



世界的 造船國으로 育成可能性 보여

## 韓國最大의 大型船舶 2隻建造 造船所建設 등 造船能力을 增大키로

韓國最大의 油槽船 26萬噸級 2척이 建造되어 지난 6月 28日 慶南蔚山의 現代造船所에서 朴正熙대통령 內外분을 비롯한 政府人士와 駐韓外國使節등이 參席한가운데 命名式을 가졌다.

이날 命名式에 參席한 朴正熙대통령은 『重化學工業國家 育成을 爲한 國家政策에 修正을 하지 않겠다』고 밝히고 『77년에는 우리나라 造船能力이 6백萬噸에 이를것』이라고 展望했다.

이날 命名된 第1號油槽船 「어틀렌틱·배론」과 第2號 「어틀렌틱·베로니스」는 現代造船所에서

73年 3月에 着工한 것이다.

1年 4個月만에 끝낸 이油槽船의 造船은 英國 A and Appledore社와의 技術提携로서 英國을 위시한 스웨덴, 佛蘭서, 西獨, 日本, 스페인등 6個國의 借款 70,434千弗을 얻어 現代造船所가 着手한 12隻의 船舶中 1척으로 完工을 보게된것으로 船主는 그리스인 「조지·S·리바노스」이다.

이 1.2號船은 길이 3백45m 너비, 52m 높이 27m로 서울 3.1빌딩의 3.5배의 크기이다.

또 滿載重量 25萬9千噸은 서울의 人口부게와

## 大型船舶建造

맞먹는 重量으로 비교된다.

이船舶들의 引導船價는 各各 3천95만「달러」(약 1백24억원)이나 現在는 國際船舶價 상승으로 5천5백만「달러」(약 2백20억원)에 달해 「잡보·젯트」여객기 (2천 7백만 달러) 2배가 넘는 것으로 알려졌다.

甲板의 「데크하우스」는 7층 배 밑쪽의 기관실은 「엘리베이터」로 오르내리며 풀, 영사실 등 各種 오락시설을 완벽하게 갖춘 觀光호텔의 規模를 가지고 있다는 것.

이배의 「엔진」의 힘은 3만 6천 馬力으로 時速 15.9「노트」며 積載噸數는 259,000DWT라는 것. 이 한隻을 建造하는데 動員된 人員은 總人員 54萬名에 달했다고 한다.

이같이 巨大한 船舶이 造船되어 政府가 이미 政策으로 宣明한바 있는 重化學工業育成的 6大 產業中의 하나인 造船產業이 世界競爭에서 10位 안으로 育成될 可能性을 내다보게 했다.

政府는 이 計劃에 따라 75年度에는 玉浦(造船 공사), 安井(三星그룹), 에 各各 1百萬噸급 大型 造船소를 完工키로 하였으며 81년까지 크고

작은 9個의 造船所가 잇달아 完工되도록 서두르고 있다.

造船工業의 育成이 本格化하기前인 72년까지의 10年間 船舶건조能力은 불과 22萬噸에 지나지 않으며 이의 4.5倍噸數의 船舶을 外國에서 導入해 왔었다.

造船業에 대한 政府의 資金支援은 1次5個年計劃期間中(62~66년) 26억원, 2次5個年計劃期間中(67~71년)에 89억원이 었으나 74년부터 81년까지는 무려 1천4백60억원이 投入되었다고 한다 商工部에 依하면 現在 우리나라의 造船所는 143個所이며 建造能力은 年間 1,100,000G/T로서 72年度의 造船實績이 50,480G/T이고 73年度가 163,474G/T라고 한다.

現在 우리나라는 世界船舶市場에서 造船國으로 認定을 받고는 있으나 日本을 先頭로 하여 「스웨덴」, 西獨, 스페인, 英國, 佛蘭서, 挪웨이, 덴마크, 이태리, 佛란등의 順位에서 11位로 뒤지고 있는 實情이라고 한다.

政府가 밝힌 造船工業을 爲한 造船所建設 및 船舶用機械工業育成計劃은 다음과 같다. <편집부>

### ▲ 造船所建設 및 育成計劃 ▲

#### 1. 建設計劃 및 造船能力增強

區 分		年 度							
		73	74	75	76	77	78	79	80
造船所建設計劃	大型造船所								
	中造船型所								
	小型造船所								
造船能力 千G/T	新 規 工 場	—	750	1,050	2,170	3,180	3,510	4,450	5,400
	既 存 造 船 所	250	350	390	430	480	540	540	550
	合 計	250	1,100	1,440	2,600	3,660	4,050	4,990	5,950

造船計劃 千G/T	輸出	建造量 金額(百萬弗)	148 .87	544 260	930 300	1,300 400	1,700 550	2,500 800	3,000 950	3,200 1,000
	國內需要船舶		15	46	84	95	166	384	510	530
	合計		163	590	1,014	1,395	1,866	2,884	3,510	3,730

▲ 船舶用機械工業育成計劃 ▲

가. 船舶機械工業의 現況

(1) 小型 船舶 機械類의 生産

品 目	規 格	會 社
船用 디젤 엔진	250HP 以下	韓國 次 械 大 同 工 機 進 一 機 械
船用 發電機	20 KVA 以下	利 川 電 氣
발 브 類	10kg/cm <sup>2</sup> 以下	釜 山 砲 金

(2) 大, 中型 船用 機械類 製作工場은 없음.

나. 育成的 必要性

(1) 우리나라 造船工業의 國際競爭力은 船用機械 및 中厚鋼板 生産供級與否에 左右됨.

<外國의 價業變動, 船積遲延等은 우리나라의 造船 및 稼得率에 重要한 影響을 미침>

(2) 外國有名 Maker의 對韓進出關心이 至大함에 相互提携(可及的 歐美技術) 함으로써 輸出産業化 可能.