

나이지리아의 타이어市場

KOTRA 地域調査部

1. 生産狀況

가. 現在 나이지리아에는 2개의 타이어 生産業體가 있다. 〈Dunlop Industry Company〉와 〈Michelin Tyre Company〉가 그것이다. 이중 〈Michelin 社〉는 지난번의 內戰中에 莫甚한 被害를 입어 操業을 中斷하기에 이르렀으나 兩社는 1963년부터 操業을 開始 現在는 工場을 完全復舊하여 本格的인 生産을 하고 있으며 〈Dunlop 社〉에서는 施設擴張工事を 한바있다.

한편 大都市에 集中되어 있는 타이어 再生業體로서는 9個社가 있는바 그名單은 다음과 같다.

- ① Odutola Tyre Rubber Co.
- ② City Retreading Service
- ③ West African Retreading Co.
- ④ Premier Tyre Retreading Co.
- ⑤ Kentredder Ltd.
- ⑥ Lamas Tyre Retreading Co.
- ⑦ Riway Tyre Retreading Co.
- ⑧ Ugochukwa Tyre Ltd.
- ⑨ Terco. Ltd.

나. 以上과 같은 타이어 生産業體에서 生産되는 數量은 年間 30萬本을 上廻하고 있다. 1971年度の 生産量은 268千本을 記錄하였다. (表1 參照)

〈表 1〉 나이지리아의 타이어生産狀況

年 度	生産數量(1,000本)
1967	141
1968	201
1969	240
1970	266
1971	268

資料：UN Statistical yearbook 1972

2. 需要動向

가. 나이지리아의 車輛保有臺數는 1971年現在 乘用

車가 68千臺 商業用車가 44千臺로서 都合 112千臺에 이르고 있다. (表2 參照)

나. 따라서 이들 車輛이 所要하는 타이어數量은 年間 900千餘本에 이르고 있다. 그러므로 總需要의 約 $\frac{1}{3}$ 은 國內生産으로 充當하나 나머지 $\frac{2}{3}$ 는 輸入에 依存하고 있다.

〈表 2〉 나이지리아의 車輛保有現況
(數量單位：千臺)

年 度	乘 用 車	商 業 用 車	合 計
1966	71.9	31.8	103.7
1967	70.3	31.9	102.2
1968	42.8	22.5	65.3
1969	39.3	23.7	63.0
1970	57.0	40.0	97.0
1971	68.0	44.0	112.0

資料：UN statistical yearbook 1972

다. 나이지리아市場에서 많이 需要되고 있는 타이어로서는 Dunlop, Michelin Alliance(이스라엘), Bridgestone(日本), Avon(프랑스), Toyo(일본) 등이 널리 알려져 있으며 이외에 India(인도), Goodyear(미국), Continental(西獨) Mohawk(美國), Tiger 등을 들 수 있다.

3. 輸入動向

가. 나이지리아는 內亂의 終熄으로 自動車의 輸入이 自由化됨과 同時에 타이어에 對한 需要가 急激히 增加하고 있으나 國內 生産量이 需要에 미치지 못하고 있기 때문에 輸入量은 每年 크게 增大하고 있다. 나이지리아의 타이어 및 튜브의 年度別 輸入狀況을 보면 1969年度 輸入實績이 N£ 1,581,344에 不過하였으나 1970年度에는 N£ 2,010,846으로 前年 對比 27.2%의 伸張을 보였고 다시 1971년에는 N£ 4,278,753으로 同實績은 前年對比 112.8%의 增加를 보이고 있는데 이와같은 輸入增加는 계속될 것으로 展望된다.

나. 한편 우리나라 타이어는 1969년에 처음으로 나이지리아 市場을 開拓한 以來 每年 輸出이 늘어나고 있는데 英國을 비롯하여 프랑스, 이태리, 서독, 일본, 이스라엘, 인도, 그리고 最近에는 東歐 및 中共을 包含한 世界各國으로 부터 各種 타이어 및 튜브가 輸入되고 나이지리아가 輸入하는 타이어를 用途別로 살펴보면 모타사이클과 승용차용의 타이어 輸入이 統計上 第一 範疇에 포함되어 있는데 1968년의 33千本에서 1971년에는 286千本으로 증가되었으며 프랑스가 最大 供給國으로 50% 以上の Share 를 占하고 있으며 日本과 이스라엘이 第二位의 供給國으로 되어있다.

트럭타용 타이어 輸入은 內戰終息으로 需要가 크게 늘어남에 따라 輸入도 漸次 증가하여 68년의 41千本에서 71년에는 110千本으로 2倍以上의 增加를 보였으며 이 역시 英國, 프랑스가 最大 供給國이었으나 最近 이태리 및 일본의 타이어 輸出이 크게 伸張됨에 따라 프

랑스의 對 나이지리아 輸出이 감소되었다.

트럭타 및 농기계용타이어는 71년에 22千本으로 그 數量은 비록 적으나 金額面에서 볼 때는 비교적 높은 比率을 占하고 있으며 英國 西獨, 프랑스가 多供給國으로 되어있다.

모타사이클 및 승용차용 튜브의 輸入은 68년에 12,378本에서 71년에는 255,182本으로 무려 20배 이상 증가 하였으며 英國, 프랑스, 일본, 이스라엘, 싱가포르가 全體 Share 의 大部分을 占하고 있다. 트럭 및 버스용 튜브의 輸入 또한 最近 급격히 증가하여 1968년의 65,742本에서 1971년엔 183,460本으로 증가하였으며 英國, 프랑스, 서독의 3個國이 最大 供給國으로 언제나 安定된 輸出占有율을 보이고 있다. 最近 東歐圈諸國과 함께 日本을 先頭로 인도, 싱가포르 및 中共等 아세아諸國의 對나이지리아 進出이 두드러지게 나타나고 있다. (表3參照)

<表 3> 나이지리아의 年度別 타이어 및 튜브 輸入實績 (單位: 數量: 臺, 金額: N£)

차종별	1968		1969		1970		1971		주요 수입 대상국
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
자전거용 타이어 튜브	147,835 854,638	45,432 80,833	88,396 96,606	27,187 118,717	132,257 478,949	43,271 54,733	349,036 2,146,329	108,869 224,667	일본, 영국, 폴란드, 인도, 유고, 폴란드
승용차, 모타 사이클 타이어 튜브	33,082 12,378	133,130 13,476	111,759 109,665	581,795 69,820	141,803 114,583	786,891 101,803	286,492 255,182	1,616,672 129,951	프랑스, 영국, 일본, 이스라엘, 프랑스, 싱가포르, 영국
주럭 및 버스용타이어 튜브	40,866 65,742	624,235 67,870	67,530 43,806	377,397 70,859	46,390 18,232	641,720 41,097	110,200 183,460	1,222,953 181,611	영국, 이탈리아, 일본, 영국, 서독, 프랑스
트럭타 및 기타용타이어 튜브	6,135 5,896	234,912 13,915	10,985 6,293	319,089 16,480	8,969 4,954	328,537 12,794	22,291 20,359	794,430 40,494	영국, 서독, 프랑스, 프랑스, 영국

資料: Nigeria Trade Summary.

4. 流通經路

가. 나이지리아에는 他商品의 경우와 같이 타이어·튜브의 輸入만을 事業으로 하는 輸入商이 없고 輸入商이 Distrieutor 役割까지 兼하고 있어 大業體인 경우에는 全國의 代理店 또는 支店을 通하여 直接 Dealer 에게 타이어·튜브를 供給하고 있는 實情으로서 去來에 있어서는 사실상 都賣商等의 仲介商人이 排除되고 있다. 타이어·튜브의 輸入商 거의가 Lagos 市에 集中되어 있으며 輸入商들이 차지하는 Mark-up 은 一般적으로 D/P Base 를 原則으로 하는 나이지리아 特有의 輸入管理制度로 困해 大部分이 第三國銀行을 通해 1/2 를 開設하고 있기 때문에 이에 따른 위험부담을 포함하여 매우 높은 비율을 나타내고 있다.

나. 참고로 나이지리아의 타이어 主要 輸入商名單을 보면 아래와 같다.

나이지리아의 主要輸入商

商 事 名	取扱 Brand
① Matzem & Timm(Nigeria) Ltd 50 Burma Road, Apapa	Bridgestone
② United Africa company of Nigeria Ld. P.O. Box 1749, Lagos	Dunlop
③ Dizengoff 28, Creek Road, Apapa	Allience
④ O.G.T Trading P.O. Box 1444, Lagos	Tiger
⑤ Leventis Motors Apapa Road,	Michelin

Apapa, Lagos
 ⑥ Alhaji M. Kasumu 31, Great Toyo
 Bridge Street Lagos

5. 關稅 및 輸入政策

1971年度 나이지리아 政府의 輸入開放政策에 따라 타이어 및 튜브는 OGL 品目으로 開放되었으나 자전거용 타이어 및 튜브만은 72年度에 自國産業의 保護를 理由로 輸入許可對象品目으로 規定함으로써 輸入을 爲해서는 사전에 政府의 輸入許可는 얻도록 되어 있다.

타이어 및 튜브의 輸入關稅率은 <表 4>에서 보는바와 같으며 同表의 關稅率以外에 모든 商品에 부과되는 再建稅가 있는데 이는 關稅額에 對해 5%가 賦課된다.

<表 4> 나이지리아의 타이어 튜브 輸入關稅率表

Tariff Description	Rate of Duty			Statistical Key	
	Fiscal Entry	Full	Code No.	Description	Unit of Quantity
A. Ofa cross-section of 12 inches or more designed to fit wheel rims with a normal diameter, measured at the type seat, of 20 inches or more if in tractor or grader pattern	Free	Free	629.14	Tyres cases for tractor	No
			629.18	Cuner cases for tractors	No
			629.19	Flaps	No
B. Of a sectional width exceeding 4 inches(101mm) and less than 12 inches(305 mm) lmt excluding tyres designer exclusively for tractors and graders	The Lb £0-2 s-6	Free	629.12	Tyre cases including tubeless Tyres for motorcycles cars and dual purpose vehicles	No
			629.13	Tyre cases for trucks and buses	No

			629.16	Inner to tubes for motor cycles, passenger cars and dual purpose vehicles	No
			629.17	Inner to tubes for trucks	No
			629.19	Flaps	
C. Ga sectional width exceeding one and half inches but not more than 4 inches(101 mm)	33 ¹ / ₃ %	Free			
D. Other (i) Cases	the Lb £0-25 -Od or 50%	Free			
(ii) Other	20%	Free			

6. 展望 및 對策

1969年度에 처음으로 우리나라 타이어가 나이지리아에 수출된 이래 着實하게 輸出이 증가 되어 1969年度 US \$ 4千에서 1970年 US \$ 63천, 1971年度에는 US \$ 107천을 記錄하면서 對나이지리아 輸出有望商品으로 登場하기 始作하였다.

나이지리아市場에는 現地産 타이어를 비롯하여 英國 日本, 프랑스, 東歐, 이스라엘, 싱가포르, 인도 등으로부터 各種 타이어가 當地의 確固한 基盤을 背景으로 廣告宣傳을 통한 活潑한 판매 活動을 展開하고 있으나 만큼 아직 뚜렷한 販賣網을 갖고 있지 못한 우리 나라 타이어가 이들 製品과 경쟁하여 當地市場을 擴大하여 나가기 위해서는 宣傳活動의 強化가 先行되어야 할 것이다. (끝)