

### 《停車중의 自動車 移動裝置開發》

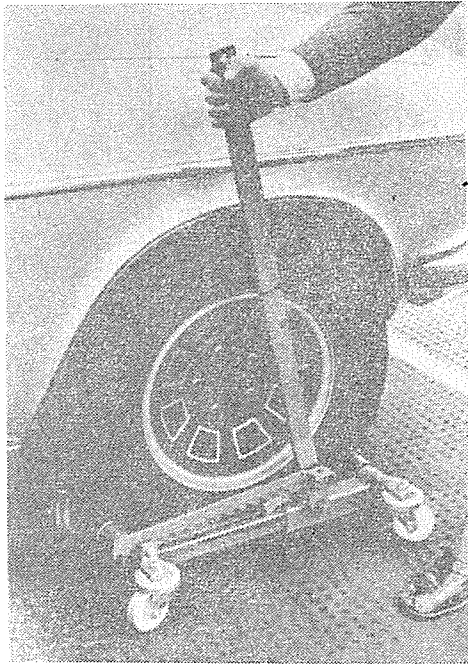


사진 停車중의 自動車를 移動할 수 있는 車輛移動 장치

英國의 Towing Equipment社は 停車중의 自動車를 移動할 수 있는(側面 方向으로) 大型 캐스터附 車輛移動장치를 開發했다.

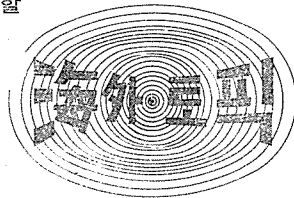
이 장치는 4축의 키가 낮고도 強靱한 트롤리로 되어 있으며 각 트롤리에는 채크가 붙어 있다.

각 트롤리를 自動車 바퀴의 아래쪽에 插入하여 제크를 操作하면 自動車가 들어 올려 진다.

自動車바퀴와의 摩擦을 완화하기 위해 각 트롤리에 로울러가 달려있으며 각 트롤리를 세트해 놓으면 自動車는 손으로 밀거나 당기거나 하여 간단히 移動할 수가 있다.

移動해야할 필요가 있는 駐車중의 차나 衝突事故 등으로 파손된 車輛 및 키가 채워져 있는 車輛등 小型 自動車에서 中型實用車에 이르기까지 온갖 自動車를 이 장치로 옮길 수가 있다.

—(英國 大使館 提供)—



### 《K1060 自動中繼回路 開發》

30 Hz에서 16 KHz까지의 Mono와 Stereo中繼를 위해 最近에 開發된 이 自動中繼回路裝置는 送信機, 受信機, 高速記錄計로 構成되어 있다. 送·受信機의 試驗裝置는 平衡 浮動的인 變壓器에 A·B의 「채널」을 갖고 있는데 「채널」의 A의 試驗回路는 自動적으로 段落할 수 있는 增幅機에 減殺機가 부착되어 있다. 이 減殺機는 소음·잡음을 測定할 수 있는 濾過機도 달려있다. 채널 B의 試驗回路도 A의 構造와 비슷하다. 그리고 高速記錄計는 試驗結果를 記錄하며 記錄幅을 100 mm로 「레벨」측정이 20 db의 범위와 같다.

사진 : mono와 Stereo 中繼回路를 위한 K1060 自動中繼回路裝置

(下) 送信機 (上) 受信機 (左) 高速記錄計  
—(씨멘스 제공)—

