

科學街뉴스

六十七個課題에

政府投資八千萬원

企業投資六千六百萬원

75年度 調査研究開發課題選定 産業界와 共同研究에 重點

科學技術 處는 科學技術調查研究開發事業의 課題를 金屬分野等 10個分野에서 67件을 選定 政府가 8千萬원을 支援키로 하였고 企業이 6千6百萬원을 投資키로 하였다.

75年度科學技術處에 申請된 研究開發課題는 86으로 政府企業共同研究가 42件에 2億9千3百餘萬원(政府負擔 1億4千8百萬원) 企業負擔 1億4千4百萬원) 純粹基礎 및 其他研究가 244件에 4億6千餘萬원이었으나 科學技術處가 이를 充足시킬수 있는 豫算은 申請額의 13%인 8千萬원이다.

한편 課題選定原則을 보면 産業技術分野에 있어 技術開發促進法이 定하는 技術開發準備金을 積立한 企業이 共同研究를 希望할 때에는 이에 最優先의 配定하였고 다음에 其他企業體에서 必要로 하는 陰路 技術開發에 配定하였으며 基礎科學分野에서는 目的의 있는 基礎科學으로서 長期計劃에 立脚한 National Project를 遂行하기 爲한 純粹基礎 및 産業技術開發에 隨伴의 科學 Engineering 基礎研究의 重點을 두고 있다.

특히 75年度에는 적은 豫算으로 效果的으로 執行(研究)할 것을 模索하던 끝에 75年

※ 75年度 研究開發事業選定課題

分 野 別	件數	研 究 費 (千 圓)			備 考
		當 處	企 業	計	
金 屬 (黨 業)	7	10,400	8,400	18,800	
機 械 (造 船)	7	12,000	13,400	25,400	
電 氣 電 子	6	12,000	19,000	31,000	
化 工	8	12,000	13,000	25,000	
食 品 加 工	3	4,800	3,800	8,600	
農 水 產	8	8,000	3,000	11,000	
社 會 間 接 學 科	3	4,800	5,400	10,200	
數 理 (物 理 · 天 文 · 原 子 力)	12	6,000		6,000	
化 學 (生 化 學)	7	6,000		6,000	
生 物	6	4,000		4,000	
計	67	80,000	66,000	146,000	

度부터 産業技術開發에 重點을 두어 過去에 研究課題를 選定하던 方式을 탈피하여 企業體가 必要로 하고 있는 技術의 陰路點을 解決하기 爲한 研究課題를 直接 企業으로부터 申請을 받아서 定하기로 했으며 研究費는 科學 技術處와 企業體가 50:50으로 共同負擔을 原則으로 하고 있으나 課題의 重要性이나 企業의 形便에 따라서는 共同負擔 原則을 緩和하여 企業에 負擔을 덜어 주었다.

이렇게 함으로써 過去 企業이 要求하고 있는 目的과는 大部分 符合되지 못해 研究結果가 死藏되는 등의 問題點을 이 있었는데 그러한 문제점을

이 完全 解消되면 投資는 利潤이라는 經濟原理가 同 研究分野에도 直接으로 反映되게 되어 現今과 같은 不況期에 新製品開發에 박차를 加하는 좋은 原動力이 될것이다. (74年度에 는 企業體에서 研究開發을 위하여 積立한 技術開發準備金이 78個企業體에서 2,311億원이나 되었는데 75年度에 도 계속 積立額은 增加할 것으로 期待되고 있다.)

※ 參考: 75年度 研究開發事業選定課題

國土計劃學會 第15回 定總

地下鐵研究 등 學術講演도
(會長 盧隆熙)는 지난 2월 22日 大韓住宅公社 住宅展示館에서 第15回 定期總會와 學術講演會를 가졌다.

이날 定期總會에서는 74年度 事業經過 報告와 決算報告業計劃 및 豫算審議를 하고 모두 원안대로 통과시켰다.

總會에서 열린 學術研究講演會에서 發表된 題目과 發表者는 다음과 같다.

△ 社會制體 計劃理論序說: 植泰煥(서울대)
△ 地下鐵都市大衆 交通手段의 比較研究 朴春원(서울대)
△ 大都市公共住居 國地計劃의 물적 사회적 몇가지 問題點: 한근배(東亞大)

※ 바르르 잡음

Vol. 8 No. 1 <좌담회> P. 27, 28간 1행에 KIST 代辦人은 MOST로 바로 잡습니다.

Vol. 8 No. 1 目次 特輯 10행 李殷雄은 李殷雄으로 바로 잡습니다.

— 永東地區 BUS 增車 —

科學技術會館 交通便이 BUS 增車로 便利해지게 됐다. 市 運輸當局은 서울 市 BUS 運行計劃中 永東地區의 人口增加로 오는 4월부터 BUS를 增車하기로 했다.