

## 營 業 基 礎

種別	1963		1964		1965		1966		1967		1968		1969		1970		1971	
	年度	指數	年度	指數	年度	指數	年度	指數	年度	指數	年度	指數	年度	指數	年度	指數	年度	指數
<b>鐵 道</b>																		
旅客營業	2,899	2,899	2,919	3,004	3,046	3,107	3,138	3,138.8	3,144.3									
貨物營業	3,036	2,954	2,976	3,062	3,103	3,160	3,189	3,190.7	3,192.7									
總計	3,038	2,956	2,980	3,062	3,104	3,161	3,193	3,193.2	3,198.7									
<b>船 舶</b>																		
旅客營業	9,596	10,200	10,616	10,751	11,117	11,863	12,010	12,132	12,194									
貨物營業	9,596	10,200	10,616	10,751	11,117	11,863	12,010	12,132	12,194									
總計	9,596	10,200	10,616	10,751	11,117	11,863	12,010	12,132	12,194									
<b>自 動 車</b>																		
旅客營業	(1) 115,784	—	—	(1) 151,007	(1) 154,430	(2) 25,388	(2) 25,452	(2) 28,162.2	(2) 32,732.7									
貨物營業	19,956	—	—	45,513	46,172	9,520	10,168	11,185.3	17,262.6									
總計	115,784	—	—	151,007	154,430	25,388	25,452	28,196.2	37,745.8									
<b>航 空</b>																		
旅客營業	1,502	1,808	2,622	2,729	3,391	4,426	4,646	5,897	7,295									
貨物營業	1,502	1,808	2,622	2,729	3,391	4,426	4,646	5,897	7,295									
總計	1,502	1,808	2,622	2,729	3,391	4,426	4,646	5,897	7,295									

주: 船舶(定期旅客), 航空(國內線)

자동차의 영업기초는 { (1) 면허운행회선×면허구간거리  
(2) 여객 및 화물면허노선의 연거리

指數는 62年度를 基準

資料: 1972 交通統計 年報

## 自 動 車 生 產 統 計 表

年月	車種					計	年月	車種					計
	버 스	乘用車	트 릭	三 輪 貨物車	計			버 스	乘用車	트 릭	三 輪 貨物車	計	
73年 1月	396	803	218	247	1,464	6	280	1,185	525	36	2,026		
2	323	817	208	257	1,605	7	168	872	527	164	1,731		
3	289	790	285	300	1,664	8	194	1,070	671	183	2,118		
4	271	979	531	170	1,951	計	2,177	7,623	3,663	1,713	15,176		
5	256	1,107	698	356	2,417								

資料: 經濟企劃院. 注) 8月은 暫定.

## 自 動 車 保

年 月	區 分	乘 用 車				乘 合 車							
						合 乘 車				비 스			
		官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計
73.	1 月	4,530	37,138	29,381	71,049	92	320	289	701	300	1,277	15,347	16,924
	2	4,534	37,635	29,406	71,575	92	324	265	681	300	1,303	15,385	16,988
	3	4,511	37,873	29,520	71,904	92	326	248	666	295	1,324	15,454	17,073
	4	4,557	38,514	29,581	72,652	94	326	204	624	295	1,365	15,614	17,274
	5	4,644	39,375	29,605	73,624	93	328	186	607	293	1,402	15,859	17,554
	6	4,819	39,841	29,474	74,134	98	337	129	564	299	1,428	15,801	17,528
	7	5,054	40,614	29,471	75,139	100	338	117	555	306	1,463	15,824	17,593
	8	5,069	41,028	29,579	75,676	101	343	97	541	311	1,511	15,922	17,744
	서울市	1,867	29,685	11,930	43,482	25	210	4	239	152	689	4,677	5,518
	釜山市	344	3,601	3,756	7,701	6	37	—	43	23	309	1,394	1,726
	京畿道	453	1,056	2,891	4,400	27	31	9	67	27	93	2,597	2,717
	江原道	285	460	930	1,675	—	9	23	32	16	60	589	665
	忠北道	189	284	425	898	5	4	—	9	4	13	482	499
	忠南道	317	809	1,769	2,895	—	2	18	20	18	15	855	888
	全北道	285	560	1,010	1,855	1	3	—	4	16	35	710	761
	全南道	389	802	1,884	3,075	3	3	21	27	21	65	1,202	1,288
	慶北道	476	2,624	3,179	6,279	30	16	—	46	17	88	1,759	1,864
	慶南道	369	992	1,321	2,682	2	23	—	25	14	140	1,451	1,605
	濟州道	95	155	484	734	2	5	22	29	3	4	206	213

資料：交通部

## 自 動 車 타 이 어 및

年 月 別	區 分	新製타이어生産量(本會員社)			再生타이어生産量(本會員社및他社)			튜우브
		트럭및버스用	乘用車用	計	트럭및버스用	乘用車用	計	트럭및버스用
73年	1 月	44,154	55,485	99,639	7,199	1,323	8,522	33,418
	2	37,011	50,620	87,631	6,768	927	7,695	28,351
	3	54,940	66,335	121,275	8,685	1,119	9,804	32,524
	4	52,033	63,672	115,705	8,833	964	9,797	33,406
	5	58,096	70,847	128,943	8,345	807	9,152	45,709
	6	61,324	72,779	134,103	11,635	1,423	13,058	42,104
	7	60,605	83,812	144,417	12,042	1,153	13,195	47,238
	8	62,081	85,834	147,915	12,222	1,217	13,439	41,589
	計	430,244	549,384	979,628	75,729	8,933	84,662	304,339

資料：本會

註：自動車타이어및 튜우브製造用原副資材 消費統計表上的 消費總量이 꼭 本表上的 타이어와 튜우브를 生産하는데

# 有 統 計 表

單位：臺

貨 物 車				二 輪 車			特 殊 車				合 計			
官	自	營	計	官	自	計	官	自	營	計	官	自	營	計
3,613	21,963	29,954	55,530	168	4,105	4,273	361	957	1,428	2,746	9,064	65,760	76,399	151,223
3,619	22,108	30,059	55,786	168	4,126	4,294	361	958	1,438	2,757	9,074	66,454	76,553	152,081
3,588	22,376	30,121	56,085	164	4,236	4,400	361	958	1,412	2,731	9,011	67,093	76,755	152,859
3,606	22,760	30,417	56,783	166	4,311	4,477	361	955	1,411	2,727	9,079	68,231	77,227	154,537
4,106	23,370	30,597	58,073	165	4,405	4,570	359	961	1,419	2,739	9,660	69,841	77,666	157,167
4,316	23,978	30,878	59,172	207	4,570	4,777	362	978	1,445	2,785	10,101	71,132	77,727	158,960
4,723	24,357	31,129	60,209	341	4,838	5,179	504	1,008	1,466	2,978	11,028	72,618	78,007	161,653
4,956	24,675	31,267	60,898	341	4,912	5,253	509	1,163	1,519	3,191	11,287	73,632	78,384	163,303
1,249	11,169	9,322	21,740	42	1,344	1,386	283	237	166	686	3,618	43,334	26,099	73,051
473	2,926	3,860	7,259	60	453	513	17	678	148	843	923	8004	9,158	18,085
516	1,650	3,946	6,112	39	524	563	24	148	1,091	1,263	1,086	3,502	10,534	15,122
312	831	1,851	2,994	19	193	212	2	5	15	22	634	1,558	3,408	5,600
229	492	935	1,656	12	195	207	11	1	—	12	450	989	1,842	3,281
326	1,168	1,792	3,286	27	473	500	92	7	3	102	780	2,474	4,437	7,691
319	811	1,242	2,372	44	248	292	57	9	3	69	722	1,666	2,965	5,353
455	1,138	1,883	3,476	32	163	195	1	10	—	11	901	2,181	4,990	8,072
581	2,790	3,705	7,076	36	981	1,017	15	41	4	60	1,155	6,540	8,647	16,342
406	1,411	2,389	4,206	22	288	310	5	24	88	117	818	2,878	5,249	8,945
90	289	342	721	8	50	58	2	3	1	6	200	506	1,055	1,761

# 투우브需給統計表

單位 타이어：本  
투우브：張

生産量(本會員社)		販 賣 量			在 庫 量		
乗用車用	計	新製타이어 (本會員社)	再生타이어 (本會員社 및 他社)	투우브 (本會員社)	新製타이어 (本會員社)	再生타이어 (本會員社 및 他社)	투우브 (本會員社)
51,572	84,990	86,698	8,946	45,130	123,508	4,408	122,012
40,464	68,815	83,548	7,411	82,369	127,591	4,692	108,458
49,695	82,219	113,051	9,510	55,371	135,815	4,986	135,306
40,333	73,739	81,202	9,313	45,243	170,318	5,470	163,802
52,231	97,940	149,197	9,641	98,221	150,064	4,981	163,521
60,881	102,985	173,906	13,424	130,532	110,261	4,615	135,974
56,581	103,819	124,790	12,797	57,128	129,888	5,013	182,665
59,972	101,561	133,067	13,848	89,090	144,736	4,604	195,136
411,729	716,068	945,459	84,890	603,084	144,736	4,604	195,136

所要된 資材와 一致하는 것은아님[本表의 再生타이어 生産量中엔 他社(大韓타이어協同組合)分이 包含되어있으므로]

## 自動車타이어 및 튜우브 製造用原副資材消費統計表

單位 : kg

年	月	73年 1.4分期	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	計
---	---	-----------	-----	-----	-----	-----	-----	---

### 1. 生고구(本會員社의 新製타이어 및 再生타이어用)

年(月, 分期) 初在庫量	180,372	85,028	151,105	216,713	201,458	115,973	180,372
購 入 量	2,851,300	1,040,122	1,274,013	1,112,005	1,163,675	1,479,503	8,920,618
消 費 量	2,946,644	974,045	1,208,405	1,127,260	1,249,160	1,386,483	8,891,997
年(月, 分期) 末在庫量	85,028	151,105	216,713	201,458	115,973	208,993	208,993

### 2. 合成고구(本會員社의 新製品타이어와 再生타이어 및 튜우브用)

年(月, 分期) 初在庫量	375,052	637,791	645,192	991,208	1,272,350	1,746,207	375,052
購 入 量	2,104,905	727,120	1,141,449	931,775	1,212,014	940,013	7,057,276
消 費 量	1,842,166	719,719	795,433	650,633	738,157	752,527	5,498,635
年(月, 分期) 末在庫量	637,791	645,192	991,208	1,272,350	1,746,207	1,933,693	1,933,693

### 3. 타이어코오드(本會員社의 新製타이어用)

年(月, 分期) 初在庫量	173,919	180,764	171,969	189,551	203,691	266,295	173,919
購 入 量	779,124	244,847	317,673	339,766	390,799	322,141	2,394,350
消 費 量	772,279	253,642	300,091	325,626	328,195	340,235	2,320,068
年(月, 分期) 末在庫量	180,764	171,969	189,551	203,691	266,295	248,201	248,201

### 4. 카아본블랙(同 2. 合成고구)

年(月, 分期) 初在庫量	441,567	435,851	400,887	317,791	270,133	241,790	441,567
購 入 量	1,815,060	679,200	697,983	797,000	809,000	845,000	5,643,243
消 費 量	1,820,776	714,164	781,079	844,658	837,343	848,927	5,846,947
年(月, 分期) 末在庫量	435,851	400,887	317,791	270,133	241,790	237,863	237,863

### 5. 促進老防劑(同 2. 合成고구)

年(月, 分期) 初在庫量	68,322	104,676	84,164	114,035	159,234	170,208	68,322
購 入 量	164,575	25,158	75,268	94,464	68,860	93,530	521,855
消 費 量	128,221	45,670	45,397	49,265	57,886	60,981	387,420
年(月, 分期) 末在庫量	104,676	84,164	114,035	159,234	170,208	202,757	202,757

註 : 自動車타이어 및 튜우브需給統計表上的 生産에 所要된 資材가 本表上的 消費總量과 꼭 一致하는 것은 아님  
 [他社(大韓 타이어 協同組合)의 再生타이어 生産分이 需給統計表에는 包含되어 있으므로]

資料 : 本會

### 自動車整備工場實態

區分		整備士(名)	整備工場(個所)		検査要員(名)	検査場(個所)		
年度別	1962年		1級	2級		1級	2級	3級
	1962年	—	—	—	67	—	—	31
	63	—	—	—	78	—	—	33
	64	—	—	—	80	—	—	34
	65	—	—	—	88	—	—	36
	66	—	—	—	88	—	—	36
	67	3,304	263	—	96	—	—	38
	68	5,187	1,070	—	108	—	—	43
	69	6,598	629	—	144	—	—	48
	70	4,957	275	358	184	24	9	17
	71	13,858	284	349	183	24	9	18
서울市	江原道	5,598	120	97	60	10	—	—
	釜山道	1,234	30	58	16	3	—	—
	江原道	1,146	21	46	22	4	—	—
	忠北道	437	19	15	8	—	3	1
	忠南道	358	8	13	4	—	1	1
	全北道	1,037	15	21	12	—	2	3
	全南道	506	12	10	8	1	—	3
	慶北道	728	13	17	14	2	—	2
	慶南道	1,984	29	38	20	3	1	4
	濟州道	708	11	30	15	1	1	3
	122	6	4	4	—	1	1	

### 日, 自動車 타. 튜의 出荷推移

單位：타이어本數=千本 新고무量=屯

年別	輸 出				國 內				計			
	타이어數	對前年比	新고무量	對前年比	타이어數	對前年比	新고무量	對前年比	타이어數	對前年比	新고무量	對前年比
1960	759		12,028		10,700		75,720		11,456		87,748	
61	968	128	14,841	123	14,941	140	98,182	130	15,909	139	113,023	129
62	1,246	129	17,967	121	16,644	111	105,837	108	17,890	112	123,809	110
63	2,048	164	24,666	137	21,263	128	123,265	116	23,311	130	147,931	119
64	2,657	130	29,601	120	26,510	125	133,212	108	29,167	125	162,813	110
65	3,806	143	37,930	128	28,274	107	128,963	97	32,080	110	166,893	103
66	3,586	94	34,671	91	34,087	121	156,724	122	37,673	117	191,395	115
67	4,196	117	39,535	114	40,041	117	193,729	124	44,237	117	233,264	122
68	5,391	128	48,430	122	48,577	121	232,775	120	53,968	122	281,205	121
69	7,074	131	62,926	130	56,197	116	265,104	114	63,271	117	328,030	117
70	8,672	123	79,506	126	60,611	108	294,115	111	69,283	110	373,621	114
71	9,478	109	95,454	120	63,997	106	307,791	105	73,475	106	403,245	108

資料：日本 自動車타이어 協會

註：① 新고무量은 타이어 및 튜우브의 合計임 ② 트럭 버스用, 乘用車用, 小型 트럭用, 自動二輪車用, 建設車輛用, 産業車輛用, 農耕機械用, 모노레일用, 運搬車輛用, 후엔 립반드의 合計.

## 日, 國內用 新車, 補修用타이어의 比率

年 別	新 車 用	補 修 用		年 別	新 車 用	補 修 用
1960	50.0 %	50.0 %		1968	50.8 %	49.2 %
61	55.7	44.3		69	51.8	48.2
62	52.2	47.8		70	53.5	46.5
63	50.7	49.3		71	52.9	47.1
64	50.2	49.8		72	52.2	47.8
65	48.2	51.8		73	51.7	48.3
66	45.9	54.1		74	51.2	48.8
67	49.5	50.5				

資料 : 日本自動車타이어協會

注 : ① 1972~4는 推定 ② %는 고무量에 依한

(13 p에서)

타이어 등 劃期的인 타이어의 開發이 發達하여 實用化 研究의 段階에 있음은 周知의 事實입니다. 이처럼 타이어의 구조의 大變化는 타이어 발브의 구조에도 大變

化를 수반할 것으로 想定되어 우리들은 항상 타이어의 동향속에서 安全問題에 照한 타이어 발브나 발브 코어의 將來에의 연구를 게을리 할 수는 없는 現狀입니다. (1973年 6月號 日本 타이어 誌)

### 編 輯 後 記

○ 서울 市內에서도 每日 數 10件씩 交通事故가 發生하고 美國에서 交通戰爭이란 말이 發祥했다. 自動車를 달리는 凶器. 아니, 달리는 棺이라고까지 極言하기도 한다. 이쯤되고 보니 交通安全은 全人類의 悲願이 아닐 수 없다. 씨, 學世의으로 이에의 努力이 기울여지고 있다. 따라서 今番은 이 方面에의 努力相을 爲始하여 其他數篇 엮어 보았다. 參考가 되길 바라며 “그 魅力과 恐怖, 타이어는 主役의 하나” (本誌 27 p)의 “타이어의 責任”에 보면 타이어 自身의 責任에 基因하는 事故란 것은 거의 生覺조차 할 수 없고 取扱이나 整備 點檢 檢查의 內容이 쉬워치 않은 것 등에 있다고 한다.

○ 9月 24日부터는 第19回 讀書週間, 10月 20日은 第1回 文化의 날. 10月은 第1回 文化의 달이다. 自然 想起되는 名言들이 있다.

「印度의 全寶物을 준다 하여도 讀書를 사랑하는 마음과 바꿀 수 없다」 (김본)

「大英帝國은 印度를 버릴지언정 색스피어를 버릴 수는 없다」 (카아라일)

「讀書는 完全한 사람을 만들고 著述은 正確한 사람을 만든다」 (베이콘)

「世界에서 가장 不祥한 民族은 文化가 뒤떨어진 民族이다」 (보양카레)

「一日不讀書. 口中生荊棘」 (黃山谷)

「學而時習之 不亦說乎」 (論語)

「韋編三絕(孔子께서 晩年에 周易을 좋아해서 그 冊을 읽느라 冊을 맨 가죽끈이 세번이나 닳아서 끊어졌다는 故事)」 (史記)

「讀書百遍意自通」이라고 하듯이 孔子의 韋編三絕式 愛讀多讀이 文化開發의 지름길이 아닐는지.

問 謀 과 는 對 話 였 다  
申 告 하 여 부 리 밖 자

西紀 1973年 10月 27日 印刷

西紀 1973年 10月 31日 發行

西紀 1973年 1月 31日 登錄(바-461號)

타이어·고무 10月號 (隔月刊) <非賣品>

發行兼 編輯人 理事長 張 善 坤

發行處 社團 法人 韓國 타이어 工業 協會

서울 特別市 中區 會賢洞 2街 10~1

(韓國 貿易 會館 1904 號)

電番 ㉠ 4136, 4137 郵番 100

交 ㉠ 8251, 9271 構內 558

印刷人 李 炳 俊

組版 및 印刷處 · 民衆 書館 工務局

維 新 理 念 生 活 化 로

千 弗 所 得 達 成 하 자