

<輸出資料>

또한 새로운 顧客誘致에 더욱 勞力해야 할 것이다.



大韓貿易振興公社 研究部

A. 이디오피아 市場

1. 展望 및 對策

特殊車輛용 타이어를 除外한 一般乘用車, 버스와 트럭용 타이어 및 튜브의 年間 輸入規模는 U.S\$ 800萬에 달하며 이것이 1972年 上半期까지만 해도 全量 輸入에 依存하여 왔으나 지난해 10월부터 本格的으로 生産하기 始作한 Addis Tyre Co. S.C의 登場으로 이디오피아 타이어 市場의 樣相은 크게 달라졌다. 勿論 國內타이어 製造業體가 設立되었다고 하여 現在의 타이어 輸入量이 急激히 減少하리라고는 豫想되지 않으나 同會社에서는 앞으로 1年內에 現在의 生産施設規模인 日當 200個 生産을 增加시키겠다고 하였는바 그렇게 되면 輸入規制를 위한 關稅도 아울러 引上될 展望이 크다.

우리나라의 年間 對이디오피아 타이어輸出實績을 보면 1971年 U.S\$ 18萬, 1972年 U.S\$ 35萬4千, 1973年 10月末 現在 U.S\$ 200千인바 이는 三陽과 韓國 타이어에서 各各 그들의 代理店을 通하여 現地 市場與件의 變動에 迅速하게 對處하여온데 基因한다.

그러나 앞으로는 日本의 요코하마 타이어와 資本 및 技術面에서 提携한 當地 唯一한 타이어 生産業體인 Addis Tyre Co. S.C와의 販賣競爭이 더욱 加熱될 것인바 이미 確保하고 있는 三陽과 韓國 타이어의 既存 販賣場의 維持確保는 물론 價格引下와 品質의 在庫를

2. 需給現況

이디오피아에는 現在 5個의 타이어 再生工場과 前述한 1個의 타이어 生産業體가 있으며 本 타이어 生産工場에서는 6種類의 一般乘用車 타이어, 3種類의 로리 및 경트럭용 타이어, 경트럭용 타이어 및 2種類의 버스 및 中트럭용 타이어를 每日 200個를 生産하고 있다. 이것을 單純한 數量으로만 본다면 年間 總輸入量의 約 3分の 1을 生産 供給할 수 있는 施設容量이며 同會社에서는 現 施設容量을 앞으로 1年內에 倍로 할 것이라고 發表하였는바 그렇게 되면 全國 內需用量의 過半以上을 自給하게 될 것이다.

3. 市場特性

이디오피아의 車種을 보면 一般乘用車의 大宗을 이루고 있는 것이 獨逸의 보오크스바겐, 프랑스의 페조, 이테리의 휘알이나 이들 車種의 所要타이어는 大部分 日本으로부터 供給되고 있다. 버스 및 트럭의 境遇는 머셀벤즈가 全車輛의 80% 以上을 占하고 있다.

4. 競爭要因

이디오피아 道路의 大部分이 非鋪裝道路이기 때문에 價格에 못지 않게 타이어의 質이 대단히 重要視되며 누구라도 처음 살 때에는 우선 값이 조금이라도 싼 타이어를 擇하는 것이 當地 一般 消費者의 性向이나 使用後 質이 나쁜 것이 判明되면 次後로는 絶對 同一 브랜드의 타이어를 사지 않는 頑固한 性質을 갖고 있다. 우리나라 타이어中 小型乘用車의 타이어 品質에 對하여 不平하는 消費者는 없으나 버스 및 中트럭 타이어의 品質에 對하여는 相當量의 不良品이 나오고 있다. 價格競爭面을 보면 日本은 小型乘用車 타이어에 對하여 가장 저렴한 價格으로 오과하고 있다.

한 例를 들면 當地에 가장 많은 車輛數를 갖고 있는 보오크스 바겐용 타이어를 普通 ETH\$ 35에 小賣하는 것이 一般 傾向인데 日本의 스미또모는 그보다 ETH\$ 4이 더 싼 ETH\$ 31에 小賣하고 있다. 우리나라 小型乘用車용 타이어는 이미 價格面에서 前記 日本製品과 競爭이 안되며 當地 代理店에서도 今年들어와서는 輸入치 않고 있으며 品質이 若干 떨어지기는 하나 價格面에서 그래도 競爭이 되는 버스 및 中트럭용 타이어만을 輸入하고 있는 實情이다.

5. 制度 및 政策

이디오피아에서 現在 輸入을 直接 間接으로 制限하는 品目은 武器, 담배, 포켓용 라이다, 성냥, 貴金屬 및 醫藥品(檢査節次단 嚴格)에 限하며 다른 品目에 對하여는 如何한 制限도 加하지 않고 있다.

6. 種別타이어 및 튜브 輸入現況 (71年度)

Motor tyres for motor passenger vehicles light
delivery vans & motor cycles

COUNTRIES	No	ETH \$
Austria	3,460	104,665
Belgium	512	17,666
France	5,703	255,092
W. Germany	5,223	167,002
Hungary	350	10,458
Italy	5,862	183,846
Netherlands	163	997
Poland	100	1,354
Rumania	300	4,208
Spain	962	23,268
Switzerland	30	2,875
U. K.	8,232	304,900
U. S. S. R.	740	14,335
U. S. A.	716	57,491
Red China	148	4,792
India	652	12,230
Israel	4,100	152,156
Japan	48,753	2,093,394
Korea of Republic	1,839	48,396
Unspecified	122	4,583
Total	87,967	3,463,708

Motor tyres for Lorries & Trucks

COUNTRIES	No	ETH \$
Austria	145	22,395
Belgium	38	5,665
Czechoslovakia	16	4,096
France	336	77,359
W. Germany	45	7,796
Hungary	262	62,657
Italy	1,402	352,931
Netherlands	1	179
Rumania	50	6,539
Spain	172	17,233
U. K.	8,598	833,746

U. S. S. R.	320	67,018
U. S. A.	538	103,652
Red China	122	16,602
India	280	34,599
Israel	758	134,742
Japan	38,868	9,514,868
Korea of Republic	2,711	370,226
Malaysia	9	7,875
Unspecified	100	7,630
Total	54,771	11,647,808

Inner tubes & flaps for mechanically
propelled vehicles

COUNTRIES	No	ETH \$
Austria	2,670	13,109
Belgium	68	759
France	2,681	27,979
W. Germany	3,111	17,585
Italy	3,685	17,239
Netherlands	90	120
Poland	100	300
Rumania	400	798
Spain	1,000	1,525
U. K.	5,119	34,537
U. S. S. R.	420	7,515
U. S. A.	1,042	9,841
Red China	270	1,096
India	1,087	5,259
Israel	5,751	37,867
Korea of Republic	830	6,945
Unspecified	120	360
Japan	43,133	329,051
Total	71,577	511,885

Inner tubes for lorries & trucks

COUNTRIES	No	ETH \$
Austria	30	520
Czechoslovakia	200	2,969
France	88	1,847
W. Germany	30	235
Italy	1,873	13,895
U. K.	2,102	38,578
U. S. S. R.	1,237	16,844
U. S. A.	97	1,050
India	126	2,130
Israel	1,260	10,346
Japan	6,893	108,163
Korea of Republic	1,784	20,505
Total	15,720	217,082

B. 파나마 市場

1. 概 要

파나마는 타이어의 完全한 生産施設은 없으며 約 5 個의 타이어 再生工場이 있어 老朽 타이어를 再生하여 國內需要의 一部를 充當하고 있을 뿐 各種 車輛에 所要되는 大部分의 타이어 類는 輸入品으로 充當하고 있다.

타이어를 需要로 하는 各種 車輛의 國內生産이나 組立 施設은 없으나 그 輸入이 完全히 開放되어 있어 年間 US.\$ 10千여臺의 自動車가 輸入되고 있는데 1971 年末 現在 同國內 自動車 運行臺數는 約 6萬7千대에 이르고 있는데 年平均 約 10%의 增加率을 보이고 있다. 이와같이 自動車臺數가 늘어남에 따라 타이어의 輸入도 每年 꾸준히 增加하고 있으며 同製品은 輸入이 開放되어 있는 品目으로 우리나라는 1972 年에 US.\$ 20千을 契機로 1973 年 9 月末 U. S. \$ 1.144千 輸出한 바있어 앞으로 韓國產 타이어類의 進出展望이 매우 밝다고 보겠다.

2. 輸入動向

파나마 共和國이 輸入하고 있는 타이어류의 年度別 輸入現況을 보면 다음과 같다.

單位：個

種別	年度別	1969	1970	1971	1972 (1/4)
大型 타이어		612	196	789	849
乘用車 타이어		148,982	189,001	186,943	259,588
自轉車 타이어		21,585	20,130	16,067	19,161
오토바이 타이어		1,293	985	742	692
農경裝備 타이어		2,948	1,852	2,874	2,896
大型 및 乘用車 튜브		83,774	101,955	96,483	106,343
自轉車 튜브		24,557	37,777	18,292	23,258
오토바이 튜브		1,094	1,122	1,166	3,098
農경裝備 튜브		694	534	1,110	2,190

한편 金額面에서 본 全體타이어 및 튜브類의 年度別 輸入實績(US/FOB)을 보면 아래와 같다.

단위：US\$(FOB)

年 度	1969	1970	1971	1972(1/4)
金 額	\$2,913,755	\$3,644,429	\$2,878,867	\$1,218,228

위 表에서 보는 바와 같이 每年 그 輸入量은 一定치 않으며 그 輸入額은 1971 年은 1970 年에 比하여 減少 傾向을 보이고 있다. 品目別 輸入量中에서 各國別 進

出狀況을 보면,

貨物車 타이어：1971 年度 輸入量 789 個中 美國產 60.4%, Colon Free Zone 約 29%.

乘用車 타이어：1971 年度 輸入量 186,943 個中 日本產 約 65%, Colon Free Zone 約 17%, 美國產 約 11%.

自轉車 타이어：1971 年度 輸入量 16,067 個中 Colon Free Zone 約 42%, 日本產 約 22%, 印度產 20%.

오토바이 타이어：1971 年度 輸入量 742 個中 日本產 約 69%, 英國產 約 16%, 체코산 約 10%.

農경裝備 타이어：1971 年度 輸入量 2,874 個中 Colon Free Zone 約 49%, 美國產 39%.

乘用車 타이어 튜브：1971 年度 輸入量 96,483 個中 日本產 約 53%, Colon Free Zone 約 18%, 美國產 約 17%.

自轉車 타이어 튜브：1971 年度 輸入量 18,292 個中 日本產 約 37%, Colon Free Zone 約 24%.

오토바이 타이어 튜브：1971 年度 輸入量 1,166 個中 日本產 100%.

農경裝備 타이어 튜브：1971 年度 輸入量 1,110 個中 Colon Free Zone 約 65%, 美國產 約 15%를 各各 차지하고 있다.

한편 Colon Free Zone 타이어류 輸入實績을 보면 다음과 같다.

單位：US\$

年 度	1969	1970	1971	1972
金 額	991,095	9,988,714	1,106,119	374,371

上記 表에서 보는 바와 같이 Colon Free Zone의 타이어類 輸入實績은 每年 꾸준한 增加를 보이고 있다.

파나마 地域의 타이어 輸入에서 가장 輸入規模가 큰 것이 乘用車타이어이며 同製品은 最近年에 들어 거의 TUBELESS TIRE로 代替되고 있으며 이에 따라 乘用車 타이어에 所要되는 튜브류의 需要가 減少되는 傾向을 보이고 있다. 한편 各種 타이어 및 튜브의 年度別 國別 輸入實績을 보면 별첨의 統計 #1에서 보는 바와 같다.

3. 需要 動向

前述한 바와 같이 파나마 地域에는 各種 타이어나 튜브類의 生産 施設은 전혀 없고 5 個의 노후 타이어 再生工場에서는 業體別로 日日 平均 約 50 個 內외의 타이어를 再生하여 國內 需要의 一部를 充當하고 있을 程度이다. 타이어류의 同國內需要는 全量 完製輸入品으로 充當하고 있는 實情인바 파나마國은 타이어류의 輸入이 完全 開放되어 있어 世界 各國으로 부터 各種

BRAND의 타이어가 輸入 去來되고 있다. 타이어류에 대한 輸入關稅率을 보면,

TIRE FOR AUTOMOBILES & OTHER VEHTCIES
U\$0.20 per kg

TIRE FOR AGRICUITURAL EQUIPMENT
5%/FOB

TUBE FOR TIRES.....U\$0.15 per kg

와 賦課稅(FOB의 6%+U\$0.02 per kg)가 徵收된다. 同 타이어류의 流通經路를 보면 다른 商品과는 달리 메이커측의 代理店이나 SOLE AGENT들에 의하여 輸入, 直賣되고 있다. 타이어類에서 有名 BRAND인 GOOD YEAR, FIRESTONE, YOKOHAMA, B.F. GOODRICH 등이 代理店을 運營하고 있으며 最近에는 日本產 SUMITOMO, NITTO 등이 代理店을 設置하여 活潑한 販賣活動을 展開하고 있다. 파나마 國內에는 世界 各國으로부터 各種 BRAND가 輸入 去來되고 있어 相互, 熾烈한 競爭을 하고 있으며 新規進出 BRAND는 活潑하고 廣範한 宣傳活動으로 市場을 開拓하고 있는데 同製品에서는 BRAND VALUE가 크게 作用을 하고 있다고 하겠다. 特히 美國產 有名 브랜드는 日本產 等에 比하여 그 去來價格이 15~20%나 더 비싸게 去來되고 있음에도 不拘하고 파나마 國內 市場을 主導하고 있는 實情이다. 同 타이어 및 튜브류의 輸入價는 相互 熾烈한 競爭으로 正確히 알려져 있지 않으나 日本產 新規進出 브랜드를 中心으로 하는 同 製品의 輸入價格은 大略 다음과 같다.

TIRE FOR PASSENGER
 CAR & OTHER VEHICLES, 4 PLY, BLACK

SIZE	PRICE FOR PC/FOB
520×12	U\$ 6.60—7.50
550×12	U\$ 7.20—8.50
560×13	U\$ 8.00—9.50
590×13	U\$ 8.20—9.70
725×13	U\$ 9.00—10.00
560×14	U\$ 9.10—10.50
550×590×15	U\$ 10.50—11.60
700/760×15	U\$ 13.50—15.00
825×15	U\$ 35.00—37.00
1,000×15	U\$ 47.00—51.00

TIRE FOR BICYCLES

SIZE	PRICE per pc/FOB
28×15	U\$ 0.75—0.82 (일본산)
"	U\$ 0.60—0.63 (자유중국산)
24×13/8	U\$ 0.75—0.80 (일본산)
"	U\$ 0.60—0.63 (자유중국산)
26×13/8	U\$ 0.78—0.85 (일본산)

TUBES / AUTO TIRE

SIZE	PRICE PER pc/FOB
520×12—615×14	U\$ 1.49
640×14—900×14	U\$ 1.95
700×17	U\$ 2.05
1,000×20	U\$ 4.50

한편 乘用車 타이어 中에서는 TUBELESS TIRE가 그 需要의 大部分을 占하여 가고 있으며 同 타이어는 一般 타이어보다 價格面에서 約 10%가 비싸게 去來되며 WHITE TIRE가 BLACK TIRE 보다 10%가 비싼 값으로 去來되고 있다.

한편 同 타이어류의 小賣價格은 輸入(CIF) 通關價格의 約 75% 内外를 Mark up 하고 있는 것으로 알려져 있는데 各 規格別 小賣 價格을 보면 別表 #2에서 보는 바와 같다(참조 #2). 同製品 輸入 去來에서 一般化된 條件은 大部分 D/A 180日 程度인데 同 製品은 長期間의 販賣를 要하는 商品으로서 各 輸入商들은 現地 銀行들로부터 融資를 받아 一旦 輸入代錢을 決済하고 販賣分の 代錢回收에 따라 相換하는 方法을 採擇하고 있다. 한편 Colon Free Zone의 타이어 類輸入은 파나마 國內 市場 供給을 위한 保稅地域으로 利用될 뿐 第3國으로의 輸出에서는 크게 利用되지 못하고 있다.

4. 韓國 產品의 進出 展望

韓國產 타이어類가 아직 파나마 地域에 輸出되지 못하고 있으나 市場을 開拓할 餘地는 充分한 品目으로 埋어지고 있다. 同 타이어類를 파나마 地域에 輸出하기 위하여서는 同品目 取扱에 經驗이 있는 어느 程度의 販賣網을 가지고 있는 業者를 代理店으로 選定하여 市場을 開拓케 하는 方法이 有利할 것으로 보인다. 韓國產 타이어류가 파나마 地域에 進出할 境遇 于先 日本產이 主要 競爭의 對象이 될 것으로 보이는데 파나마 地域 進出에 關心이 있는 業者는 現地に 出張하여 專門의이고 廣範한 市場調査를 하여 于先 輸入 可能業者들에게 積極的인 오과 活動을 展開하여 少量씩 進出시킨 後에 바이어 측의 信用이 確認된 境遇 代理店이나 SOLE AGENT를 確保하여 市場을 開拓케 하여야 할 것으로 보인다. 現地に 所要되는 各種 타이어의 規格은 別表 #2에서 例示한 바와 같으며 價格面에서는 美國產 有名 브랜드의 小賣價格의 中間線에서 去來되도록 오과하여야 할 것이다. 進出時 重視되어야 할 品目은 가장 需要가 큰 PASSENGER CAR에 所要되는 타이어라야 할 것이며 동 타이어류는 TUBELESS TIRE가 아니면 市場 開拓이 어려운 點을 감안하여 이의 量產體制를 갖추는 것이 不可避할 것으로 본다. 그 外에

代理店을 確保하지 않더라도 Colon Free Zone 에 在庫를 두고 國內에 있는 各 自動車 附屬商 및 서비스 스테이션 등에 少量씩 供給하는 것도 可能視되나 이에 앞서 充分한 市場調査와 廣範한 宣傳活動이 先行되어야 할 것이다.

REPUBLIC OF PANAMA

IMPORT OF :

Unit: US(CIF)

Tires for vehicles

COUNTRIES	1969	1970	1971	1972 (1/4)
TOTAL	30,914	24,093	34,513	6,732
U. S. A.	23,065	21,634	18,004	6,364
Colon Free Zone	7,849	2,459	12,051	129
Brazil	—	—	2,422	—
Bel. Luxemb	—	—	99	—
France	—	—	34	—
Netherland	—	—	389	—
England	—	—	667	—
Japan	—	—	847	—
Costa Rica	—	—	—	127

Tires for automobiles

COUNTRIES	1969	1970	1971	1972 (1/4)
TOTAL	2,548,704	3,221,379	2,356,083	1,054,960
West Germany	28,636	27,040	14,260	4,469
Austria	15,422	15,137	8,381	961
Bel. Luxemb	11,004	10,439	24,058	10,307
Canada	119,652	187,306	87,038	44,303
Colombia	77,701	67,241	56,923	20,424
Costa Rica	91,655	123,816	89,465	31,798
Spain	97	40	8,758	1,966
U. S. A.	476,061	580,974	573,804	239,969
France	60,025	67,930	68,163	8,216
Guatemala	8,009	—	—	—
Italy	20,193	17,731	7,173	1,391
Japan	1,097,559	1,523,303	1,850,818	514,162
Portugal	1,502	860	—	—
England	37,728	18,337	26,355	5,770
South Africa, R.	416	606	1,974	899
Panama Canal Zone	115	—	33	46
Colon Free Zone	502,529	568,924	510,600	158,986
Argelia	—	155	—	—
India	—	1,979	1,780	—
Sweden	—	9,621	8,451	—
Brazil	—	—	—	16,766
Others	—	—	833	11,299

Tires for bicycles

COUNTRIES	1969	1970	1971	1972 (1/4)
TOTAL	18,229	16,839	13,279	9,885
West Germany	881	—	—	1,033
Austria	486	64	—	—
Czchoslovakia	2,470	—	—	—
Taiwan	1,380	1,455	1,450	2,346
U. S. A.	414	64	48	—
India	802	322	2,222	—
England	2,893	1,888	—	1,176
Colon Free Zone	3,931	4,841	5,033	3,766
Sweden	—	178	—	—
Netherland	—	—	1,174	—
France	—	—	—	241
Japan	4,972	8,027	2,915	1,329

Tires for motorcycles

COUNTRIES	1969	1970	1971	1972 (1/4)
TOTAL	5,964	5,637	4,575	4,420
Colombia	117	—	—	—
Czechosl	1,208	275	416	—
Spain	76	—	246	1,659
England	1,287	1,157	714	—
Panama Canal Zone	320	342	—	—
France	—	1,052	—	—
Italy	—	305	—	—
U. S. A.	—	—	—	241
West Germany	—	—	—	146
Japan	2,756	2,506	3,173	2,373

TIRES FOR AGRICULTURAL EQUIPMENT

COUNTRIES	1969	1970	1971	1972 (1/4)
TOTAL	129,111	143,552	218,963	73,950
West Germany	1,800	4,098	3,243	—
Canada	678	3,240	—	—
Colombia	4,969	2,068	1,188	7,578
U. S. A.	63,579	27,968	86,131	38,379
France	431	—	—	—
Italy	130	523	—	243
Japan	1,545	15,948	7,864	—
Netherland	3,584	—	8,505	7,446
England	3,873	2,521	1,568	54
Colon Free Zone	48,522	86,302	107,678	20,250
Others	—	884	2,786	—

Tubes for tires automobiles

COUNTRIES	1969	1970	1971	1972 (1/4)
TOTAL	171,274	218,900	244,161	62,410
West Germany	791	470	538	—
Austria	1,130	514	517	63
Bel. Luxemb	218	—	2,045	290
Canada	9,692	7,468	2,568	—
Colombia	2,634	5,027	3,616	526
Costa Rica	2,340	15,034	14,586	2,703
U. S. A.	41,311	33,828	40,960	15,027
France	1,726	3,734	3,725	341
Italy	2,920	2,518	866	2,024
Japan	64,100	99,668	129,528	29,314
England	2,176	1,275	997	233
Colon Free Zone	42,236	49,338	43,795	10,544
Panama Canal Zone	—	26	100	—
Spain	—	—	352	—
Netherland	—	—	99	1,345
Swiss	—	—	119	—
India	—	—	250	—

Tubes for bicycles tires

COUNTRIES	1969	1970	1971	1972 (1/4)
TOTAL	8,585	11,714	5,436	4,248
West Germany	219	260	—	271
Austria	142	—	—	—
Czechoslovakia	852	—	—	—
India	311	338	888	—
Italy	89	—	—	—
Japan	2,847	5,893	1,979	598
England	2,617	1,330	—	—
Colon Free Zone	1,508	2,664	1,299	2,579
Taiwan	—	804	750	800
U. S. A.	—	63	—	—
Sweden	—	95	—	—
Yugoslavia	—	267	520	—

Tubes for motorcycles tires

COUNTRIES	1969	1970	1971	1972 (1/4)
TOTAL	974	1,315	1,857	1,623
West Germany	71	—	—	99
Czechoslov	184	68	—	268
Japan	530	603	1,857	1,214
England	189	300	—	—
France	—	48	—	—
Italy	—	214	—	42
Colon Free Zone	—	82	—	—

IMPORTED AMOUNT of TIRES
& TUBES TO PANAMA

Unit: Pc

ITEM	1969	1970	1971	1972 (1/4)
Tires for vehicles	612	196	789	185
Tires for automobiles	148,982	189,001	186,943	59,588
Tires for bicycles	21,585	20,130	10,067	11,161
Tires for motorcycles	1,293	985	742	629
Tires for agricultural equipments	2,948	1,852	2,874	813
Tubes for auto-tires	83,774	101,955	96,483	26,331
Tubes for bicycles tires	24,557	37,777	18,292	4,248
Tubes for moto-tires	1,094	1,122	1,166	1,694
Tubes for agricultural equipments or tractor tires	694	534	1,110	14

COLON FREE ZONE
IMPORT OF:

Unit: US\$

Tires & Tubes for auto & other vehicles

COUNTRIES	1969	1970	1971	1972 (1/4)
TOTAL	991,095	998,714	1,106,119	374,371
West Germany	4,327	—	33,696	—
Bel. Luxemb	97,697	6,056	1,646	—
Costa Rica	29,118	6,981	—	—
Checho	2,268	—	—	—
U. S. A.	147,512	828,007	882,986	349,326
Italy	17,308	6,846	7,361	—
Japan	73,491	57,235	59,477	8,876
Panama	9,961	220	—	—
Portugal	1,354	—	—	—
England	7,969	3,094	9,144	2,059
Canada	—	3,232	369	1,854
Colombia	—	272	2,576	400
Venezuela	—	86,771	104,583	2,737
El Salvador	—	—	224	—
Others	—	—	4,057	9,119

PRICE LIST OF TIRES TUBES <RETAIL>

※FOLLOWING PRICES OF TIRES ARE
SUBJECT TO 55% DISCOUNT TUBES 50%

TIRES/PASSENGER CAR

<WITH TUBES>

<TUBELESS>

4 Ply		6 Ply		SIZE	4 Ply		6 Ply		TUBE
Black	White	Black	White	Nylon	Black	White	Black	White	TUBE
26.40	31.30	—	—	520—12	24.40	28.10	—	—	4.60
28.80	33.80	—	—	550—12	25.65	28.50	—	—	4.60
28.80	33.80	—	—	600—12	25.65	28.50	—	—	4.60
29.35	32.25	—	—	520—13	25.00	28.70	—	—	4.60
32.30	36.90	—	—	550—13	28.00	33.60	33.10	37.60	4.60
32.30	36.90	37.50	41.90	560—13	28.00	33.60	33.10	37.60	4.60
32.30	36.90	37.50	41.90	590—13	28.00	33.60	33.10	37.60	4.60
23.30	36.90	36.90	41.90	600—13	28.00	33.60	33.10	37.60	4.60
32.30	36.90	36.90	41.90	615—13	28.00	33.60	33.10	37.60	4.60
37.10	43.65	42.20	47.60	640—13	32.80	39.40	36.90	43.30	4.60
37.10	43.65	42.20	47.60	645—13	32.80	39.40	36.90	43.30	4.60
37.10	43.65	45.90	47.60	650—13	32.80	39.40	39.40	43.30	4.60
—	—	—	—	670—13	34.30	43.00	41.60	50.70	4.60
40.15	47.40	47.40	55.00	700—13	35.90	43.00	43.00	50.70	4.60
40.15	47.40	47.40	55.00	725—13	35.90	43.00	43.00	50.80	4.60
32.30	37.90	—	—	500—520—14	28.00	33.60	—	—	4.60
—	—	—	—	550—14	30.40	36.70	—	—	4.60
34.80	40.00	41.00	46.40	560—14	30.40	36.70	—	—	4.60
37.00	43.60	43.55	49.40	590—14	32.65	39.30	39.30	45.10	4.60
33.75	39.60	39.65	45.00	615—14	29.40	35.30	35.35	40.60	4.60
37.15	49.00	—	—	640—14	35.80	44.30	44.30	50.00	5.90
35.70	42.60	42.75	48.35	645—14	31.00	38.00	37.20	42.80	5.90
42.90	50.35	50.35	55.45	700—14	37.40	44.30	44.30	51.00	5.90
41.50	48.90	49.35	54.95	695—14	37.20	44.00	43.80	50.45	5.90
42.90	50.35	50.35	55.45	735—14	37.40	44.30	44.30	51.00	5.90
44.20	51.90	52.00	58.90	750—14	38.70	46.40	46.45	53.40	5.90
44.20	51.90	52.00	58.90	775—14	38.70	46.40	46.45	53.40	5.90
48.45	57.05	57.05	62.65	800—14	42.70	49.65	49.25	56.50	5.90
48.45	57.05	57.05	62.65	825—14	42.70	49.65	49.25	56.50	5.90
—	—	67.20	71.80	850—14	—	—	59.20	63.80	5.90
57.30	67.70	—	—	855—14	—	—	—	—	5.90
64.95	76.80	—	—	885—14	—	—	—	—	5.90
—	—	73.60	79.10	900—14	—	—	68.10	73.50	5.90
—	—	—	—	500—15	30.40	34.90	—	—	4.60
—	—	—	—	500—15	32.10	36.80	36.90	42.40	4.60
36.95	43.40	43.00	49.30	560—15	32.20	32.10	38.65	45.00	4.60
38.90	45.00	43.15	47.00	550/590—15	34.30	39.30	38.80	42.70	4.60
41.70	49.20	45.50	51.70	600—15	34.30	39.35	41.20	47.40	4.60
41.70	49.20	49.80	53.60	600/640—15	37.30	42.80	42.80	49.25	4.60
44.20	51.80	51.95	57.80	650/670—15	38.65	44.85	44.85	50.30	5.90

—	—	—	—	710—15	43.00	49.25	49.25	54.40	5.90
41.70	49.15	—	—	735—15	—	—	—	—	—
57.35	67.20	64.90	70.45	700/760—15	51.80	59.30	59.30	64.95	5.90
44.20	51.90	—	—	775—15	—	—	—	—	5.90
—	—	65.00	76.35	800/820—15	—	—	62.65	70.65	5.90
48.45	57.05	—	—	825—15	—	—	—	—	5.90
—	—	—	—	890—15	—	—	94.50	113.40	5.90

FOR LIGHT TRUCKS
<CAMIONES, PANELES Y, PICK-UP>

SIZE	PR	HIGH-WAY <Y45, Y44, Y98>	TRACTION <Y12, Y20, Y77>	TUBES
650—13	6	47.00	—	4.60
550—14	6	42.00	—	4.60
—	8	44.00	—	4.60
600—14	6	45.10	—	5.90
—	8	51.70	—	5.90
650—14	6	48.40	—	5.90
—	8	53.25	—	5.90
550—15	6	39.80	—	4.60
—	8	48.40	—	4.60
600—15	6	48.55	46.95	4.60
—	8	49.25	51.65	—
650—15	6	48.55	50.90	5.90
—	8	51.70	56.20	—
700—15Y45	6	57.70	60.60	5.90
—	8	63.55	66.70	—
—	10	69.75	73.25	—
—	12	76.75	80.55	—
750—15	8	74.40	81.10	5.90
—	10	98.00	—	—
825—15	12	140.00	—	9.80
1,000—15	14	209.55	—	14.70
600—16	6	44.75	46.95	4.60
—	8	49.00	51.55	—
650—16	6	54.70	57.45	5.95
—	8	60.55	62.65	—
700—16	6	60.10	63.10	5.95
—	8	66.10	72.60	—
—	10	75.00	—	—
750—16	6	68.45	71.90	5.95
—	8	75.30	79.05	—
—	10	82.85	87.05	—
—	12	95.70	—	—
900—16	8	—	147.70	8.90
—	10	—	159.50	—
700—17	9	—	92.50	7.15
—	10	—	101.50	—
750—17	8	106.20	111.55	7.15
—	10	116.20	127.80	—

700—18	8	99.60	—	7.45
—	10	111.10	—	—
700/760—15	6	—	63.00<Y12>	5.90
700—20	8	94.80	99.15	8.05
—	10	107.00	—	—
750—20	10	144.20	151.35	9.95
—	12	160.90	—	—
825—20	10	151.30	158.90	13.65
—	12	166.45	174.75	—

FOR TRUCK & <CAMIONES Y BUSES>

SIZE	PR	HIGH-WAY <Y45, Y44, Y98>	TRACTION <Y12, Y20, Y77>	TUBES
900—20	10	176.25	185.05	13.65
—	12	193.90	203.55	—
—	14	213.30	222.25	—
1,000—20	12	235.10	246.90	18.80
—	14	258.65	271.60	—
1,100—20	12	267.45	280.80	22.10
—	14	294.20	308.90	—
1,000—22	12	242.20	272.10	20.40
1,100—22	12	272.70	286.30	24.10
—	14	299.95	368.50	—
1,300—24	12	—	402.25	28.95

PANAMA, 13 DE MAYO DE 1970

PRECIOS DE RECONSTRUCCION-LLANTAS
DE PASAJERO

Vigente 1 de Agosto do 1965
Revisión 12 de Junio de 1968

TAMANO	COMPLETA	RECONS- TRUIDA
5.20—13	B/ 7.85	B/ 9.35
5.60—13	8.35	9.85
5.90—13	8.85	10.35
6.00—13	9.35	10.85
6.40—13	9.35	11.05
6.50—13	9.55	12.55
6.70—13	9.85	12.85
7.25/7.00—13	10.10	13.10
5.00—14	7.35	8.85
5.20—14	7.85	9.35

5.50/5.60-14	8.35	9.85
5.90-14	9.05	10.55
6.45-14<6.00-14>	10.15	11.65
6.95-14<6.50-14>	10.15	13.15
7.35-14<7.00-14>	11.00	14.00
7.75-14<7.50-14>	11.50	14.50
8.25-14<8.00-14>	12.70	15.70
8.55-14<8.50-14>	14.10	17.10
8.85-14<9.00-14>	14.85	17.85
9.50-14	15.25	18.25
5.00-15	7.35	8.85
5.50-15	8.85	10.35
5.50-15	8.85	10.35
5.60-15	9.75	11.25
5.90-13	9.75	11.25
6.85-15<6.00-15>	10.00	13.00
6.40-15	10.00	13.00
7.35-15<6.50-15>	11.50	14.50
7.75-15<6.70-15>	11.50	14.50
7.00-15	12.85	15.85
8.15-15<7.10-15>	12.85	15.85
8.45-15<7.60-15>	14.10	17.10
8.85-15<8.00-15>	14.85	17.85
9.00-15<8.20-15>	14.85	17.85
5.00-16	7.70	9.20
5.25-16	9.85	11.35
5.50-16	9.85	11.35
6.00-16	10.15	13.15
6.50-16	11.85	14.85
7.00-16	14.00	17.00

LLANTAS DE CAMION

Vigente 1 de Agosto do 1965
 Revisión 12 de Junio de 1968

REENCAUCHE LLANTA
 COMPLETO RECONSTRUIDA

TAMANO	TIPO TRANS- PORTE	TIPO MILI-TAR	TIPO TRANS- PORTE
6.00-16	13.00	—	16.00
6.50-16	15.45	17.05	20.45
6.50-20	19.90	24.90	—
7.00-15<7-17.5>	18.55	20.40	23.55
7.50-15	23.45	—	—
7.00-16	18.80	20.95	23.80
7.00-17	21.35	—	28.85
7.00-18	21.90	—	29.40
7.00-20<7-22.5>	24.95	—	29.85
7.50-16<8-17.5>	21.70	24.20	29.20
7.50-17<8-19.5>	22.30	—	29.80
7.50-18	26.75	—	34.25
7.50-20<8-22.5>	28.65	—	40.65
8.25-20<9-22.5>	36.55	41.10	48.55
9.00-20<10-22.5>	44.15	49.60*	56.15
1.000-20<11-22.5>	51.20	54.75**	63.20
1.000-15	42.80	—	—
1.100-20<12-22.5>	58.85	61.60	70.85
1.200-20	66.45	69.50	—
1.000-22	56.20	—	68.20
1.100-22<12-24.5>	64.90	72.60	76.90

*Diseno-11 Traction

**Diseno-Super Lileage Lug

(48 p 에서 계속)

◆ 日, 타이어 價格 引上

KOTRA Tokyo 貿易館 特電에 의하던 日本 自動車 타이어協會가 13日 밝힌 바에 의하던 自動車 메이커 에 대한 타이어 納入價格은 1月 出荷分부터 平均 15% 引上할 것을 合意하였다.

타이어 價格은 10月에 平均 6% 引上함으로써 今年 중에 21% 引上되었다.

이는 石油問題로 인한 合成고무 Carbon Black 나이론코드의 價格引上和 運賃上昇이 原因이 되고 있다.

타이어業界는 또한 來年 2月 納入分부터 平均 30%

의 再引上을 檢討 중에 있다.

12月 以後 타이어는 30% 程度의 減産이 不可避하므로 量的 削減과 價格引上으로 自動車 價格上昇에 拍車를 加할 것 같다.

參考로 요코하마 타이어會社의 現在 市場 標準價格을 보던 다음과 같다.

品 種	Number	市場價格
추력과 버스	14 ply 1020	¥43,200
輕추력	75016	28,000
乘用車	4 ply 612	7,700
U.L.T.	510	6,200
U.P.C.	—52010	6,600

(1973. 12. 18 日刊海外市場誌)