

〈輸出資料〉

# 北美地域の 타이어 市場

KOTRA 商品調査部

## A. 美國 市場

### 1. 生産動向

1972年度 美國産業 센서스에서 밝혀진. 1972年度 美國의 타이어 및 튜브生産 實績은 US \$ 5,742백만달러로 밝혀졌는데 이는 1971年度보다 9.7%가 伸張된 것이고 5年前인 1967年度 生産實績 US \$ 3,733백만달러보다 54%가 伸張된 것이다.

이러한 生産規模는 승용차를 포함한 각종 운반용구, 비행기, 트랙터 및 農場用 운반구 심지어 어린이용 운반구등 공기를 넣어 쓰는 타이어 또는 통체 고무로된 Tubeless타이어等 各種 타이어와 튜브가 망라되어 집계된 것이다.

1972年度 한해 生産實績을 種類別로 구분하여 보면 모터사이클을 포함한 승용차용 타이어가 全體生産量의 49.8%를 占하고 있고 트럭 및 버스용 타이어 生産量이 22.3%를 占하고 있으며 Mobile Home用 타이어 및 트랙터등 産業用 타이어가 6.5%, 再生타이어가 3.7% 튜브가 2.5%, 자전거, 세발자전거, 제조기등 여러가지 用途로 使用할수 있는 Solid Tire가 15.2%를 각각 占하고 있다.

이렇게볼때 美國의 타이어 生産은 승용차용 타이어와 트럭 및 버스용 등 大型 타이어 生産이 主宗을 이룬다고 할수 있으며 튜브生産은 극히 미미함을 알수 있다.

타이어 및 튜브生産을 위하여 美國이 한해 需要로 하는 原資材는 1972年度 수준으로 보아 US \$ 2,168.5 백만달러에 달하는데 그 내용은 Latex生고무가 US \$ 186.7 백만, 合成고무가 US \$ 1,068.1백만, Tire Cord 및 Fabric이 US \$ 706.3 백만, Steel Wire가 US \$ 65백만, 其他 原資材가 US \$ 142.4백만, 등으로 나타나고 있다.

美國의 타이어 生産地는 各地域에 산재되어 있으나 오하이오州, 중북부의 諸州 및 북캐롤라이나州, 테네시州등에 대체적으로 集結되어있다.

美國의 타이어관계 生産業體는 202個業體에 달하고

있으나 20명이상의 인원을 고용하고 있는 企業은 125 企業體에 불과하며 또한 타이어 및 튜브의 生産에 고용된 인원은 1972年度 수준으로 107.4천명에 달하고 있다.

最近 몇 年間 타이어 및 튜브 生産實績業體數, 고용인원, 資本投資狀況, 年末재고등 一般的인 統計資料와 生産되는 타이어의 年度別, 종류別, 對比表는 각각 別表와 같다.

### 2. 輸出入 및 需要動向

1973年度 한해 美國의 國內需要를 위하여 海外로부터 輸入한 각종 타이어 및 튜브는 US \$ 555백만 달러에 달하였는데 이는 전년도 실적인 US \$ 385백만 달러보다 44.1%가 增加되었으며 1972年度實績은 1971年度 규모보다 51.2%가 伸張된 것이었다.

美國이 海外로부터 輸入하고 있는 타이어 및 튜브의 種類는 승용차 및 트럭 버스용과 모터사이클, 자전거 등 一般的인 것과 비행기용 타이어 및 Rim Size 24" 내외의 其他用 타이어로 크게 구분할수 있는데 여기서 一般승용차와 트럭 및 버스용 타이어와 튜브의 輸入이 전체 輸入規模의 81.3%를 占하고 있어 이들이 輸入 타이어 및 튜브의 主宗을 이루고 있다고 할수 있으며 모터사이클과 자전거용 타이어 및 튜브의 輸入實績도 全體規模의 7.8%에 달하는 US \$ 43백만달러 이 것 역시 무시할수 없는 規模임을 알수 있다.

이들 각종타이어의 主要供給國은 승용차와 트럭, 버스용 타이어의 경우. 프랑스, 서독, 이탈리아, 캐나다, 日本등의 國家를 들수 있는데 이는 이들 國家들이 제작한 각종차량을 대거 美國市場에 輸出하고 있는 사실과 일련의 관계가 있는것으로 보여진다.

그리고 큰規模는 아니지만 비행기용 타이어의 特殊한 경우는 캐나다, 프랑스, 이스라엘, 日本등이 독점하고 있다.

또한 모터사이클과 자전거의 경우도 본래부터 모터사이클과 자전거를 美國市場에 주로 供給하고 있는 日

General Statistics: 1958 to 1972

(See Appendix, Explanation Of Terms)

| Year              | Establishments |                                    | All employees  |                           | Production workers |                     | Value added by manufacturing |  | Cost of materials, fuels, etc.                   |   | Value of industry shipments                 |   | Capital expenditures, new                 |                                | Gross value of fixed assets |  | End-of-Year inventories |  | Specialization ratio |  | Coverage ratio |  |
|-------------------|----------------|------------------------------------|----------------|---------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|--|--|---|---|---|---|--------------------------------|-----------------------------|--|-------------------------|--|----------------------|--|----------------|--|
|                   | Total (number) | With 20 employees or more (number) | Number (1,000) | Payroll (million dollars) | Number (1,000)     | Manhours (millions) | Wages (million dollars)      | Value added by manufacturing (million dollars) | Cost of materials, fuels, etc. (million dollars) | Value of industry shipments (million dollars) | Capital expenditures, new (million dollars) | Gross value of fixed assets (million dollars) | End-of-Year inventories (million dollars) | Specialization ratio (percent) | Coverage ratio (percent)    |  |                         |  |                      |  |                |  |
| 1972 census ..... | 202            | 125                                | 107.4          | 1,213.7                   | 83.0               | 169.1               | 907.8                        | 3,069.4  | 2,741.3  | 5,742.5                                       | 267.0                                       | (N A)   | 768.2                                     | 97                             | 99                          |  |                         |  |                      |  |                |  |
| 1971 ASM .....    | (N A)          | (N A)                              | 104.8          | 1,075.2                   | 80.5               | 157.7               | 796.9                        | 2,766.8  | 2,468.4  | 5,231.9                                       | 219.5                                       | 2,827.1                                       | 699.4                                     | (N A)                          | (N A)                       |  |                         |  |                      |  |                |  |
| 1970 ASM .....    | (N A)          | (N A)                              | 103.4          | 970.7                     | 79.5               | 149.0               | 712.9                        | 2,388.6  | 2,284.1  | 4,616.4                                       | 271.6                                       | 2,668.1                                       | 686.4                                     | (N A)                          | (N A)                       |  |                         |  |                      |  |                |  |
| 1969 ASM .....    | (N A)          | (N A)                              | 102.8          | 1,002.9                   | 79.5               | 166.5               | 753.6                        | 2,304.3  | 2,443.2  | 4,716.8                                       | 342.3                                       | 2,377.6                                       | 634.9                                     | (N A)                          | (N A)                       |  |                         |  |                      |  |                |  |
| 1968 ASM .....    | (N A)          | (N A)                              | 98.2           | 913.8                     | 75.8               | 157.0               | 686.1                        | 2,078.4  | 2,240.5  | 4,241.9                                       | 274.2                                       | 2,086.0                                       | 587.0                                     | (N A)                          | (N A)                       |  |                         |  |                      |  |                |  |
| 1967 Census ..... | 182            | 110                                | 92.7           | 774.5                     | 71.4               | 136.5               | 573.8                        | 1,823.0  | 1,895.2  | 3,733.9                                       | 198.8                                       | 1,867.5                                       | 526.0                                     | 95                             | 99                          |  |                         |  |                      |  |                |  |
| 1966 ASM .....    | (N A)          | (N A)                              | 93.1           | 778.7                     | 71.8               | 149.4               | 586.9                        | 1,767.7  | 2,000.4  | 3,715.8                                       | 153.0                                       | (N A)   | 531.0                                     | (N A)                          | (N A)                       |  |                         |  |                      |  |                |  |
| 1965 ASM .....    | (N A)          | (N A)                              | 88.7           | 719.4                     | 68.2               | 141.5               | 536.4                        | 1,607.2  | 1,818.3  | 3,381.2                                       | 159.5                                       | (N A)   | 472.8                                     | (N A)                          | (N A)                       |  |                         |  |                      |  |                |  |
| 1964 ASM .....    | (N A)          | (N A)                              | 85.8           | 663.7                     | 66.4               | 136.6               | 494.3                        | 1,362.6  | 1,713.5  | 3,048.4                                       | 132.7                                       | 1,475.2                                       | 448.9                                     | (N A)                          | (N A)                       |  |                         |  |                      |  |                |  |
| 1963 Census ..... | 155            | 96                                 | 85.3           | 621.7                     | 66.3               | 131.8               | 460.1                        | 1,321.7  | 1,623.1  | 2,949.7                                       | 112.8                                       | 1,375.6                                       | 413.2                                     | (D)                            | 99                          |  |                         |  |                      |  |                |  |
| 1962 ASM .....    | (N A)          | (N A)                              | 86.3           | 618.8                     | 67.6               | 137.6               | 463.1                        | 1,278.1  | 1,602.3  | 2,883.7                                       | 123.3                                       | 1,379.2                                       | 408.6                                     | (N A)                          | (N A)                       |  |                         |  |                      |  |                |  |
| 1961 ASM .....    | (N A)          | (N A)                              | 86.2           | 569.0                     | 66.4               | 129.5               | 419.1                        | 1,260.8  | 1,443.6  | 2,723.0                                       | 113.8                                       | (N A)   | 408.6                                     | (N A)                          | (N A)                       |  |                         |  |                      |  |                |  |
| 1960 ASM .....    | (N A)          | (N A)                              | 92.0           | 589.6                     | 72.2               | 140.2               | 438.5                        | 1,271.6  | 1,607.9  | 2,844.3                                       | 133.4                                       | (N A)   | 423.0                                     | (N A)                          | (N A)                       |  |                         |  |                      |  |                |  |
| 1959 ASM .....    | (N A)          | (N A)                              | 94.6           | 596.4                     | 75.3               | 147.0               | 452.0                        | 1,313.4  | 1,660.6  | 2,947.1                                       | 73.9  | (N A)   | 404.7                                     | (N A)                          | (N A)                       |  |                         |  |                      |  |                |  |
| 1958 Census ..... | 123            | 86                                 | 89.4           | 521.9                     | 70.0               | 133.3               | 388.7                        | 1,180.0  | 1,386.7  | 2,577.8                                       | 72.3  | (N A)   | 371.8                                     | 91                             | 99                          |  |                         |  |                      |  |                |  |

INDUSTRY 3011--TIRES AND INNER TUBES

## Quantity And Value Of Products: 1972 And 1967

(Includes quantity and value of the products reported not only by establishments classified in this industry, but also by establishments classified in other industries, and shipping these products as "secondary" products. See appendix, Explanation of Terms "Value of shipments")

| product code | Product   | Unit of measure | 1972     |                         | 1967     |                         |
|--------------|---|-----------------|----------|-------------------------|----------|-------------------------|
|              |   |                 | Quantity | Value (million dollars) | Quantity | Value (million dollars) |
| 3011- --     | TIRES AND INNER TUBES, TOTAL  |                 |          |                         |          |                         |
| 30111 11     | Passenger car and motorcycle pneumatic tires (casings) .....  | Mill. tires     | (X)      | 4,891.4                 | (X)      | 3,133.5                 |
| 30112 11     | Truck and bus, including off-the-highway, pneumatic tires .....   | do              | (X)      | 2,860.0                 | (X)      | 1,713.6                 |
| 30113 --     | Other Pneumatic Tires and Solid Tires.....  | do              | (X)      | 1,282.1                 | (X)      | 829.4                   |
| 30113 11     | Aircraft .....  | Mill. tires     | (X)      | 374.8                   | (X)      | 274.5                   |
| 30113 12     | Mobile home .....   | do              | (X)      | 37.4                    | (X)      | 51.8                    |
| 30113 14     | Tractor and implement (farm and industrial).....  | do              | (X)      | 29.0                    | (X)      | 51.8                    |
| 30113 16     | Industrial and utility, including garden.....   | do              | (X)      | 182.5                   | (X)      | 164.9                   |
| 30113 17     | Bicycle casings and single tube tires.....  | do              | (X)      | 71.4                    | (X)      | 12.8                    |
|              | Solid tires:  |                 |          |                         |          |                         |
| 30113 33     | Industrial and highway .....  | do              | (X)      | 32.3                    | (X)      | 20.9                    |
| 30113 35     | Bogie, idler and support rollers .....  | Mill. units     | (S)      | (S)                     | (S)      | 2.6                     |
|              | Other solid and semipneumatic:  |                 |          |                         |          |                         |
| 30113 41     | 2.00 in or larger, except hand lawn mower, baby carriage, tricycle, juvenile, etc .....                     | Mill. tires     | (S)      | 6.4                     | (S)      | 5.7                     |
| 30113 51     | Less than 2.00 in, including hand lawn mower, baby carriage, tricycle, juvenile, etc .....                  | do              | (S)      | 14.7                    | (S)      | 15.8                    |
| 30113 00     | Other pneumatic tires and solid tires, n.s.k. ....  | do              | (NA)     | 11.1                    | (NA)     | (NA)                    |
| 30114 --     | All Inner Tubes .....   | do              | (X)      | 146.7                   | (X)      | 112.9                   |
| 30114 21     | Passenger car and motorcycle .....  | Mill. tubes     | (X)      | 28.0                    | (X)      | 40.3                    |
| 30114 23     | Truck and bus, including off-the-highway .....  | do              | (X)      | 22.5                    | (X)      | 44.5                    |
| 30114 24     | Aircraft .....  | do              | (?)      | (?)                     | (X)      | 2.1                     |
| 30114 25     | Tractor and implement (farm and industrial).....  | do              | (X)      | 13.6                    | (X)      | 18.9                    |
| 30114 26     | Industrial and utility, including garden.....   | do              | (X)      | 2.5                     | (X)      | 7.8                     |
| 30114 27     | Bicycle.....  | do              | (X)      | 215.4                   | (X)      | 7.1                     |
| 30114 00     | All inner tubes, n.s.k.....   | do              | (X)      | 217.0                   | (X)      | 198.3                   |
| 30115 --     | Tread Rubber, Tire Sundries, and Repair Materials.....  | do              | (X)      | 562.9                   | (X)      | 563.4                   |
| 30115 11     | Tread rubber (cannalback), including slab rubber for use in automatic tread rubber extruding machines ..... | Million lb.     | (X)      | 11.0                    | (X)      | 16.0                    |
| 30115 31     | Tire flaps .....  | Mill. units     | (S)      | 43.7                    | (X)      | 30.9                    |
| 30115 39     | Other tire sundries, repair materials and tiring.....   | Million lb.     | (X)      | 6.5                     | (X)      | 1.3                     |
| 30115 00     | Tread rubber, tire sundries, and repair materials, n.s.k.....   | do              | (X)      | 4.3                     | (X)      | 2.6                     |
| 30110 00     | Tires and inner tubes, n.s.k., for companies with 10 employees or more, (See note.) .....                   | do              | (X)      | 6.5                     | (X)      | 2.6                     |
| 30110 02     | Tires and inner tubes, n.s.k., for companies with less than 10 employees (See note.).....                   | do              | (X)      | 4.3                     | (X)      | 2.3                     |

資料 : Census of manufacturers

본과 대만, 한국, 스웨덴, 영국등이 占하고 있다.

이상과 같이 미국이 한해 海外로부터 輸入한 타이어 및 튜브는 美國 全體 需要의 約 9% 정도를 充當시키다고 하는데 中 수입품은 外國產 自動車를 위한 타이어와 國內生産品의 供給이 全體 需要에 미치지 못하는 신종타이어 즉 Radial Tire가 대부분을 占하고 있다.

한편 우리나라產 타이어의 美國市場 진출상황을 보면 1973年度에 自전거용 타이어가 US \$ 3,051천, 승용차용 타이어가 US \$ 34천, 트럭 및 버스용 타이어가 US \$ 1,253천, 自전거용 튜브가 US \$ 2,218천 其他 US \$ 96천로. 總 US \$ 5,652천 상당액을 輸出하여 前年 實績 US \$ 3,938천보다 43.8%가 伸張된바 있으나 輸出品의 約 93%가 自전거용 타이어와 튜브로서 승용차와 트럭 및 버스용 타이어의 對美輸出은 아직 활발치 못한 實情에 있다.

1974年度 U.S. Industrial outlook는 攄년도 美國의 타이어 및 튜브 輸入規模를 10年前인 64년도보다 12배가 伸張되어 約 US \$ 6億線에 육박할 것이라고 豫見하고 있어 美國의 타이어 및 튜브市場은 年차적으로 확대일로에 있음을 알수 있다.

한편 美國의 타이어 및 튜브의 輸出狀況을 보면 輸出規模가 輸入에 비해 比較할수 없을정도로서 1973年度 實績만 보더라도 US \$ 134백만을 輸出하여 輸入規模의 約 25%에 불과하였다.

그러나 最近 몇년간에 美國의 타이어 및 튜브 輸出은 每年 淸실히 伸張되고 있는데 위의 1973年度 輸出額도 1972年度實績인 US \$ 93,019천보다 44.2%가 增加된 것이었다.

輸出品種은 승용차용 타이어, 트럭 및 버스용 타이어와 中기 트랙터 트레일러등 特殊 産業用 운반구의 타이어가 主종을 이루고 있어 이들이 미국 전체 타이어 輸出量의 87.3%를 占하고 있으며 高度의 技術을 要하는 항공기용 타이어 輸出은 全體의 5.1%에 불과하다.

主要 輸出對象國은 인접국으로서 캐나다에 1973年度 總 輸出額의 57.5%에 해당하는 US \$ 76,882천 상당액을 輸出한 외에는 세계 전역 즉 美國產 차량 진출이 가능한 국가가 淸부망라 되고 있다.

이상에서 美國의 타이어 및 튜브, 生産 輸入 輸出 동향을 검토해 보았는데 1973年度 수준에서 美國의 타이어 및 튜브 需要規模는 約 US \$ 55億정도가 될 것으로 推測된다.

이러한 規模는 과거 수년전부터 淸실히 伸張되어 最近에와서 크게 膨창된 규모로서 世界 유수의 방대한 타이어 및 튜브 消費市場이 된 것이다.

그러나 전년부터 世界的인 문제로 매두될바 있는 연

료부족 현상-은 타이어 需要에도 크게 影響을 주고 있는데 즉 연료전략을 목적으로 차량의 平均속도를 내린 다든가 연료가 적게드는 경량 승용차로 대체한다든가 화물 적재량을 제한 해보는 등등 제반 연료 전략방법을 규제 또는 권유하고 있어 이러한 요소들이 타이어 소비율을 감소시키는데에도 크게 作用하고 있다는 것이다.

실례로, 이상과 같은 연료 節約방법을 실천하기 이전에 등록된 차량당 年平均타이어 교체율이 美國은 年 1.5個인데 반하여 오래전부터 이러한 연료 節約규제를 實踐한 바 있는 영국의 境遇는 車輛당 年平均 타이어 交替率이 年 0.8個에 불과하였다고 한다.

이러한 事實들을 檢討하여본다면 美國의 向後타이어 需要趨勢를 豫見하기는 어려운 일이라 하겠다.

### 3. 市場特性

年間 約 US \$ 55億 상당액의 타이어 및 튜브를 需要로 하고 있는 美國은 사용되고 있는 타이어의 種類도 多色 多樣하다.

現在 美國 需要者들이 즐겨 사용하고 있는 타이어를 구조면에서볼때 Bias ply Tire, Bias Belted Tire 및 Radial Tire로 크게 구분할 수 있고 外양으로 보아 Normal Tire, Wide Tread Tire로 구분할 수 있는데 타이어의 用途로 보아서는 승용차, 트럭, 버스, 모터 사이클, 自전거, 트랙터, 中기 등등 운반구의 용도에 따라 淸기 다른 타이어가 사용된다고 볼 수 있다.

이러한 타이어들은 Rayon, Nylon, Polyester, Fiber Glass, Steel Kevlar(Fiber B)등을 主재료로 하여 만들어 지는데 最近에 Rubber world誌가 발표한 美國의 타이어 재료의 年度別 使用량을 보면 다음과 같다.

單位 : 100만파운드

| 品 名             | 1973年 | 1974年 | 1975年 |
|-----------------|-------|-------|-------|
| Rayon           | 92    | 75    | 65    |
| Nylon           | 292   | 283   | 278   |
| Polyester       | 238   | 270   | 290   |
| Fiber glass     | 38    | 40    | 45    |
| Steel           | 80    | 120   | 150   |
| Kevlar(Fiber B) | 1     | 3     | 6     |

위 表에서 보면 淸차적으로 Nylon이 polyester로 대체되고 있고 Steel의 使用도가 많아 지고 있음을 알수 있는데 이와같이 美國의 타이어市場은 승용차를 포함하여 버스, 트럭의 高性能化등의 발전에 따라 타이어의 구조나 디자인의 變化가 계속되고 있다.

즉 과거 美國에서 많은 需要가 있었던 Bias ply Tire 는 그 需要가 점차 減退되고 있고 Bias Belted Tire와 Radial Tire의 需要가 急增하고 있는데 특히 Radial Tire의 인기가 需要者로 부터 점차 上昇하고 있음에 따라 미국의 타이어 및 튜브 生産業體들이 1972년 도에서 1973년도 사이에 그 生産施設을 全般的으로 또는 部分的으로 Radial Tire 生産體制로 轉換하였고 또 轉換중이라고 한다.

그러나 아직까지도 美國의 타이어 生産施設은 Bias ply Tire가 대부분을 占하고 있다고 하는데 현재 인기가 상승되고 있는 Radial Tire는 Bias ply Tire 生産體制와 완전히 달라 Radial Tire 生産을 위하여서는 新施設을 完全히 바꾸어야 한다는 애로가 있는 반면 그런대로 인기를 모으고 있는 Bias Belted Tire의 경우는 기존 Bias ply Tire의 需要가 우선은 좋은 實情에 있다.

다음表는 앞으로 美國 타이어 需要者들이 타이어를 교체하여야 할때 어떤 種類의 타이어를 택할 것인가 하는 각도에서 調査한 年度別 타이어 種類別 美國 타이어 市場占據率이다.

SHARE OF MARKET BY CONSTRUCTION

| 年度別  | Construction | OE  | Replac-<br>ement |
|------|--------------|-----|------------------|
| 1973 | Bias ply     | 18% | 49%              |
|      | Bias Belted  | 64  | 39               |
|      | Radial Tire  | 18  | 12               |
| 1974 | Bias ply     | 13  | 46               |
|      | Bias Belted  | 50  | 37               |
|      | Radial       | 37  | 17               |
| 1975 | Bias ply     | 10  | 43               |
|      | Bias Belted  | 32  | 35               |
|      | Radial       | 58  | 22               |

승용차이든 버스, 트럭용이든 타이어라고 하면 Strating, Stopping, Cornering 및 Wet-Road에 粘着力이 있어야 하고 악조건의 道路와 高速度에 내구력이 강하여야 하는데 最近에 와서는 自動車 使用者들의 커다란

취심사인 Gas절약이란 問題도 어느정도 해결할 수 있어야만 需要者들로 부터 인기를 모으는 타이어라고 할 수 있다.

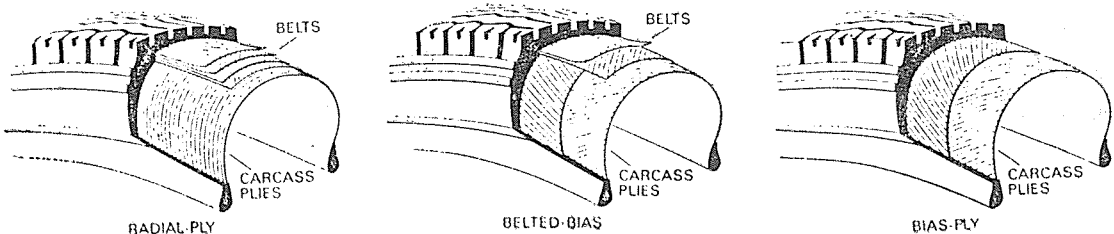
Consumer Reports誌, 最近號는 美國 타이어의 需要者들이 요구하고 있고 또한 이상과 같은 제반 여건을 구비시킨 타이어로서 Radial타이어를 추천하고 있는데 同타이어는 특히 壽命이 길고 외부충격에 대하여 내구력이 또한 強하다는 評을 받고 있다.

다음 그림은 Radial Tire의 내부 구조를 Bias ply Tire 및 Bias Belted Tire와 比較한것인데 그림에서 보는 바와 같이 Radial Tire는 Zebra型으로 주름잡아 엮은 몸통을 Steel이나 Fabric제 Belt 또는 이들의 합성 Belt로 몇겹을 두른 形態로 되어 있어 이러한 特殊한 구조가 耐久력과 粘着力을 強하게 함은 물론 타이어의 空氣壓力을 35~45파운드까지 올려 Gas를 절약시키기도 한다는 것이다.

따라서 Consumer Reports誌는 美國의 年間 타이어 生産規模중 Radial Tire가 차지하는 비율이 年차적으로 증가되어 즉 1972年度에 美國 全體 타이어 生産의 4~5%를, 1973年度에 10~15%를 각각 占할바 있는 Radial Tire는 1974年度에 20~25%정도를 占할것으로 추계하고 앞으로 美國의 타이어 市場은 조만간 Radial Tire가 석권하게 될 것이라고 발표한다 있다.

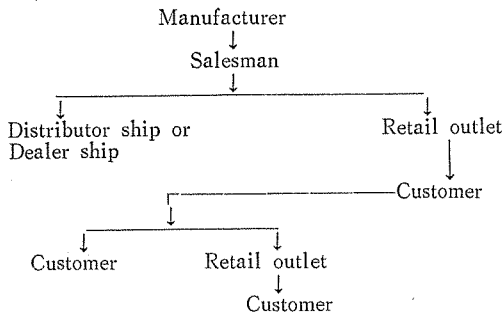
美國의 타이어 市場에서 널리 알려져 있고 需要者들이 즐겨찾고 있는 美國產타이어商標는 年間 판매 규모 순으로 Goodyear, Firestone, Uniroyal, Goodrich, General 등이고 外國產 타이어로서 美國市場에서 확고한 기반을 구축하고 있는 타이어는 영국의 Dunlop 日本의 Toyo 및 Bridgestone, 伊太利의 Pirelli, 프랑스의 Michelin, 독일의 Continental등을 들 수 있다.

그러나 이러한 外國產 타이어의 美國市場 점거율은 5%정도에 불과한 형편이며 需要의 95%를 充當하고 있는 美國產 타이어가 타이어의 生命이라고 할수 있는 安全度, 耐久力, 粘着力등에 있어 需要者들로 부터 好評을 받고 있는 實情인데 이는 타이어 商標, 소유상사에서 Warranty制度를 施行하고 있고 After Service를 철저히 하고 있기 때문이다.



이러한 Warrenty 制度는 製造業體別로 多樣하다 하겠는데 新種타이어인 Radial Tire의 境遇 Goodrich, Uniroyal, wards, Sears, Simpsons-sears와 같은 商標의 美國產타이어는 道路條件 및 使用條件에 관계없이 40,000마일을 보증하고 있고 Firestone, Goodyear등은 30,000마일 이상 사용한 타이어와 교체해 주어야 할 경우 同種 新타이어 값의 25%를 감해준다는 條件까지도 내세우고 있는 등 品質의 절대 보증을 장담하고 있다.

美國 타이어 市場에서의 타이어의 유통 구조는 國內 生産品과 輸入品의 경우가 약간 상이한 形편인데 우선 國內生産品의 경우 다음과 같이 Manufacturer산하에 소속되어 있는 Salesman을 통하여 Retail outlet로 流通되어 消費者的 손으로 넘겨지는 構造로 되어 있다.



國內 生産品의 流通에 있어서 Dealer Ship의 역할이 중요하다고 보아지는데 대부분의 國內產 타이어가 Br-

and별로 許可된 Dealer들을 통해서 販賣가 促進되고 있다.

Dealer들 역시 소수의 현금거래를 除外하고는 대부분 30日, 60日, 90日의 Credit條件으로 消費者들에게 적대되고 있다.

한편 輸入品의 경우는 타이어를 대량 취급하는 Warehouse Dealer가 輸入業者로부터 인수하여 Distributor ship 또는 Dealer ship에게 流通시키고 있고 간혹 消費者들에게 直賣하는 境遇도 있는데 流通 各 단계별로 10~20%의 Mark-up을 붙이고 있다.

당지 市場에서 各種 타이어의 價格은 아주 流動的이고 Discount가 심하다.

다음表는 現在 美國 市場에 流通되고 있는 各 商標別 List Price와 실제 去來價格, 平均 價格등을 比較한 것으로서 表에서의 Cost/Mileage Factor는 타이어의 價値를 결정할 수 있는 要素로서 낮은 숫자일수록 타이어가 경제적임을 나타내고 있고 Relative Cost는 Cost/Mileage Factor × Average Price 한 것으로서 낮은 금액이 나올수록 타이어를 싸게 구입한 것이 되겠다.

이러한 價格은 Consumer Reports誌가 最近에 全國을 대상으로 調査발표한 것이지만 地域的으로 價格面에서 약간 차이가 있으며 이들 價格은 1967年度를 100으로 보아 1971年度 109.2, 1972年度 109.2, 1973年度 109.7, 1974年度 1月末현재 118.0 씩 上昇되어 온 것이다.

|                              | Belts                  | Size              | Cost/Mileage Factor(A)<br>L.P.* | Actual Selling Price per set of 4 | Average Price per set of 4 R.C |
|------------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Bridgestone RD 170 V         | 3 Steel                | 205 SR15          | 1.0 \$223                       | \$199 to \$214                    | \$207 \$207                    |
| Firestone Steel 500          | 2 Steel                | GR70-15           | 1.0 257                         | 227 to 257                        | 250 250                        |
| Canadian Tire Safety 99      | 4 Rayon                | GR70-15           | 1.2 203                         | 155 to 165                        | 160 192                        |
| Atlas Goldenaice             | "                      | "                 | " (B)                           | 224 to 288                        | 251 301                        |
| Pirelli cinturato CN 75      | 2 Steel                | 205-15            | 1.6 265                         | 231 to 278                        | 264 422                        |
| Firestone V                  | 4 Rayon                | GR70-15           | 1.9 224                         | 189 to 222                        | 205 390                        |
| Goodrich Life saver R/S      | 1 Steel And<br>4 Rayon | GR70-15           | 1.9 279                         | 204 to 248                        | 226 429                        |
| Goodrich Life Saver R/S      | 1 Steel And<br>4 Rayon | GR70-15           | 1.9 276                         | 208 to 265                        | 239 454                        |
| Uniroyal Zeta 40 M           | 2 Steel And<br>1 Nylon | GR78-15           | 1.9 256                         | 215 to 261                        | 242 460                        |
| Dunlop Sport CB 57           | 5 Rayon                | GR70-15           | 1.9 284                         | 230 to 305                        | 262 498                        |
| Goodyear Custom Steelgard    | 2 Steel And<br>1 Nylon | GR78-15           | 1.9 310                         | 233 to 310                        | 273 519                        |
| Michelin X                   | 2 Steel                | 205-15            | 1.9 270                         | 270 to 303                        | 279 530                        |
| Semperit Spider M266         | 2 Steel                | 225/70<br>SR15(E) | 1.9 293                         | 248 to 324                        | 290 551                        |
| Wards Riverside Cat. No.7331 | 4 Rayon                | GR70-15           | 2.2 192 (F)                     | 192 to 232                        | 224 493                        |
| Simpsons-Sears               | 2 Steel                | 205-15            | 2.2 268                         | 208 to 243                        | 226 497                        |
| Sears Cat. No. 47822         | 2 Steel                | 205-15            | 2.2 256 (F)                     | 272 to 276                        | 273 601                        |

\* L.P. = List Price per set of 4

1973年度에 우리나라는 US\$ 1,253천 상당의 버스 및 트럭용 타이어를 對美 輸出한바 있는데 당지에서 쏘 美國에 화물 수송업을 하고 있는 Caravan Cargo & Refregerator Co.는 타이어 輸入商 Watkin Co.로부터 大型 트럭 타이어를 個當 US\$ 112씩 주고 600여개를 구입하여 작년이래 400여개를 同社 소속 트럭에 사용하였던바 그 質이 매우 우수하다고하며 美國 타이어 檢정기관으로부터도 아주 우수한 評을 받은바 있었다고 한다. 2~3년전만 하더라도 일본의 Yokohama Tire 라던가 Toyo標 타이어가 크게 인기를 모은바 있었는데 最近 日本의 엔화(圓貨)절상이후 그 價格이 美國產 타이어 값을 上廻하는 정도가 됨으로써 競爭力이 弱化되어 한국산 타이어의 市場性이 매우 좋아졌다고 한다.

더우기 한국산 타이어는(大型 트럭용) 美國產보다 個當 價格이 US\$ 5이나 저렴한 동시 質의으로도 Go-drich標 타이어보다 우수하다는 中평이고 또 攄년 1

월 이후 당지 타이어 시세가 14%나 昇騰되었다는 등 등 제반 당지시장 여건을 검토하여 볼때 현지 需要者로부터 인기를 모으고 있고 향후 市場展望이 좋은 Radial Tire의 生産이 시급하다고 보겠으며 현재 生産되고 있는 타이어도 품질과 가격이 당지 시장에서 競爭的임에 비추어 우리나라產 타이어의 對美 진출 展望은 매우 밝다고 보겠다.

### 4. 制度政策

各種運般用具를 위한 타이어의 輸入에 對하여 美國 政府가 현재 取하고 있는 特別한 조치 및 制度政策은 아직 없다.

다음 表는 輸入타이어에 對하여 현재 부과되고 있는 관세율이다.

| Item   | Stat. Suffix | Articles  | Units Of Quantity | Rates Of Duty |             |
|--------|--------------|---|-------------------|---------------|-------------|
|        |              |   |                   | 1             | 2           |
|        |              | Tires, and tubes for tires, of rubber or plastics:  |                   |               |             |
|        |              | Pneumatic tires:  |                   |               |             |
| 772.45 | 00           | Airplane.....   | No.....           | 5% ad val.    | 30% ad val. |
| 772.48 | 00           | Bicycle.....  | No.....           | 5% ad val.    | 10% ad val. |
| 772.50 | 00           | Designed for tractors provided for in item 692.30 or for agricultural or horticultural machinery or implements provided for in item 666.00..... | No.....           | Free          | Free        |
| 772.51 |              | Other .....   |                   | 4% ad val.    | 10% ad val. |
|        |              | <i>New (not including recapped):</i>  |                   |               |             |
|        | 05           | Passenger car tires.....  | No.               |               |             |
|        | 15           | Truck and bus tires .....   | No.               |               |             |
|        | 25           | Motorcycle tires .....  | No.               |               |             |
|        |              | <i>Other:</i>   |                   |               |             |
|        | 35           | Not over 24 inches rim size.....  | No.               |               |             |
|        | 40           | Over 24 inches rim size .....   | No.               |               |             |
|        | 55           | Other .....   | No.               |               |             |
| 772.54 | 00           | Tires, other than pneumatic tires   | No.               | 5% ad val.    | 25% ad val. |
|        |              | Tubes:  |                   |               |             |
| 772.57 | 00           | Bicycle.....  | No.               | 15% ad val    | 30% ad val. |
| 772.59 | 00           | Designed for tires provided for in item 772.50...   | No.               | Free          | Free        |
| 772.60 | 00           | Other .....   | No.....           | 5% ad val.    | 25% ad val. |

### Distributors And Manufacturers

1. Toyo Tire-U.S.A 4557 Leston Dallas, Texas 75247
2. Zone Office B.F. Goodrich Co. 1400 Turtle Creek Dallas, Texas 75207
3. Gates Tire 800 South Ervay Dallas, Texas 75201
4. Watkins Co. P.O. Box 1196 Irving, Texas 75060
5. Michelin Tire Corp. Miss Phyllis Drucker 6817 Wynnwood Lane Houston, Texas 77008
6. Vabico Valley Bicycle Co. Jan Schoenmakers P.O. Box 1667 Brownsville, Texas 78520

7. American Border Dist. Co. P.O. Box 624 Laredo, Texas
8. Gulf Cycle Sales E.C. Blancher 20000 Chartres New Orleans, La. 70117
9. Jandeberu Distributions Co. D.B. Jandeberu 5628 E.Pine Tulsa, Oklahoma
10. J. Ehara International Co.535 Decatur St. New

Orleans La

11. Craigo Motors, Inc, 419 S. Gallatin Jackson, Mississippi
12. BRC Mfg. Co. Merlin York 15 E. Reno Street Oklahoma City, Okla. 73104
13. Meyers Auto Parts David Meyer 2222 S. Broad New Orleans, La. 70125

## B. 캐나다 시장

### 1. 展 望

캐나다의 타이어 시장은全體需要面에서 볼때 매우 큰 시장이다.

最近의 趨勢는 輸入이 급속히 增加하고 生産도 서서히 增加하고 있는데 이러한 結果는 關稅의 완화에 基因된다.

따라서 韓國의 輸出業者들에게는 캐나다 시장이 좋은 잠재적인 시장이 될 것이라는 것을 暗示한다.

參考로 캐나다 시장에 接近하는데 留意하여야 할 點을 列擧하던 다음과 같다.

가. 래디알 타이어(특히 Belted Radials)가 고객들에게 提供된다는 것은 거의 必須의이다.

未來의 타이어는 래디알 타이어라야 한다는 징후가 나타나고 있다.

이러한 事實은 래디알 타이어를 生産하는데 必要한 特別한 製造施設을 購買하여야 하고 勞動者를 再訓練시켜야 한다는 것을 意味한다.

나, 自動車 製造業體가 Bias Ply Tire를 래디알 타이어나 Belted Tire 로 交替하여 使用함으로써 가까운 將來에 Bias Ply Tires는 使用하지 않게 될 것이다.

다. 韓國의 生産業體들은 새로운 自動車용타이어 시장과 타이어交換市場에 接近할 수 있다.

라. 단일 타이어交換市場에 接近한다면 캐나다의 廣大한 市場의 販賣計劃은 既存의 타이어 小賣販賣業者를 通하여 시도되어야 할 것임에 타이어는 既存의 商標名으로서 製造되지 않으면 안된다.

마. 自動車 타이어市場은 全體市場中에서 個個品目으로 볼때는 가장 큰 部分임에 最少限度의 사이즈와 디자인을 必要로 한다.

### 2. 需要와 供給傾向

가. 全體需要

캐나다에 있어서 1971年度の 타이어 全體需要는 US

\$ 396,612천이 있는데 이중 캐나다 生産은 US\$ 347,228천으로서 輸入이 US\$ 66,003천인데 反하여 輸出은 US\$ 16,619천에 不過하였다.

나. 輸 入

타이어의 輸入은 1971年度の US\$ 66,003천에서 1973年度에는 US\$ 150,747천으로 增加되었다.

1973년에는 乘用車타이어의 輸入이 US\$ 76,440천이 있으며 트럭 및 버스타이어 輸入은 US\$ 59,717천에 達하였다.

1971년부터 1973년까지에는 타이어 輸入에 있어 팔목할 만한 增加를 보였는데 특히 乘用車타이어는 每年 2倍以上의 增加를 가져왔다.

이처럼 타이어輸入이 크게 增加한것은 全體市場規模가 增大된 것이라고 보기 보다는 캐나다의 輸入稅의 低下에 基因됐다고 볼 수 있다.

(輸入統計는 別添表를 參考하기 바람)

輸入對象國家中 美國, 프랑스, 日本의 占有率이 크다. 即 輸入規模가 上記 國家 順序로 되어있다.

다. 캐나다의 生産量

캐나다의 타이어 生産은 꾸준히 약간씩 增加되어 왔는데 1969년의 US\$ 322,940천에서 1971년에는 US\$ 347,228천으로 增加되었다.

캐나다의 타이어 生産을 輸入趨勢와 比較해 볼때 캐나다의 타이어 生産은 서서히 增加하고 있는데 反하여 輸入은 캐나다 市場規模의 增加에 따라서 大幅的으로 增加하고 있다는 것은 明白한 事實이다.

### 3. 市場性

캐나다에 있어서의 타이어 市場은 매우 크며 最近 몇年동안에는 輸入된 타이어를 取扱하는 企業이 더 큰 規模로 계속 成長하고 있다.

캐나다의 Firestone Tire And Rubber Co. Of Canada Ltd.社長인 J. Doran Moore氏는 토론토의 Globe And Mail Newspaper와의 인터뷰에서 自動車타이어에 對한 需要를 다음과 같이 豫測하였다.



Moore氏는 1980年代까지는 캐나다에서 運行되는 車輛이 10.5백만대에 達할 것이므로 42백만개의 타이어가 所要될 것이며 그외에 10.5백만개의 스페어 타이어가 必要하게 될 것이라고 示唆하였다.

타이어의 平均壽命이 2年半이라고 본다면 1980년에는 21백만개의 乘用車타이어가 販賣될 것이라는 것을 意味한다.

現在로서는 美國과 캐나다市場에서 生産되는 타이어의 형태와 크기는 1,500種 以上이다.

그러나 根本적으로 타이어는 構造面에서 볼때는 Radial, Belted 및 Bias의 3種類로 分類될 수 있다.

最近의 타이어는 Bias構造였으나 技術의 向上에 따라 漸次 Belted Tire가 廣範圍하게 使用되기에 이르렀으며 오늘날에는 Radial Tire가 漸進적으로 人氣를 얻고 있다.

1970년에 있어서 Radial Tire의 販賣高는 全體 타이어의 4%에 不過하였는데 Radial Tire는 거의 15年間 유럽에서 標準施設을 갖고 있었다.

캐나다의 Goodyear Tire And Rubber Co. 社長인 H. Gordon Macneill氏는 Steel Belted Radial Tire가 1975년까지는 캐나다가 生産하는 모든 車輛의 50%를 占할 標準施設을 갖출 것이라고 豫測하였다.

그리고 1975년까지는 Steel Belted Radial Tire가 타이어 交換市場의 20%를 占하게 될 것이다.

타이어 工業의 Radial生産으로의 轉換은 特殊 타이어 製造施設과 Steel Belt를 生産하는데 必要한 特殊 와이어의 不足으로 因하여 지연되고 있다.

한편 一部 타이어 製造會社들은 Steel을 使用하지 않은 Fabric Radial이나 Single Narrow Steel Belt를 使用한 Fabric Steel Belted Tire를 生産하고 있다.

Steel Belted Radial Tire에로의 轉換은 쏘타이어 工業界에 重大한 影響을 주게 될 것이다.

Steel Belted Tire는 Bias Ply Tire에 比하여 거의 2倍의 壽命이 있다.

大部分의 Radial Tire는 販賣條件으로서 40,000마일의 壽命保證과 50,000마일의 期待壽命을 내걸고 있다.

이에 比하여 Bias Ply Tire의 壽命은 20,000~25,000마일에 不過하다.

이러한 事實은 타이어交換市場에 크게 影響을 미칠 것이다.

例컨데 1972년에 乘用車타이어 生産은 17.5백만개였는데 그중 11.8백만개는 타이어交換市場에서 去來되었고 5.8백만개는 새로운 新型自動車用타이어 市場에서 去來되었다.

2~3年만에 새차를 購入하는 사람들은 타이어를 바꿔 끼워야 할 必要는 없을 것이다.

타이어産業의 急進的인 變化에 對應하기 위하여 캐나다의 타이어製造業體들은 Steel Belted Tire生産施設에 莫大한 資本을 投與하고 있다.

第1段階로서 1975년까지는 \$150백만 以上の 資本이 所要될 것이며 第2段階로 1975~1978년에는 \$150백만 程度가 必要하게 될 것이다.

이러한 事實은 1972년에 全體産業의 純資産이 \$600백만에 이른다는 것을 고려에 넣으면 莫大한 金額의 投資인 것이다.

完全한 Steel Belted Radial의 生産은 새로운 生産施設과 製造技術을 必要로 하는 製造工程으로의 變化와 生産에 從事하는 勞働者들의 再訓練을 意味한다.

Steel Belted Radial Tire에로의 轉換趨勢은 새로운 設計圖로서 標準施設을 하기를 熱望하는 大規模自動車製造業體들에 의하여 主導되었다.

自動車 製造業體들은 타이어 製造業體들이 Steel Belted Radial 企業으로서 迅速히 擴張하도록 壓力을 加하고 있다.

自動車 製造業體들이 生産되는 自動車에 大部分 Steel Belted Radial을 裝着하게 된다면 타이어製造業體들이 大規模로 事業에 着手할 수 있는 契機가 된다.

Steel Belted Radial Tire의 生産能力을 擴張하고 있는 캐나다 製造會社들은 다음과 같다.

- ① Firestone Tire And Rubber Co. Of Canada Hamilton, Ontario 所在
- ② Goodyear Tire And Rubber Co. Of Canada Valleyfield, P.Q.所在
- ③ B.F. Goodrich Canada Ltd. Kitchener Ontario 所在
- ④ Dunlop Canada Ltd. Whitby, Ontario 所在
- ⑤ Uniroyal Ltd. Kitchener, Ontario 所在
- ⑥ Michelin Tires (Canada) Ltd. Granton, Nova Scotia 所在

## 4. 流通經路

自動車타이어의 配給經路에는 二個의 明確한 經路가 있다.

첫째로 새로운 自動車用으로 使用하기 위하여 타이어 製造業體로부터 自動車製造業體에게 直接供給되는 것인데 韓國의 타이어製造業體들에게는 重要性을 갖게 하는 것이다.

이와같은 販賣經路는 全體 타이어販賣量의 約 33%를 占하고 있다.

一般的으로 販賣는 新型 모델車輛에 타이어를 供給하도록 契約되어 있다.

또한 契約條件으로서 入札에 參加할 수 있는 充分한 生産能力을 가지고 있는 大規模의 타이어製造業體에 限하여 타이어를 供給할 수 있게 되어 있다.

둘째로 타이어 交換市場의 配給經路는 새로운 自動車 타이어 市場의 그것보다 더 複雜하다.

이와같은 經路에서는 最終消費者는 타이어의 바닥이 닳아서 못쓰게 되기 때문에 타이어를 交替하지 않으면 안될 自動車 所有者가 된다.

自動車 所有者는 아래와 같은 타이어 小賣商에서 타이어를 購入하고 있다.

- ① 自身の 商號를 가지고 타이어를 販賣하는 大規模 商店
- ② 全國的인 規模의 타이어販賣체인
- ③ 가소린 서비스 스테이션

위에 言及한 各小賣商은 自身の 타이어商號로서 販賣할 수 있게끔 製造業體들과 契約關係를 맺고 있다.

大部分의 境遇에 있어서 이들 小賣商은 3~4個의 相異한 商號를 取扱하지는 않으나 1개 以上의 商號로서 販賣를 한다.

### 5. 價 格

Goodyear Tire And Rubber社長인 Mr. H. Gordon Macneill에 依하면 타이어 工業의 價格指數는 1961年에 比하여 1971년에는 11%만 올랐다.

1971年의 價格指數는 1961年을 100으로 볼때 111을 나타내었다.

그러나 지난 1973년에 있어서의 타이어의 價格은 大幅의 上昇과 Radial Business에로의 轉換을 위하여 製造業體에 의한 大規模의 資本投資에 基因된 것이다.

타이어 價格은 1973年 3月과 9月, 1974年 1月에 各 各 上昇되었다.

다른 價格引上要因은 原資材價格上昇에도 基因된다. 原資材價格上昇과 계속되는 原資材의 不足現象으로 因하여 가까운 將來에 타이어의 急速한 價格引上趨勢가 中斷될 傾向은 보이지 않는다.

### 6. 關 稅

캐나다政府는 最近 몇年동안에 自動車 타이어에 對한 關稅를 自由化하기 위한 政策을 追求하여 왔다.

캐나다政府는 17.5%였던 關稅를 더 낮추어 1973年 中期에 現在 狀態인 12.5%로 關稅率을 定하였다.

自由黨 政府當局者들은 現在의 關稅率을 더 낮출것을 檢討하고 있는 것으로 알려졌다.

밴쿠버에 있는 캐나다 關稅廳 當局者말에 의하면 英聯邦國家에 對한 關稅率 12.5%, 最惠國 國家에 對한 關稅率 12.5%, 一般國家에 對한 關稅率 35%로 改定 되어 질 段階에 있는 것으로 알려졌다.

Import Summary Tires

|                      | 1 9 7 1   |        | 1 9 7 2   |        | 1 9 7 3   |         |
|----------------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|---------|
|                      | Qty       | Value  | Qty       | Value  | Qty       | Value   |
| Passenger Car        | 1,283,756 | 17,978 | 1,927,418 | 34,692 | 3,476,449 | 76,440  |
| Truck & Bus          | 292,739   | 39,233 | 392,734   | 48,571 | 442,401   | 59,717  |
| Tractor & Implement  | 161,592   | 4,707  | 187,344   | 5,324  | 203,326   | 6,872   |
| Industrial           | 107,351   | 1,008  | 161,114   | 1,214  | 140,321   | 1,502   |
| Bicycle & motorcycle | 835,263   | 959    | 1,562,278 | 1,734  | 2,006,877 | 2,654   |
| Pneumatic N.E.S.     | 121,223   | 2,118  | 159,354   | 2,408  | 187,609   | 3,562   |
| Total                | 2,801,924 | 66,003 | 4,390,242 | 93,943 | 6,456,983 | 150,747 |

單位 { 數量 : 個  
金額 : CN \$ 1,000

Import Summary Tubes

|                      | 1 9 7 1   |       | 1 9 7 2   |       | 1 9 7 3   |       |
|----------------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
|                      | Qty       | Value | Qty       | Value | Qty       | Value |
| Bicycle & Motorcycle | 1,554,016 | 556   | 2,770,552 | 1,076 | 4,772,238 | 2,027 |
| N.E.S.               | 580,840   | 2,442 | 796,260   | 3,513 | 1,027,851 | 4,627 |
| Total                | 2,134,856 | 2,998 | 3,566,812 | 4,589 | 5,800,089 | 6,654 |

單位 { 數量 : 個  
金額 : CN \$ 1,000

關稅率의 低下에 따른 影響은 더 많은 타이어가 캐나다 市場의 規模를 把握하는데  
 캐나다로 輸入되는 것을 許容하게 될 것이다. 表를 掲載함으로써 캐나다 市場의 規模를 把握하는데  
 參考가 되었으면 한다.

以下에 캐나다의 타이어 輸入規模 및 生産實績統計

### Imports Summary Passenger Car Tires 621-05

|                | 1 9 7 1   |        | 1 9 7 2   |        | 1 9 7 3   |        |
|----------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
|                | Qty       | Value  | Qty       | Value  | Qty       | Value  |
| United Kingdom | 53,821    | 855    | 67,263    | 1,156  | 43,131    | 923    |
| France         | 156,850   | 2,833  | 272,341   | 5,715  | 249,594   | 6,131  |
| West Germany   | 62,039    | 917    | 125,066   | 2,378  | 174,316   | 4,161  |
| Italy          | 68,861    | 1,365  | 85,175    | 1,753  | 125,135   | 3,093  |
| Spain          | 4,987     | 67     | 22,600    | 248    | 87,095    | 2,016  |
| Japan          | 86,745    | 762    | 86,354    | 1,266  | 82,874    | 1,938  |
| United States  | 802,042   | 10,551 | 1,181,655 | 20,903 | 2,544,912 | 55,710 |
| Korea          | —         | —      | 40        | —      | —         | —      |
| Other          | 48,411    | 628    | 86,924    | 1,273  | 169,392   | 2,368  |
| Total          | 1,283,756 | 17,978 | 1,927,418 | 34,692 | 3,476,449 | 76,440 |

單位 {數量: 個  
 {金額: CN \$ 1,000

### Imports Summary Truck And Bus Tires 621-09

|                | 1 9 7 1 |        | 1 9 7 2 |        | 1 9 7 3 |        |
|----------------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
|                | Qty     | Value  | Qty     | Value  | Qty     | Value  |
| United Kingdom | 33,035  | 3,485  | 50,813  | 5,310  | 25,368  | 2,457  |
| France         | 49,857  | 4,489  | 62,091  | 5,933  | 90,350  | 9,940  |
| West Germany   | 4,267   | 410    | 12,327  | 1,116  | 11,343  | 1,390  |
| Italy          | 26,520  | 2,346  | 19,459  | 1,722  | 20,509  | 2,175  |
| Spain          | 4,614   | 945    | 9,929   | 1,584  | 6,551   | 1,980  |
| Japan          | 43,715  | 4,755  | 38,534  | 5,790  | 44,204  | 9,109  |
| Korea          | —       | —      | 839     | 29     | 808     | 28     |
| United States  | 128,819 | 22,669 | 184,932 | 26,044 | 230,039 | 31,520 |
| Other          | 1,912   | 134    | 14,440  | 1,043  | 13,229  | 1,118  |
| Total          | 292,739 | 39,233 | 392,734 | 48,571 | 442,401 | 59,717 |

單位 {數量: 個  
 {金額: CN \$ 1,000

### Imports Summary Tractor And Implement Tires 621-15

|               | 1 9 7 1 |       | 1 9 7 2 |       | 1 9 7 3 |       |
|---------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|               | Qty     | Value | Qty     | Value | Qty     | Value |
| Belgium       | 43,423  | 89    | 18,000  | 41    | 12,000  | 27    |
| Sweden        | 5,276   | 19    | 3,255   | 33    | 3,842   | 110   |
| Japan         | 18      | 18    | —       | 1     | 1,012   | 2     |
| Formosa       | —       | —     | —       | —     | 12,000  | 18    |
| United States | 112,465 | 4,570 | 163,765 | 5,200 | 172,629 | 6,689 |
| Other         | 410     | 11    | 2,324   | 49    | 1,843   | 26    |
| Total         | 161,592 | 4,707 | 187,344 | 5,324 | 203,326 | 6,872 |

單位 {數量: 個  
 {金額: CN \$ 1,000

## Imports Summary Industrial Tires 621-20

|               | 1 9 7 1 |       | 1 9 7 2 |       | 1 9 7 3 |       |
|---------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|               | Qty     | Value | Qty     | Value | Qty     | Value |
| Sweden        | 37,907  | 72    | 59,320  | 125   | 53,681  | 140   |
| Japan         | 6,802   | 50    | 2,400   | 12    | 4,580   | 23    |
| United States | 52,694  | 841   | 78,548  | 1,000 | 59,754  | 1,192 |
| Korea         | —       | —     | 95      | 2     | —       | —     |
| Other         | 9,948   | 45    | 20,751  | 75    | 22,306  | 147   |
| Total         | 107,351 | 1,008 | 161,114 | 1,214 | 140,321 | 1,502 |

單位 {數量：個  
{金額：CN \$ 1,000

## Imports Summary Bicycle And Motorcycle Tires 621-29

|                | 1 9 7 1 |       | 1 9 7 2   |       | 1 9 7 3   |       |
|----------------|---------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
|                | Qty     | Value | Qty       | Value | Qty       | Value |
| United Kingdom | 8,545   | 68    | 19,413    | 66    | 110,553   | 242   |
| France         | 9,725   | 20    | 36,313    | 58    | 57,578    | 119   |
| Italy          | 12,985  | 34    | 35,783    | 79    | 36,639    | 110   |
| Japan          | 319,719 | 415   | 837,334   | 979   | 847,906   | 1,220 |
| Korea          | 45,600  | 30    | 122,700   | 72    | 247,100   | 161   |
| Formosa        | 101,743 | 60    | 162,965   | 138   | 370,598   | 318   |
| United States  | 39,491  | 80    | 43,829    | 70    | 25,979    | 166   |
| Other          | 297,455 | 252   | 303,941   | 272   | 310,524   | 318   |
| Total          | 835,263 | 959   | 1,562,278 | 1,734 | 2,006,877 | 2,654 |

單位 {數量：個  
{金額：CN \$ 1,000

## Imports Summary Pneumatic Tires N.E.S. 621-49

|                | 1 9 7 1 |       | 1 9 7 2 |       | 1 9 7 3 |       |
|----------------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
|                | Qty     | Value | Qty     | Value | Qty     | Value |
| United Kingdom | 4,405   | 232   | 3,146   | 173   | 3,983   | 279   |
| France         | 268     | 34    | 2,030   | 123   | 2,241   | 181   |
| Sweden         | 39,574  | 129   | 52,496  | 153   | 35,218  | 103   |
| Japan          | 6,067   | 28    | 11,482  | 48    | 13,972  | 76    |
| Formosa        | —       | —     | —       | —     | 906     | 2     |
| United States  | 69,285  | 1,671 | 84,724  | 1,818 | 124,601 | 2,770 |
| Other          | 1,624   | 24    | 5,476   | 93    | 6,688   | 151   |
| Total          | 121,223 | 2,118 | 159,354 | 2,408 | 187,609 | 3,562 |

單位 {數量：個  
{金額：CN \$ 1,000

## Imports Summary Tubes For Bicycles And Motorcycles 625-25

|         | 1 9 7 1 |       | 1 9 7 2   |       | 1 9 7 3   |       |
|---------|---------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
|         | Qty     | Value | Qty       | Value | Qty       | Value |
| Austria | 282,690 | 97    | 240,510   | 108   | 776,732   | 366   |
| Japan   | 629,565 | 238   | 1,434,938 | 570   | 1,539,025 | 717   |

|         |           |     |           |       |           |       |
|---------|-----------|-----|-----------|-------|-----------|-------|
| Korea   | 43,540    | 15  | 210,420   | 60    | 830,200   | 257   |
| Formosa | 192,110   | 49  | 535,449   | 181   | 967,431   | 308   |
| Other   | 406,111   | 157 | 349,235   | 157   | 658,850   | 379   |
| Total   | 1,554,016 | 556 | 2,770,552 | 1,076 | 4,772,238 | 2,027 |

單位 {數量: 個  
金額: CN \$ 1,000

### Imports Summary Tubes N.E.S. 625-29

|               | 1 9 7 1 |       | 1 9 7 2 |       | 1 9 7 3   |       |
|---------------|---------|-------|---------|-------|-----------|-------|
|               | Qty     | Value | Qty     | Value | Qty       | Value |
| Italy         | 156,721 | 563   | 238,860 | 1,060 | 277,921   | 1,356 |
| France        | 58,875  | 333   | 79,946  | 445   | 69,446    | 469   |
| Japan         | 3,627   | 33    | 18,334  | 25    | 21,480    | 69    |
| Korea         | —       | —     | 80      | 1     | 91,500    | 27    |
| Formosa       | —       | —     | —       | —     | 6,000     | 3     |
| United States | 192,116 | 1,156 | 234,078 | 1,496 | 420,318   | 2,401 |
| Other         | 169,501 | 357   | 224,962 | 486   | 141,186   | 304   |
| Total         | 580,840 | 2,442 | 796,260 | 3,513 | 1,027,851 | 4,627 |

單位 {數量: 個  
金額: CN \$ 1,000

### Canadian Production Tires

|   | 1 9 6 9    |         | 1 9 7 0    |         | 1 9 7 1    |         |
|---|------------|---------|------------|---------|------------|---------|
|   | Qty        | Value   | Qty        | Value   | Qty        | Value   |
| 1. Passenger Car  |            |         |            |         |            |         |
| -White Wall   | 11,297,480 | 143,332 | 12,437,551 | 155,462 | 12,298,638 | 157,681 |
| -Black Wall   | 5,522,197  | 65,547  | 4,713,251  | 52,609  | 4,507,449  | 53,487  |
| 2. Truck And Bus Sizes  |            |         |            |         |            |         |
| Smaller Than 12,00-22   |            |         |            |         |            |         |
| -Highway  | 1,848,376  | 75,131  | 1,945,283  | 78,712  | 2,015,556  | 80,603  |
| -Off The Road   | 81,135     | 4,881   | 73,822     | 4,314   | 146,377    | 6,036   |
| Size 12,00-22 & Larger  |            |         |            |         |            |         |
| -Highway  | N.A.       | N.A.    | 13,122     | 1,533   | 6,194      | 1,087   |
| -Off The Road   | 53,058     | 19,645  | 46,710     | 30,034  | 56,949     | 31,905  |
| 3. Tractor & Implement  | 333,065    | 9,713   | 295,068    | 8,163   | 327,906    | 12,631  |
| 4. All Other(Boat Trailer,<br>Mobile Home, Industrial<br>Airplane, Motorcycle Side<br>Car, Bicycle) | 877,631    | 3,507   | 640,491    | 1,813   | 2,014,115  | 3,799   |
| 5. Solid And Cushion Type   | 995,308    | 1,183   | 253,273    | 1,344   |            |         |
| Total   | 21,008,250 | 322,940 | 20,418,571 | 333,983 | 21,373,184 | 347,228 |

單位 {數量: 個  
金額: CN \$ 1,000

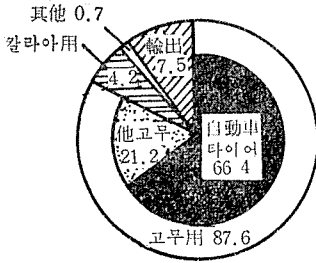


圖 9. 카아본블랙의 供給處(1972年)(카아본블랙年鑑 1973)

가 入手되고 또 輸出을 促해서 國內로 돌렸기 때문에 10~15%의 出荷다운으로 몇개 할수가 있게 되었다는 것이다.

價格에 對해선 現在輸入 카아본이 kg當 130~150円 가 량이다. 그러므로 日本 國産도 그 前後를 維持하지 않고서는 안될 것 같다고 메이커어 側에서는 말하고 있다. 그지 今後의 큰 問題로서 에치렌보름油의 直接 焚燒가 있다.

에치렌보름은 나프타의 殘渣油인 故로 亞硫酸가스의 原因이 되는 硫黃分이 낮(低)다. 이 때문에 石油化學 메이커어에선 이 에치렌보름의 生産量 約 50萬屯(1973 年 實績) 中 折半인 25萬屯을 自家燃料로서 直接 태워서 使用하고 있다. 남어지의 25萬屯이 카아본블랙으로 돌러지고 있는 것이 現狀이다.

丸善石油化學에서도 「今後石油가 2배로 되던 低硫黃 分인 原油를 輸入하기 보다도 에치렌보름을 바로 태

「石炭系와 石油系와를 比較하면 收縮率은 石炭系 쪽이 좋으나 코스트의 面 에선 아직 石油系 쪽이 싸 다. 一長一短이 있다」고 카아본 메이커어 側에선 말한다.

이 카아본블랙, 石油危 機가 發說된 當初는 最惡 의 境遇, 30% 다운도 豫 測되었으나 意外로 原材料

우는 便이 싸게 먹힐수도 있다. 그렇게 하면 損害를 보아서까지 에치렌 보름을 카아본 業界에 판다고 하는 일도 없을 것이다」라고 말하고 있다. 이와 같이 石油 化學 메이커어의 焚燒가 불을 것 같은 氣色이 있어 서 카아본 業界에서는 頭痛거리라 한다. 이 外에 한때 는 鑛石으로부터 採取하고 있었던 硫黃도 至今에 와는 石油로부터 採取하고 있다. 硫黃은 簡單히 말하여 流出하는 性格을 갖는 고무용 야무게 하기 위하여 쓰 이는 것이다.

以上 타이어의 主原料를 보아온 것만으로도 얼마나 타이어가 石油와 直結하고 있는가를 알 수 있을 것이 다. “石油危機”가 絶叫되고 于先 타이어 界에서도 「量 의 確保가 問題다」라고 되어 있었던 것이 量이 確保되 게 끝된 現在・問題는 價格으로 옮겨져 왔다. 2배로 값 이 引上된 原油가 들어오기 始作하고서 當然이 것이 나프타→타이어의 主原料로 되돌아 오는 것은 明若 觀火하다.

이點에 對해서 丸善石油化學에선 나프타도 如何든 값을 引上하지 않고서는 안될 것 같다. 값 引上의 時期 와 幅은 行政指導에 依해서 어떻게 되느냐 아직 알수 없다」고 하는 것이나…… 如何든 當分間은 타이어 界 도 石油로 옮겨되고 “石油危機”로부터 脫皮할수가 짧 는 것은 確實한것 같다.

一言以蔽之하여 타이어 原料의 70%는 石油에 依한 다……고 일커어지고 있으나 實際는 그 以上이라고 하 여도 좋을것 같다(끝)(74. 3 日本 타이어誌)

(27p에서 계속)

Canadian Production Tubes

|  | 1 9 6 9     |         | 1 9 7 0     |        | 1 9 7 1     |         |
|--|-------------|---------|-------------|--------|-------------|---------|
|  | Qty         | Value   | Qty         | Value  | Qty         | Value   |
| 1. Passenger Car   | 1, 577, 239 | 2, 546  | 1, 506, 071 | 2, 182 | 1, 436, 625 | 2, 247  |
| 2. Truck & Bus   |             |         |             |        |             |         |
| Sizes Smaller Than   | 1, 538, 719 | 5, 658  | 1, 376, 049 | 5, 626 | 1, 471, 599 | 6, 310  |
| Sizes 12. 00-22 And Larger                                 | 41, 162     | 928     | 38, 427     | 569    | 52, 116     | 664     |
| 3. Tractor & Implement                                     | 202, 796    | 973     | 172, 864    | 821    |             |         |
| 4. Airplane, Motorcycle, Bicycle, Boat Trailer, Industrial | 680, 531    | 672     | 422, 893    | 539    | 567, 806    | 1, 599  |
| Total  | 4, 040, 447 | 10, 777 | 3, 516, 304 | 9, 736 | 3, 528, 146 | 10, 820 |

單位 {數量: 個  
          金額: CN\$ 1, 000  
Statistics Canada: Rubber Products Industries