

# 東洋最初의 仁川港 閘渠竣工

## 現代式 規模에 荷役能力 4배나 증가 5萬톤급 大型선박등 25척 同時 接岸

- ……東洋 最初에 最大의 閘渠(dock)가……○
- ……仁川港에서 竣工됐다. 着工 8年만에 지……○
- ……난 5月 10日 竣工式을 가진 이閘渠는 世界……○
- ……에서 6번째로써 크기로는 世界, 4位의……○
- ……기록을 마크하고 있다. ……………○

經濟發展에 따르는 貨物量의 격증과 世界貿易의 擴大등 國際 船型 大型化의 必要性에 依하여 總工事費 19,306백만원(정부투자—14,985백만원 민간투자 4,321백만원)을 들여 完工된 이 閘渠는 그規模가 5萬톤급 1基와 1萬톤급 1基등 大小 型25척의 선박이 동시에 접안하도록 되어 있다.

閘門6連, 泊渠(안벽) 3천8백20m, 航路縮切堤 500m, 준설 2백80만입방m의 巨大한 施設工事に 動員된 人員은 3백만명이며 各種裝備가 40만대에 이르렀다고 한다.

여기에 소요된 物資는 「시멘트」만해도 4백70萬부대이고 鐵綱材, 7천9만톤, 합판, 4萬장, 鐵근, 1萬2千3百톤이라는 많은량이 이建設에 投入되었다.

그런데 이 1, 2基의 閘渠工事に 所要된 「콘크리트」는 48萬m<sup>3</sup>으로 春川댐工事に 投入된 2배의 量이며 서울—大田間의 高速道路를 포장할수있는 量이었다고 關係당국에서 밝혔다.

또 外港과 內港을 가를 閘門은 6個로서 5萬톤급 1個의 길이가 38m, 폭 8.3m, 높이 18.5m, 무게 1천50톤으로 서울에 있는 YMCA건물과 비교될 크기라고 한다.

이 巨大한 水中門이 스위치 조종으로 關閉되는

때 한번 열리는 시간은 5분. 이 閘渠건설로써 仁川港의 荷役能力은 지금까지 年間 1백42萬톤이었던 것이 4배이상의 作業能率이 늘어 6백27萬톤이라는 엄청난 作業량이 증가되었다.

또한 중전에 2중 하역에서 오는 損失額 約 25억원을 절감하는 效果를 가져오기도한다고 관계자는 말했다.

建設部當局은 앞으로 오는 76년까지 外港에 500m의 防波堤를 築造하고 예인선 해상기중기 등이 確保되어 80년까지 內港의 안벽축조가 끝나면 35척의 船舶이 同時에 接岸할수있어 年間 1천 1백만톤의 荷役能力을 갖게될 것이라고 밝혔다.

따라서 仁川港은 荷役能力面에서 부산港의 荷役作業量을 능가하며 서울을 비롯한 全國土의 30%, 全人口의 35%, 全國海上貨物 취급량의 20%가 擴大되어 80年代 1억달러 輸出관문의 役割을 담당할것으로 크게 기대된다.

完全 現代式 面貌를 갖춘 仁川港은 濟物浦라는 이름을 가지고 開港(高宗·1883年)을 해온 歷史的인 이미지는 찾아볼수없고 現代生活의 實利的인 時代性에 依한 科學化의 規模로 變換것이다.

<편집부>