

韓國의 自動車組立 및

部品工業의 現況과 展望

仁荷大 教授 閔 壽 泓

韓國 自動車工業의 現況과 展望

1. 韓國自動車工業의 沿革

韓國內에 自動車工業이 탄생하기는 日帝下 漸增하는 自動車의 整備 補修를 目的으로 1928年 1個 서비스工場이 韓國人에 의하여 設立된 것을 효시로 한다. 軍 또는 高位層官吏의 獨점물이었던 自動車가 점차 大衆交通手段化됨에 따라 乘用自動車 또는 버스로서 보급되기 시작하였으며 中日戰爭 특히 太平洋戰爭 발발 以後에는 전지 자동차, 아세틸렌, 木炭등 燃料代替에 따르는 구조변경, 그밖의 간단한 몇가지 非技術品目은 韓國內에서 生産供給의 實績을 갖기에 이르러서 終戰解放을 맞이하였다.

解放으로부터 6.25까지의 5年間은 日帝殘留品과 美軍拂下品에 따른 車輛臺數의 急増과 이들의 改補修를 위한 部分品の 需要가 一部 조립공업과 부분품공업을 유발하는듯 하였으나 手工業, 家內工業의인 범위를 벗어나지 못하였다.

6.25事變으로 焦土화된 배경속에서 재출발한 1950년대의 한국자동차공업은 또다시 美軍拂下車輛의 民生用으로의 改造組立부터 시작되었다.

1955년 시발 自動車會社가 지프型乘用車를 生産하였는바 이것이 우리나라에서 完成車를 生産한 최초의 것이라고 할 것이다.

1962년에는 새나라 自動車會社가 日本 NISSAN과 提携하여 Sedan 型乘用車 Bluebird를 「새나라」의 이름으로 1,710 臺 組立販賣하였고, 이어서 1963년에는 新進工業株式會社가 流線型 小型 自動車「新星號」를 製作하게 됨으로써 自動車工

業의 二元化가 招來되었다. 이들 兩社는 1963년 새나라가 1,063臺, 1964년 新進 216臺 1965년 新進 106臺를 각각 生産하였다.

1966년에는 新進이 새나라를 吸收하고 日本 TOYOTA와 技術提携 및 資本財導入契約을 맺은 것을 契機로 우리나라의 自動車生産이 本格化되게 되었으며, 新進을 Corona, Crown을 主種으로 1966년에 乘用車 3,117臺, 1967년에 乘用車 4,983臺 이외에 버스 236臺, 트럭 91臺까지 生産하였다.

1968년11월에는 美國 FORD와 技術提携한 現代自動車工業株式會社는 Cortina, Ford 20을 主種으로 生産에 들어갔다.

이와는 別途로 自動車製造로부터 시작한 起亞 産業株式會社는 1962년부터 二輪 및 三輪 自動車의 生産을 開始하여 國內市場을 獨占하였고 T OYO KOGYO와 技術導入을 契約하여 1971년부터 4輪트럭으로 發展한 후 1975년초부터는 小型 乘用車 Brisa의 生産을 개시하였다.

亞細亞 自動車工業株式會社는 1970년 5월부터 FIAT와 技術 提携하여 FIAT 124를 生産開始하여 計 6,867臺를 生産하였으나 1973년이후 乘用車의 生産을 中止하고 버스 및 트럭에만 注力하고 있으며 會社의 흡수가 논의되기도 하였으나 76년부터 乘用車의 生産의 再開할 계획을 가지고 있다.

이상 4社의 總生産實績은 1974년에 乘用車 9,169臺, 버스 3,947臺, 트럭 19,179臺, 合計 32,295臺로서 1962년의 1,710臺에 비하면 18.9 倍의 伸張이라 할 수 있고 國內機械工業總生産 高의 32.3%(1972년도)를 占하는 飛躍的發展을

— 심포지움 發表文 —

〈표 1〉

自 動 車 生 産 現 況

(單位 : 臺)

회 사 명	차 종	70	71	72	73	74	75
G.M. KOREA	승 용 차	10,394	7,161	7,219	6,836	1,665	
	버 스	2,460	1,825	1,059	1,179	1,477	
	트 렉	3,747	1,521	720	1,530	3,002	
	소 계	16,601	10,507	8,998	9,545	6,144	
현 대	승 용 차	2,356	2,398	2,615	5,426	6,846	
	버 스	1,343	1,070	1,365	1,484	1,958	
	트 렉	661	78	150	79	188	
	소 계	4,360	3,546	4,130	6,989	8,992	
아 세 아	승 용 차	1,737	2,869	1,731	489	41	
	버 스	—	168	157	831	512	
	트 렉	—	—	—	87	189	
	소 계	1,737	3,037	1,888	1,407	742	
기 아	승 용 차	—	—	—	—	617	
	트 렉	6,121	5,912	8,356	8,373	15,800	
	소 계	6,121	5,912	8,356	8,373	16,417	
계	승 용 차	14,487	12,428	11,565	12,751	9,169	29,500
	버 스	3,803	3,063	2,581	3,494	3,947	5,00
	트 렉	10,529	7,511	9,226	10,069	19,179	17,300
	합 계	28,819	23,002	23,372	26,314	32,295	(51,800)

〈표 2〉

自 動 車 保 有 臺 數 現 況

(單位 : 臺)

	70	71	72	73	74
승 용 차	60,677	67,582	70,250	78,826	76,462
버 스	15,831	17,411	17,550	19,714	20,060
트 렉	48,901	53,642	55,292	69,476	76,833
기 타	3,962	5,939	6,943	3,318	4,150
계	129,371	144,574	150,035	169,334	177,505

上記 4社의 生産能力은 <표 3>과 같다

〈표 3〉

國產自動車會社의 生産能力 (1974)

會社名	資本金 (百萬元)	生産能力 (臺/年)	
G.M. Korea (富平)	18,500	乘用車	16,000
		버스	3,000
		트럭	<u>6,000</u>
			25,000
現代 (蔚山)	2,374	乘用車	7,800
		버스	1,800
		트럭	<u>6,900</u>
			16,500
亞細亞 (光州)	2,421	乘用車	7,200
		버스	2,400
		트럭	<u>3,600</u>
			13,200
起亞 (始興)	2,350	트럭	8,400
計		乘用車	31,000
		버스	7,200
		트럭	24,900
		總計	63,100

보였다.

2. 自動車組立 및 保有臺數

最近 5年間の 會社別 車種別 生産實績은 <표 1>과 같으며 트럭은 年年 增加하는 趨勢에 있어 10,000臺線(1970)에서 20,000臺線(1974)로 증가된 반면 乘用車는 15,000臺(1970)線에서 9,000臺線(1974)로 줄었다.

保有臺數는 年年 增加되어 1974년에는 177,505臺에 이르렀다 <표 2>

3. 部分生産 및 輸出現況

1974年 8月現在 自動車部品生産을 主業 또는

專業으로 하고 있는 業體는 總 156個이며 종업원은 總 18,841인이다. 이 중 업체수의 71.1%인 111업체, 종업원의 51.6%인 10,519인은 서울과 부산에 집중하고 있으며 生産品目은 KD用 Engine parts, Transmission, Clutch, Steering device 등을 제외한 거의 모든 部品이 KD(Knock Down) 또는 AS(After Service)用으로 生産되고 있으며 年間 總生産額은 310億원(1974年)에 達하고 中 약 1/10에 해당하는 850萬拂은 輸出하였다. <표 4>는 최근 5년간의 部品生産實績이며 <표 5>는 5년간의 輸出實績.

<표 4>

자 동 차 부 품 생 산 현 황

(단위 : 千원)

년 도	70	71	72	73	74
품 목					
Piston	402, 185	418, 398	427, 501	435, 198	460, 260
Piston ring	736, 380	738, 259	742, 218	762, 805	767, 904
Metal brg.	135, 860	136, 569	137, 128	139, 868	144, 060
Radiator	1, 281, 310	1, 285, 359	1, 289, 998	1, 309, 219	1, 338, 528
Axe	412, 120	413, 875	415, 970	420, 380	486, 144
Tire chain	1, 163, 710	1, 165, 890	1, 173, 580	1, 185, 159	1, 191, 228
Brake lining	33, 180	34, 129	35, 875	36, 120	37, 344
Spark plug	181, 349	183, 420	185, 519	187, 515	190, 992
Oil seal	165, 350	167, 150	168, 120	169, 785	178, 104
Element	177, 500	179, 359	181, 159	182, 359	197, 088
Starter	635, 158	637, 768	639, 865	641, 290	645, 888
Axleshaft	76, 760	78, 159	80, 158	81, 359	82, 728
Others	115개 품목 16, 785, 088	120개 품목 18, 942, 165	127개 품목 21, 303, 479	130개 품목 24, 482, 943	150개 품목 25, 318, 282
Total	22, 185, 950	24, 380, 500	26, 780, 570	30, 034, 000	31, 059, 550

<표 5>

品 目 別 自 動 車 部 分 品 輸 出 實 績

年度別	1970	1971	1972	1973	1974
品目別					
피 스텐 및 펜	140, 277	27, 519	94, 199	525, 207	901, 727
피 스텐 링	130, 047	190, 055	404, 733	1, 030, 307	1, 309, 798
시 린 다 라이 나	36, 368	73, 945	101, 602	169, 454	251, 627
벨 브	10, 301			11, 370	88, 576
메 팔 베 어 링	256, 806	157, 364	82, 748	206, 782	381, 933
스 프 링	72, 474	76, 620	676, 858	676, 593	1, 030, 956
엑 슬 샤프 트	39, 777		37, 068	106, 072	136, 647
유 니 버 살 쥘인트	51, 305	16, 347			
휠 시 린 더	30, 584	36, 604	32, 735	20, 502	31, 138
환 벨 트	5, 000				
벨 브 가 이 드				2, 790	5, 499
라 디 에 타		4, 660	8, 216	26, 587	56, 781
해 드 램 프			67, 548	101, 400	79, 475
크 로 스 벨 바	76, 529				

베 어 닝	11,000	15,057	15,640		
버 스					
브레이크라이닝		50,843	800	2,935	61,372
타이어체인		9,800	199,931	712,435	1,271,879
에레먼트		50,952	7,161	28,572	52,542
스파크푸라그		17,750	9,888	12,180	
밤 퍼		48,512	19,868		
자동차용전구		12,100	101,842	557,455	1,595,368
블쥬인트			5,610	10,125	12,368
크랑크프리카			7,129	140,237	166,688
세스펜손암			9,699	20,089	3,680
오일셀			6,401	87,253	85,143
프레임			148,856	262,546	
트럭부품 (카운타웨어트)			74,769	49,476	
샤클핀				10,123	
안전유리				96,703	164,556
휠일디스크				7,500	175,325
브레이크고무컵				20,226	38,896
리테나				9,293	
크랏손보당				1,140	
프터크캠				7,926	
점화코일				5,590	10,200
테지스타				7,605	6,816
연료차단기					19,706
타이롯엔드					125,253
고무붓싱					5,519
라디에타호스					15,275
드림					2,400
메인카바					720
마스드시린다					22,286
하이드로마스타킷트					14,680
스위치					9,455
지프금타캠					18,394
펄프케이싱					20,671
크라치카바					6,518
크라치웨이싱					2,000
가스켓					2,261
기어					5,450
기타		370,963	58,724	111,017	316,949
합	35	88	119	69	%
計	860,468	1,159,291	2,182,025	5,037,490	8,506,545