

## 自動車 타이어 및 튜우브 製造用原副資材消費統計表

單位 : kg

年 月	71	72	73	74. 1	2	3	4	計
<b>1. 生고무</b>								
年(月)初在庫量	217,349	293,084	180,372	632,265	847,796	1,352,454	1,267,967	632,265
購 入 量	11,133,797	10,573,254	13,997,767	1,449,950	1,949,788	1,311,904	1,339,832	6,051,474
消 費 量	11,058,062	10,685,966	13,545,874	1,234,419	1,445,130	1,396,391	1,550,524	5,626,464
年(月)末在庫量	293,084	180,372	632,265	847,796	1,352,454	1,267,967	1,057,275	1,057,275
<b>2. 合成고무</b>								
年(月)初在庫量	212,839	272,219	375,052	1,700,426	1,531,273	1,763,035	1,883,289	1,700,426
購 入 量	5,287,208	5,747,058	10,256,958	929,926	1,060,327	1,115,142	1,122,460	4,227,855
消 費 量	5,227,828	5,644,225	8,931,584	1,099,079	828,565	994,888	847,183	3,769,715
年(月)末在庫量	272,219	375,052	1,700,426	1,531,273	1,763,035	1,883,289	2,158,566	2,158,566
<b>3. 타이어 코오드</b>								
年(月)初在庫量	61,167	63,438	173,919	485,763	661,402	807,626	926,235	485,763
購 入 量	2,569,764	2,758,615	4,078,444	565,684	560,199	578,505	219,095	1,923,483
消 費 量	2,567,493	2,648,134	3,766,600	390,045	413,975	459,896	400,778	1,664,694
年(月)末在庫量	63,438	173,919	485,763	661,402	807,626	926,235	744,552	744,552
<b>4. 카아본 블랙</b>								
年(月)初在庫量	287,456	216,481	441,567	428,440	491,139	560,966	994,101	428,440
購 入 量	7,146,374	7,148,285	9,661,992	1,087,051	1,102,296	1,377,008	641,000	4,207,355
消 費 量	7,217,349	6,923,199	9,675,119	1,024,352	1,032,469	943,873	933,700	3,934,394
年(月)末在庫量	216,481	441,567	428,440	491,139	560,966	994,101	701,401	701,401
<b>5. 促進 및 老防劑</b>								
年(月)初在庫量	67,519	69,612	68,322	290,037	253,298	394,932	392,529	290,037
購 入 量	522,198	511,903	912,347	29,703	247,011	103,459	95,303	475,476
消 費 量	520,105	513,193	690,632	66,442	105,377	105,862	155,092	432,773
年(月)末在庫量	69,612	68,322	290,037	253,298	394,932	392,529	332,740	332,740

資料 : 本會

註 : 自動車 타이어 및 튜우브 需給統計表上的 生産에 所要된 資材가 本表上的 消費總量(本會員社用)과 꼭 一致 하는 것은 아님 [他社(大韓타이어協同組合)의 再生 타이어 生産分이 수급 統計表에는 包含되어 있으므로]

## 自 動 車 保

區分 年月	乘 用 車				乘 合 車								貨 物 車			
					合 乘 車				出 入							
	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計
62	1,360	2,540	4,833	8,733	14	31	2,296	2,341	50	86	4,270	4,406	1,281	1,976	9,836	13,093
63	1,474	3,278	4,817	9,569	17	44	3,049	3,110	64	121	4,837	5,022	1,474	2,490	9,965	13,929
64	1,505	4,430	5,474	11,409	22	57	3,098	3,177	69	147	5,224	5,440	1,568	3,062	10,321	14,951
65	1,619	5,507	5,875	13,001	30	73	3,176	3,279	78	239	5,720	6,037	1,659	3,874	10,482	16,015
66	1,845	7,481	8,176	17,502	38	112	2,676	2,826	96	291	7,675	8,062	2,020	4,773	12,639	19,432
67	2,247	9,871	11,117	23,235	51	145	2,279	2,475	103	396	8,525	9,024	2,181	5,627	15,147	22,955
68	2,787	14,397	15,928	33,112	74	165	2,028	2,267	130	585	9,804	10,519	2,701	7,630	21,251	31,582
69	3,128	23,696	23,475	50,299	72	212	1,590	1,874	164	777	11,422	12,363	2,816	11,020	26,298	40,134
70	3,547	28,687	28,443	60,677	66	328	1,244	1,638	181	934	13,078	14,193	2,983	15,258	30,660	48,901
71	3,961	33,994	29,627	67,582	101	348	791	1,240	248	1,068	14,855	16,171	3,253	18,552	31,600	53,405
72	4,501	36,389	29,325	70,215	90	322	320	732	299	1,219	15,300	16,818	3,583	21,565	29,997	55,145
73	5,046	43,400	29,888	78,334	102	355	31	488	320	1,788	16,275	18,383	4,941	26,791	32,852	64,584
74. 1	5,017	44,155	30,070	79,242	109	362	13	484	313	1,823	16,361	18,497	4,932	27,236	33,048	65,216
2	4,970	44,555	29,662	79,187	109	357	12	478	314	1,842	16,323	18,479	4,924	27,493	33,301	65,718
3	4,927	44,486	29,397	78,810	102	353	11	466	312	1,858	16,408	18,578	4,906	28,330	33,509	66,745
4	4,924	44,950	29,331	79,205	99	363	11	473	311	1,907	16,524	18,742	4,908	29,142	33,947	67,997
서울市	1,747	31,983	12,300	46,030	25	206	5	236	149	802	4,883	5,834	1,159	12,965	9,987	24,111
釜山市	344	4,204	3,664	8,212	6	44	—	50	24	439	1,387	1,850	472	3,625	4,314	8,411
京畿道	462	1,304	2,800	4,566	21	34	—	55	27	144	2,681	2,852	542	2,179	4,356	7,077
江原道	276	505	804	1,585	5	13	—	18	11	63	639	713	314	926	1,753	2,993
忠北道	192	289	425	906	3	2	—	5	5	18	533	556	230	562	1,070	1,862
忠南道	320	859	1,740	2,919	1	3	2	6	21	24	936	981	318	1,392	2,098	3,808
全北道	268	616	955	1,839	2	12	—	14	16	43	718	777	315	877	1,289	2,481
全南道	384	844	1,719	2,947	3	5	2	10	21	74	1,200	1,295	463	1,196	1,996	3,655
慶北道	486	2,933	3,175	6,594	30	19	—	49	18	119	1,790	1,927	595	3,446	4,188	8,229
慶南道	349	1,200	1,301	2,850	2	20	—	22	14	169	1,528	1,711	414	1,669	2,545	4,628
濟州道	96	213	448	757	1	5	2	8	5	12	229	246	86	305	351	742

資料：交通部

## 有 統 計 表

單位：臺

小 型 車				二 輪 車			特 殊 車				合 計			
官	自	營	計	官	自	計	官	自	營	計	官	自	營	計
39	1,263	544	1,846	—	—	—	118	116	161	395	2,862	6,012	21,940	30,814
150	1,284	595	2,029	—	—	—	98	320	151	569	3,277	7,537	23,414	34,228
203	1,294	663	2,160	—	—	—	161	376	141	678	3,528	9,366	24,921	37,815
219	1,532	634	2,385	—	—	—	177	447	170	794	3,782	11,672	26,057	41,511
89	169	37	295	27	1,000	1,027	289	599	128	1,016	4,404	14,425	31,331	50,160
107	244	185	536	40	1,146	1,186	276	709	301	1,286	5,005	18,138	37,554	60,697
208	410	192	810	40	1,338	1,378	201	649	433	1,283	6,141	25,174	49,636	80,951
204	439	213	856	91	1,584	1,675	233	732	503	1,468	6,708	38,460	63,501	108,669
34	120	—	154	180	2,531	2,711	302	371	424	1,097	7,293	48,229	73,849	129,371
40	126	—	166	163	3,739	3,902	332	804	735	1,871	8,098	58,631	77,608	144,337
41	140	1	182	168	4,048	4,216	361	951	1,415	2,727	9,043	64,634	76,358	150,035
—	—	—	—	341	5,066	5,407	514	1,411	1,593	3,518	11,264	78,811	80,639	170,714
—	—	—	—	339	5,167	5,506	585	1,470	1,586	3,641	11,295	80,213	81,078	172,586
—	—	—	—	339	5,205	5,544	582	1,472	1,613	3,667	11,238	80,924	80,911	173,073
—	—	—	—	339	5,271	5,610	590	1,524	1,615	3,729	11,176	81,822	80,940	173,938
—	—	—	—	341	5,286	5,627	592	1,537	1,624	3,753	11,175	83,185	81,437	175,797
—	—	—	—	41	1,431	1,472	288	218	162	668	3,409	47,605	27,337	78,351
—	—	—	—	60	492	552	17	1,012	239	1,268	923	9,816	9,604	20,343
—	—	—	—	39	535	574	24	179	1,113	1,316	1,115	4,375	10,950	16,440
—	—	—	—	17	243	260	59	5	11	75	682	1,755	3,207	5,644
—	—	—	—	12	221	233	12	4	—	16	454	1,096	2,028	3,578
—	—	—	—	27	501	528	96	9	3	108	783	2,788	4,779	8,350
—	—	—	—	44	261	305	57	8	3	68	702	1,817	2,965	5,484
—	—	—	—	35	206	241	1	10	—	11	907	2,335	4,917	8,159
—	—	—	—	36	1,020	1,056	15	44	4	63	1,180	7,581	9,157	17,918
—	—	—	—	22	321	343	5	34	88	127	806	3,413	5,462	9,681
—	—	—	—	8	55	63	18	14	1	33	214	604	1,031	1,849

## 自 動 車 타 이 어 및

區 分 年 月	新製타이어生産量(本會員社)			再生타이어生産量(本會員社및他社)			류 우 브 트럭및버스용
	트럭및버스용	乘用車用	計	트럭및버스용	乘用車用	計	
60	119,267	56,032	175,299	66,092	31,990	98,082	—
61	116,610	43,683	160,293	66,618	35,329	101,947	—
62	127,289	51,885	179,174	45,903	21,893	67,796	28,121
63	159,792	77,729	237,521	45,288	33,521	78,809	54,505
64	167,327	83,931	251,258	51,108	35,448	86,556	48,947
65	239,732	114,645	354,377	58,253	33,771	92,024	103,981
66	290,722	154,647	445,369	53,243	21,795	75,038	179,807
67	289,160	197,324	486,484	59,358	31,390	90,748	144,838
68	306,806	320,602	627,408	47,295	25,846	73,141	183,624
69	397,316	469,634	866,950	53,395	22,061	75,456	186,729
70	435,512	466,595	902,107	59,712	19,986	79,698	216,490
71	507,694	549,468	1,057,162	72,977	24,399	97,376	262,053
72	495,701	596,326	1,092,027	82,956	14,536	97,492	298,565
73	704,503	872,522	1,577,025	133,066	19,400	152,466	466,029
74. 1	61,518	76,513	138,031	10,778	1,404	12,182	44,013
2	76,938	97,931	174,869	9,696	1,487	11,183	48,582
3	84,410	94,107	178,517	9,168	1,349	10,517	55,427
4	71,833	78,943	150,776	9,834	1,594	11,428	50,938
計	294,699	347,494	642,193	39,476	5,834	45,310	198,960

資料 : 本會

註 : 自動車타이어 및 류우브製造用 原副資材 消費統計表上的 消費總量(本會員社用)이 꼭 本表上的 타이어와 合)分이 包含되어 있으므로]

## 日, 自動車류우브 需給統計

年 月	生 産		販 賣	輸 出 用	在 庫
	數 量(千本)	新고平量(屯)	數 量(千本)	數 量(千本)	數 量(千本)
71	50,822	30,593	48,752	7,863	3,646
72	51,259	31,554	47,973	8,736	3,387
73	56,895	35,640	50,866	7,714	3,705
72 12	4,422	2,747	5,616	714	3,387
73. 1	4,194	2,618	3,650	624	3,352
2	4,442	2,649	3,802	676	3,358
3	5,073	3,151	4,071	743	3,566
4	4,782	2,886	4,333	668	3,442
5	4,760	3,016	4,474	600	3,081
6	5,089	3,229	4,228	583	3,209
7	4,927	3,100	4,096	550	3,323
8	4,368	2,663	3,628	534	3,485
9	4,923	3,107	4,003	587	3,697
10	4,956	3,181	4,583	684	3,513
11	4,901	3,155	5,521	783	3,316
12	4,480	2,885	4,477	682	3,705
74. 1	3,518	2,313	4,232	551	3,541

(74. 3 日本 高工工業會刊 月報誌)

# 튜우브需給統計表

單位 타이어 : 本  
튜우브 : 張

生産量(本會員社)		販賣量			在庫量		
乗用車用	計	新製타이어 (本會員社)	再生타이어(本 會員社 및 他社)	튜우브 (本會員社)	新製타이어 (本會員社)	再生타이어(本 會員社 및 他社)	튜우브 (本會員社)
—	—	170,331	99,870	—	22,368	6,496	—
—	—	170,486	103,761	—	12,193	4,682	—
17,099	45,220	180,919	68,795	41,475	10,448	3,683	3,745
29,329	83,834	225,713	78,226	68,766	22,256	4,266	18,813
28,219	77,166	266,059	86,655	79,566	7,455	4,167	16,413
43,963	147,944	324,672	94,091	140,093	37,160	2,100	24,264
84,112	263,919	452,667	74,755	263,680	29,862	2,383	24,503
98,248	243,086	471,285	89,270	237,950	45,061	3,861	29,639
244,835	428,459	613,798	74,081	374,076	58,671	2,921	84,022
223,770	410,499	858,973	76,321	450,683	66,648	2,056	43,838
218,785	435,275	916,456	80,342	429,252	52,299	1,412	49,861
240,115	502,168	1,023,222	96,986	501,759	86,239	1,802	50,270
360,187	658,752	1,067,699	94,462	626,870	110,567	4,832	82,152
701,440	1,167,469	1,529,952	150,124	1,039,251	157,640	7,174	210,370
68,922	112,935	122,006	12,042	97,668	173,665	7,314	225,637
78,678	127,260	160,271	10,234	99,499	188,263	8,263	253,398
74,649	130,076	125,862	10,222	145,538	240,918	8,558	237,936
83,466	134,404	149,544	10,655	148,747	242,150	9,331	223,593
305,715	504,675	557,683	43,153	491,452	242,150	9,331	223,593

튜우브를 生産하는데 所要된 資材와 一致하는 것은 아님 [本表의 再生타이어 生産量中엔 他社(大韓타이어 協同組

## 日, 自動車타이어 需給統計

年 月	生産		販賣	輸 出 用	在 庫
	數 量(千本)	新고무量(屯)	數 量(千本)	數 量(千本)	數 量(千本)
71	69,919	361,975	70,823	9,453	4,148
72	78,080	411,196	78,537	9,607	4,272
73	87,746	484,364	87,769	9,095	4,367
72. 12	6,859	36,513	6,917	757	4,272
73. 1	5,939	32,300	6,125	825	4,283
2	6,643	35,980	6,510	803	4,459
3	7,440	40,180	7,324	839	4,613
4	6,938	37,810	7,237	758	4,344
5	7,197	39,412	7,233	745	4,015
6	7,744	42,355	7,650	774	4,156
7	7,672	42,066	7,555	811	4,315
8	6,763	37,376	6,846	727	4,274
9	7,774	44,192	7,556	717	4,543
10	8,236	46,772	8,859	749	3,983
11	8,136	46,131	8,334	725	3,751
12	7,110	39,790	6,539	622	4,367
74. 1	6,354	35,539	6,514	583	4,201

# 世界의 新 高

生産: %

年 月 別	天 然 高 무			印 尼	泰 國	스리랑카	印 度	天然計
	마 레 이 지 어							
	西 마레이지어	東 마레이지어	計					
1963	765,097	65,817	830,914	581,960	189,792	104,751	37,200	2,170,000
1964	803,931	66,798	870,729	648,365	221,585	111,562	44,248	2,352,500
1965	852,030	64,905	916,935	716,466	216,405	118,311	49,387	2,352,500
1966	914,725	58,112	972,837	736,675	207,095	131,015	53,195	2,392,500
1967	938,157	52,289	990,446	700,834	214,176	143,204	62,339	2,522,500
1968	1,051,311	48,973	1,100,284	738,785	258,792	148,719	68,845	2,685,000
1969	1,199,438	68,576	1,268,014	776,519	281,843	150,834	79,951	2,995,000
1970	1,215,736	53,467	1,269,203	809,209	287,163	159,158	89,905	3,102,500
1971	1,270,436	48,082	1,318,518	819,314	316,323	141,409	98,884	3,077,500
1972	1,278,684	46,212	1,324,896	818,668	336,919	140,371	109,137	3,102,500
1972. 11	103,872	3,378	107,250	72,500	35,135	11,616	12,421	267,500
1972. 12	125,894	4,378	130,272	68,666	24,953	12,483	14,091	290,000
1973 1	148,728	6,087	154,815	72,500	34,378	16,682	12,514	325,000
1973 2	106,644	3,768	110,412	67,500	36,942	8,731	4,918	270,000
1973 3	99,254	5,710	104,964	72,500	35,313	10,330	7,876	260,000
1973 4	81,726	4,345	86,071	72,500	15,361	14,132	8,507	222,500
1973 5	108,566	5,424	113,990	67,500	28,268	9,382	9,483	252,500
1973 6	120,737	6,749	127,486	67,500	51,216	6,750	9,652	285,000
1973 7	137,388	7,553	144,941	72,500	21,223	11,226	8,418	290,000
1973 8	135,915	6,050	140,965	72,500	25,908	—	8,531	290,000
1973 9	132,386	6,392	138,778	72,500	28,349	—	11,577	290,000
1973 10	—	—	—	—	25,313	—	—	—

消費: %

年 月 別	美 國			英 國			西 獨		
	天 然	合 成	計	天 然	合 成	計	天 然	合 成	計
	1963	464,565	1,327,756	1,792,321	171,400	145,800	317,200	152,262	145,172
1964	489,227	1,474,806	1,964,033	183,800	168,400	352,200	155,152	177,096	332,248
1965	522,966	1,564,828	2,087,794	186,700	182,700	369,400	157,861	208,523	366,384
1966	554,435	1,692,792	2,247,227	183,900	199,000	382,900	157,604	212,185	369,789
1967	496,693	1,654,387	2,151,080	178,500	205,500	384,000	141,338	200,600	341,938
1968	591,201	1,926,629	2,517,830	194,100	234,000	428,100	170,000	253,000	423,000
1969	607,872	2,056,542	2,664,414	191,400	256,000	447,400	191,241	327,973	519,214
1970	568,290	1,948,628	2,516,918	188,200	273,600	461,800	200,725	358,087	558,812
1971	587,080	2,138,643	2,725,723	187,200	277,800	465,000	198,247	369,197	567,444
1972	650,679	2,328,466	2,979,145	174,000	272,600	446,600	192,997	362,441	555,438
1972 11	53,413	197,078	250,491	15,700	23,200	38,900	18,500	33,750	52,250
1972 12	53,727	196,551	250,278	13,300	22,300	35,600	17,392	31,265	48,657
1973 1	59,016	209,823	268,839	16,100	25,100	41,200	16,250	30,000	46,250
1973 2	57,738	203,009	260,747	15,700	24,400	40,100	17,500	32,750	50,250
1973 3	64,163	224,185	288,348	16,600	26,100	42,700	18,631	35,102	53,733
1973 4	60,387	202,223	262,610	15,000	22,700	37,700	16,500	30,500	47,000
1973 5	58,255	200,890	259,145	15,700	25,400	41,100	18,250	33,250	51,500
1973 6	55,330	199,210	254,540	14,600	22,300	36,400	17,683	32,002	49,685
1973 7	49,756	183,226	232,982	11,900	20,800	32,700	15,000	27,000	42,000
1973 8	57,300	212,845	270,145	11,800	21,700	33,500	15,250	27,500	42,750
1973 9	57,200	212,431	269,631	—	—	—	—	—	—
1973 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注: 國際고무硏究會의 統計 (Rubber Statistical Bulletin)에 依함 r=修正



### 主要國의 生産部門別의 新고무消費比率과 合成고무의 使用比率

年月別	美 國				카 나 다				英 國				西 獨			
	타이어 部門比 率 (%)		合成고무 使用比率 (%)		타이어 部門比 率 (%)		合成고무 使用比率 (%)		타이어 部門比 率 (%)		合成고무 使用比率 (%)		타이어 部門比 率 (%)		合成고무 使用比率 (%)	
	타이어 部門比 率 (%)	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	
1960	63.8	67.5	72.4	69.3	69.4	60.4	63.6	61.4	52.6	46.7	30.8	39.2	54.9	45.1	37.7	41.8
61	62.6	70.9	73.9	72.1	69.8	66.2	66.7	66.4	53.2	49.1	34.3	42.2	54.4	50.1	43.3	47.0
62	62.0	71.4	75.8	73.1	70.5	68.0	67.0	67.7	53.3	50.8	37.8	44.7	54.6	51.3	41.8	47.0
63	61.3	72.7	76.3	74.1	71.0	70.0	69.7	69.9	52.2	52.6	38.7	46.0	55.6	52.9	43.7	48.8
64	62.0	73.8	77.1	75.1	70.7	69.1	69.8	69.3	51.6	53.9	41.2	47.7	54.1	56.6	49.4	53.3
65	63.6	72.8	78.7	75.0	71.1	69.0	69.7	69.2	52.3	54.0	44.4	49.5	56.6	60.0	52.9	56.9
66	63.8	72.6	80.2	75.3	73.5	69.6	70.2	69.7	52.2	55.6	48.0	52.0	54.8	60.5	53.6	57.4
67	62.6	74.7	80.6	76.9	73.6	70.3	71.1	70.5	51.7	56.8	50.0	53.5	55.7	62.4	54.0	58.7
68	64.9	75.3	78.7	76.5	73.8	70.6	68.3	70.0	52.4	58.1	50.9	54.7	52.0	63.6	55.7	59.8
69	65.6	75.1	81.2	77.2	76.3	72.6	71.1	72.2	51.4	59.1	55.2	57.2	52.9	64.0	62.3	63.2
70	63.7	75.5	80.8	77.4	77.9	72.1	75.3	72.8	50.5	58.2	60.3	59.2	48.9	62.4	65.7	64.1
71	66.0	76.4	82.5	78.5	69.0	71.7	83.1	75.3	52.0	57.9	61.7	59.7	48.9	61.8	68.2	65.1
72	65.4	75.9	82.4	78.2	69.3	70.5	82.4	74.1	50.0	59.1	63.0	61.0	50.2	62.3	68.2	64.4
72 10~12	65.1	56.4	82.6	78.5	69.1	70.6	82.6	74.3	51.3	59.6	64.2	61.8	50.8	62.9	66.0	65.3
73 1~3	67.2	75.2	83.3	77.9	69.2	70.1	83.2	74.1	51.1	59.0	63.0	61.0	47.2	61.3	68.6	65.1
4~6	63.6	74.0	83.8	77.6	67.1	71.4	84.6	75.7	50.6	60.0	62.4	61.2	45.0	59.7	68.6	64.6
7~9	63.6	74.2	85.5	78.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

年月別	佛 蘭 西				伊 太 利				日 本				부 락 질			
	타이어 部門比 率 (%)		合成고무 使用比率 (%)		타이어 部門比 率 (%)		合成고무 使用比率 (%)		타이어 部門比 率 (%)		合成고무 使用比率 (%)		타이어 部門比 率 (%)		合成고무 使用比率 (%)	
	타이어 部門比 率 (%)	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	타이어 部門 비타이어 部門 總合	
1960	56.9	39.3	44.7	41.6	53.4	37.3	50.8	43.6	43.1	22.4	30.1	26.8	77.7	28.2	23.5	27.2
61	57.7	40.0	47.5	42.9	55.9	38.3	53.1	44.8	45.8	28.5	35.4	32.3	75.9	36.3	29.1	34.6
62	57.0	42.1	52.2	46.4	54.6	40.1	56.8	47.7	45.8	34.2	36.5	35.5	73.7	42.8	38.9	41.8
63	56.7	46.8	53.8	49.8	56.7	43.1	61.5	51.1	49.2	40.9	38.1	39.5	71.3	47.4	52.1	48.8
64	56.2	50.0	58.4	53.7	57.2	47.2	62.9	53.9	48.6	45.0	43.1	44.0	70.0	53.4	60.0	55.6
65	57.2	52.2	60.6	55.8	55.5	52.0	62.1	56.5	48.5	48.2	45.0	46.6	70.9	55.3	67.1	58.8
66	57.7	54.7	62.8	58.2	53.2	55.6	63.0	59.1	46.6	50.4	51.0	50.7	69.0	59.1	70.0	62.5
67	59.2	56.0	64.7	59.6	52.9	58.2	63.7	60.8	48.6	53.3	52.5	52.9	68.9	60.3	72.0	64.0
68	60.3	55.9	67.1	60.3	50.6	57.1	66.0	61.5	49.8	58.4	57.1	57.7	65.3	60.4	73.4	64.9
69	61.6	56.3	67.3	60.5	57.7	57.7	68.8	63.3	50.6	60.3	62.5	61.4	65.7	62.5	75.6	67.0
70	64.2	56.7	71.0	61.8	51.3	57.9	69.5	63.5	51.2	61.4	66.1	63.7	65.2	65.2	78.8	69.9
71	64.2	57.8	72.0	62.9	53.0	59.8	70.1	63.2	52.3	60.9	66.6	63.6	64.3	64.6	80.4	70.2
72	65.0	59.3	73.8	64.4	51.5	57.8	72.8	65.1	53.5	60.9	70.5	65.3	63.3	66.4	80.5	71.6
72 7~9	64.2	59.2	74.4	64.6	52.8	58.2	76.3	66.8	53.4	60.6	71.6	65.7	62.4	66.3	81.9	72.1
10~12	64.3	59.4	73.7	64.5	48.5	58.2	71.6	65.1	54.0	60.3	72.9	66.1	60.4	66.6	81.8	72.6
73 1~3	65.0	58.8	73.3	65.0	50.7	59.2	75.0	67.0	52.1	60.2	75.7	67.6	60.2	66.2	83.7	73.1
4~6	64.1	59.6	72.3	64.1	51.2	59.7	74.2	66.8	—	—	—	—	60.1	67.1	84.7	74.1

註: ① 本表의 타이어 部門比率과 合成고무 使用比率은 日本고무工業會에서 國際고무 研究會의 統計月報(Rubber Statistical Bulletin)의 發表數字를 根據로해서 算出한 것임. ②r은修正



# 自 動 車 生 產 統 計 表

單位：臺

年月	車種						計	年月	車種						計
	버 스	마이 크 로 버 스	一 般 乘 用 車	貨 物 트	物 車	三 輪 貨 物 車			버 스	마이 크 로 버 스	一 般 乘 用 車	貨 物 트	物 車	三 輪 貨 物 車	
65	626	135	225	—	—	986	72	2,579	—	8,856	4,378	2,304	18,117		
66	1,015	181	3,268	—	—	4,464	73	3,484	—	12,632	7,616	2,293	26,025		
67	727	34	5,147	—	—	5,908	74.1	275	—	1,159	782	—	2,216		
68	2,300	20	11,319	2,697	2,588	18,924	2	328	—	983	823	—	2,134		
69	3,827	3	18,866	5,969	4,088	32,753	3	294	—	888	1,503	—	2,685		
70	4,516	—	13,084	5,568	5,998	29,166	4	317	—	717	1,521	—	2,555		
71	3,302	—	11,512	3,191	5,040	23,045	計	1,214	—	3,747	4,629	—	9,590		

資料：經濟企劃院

註：74年 4月은 暫定數值임.

## 新 高 무 輸 入 數 量 的 推 移

單位：%

年度別	고무別			年度別	고무別		
	天然고무	合成고무	合 計		天然고무	合成고무	合 計
1962	9,183	2,970	12,153	67	18,210	6,163	24,373
63	13,269	1,810	15,079	68	24,897	6,330	31,227
64	10,024	2,729	12,753	69	27,427	9,848	37,275
65	12,661	5,442	18,103	70	27,081	11,598	38,679
66	15,646	4,834	20,480	71	38,018	16,751	54,769

資料：財務部，商工部，韓國銀行

(日本고무報知新聞社刊 1973年版，韓國고무年報에서 轉載)

## 天 然 生 高 무 的 價 格 動 向

單位：%  
\$

	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
1971	—	—	—	—	—	—	320.50	326.50	336	316.50	318.50	338
72	338.50	336.60	330.50	341.30	353.50	348	345.60	330.50	348.50	425	417	445
73	492	554	623.50	592	668	802	908	849	769.50	771.20	863	—

註：73. 2까지는 C&amp;F 價格임.

73. 3부터는 CIF 價格임.

資料：關係組合(1974. 3 大韓商工會議所刊 오늘의 資源問題에서 轉載.)

## 日, 1973年 타류의 月別輸出統計

(單位: 100萬圓)

品 目	1 月	2	3	4	5	6	7
自動車타이어 류 우 브	3,736	5,498	5,557	5,581	5,092	5,575	5,524
自轉車타이어 류 우 브	411	575	590	525	457	436	439
其他타이어류우브	24	22	38	33	62	29	86
計	4,172	6,096	6,185	6,140	5,610	6,040	6,050
品 目	8 月	9	10	11	12	計	前 年 比
自動車타이어 류 우 브	5,386	5,845	5,589	5,739	6,292	65,415	97.0
自轉車타이어 류 우 브	383	368	335	266	285	5,070	88.1
其他타이어류우브	64	42	74	52	71	597	191.2
計	5,832	6,254	5,998	6,057	6,648	71,082	96.7

註: 大藏省의 貿易統計에 依함.

(74.3 日本고무工業會刊月報誌에서)

## 日, 1973年 타류의 月別輸入統計

(單位: 100萬圓)

品 目	1 月	2	3	4	5	6	7
公稱幅 101.6mm를 超過하는 自動車타류	127	178	175	111	363	172	173
公稱幅 101.6mm 以下の 自動車타류	0	1	1	2	1	1	3
其 他 의 타 류	16	16	27	23	30	38	37
計	144	194	204	136	393	211	212
品 目	8 月	9	10	11	12	計	
公稱幅 101.6mm를 超過하는 自動車타류	241	112	234	234	326	2,446	
公稱幅 101.6mm以下の 自動車타류	3	3	2	1	2	19	
其 他 의 타 류	46	60	48	72	138	549	
計	290	175	283	307	465	3,014	

註: 大藏省의 貿易統計에 依함.

(74.3 日本고무工業會刊月報誌)

## 세계의 天然고무 時勢

年 月 別	東 京		싱 가 폴		런 던		뉴 우 욱	
	最 高	最 低	最 高	最 低	最 高	最 低	最 高	最 低
1952	圓 108.4	圓 94.4	海峽센트 140 1/2	海峽센트 73 —	펜스 41 —	펜스 21 1/4	센트 36.25	센트 26.10
53	101.5	61.7	92 2/4	54 —	26 1/2	16 —	31.25	19.70
54	108.5	64.4	99 —	53 3/8	29 —	15 7/8	33.55	19.40
55	164.9	95.7	156 —	83 1/1	43 3/4	25 —	52.50	29.30
56	128.8	81.7	128 1/8	71 1/8	36 3/4	21 7/8	44.39	25.90
57	121.7	86.6	113 1/4	74 1/2	32 1/4	22 1/8	37.50	26.30
58	106.4	77.0	92 1/2	70 3/4	26 5/8	21 —	33.40	24.35
59	134.9	99.2	137 1/2	83 3/4	39 1/4	24 1/2	49.00	29.70
60	139.5	95.1	142 7/8	83 1/2	42 1/2	24 3/4	49.25	28.26
61	111.5	86.6	92 1/2	73 3/4	27 1/8	22 1/4	32.80	26.50
62	98.5 (92.7)	83.1 (82.9)	85 3/8	72 7/8	25 7/8	21 11/16	31.10	26.70
63	188.5	164.5	80 3/4	62 —	24 —	18 7/8	29.50	22.75
64	185.1	164.9	73 1/4	61 3/4	22 7/16	19 —	28.00	23.25
65	197.2	165.2	75 3/8	64 1/2	25 1/8	17 7/16	28.75	23.25
66	185.0	160.9	71 3/8	58 3/4	21 15/16	17 15/16	26.25	22.00
67	163.3	119.9	60 1/8	46 3/4	20 1/4	14 9/16	22.40	17.85
68	162.4	119.6	59 7/8	43 1/2	21 7/8	16 1/16	24.00	16.40
69	220.0	155.2	85 3/4	57 1/8	29 3/8	20 15/16	31.55	22.20
70	188.0	129.0	72 —	46 7/8	24 15/16	18 1/8	27.00	18 3/4
71	147.9	93.1	117.75	85.00	18.05	13.45	20 1/4	17 3/8
72	137.4	92.6	118.75	83.75	21.10	12.05	22 1/4	17 1/8
72. 8	96.0	93.1	93.00	86.00	15.70	14.30	18 —	17 5/8
9	97.5	89.9	90.75	83.75	15.20	14.40	19 —	17 5/8
10	126.5	97.0	112.00	91.20	18.45	15.20	21 1/2	19 1/8
11	114.9	103.6	108.00	99.50	19.00	16.60	21 —	20 1/2
12	137.0	114.9	118.75	107.25	21.10	18.95	22 1/4	20 7/8
73. 1	158.6	130.7	130.05	120.00	22.40	21.00	23 3/4	22 3/4
2	164.5	139.1	132.50	125.50	23.80	22.25	26 1/8	23 3/4
3	155.1	139.6	146.25	131.50	26.10	23.75	30 1/4	26 1/2
4	156.9	130.0	148.50	129.50	26.90	22.50	31 1/2	31 —
5	161.8	141.5	149.50	133.50	26.00	23.70	34 1/4	31 —
6	204.9	166.2	189.00	152.25	33.00	25.90	42 1/4	35 1/4
7	253.6	196.6	219.50	173.50	42.00	31.20	49 1/2	40 —

※ 東京은 RSS 3號 先物, 新嘉坡, 런던은 RSS 1號 期近, 뉴우욕은 RSS 1號 現物.  
單位: kg (1974, 日本고무年鑑에서)

# 日 고무製品 및 主要原材料의 都賣物價指數

(日本 銀行調查 1970年 平均 100)

品 目	73年 9月	10月	11月	12月	74年 1月	2月	前月比	前年同 月 比
自 動 車 타 특	109.0	124.3	130.2	144.9	174.6	162.5	93.1%	160.6%
"    (輸出)	97.6	101.6	108.7	109.4	118.8	135.9	114.4	143.4
自 轉 車 타 특	114.5	114.5	118.6	133.9	195.6	195.6	100.0	173.3
天 然 ゴ 무(輸入)	122.5	131.2	149.5	180.4	189.3	193.2	102.1	206.6
合 成 ゴ 무	96.0	107.0	107.0	143.6	143.6	139.6	97.4	157.7
合纖 타이어 코오드	95.3	98.1	98.1	105.8	109.6	122.4	111.7	133.2
카 아 본 블랙	116.0	131.4	131.4	174.6	182.4	178.8	98.0	165.6
亞 鉛 華	140.2	159.0	173.0	200.9	208.3	208.3	100.0	173.6
酸 化 錫 탄	139.3	158.3	181.1	195.6	214.5	218.9	102.1	185.4
脂 肪 酸	169.0	169.0	169.0	184.5	184.5	184.5	100.0	181.8

(1974. 3 日本고무工業會刊 月報誌)

## 編輯 後 記

○우리 나라에서는 처음으로 三亞藥品(株)에서 「週 5日 勤務制」를 73年 初부터 實施한 以後 11月末까지의 成 果를 分析한 結果 72年에 比해 作業時間이 10%減少 되었음에도 生産高는 18%增加했고 作業에 따른 損失率은 7% 減少, 勤怠率은 4.5%向上된 것으로 나타나 原資材와 其他資産의 損失이 減少되어 原價節減에 直接寄與하 는 重大한 結果를 가져왔다. (73.12.13 朝鮮日報), 100名以上을 雇用하고 있는 日本의 私企業들中 49.1%가 1週 5日 勤務制를 採擇하고 있음이 日本의 人事院 調査에서 밝혀졌다.

○이러한 比率은 現在에도 66.5%에 이르고 있다고 發表 (74.5.29 現代經濟日報), 그럼, 日本의 타이어界勤務制는 如何? 資源問題가 喧騒한때 廢타이어의 資源化를 爲해서 타이어를 粉碎해서 熱分解하고 가스와 粗油와 炭化物로 分類하는 技術開發相은 如何? 目下先進國에선 스틸라디알 時代로 一大轉換을하고 있다. 그것을 뒷 받침하고 있 는 스틸코오드 技術의 實態는 若何? 그밖에 注目되는 數編모아 보았다. 幸어 參考가 되길.

○이해 前半期도 막 기울고 있다. 그동안의 本誌 總目次를 훑어보며 6月令歌를 生覺해 본다.  
農夫야 근심마라 수고하는 값이 있네. — 해진後 돌아올제 노래끝에 웃음이라  
애에한 저녁내는 山村에 잠겨있고 月色은 朦朧하여 밭길에 비춰져다.

西紀 1974年 6月 30日 發行  
西紀 1973年 1月 31日 登錄(마-461 號)

타이어 · 고무 6 月號 (隔月刊) <非賣品>

發行兼 理事長 張 善 坤  
編輯人

發行處 社團 法人 韓國타이어工業協會

서울特別市中區會賢洞2街10~1  
(韓國貿易會館 1904號)

電番 ② 4136, 4137 郵番 100  
交 ② 8251, 9271 構內 558

印刷人 元 瓊 洙

組版 및 印刷處 大韓公論社

◎ 本誌는 韓國 雜誌倫理綱領 및 그 實踐要綱을 遵守한다

廢品은 活用하자  
物件은 아껴쓰고

想起하자 6.25  
이룩하자 維新課業