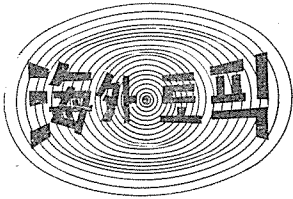


## 세계에서 第一 큰 고무보트

이 고무 "보트"는 길이 12m 폭 4.5m로서 세계 最大의 고무 "보트"이다. 美國에서 製造하고 英國에서 組立한 이 "보트"는 美·英·佛 等 140名의 探險家들이 "아프리카"의 콩고江 4.300km 探險에 使用코져 製作된것으로서 800km의 急流와 12m의 波高에 견딜 수 있게 製作되었다. 240馬力の 2基 모타가 附着되어 있으며 어떤 危險한 江에서도 航行이 可能하며 이 推進모터는 方向舵 役割을 兼하고 있다는 것.

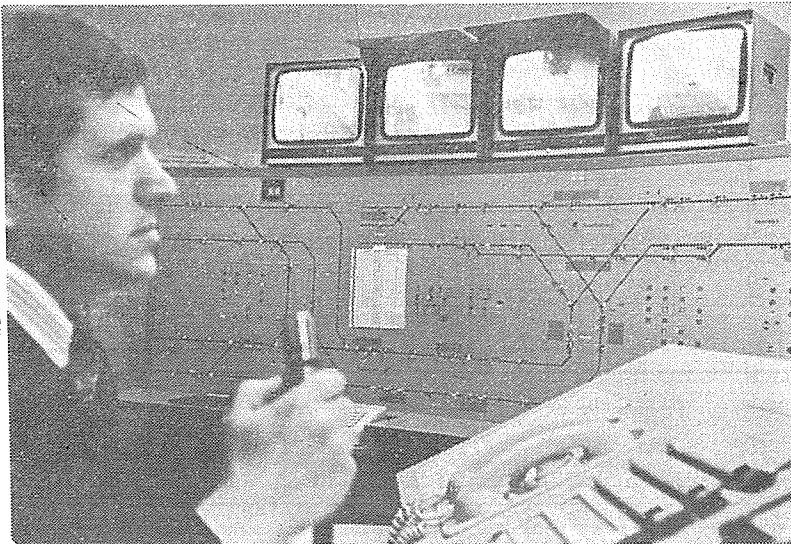


## 320型 컴퓨터 統制裝置 開發

西獨 쾰른 地下鐵에 世界 最初의 컴퓨터를 利用한 列車 交叉統制裝置를 設置 運營하게 되었다. 씨멘스社가 開發한 이 컴퓨터 統制裝置는 2個를 設置하고 있으며 連鎖信號 發信으로 7個의 地下鐵 驛을 統制圈에 들 수 있다.

320型 이 裝置는 1時間에 120個의 列車가 通過하는 엄청난 交通量을 調整消化(通過) 시킬 수있어 地下鐵 運行을 活發하게 運營할수 있다.

2대의 列車가 1개의 "푸벡홈"에 同時에 멈추게 할 수 있고 순환 철도 路線上에 列車를 연쇄유도신호로서 계시화관상으로 볼 수 있으며 列車의 길이와 운행상황을 볼수있다. 2臺의 컴퓨터는 同時 作動도 可能하며 個別 調整도 可能하고 수동으로도 調整된다.



사진은 320型이 設置된 統制室 內部 光景이다.