

## 高性能自動冷凍乾燥機 開發

5分間 停電해도 異狀없어

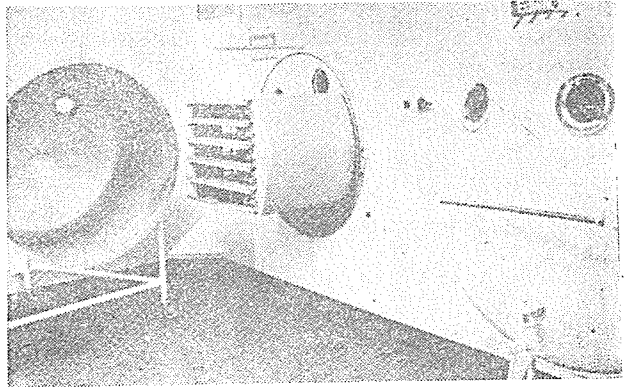
英國의 에드워드 하이 바쿰社는 이번에 停電등으로 초래되는 冷凍 및 乾燥製品의 損失을 防止할수 있는 自動冷凍 乾燥裝置를 開發했다. 停電이 5분이 넘지 않고 電力이 原狀으로 돌아 왔을때 이 機械는(프리즈 싸이클의 시초에)自動적으로 다시 始動한다.

체임버 내의 선반에는 17l의 物品을 -40°C로 冷凍시키는 能力을 가졌으며 또 上昇溫度 40°C도 可能하다고 한다. (製造會社 Edward High Vacuum Manor Royal, Crawley Susse England)

—〈영국 산업뉴스제공〉—

## 고성능 자동냉동 건조기

HighCapacity  
Automatic Freeze-Dren



## 公害없는 電氣自動車

英國에는 이미 약4만대의 電氣自動車가 路上에 모습을 내 보이고 있는데, 그 대부분은 1회의 走行距離가 30~50킬로, 走行速度가 每時 25킬로 정도의 牛乳配達車이다. 이들 牛乳 配達車는 여러 타입이 있는데 어느 것이나 鉛電池, 直電모터 및 抵抗接觸調整裝置를 使用함으로써 최고速度나 加速性能은 그다지 差가 없다.

英國의 電氣自動車 및 部品の 大메이커는 電氣自動車協會(Electric Vehicle Association)에 加盟하고 있으며, 이 協會에서는 加盟會社의 製品을 紹介하는 팜플릿을 비롯한 각종 資料를 一般에 提供하고 있다.



### 性能向上을 指向

內燃機關을 使用하는 自動車가 石油製品의 價格引上, 排氣規制의 強化, 點檢修理費의 上昇등 여러가지 問題에 直面하고 있기 때문에 英國에서는 요즘 電氣自動車의 性能을 向上시켜 그 用途를 넓히는 研究가 積極적으로 추진되고 있다. 研究의 重點은 市場調查의 結果를 바탕삼아 最高速度 65~80km/h, 加速性能 10~15秒에 50km/h의 中均 벤(有蓋小貨物車)과 市內버스에 두고 있다.

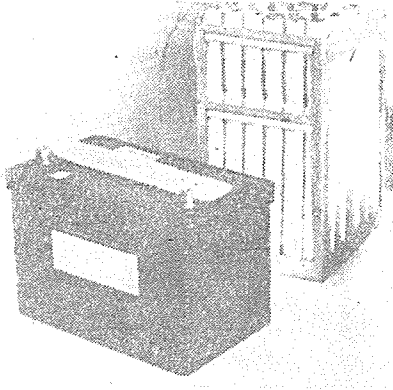
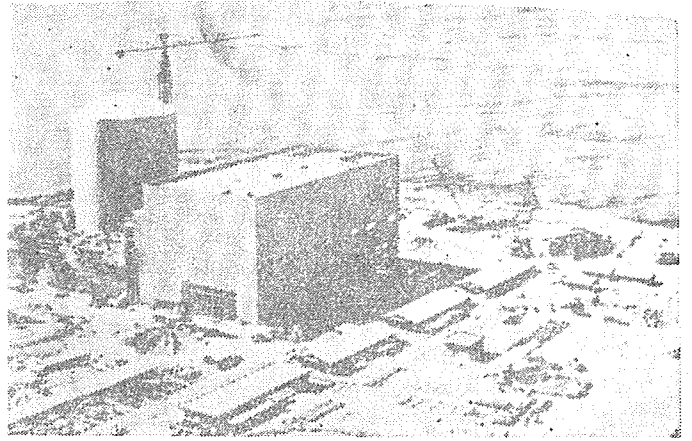
지금까지 研究, 試作된 많은 電氣自動車는 內燃機關搭載車의 사시, 브디 '走行裝置를 使用하고 있는데, Crompton Electricars Harborough社에서는 새로운 콤포넌트를 使用한 高性能車를 試作했다. Construction Electricars社는 中型버스(28人乘)를 2台 製作, 產業省의 後援아래 1973年 이태 주요 都市에서 試驗運行을 하고 있다 길이 6.7m, 重量 1톤, 容量 83kwh의 220 볼트鉛/酸트랙션電池를 使用, 直電모터에 파워를 보내는 사일러스터·초피로調整하며 最高速度는 37km/h이다. Harborough Construction社의 試作車는 「HSV3」이라 불리우는 高速車로서 最高速度 53km/h, 1회의 充電으로 80km까지 달릴 수 있다.

## — 古里 第2號原子力 터빈發注 —

韓國電力은 英國 GEC (The General Electric Company)로부터 第2原子力發電所에 設置될 터빈發電機를 發注했다.

古里 第1原子力 發展所 옆에 세워질 古里 第2原子力 發展所는 600 메가와트 出力을 갖게된다고 한다.

— <옆에 寫眞은 古里第1原子力發電所의 全景>이다. —



## — 電氣自動車用 밧데리開發 —

— (chloride Silent Power社가 開發) —

이 나트륨 硫黃 밧데리는 重量이 約 51.87kg으로 普通 自動車用 밧데리에 보다 3배정도의 크기다.

이 電池는 液體電極에 固體電解液을 使用했으며 固體電解液은 試驗管形 容器에 들어 있으며 스텐렛스鋼 貯藏器에서 流入되는 나트륨液體가 陽極으로 傳達된다.

固體電解液 틀에 液體硫黃陰極이 감싸고 있으며 이것이 스텐렛스鋼管內에 들어있다.

特徵 저렴한 값으로 生産되며 종래의 같은크기의 鉛·酸밧데리의 10倍의 容量을 담을수있다고 한다.

## 電話通信 回路裝置 개발



### 씨멘스社서 300A型 2,200A型

西獨 씨멘스社가 로세 研究開發한 이 전화통신기 회로장치는 300A型과 1,200A型셋드로서 입력 출력 분할회로를 갖고 있고 直時카드 관독장치와 천공 테이프 設置가 併設되어 發信에 利用되며 狹地帶 周波送信에 적당한 裝置라고 한다.

1200A型은 1200bps, 二次 600 bps의 성능이 있다. 이 장치의 우수성을 국제전신전화 자문위원회 (CCITT)가 성능을 검토 추천했다고 한다.