

物價時勢

2 月 中 工 業 用 主 要 原 副 資 材

SITC No.	稅符統符 番號計號	品名	規 格	稅率	國 內 都 賣 價 格	輸 入 價 格	單 位	備 考
231.1.0.0	4001-20-101	生 工 皂	RSS # 1	10	₩ 280,000	\$ 473 C & F	₩	
	" -- -102		# 2	"	263,000	459 "	"	
	" -- -103		# 3	"	260,000	456 "	"	
	" -- -104		A. D. S	"	290,000	477 "	"	
		再 生 工 皂	上 (國產)		85,000	市 中 都 賣	"	
			中 ( " )		55,000	"	"	
			下 ( " )		40,000	"	"	
231.2.0.0	4002-24-101	合 成 工 皂	Neoprene AD-20 (美國)	15	867,000	1.341. <sup>73</sup> CIF	"	
	" - 100		" W (美國 유론트)	"	571,064	884 C&F	"	
	" - "		" WRT ( " )	"	695,742	1.077 "	"	
	" - "		" WX ( " )	"	612,408	948 "	"	
	" - "		" GN ( " )	"	638,248	988 "	"	
	" - "		" GRT ( " )	"	651,168	1.008 "	"	
	" - "		" WHV ( " )	"	613,054	949 "	"	
	4002-25-101		1778 (日本)	"	185,000	270 FOB	"	
	" -- -102		1502 ( " )	"	220,000	330 "	"	
	" -- -103		1712 ( " )	"	189,000	270 "	"	
	" -- -104		1502 (美國)	"	220,000	375 CIF	"	
	" -- -105		1708 ( " )	"	190,000	314 "	"	
	" -- -106		1712 ( " )	"	190,000	313 "	"	
	" -- -107		1712c/z ( " )	"	190,000	310 "	"	
	" -- -108		1500 ( " )	"	220,000	376 "	"	
653.6.(1)	5101-34-101	P.V.A.장섬유糸	500D/4F	60	세빈대수용	0. <sup>90</sup> FOB	lb	보빙값외 일본
	" -35- "	포리푸로피렌糸	75D(84dt)	"	687	0. <sup>77</sup> "	"	
	" -- -102		90D(100dt)	"	685	0. <sup>75</sup> "	"	
513.2.7.0	2803-10-101	카 아 본 블랙	M. P. C (美國)	35	182,000	262. <sup>188</sup> CIF	₩	
	" -- -102		HAF ( " )	"	180,000	261 "	"	
	" -- -103		HAF (日本)	"	164,000	160 FOB	"	
	" -- -104		FEF (美國)	"	175,000	244 CIF	"	
	" -- -105		FEF (日本)	"	161,000	155 FOB	"	
	" -- -106		SRF (美國)	"	171,000	213 CIF	"	
	" -- -107		SRF (日本)	"	158,000	155 FOB	"	
	" -- -108		ISAF (美國)	"	190,000	288 CIF	"	
			ISAF (國產)	"	140,000	工場渡	"	

SITC No.	稅番 符號 統計號	品名	規格	稅率	國內 都賣價格	輸入價格	單位	비고	
533.1	2813-23-101	白 카 아 본	FEF (國產)		117,000	工場渡	㎏		
			HAF ( " )		126,000	"	"		
			SRF ( " )		108,000	"	"		
599.7.6.0	2935-200	고무加黃促進劑	NipsiL VN3	20	208,000	236 FOB	"	外. 日本	
			M (國產)		400,000	工場渡	"		
			DM ( " )		550,000	"	"		
	2931-902	고무老花防止劑	Soxinol cz (日本住友)	20	1,028	1.05 FOB	kg	} 兪료중 간체	
			Vulcacit cz (WG)	"	1,147	1.172 C&F	"		
			" moz ( " )	"	1,557	1.59 "	"		
	2926-900	고무老花防止劑	Antigen AW(日本住友)	"	1,322	1.35 FOB	"	} 兪료중 간체	
			Antioxidant MB(W.G)	"	2,350	2.40 C&F	"		
			관세율 20% 해당 기타 Soxinol TT(日本住友)	"	798	0.92 FOB	"		
	2926-20-101	Hexamine (HMTA)	Vulcacit Thiuram(WG)	"	815	0.94 C&F	"		
관세율 20% 해당 Soxinol D(日本住友)			"	645	0.91 FOB	"			
" -"-100	" -"-100	" -"-100	Nocceler D(日本大內新) Tellet Type	"	815	1.15 "	"	外日本	
			Tech	"	209	0.285 "	"		
599.9.9.2	3819-100	고무老花防止劑	DOTG (美國듀폰트)	"	1,312	1.859 "	"		
			Nocrac PA(日本大內新)	"	1,479	1.70 "	"		
	2922-901	" -"-100	" -"-100	" B ( " )	"	1,305	1.50 "	"	
				관세율 20% 해당 기타 Antigen D(日本住友)	"	522	0.63 "	"	
	" -40-100	" -"-102	" -"-103	Antigen 3C( " )	"	1,658	2.00 "	"	
				Antage D(日本川口)	"	475	0.65 "	"	
	3819-20-101	" -"-104	" -"-105	B	"	975	1.16 "	"	外. 日本
				DPA	"	975	1.09 FOB.H.K	"	外. U.K.
	" -"-103	" -"-104	" -"-105	D.P	"	3,300	3.88 FOB	"	外. 日本
				M.B	"	3,300	3.88 "	"	"
S.P				"	1,200	1.25 "	"	"	
581.2	3902-49-109	구마론樹脂		"	260,000	238 "	㎏	"	

SITC No.	稅番 符號 統符 計號	品名	規 格	稅率	國 內 都 賣 價 格	輸 入 價 格	單 位	비고
581.2	3902-49-111	Styrene Acrylo- nitrile Copolymer	(Crystal clear 日本)	20	409,000	410	FOB	₩
	" - 100	Renacit 4號	(WG)	"	1,815,352	2,156	C&F	"
	" - "	" 6N號	( " )	"	778,008	924	"	"
	" - "	" 7號	( " )	"	1,817,680	2,046	"	"
	2922-99-201	M-phenylene Diamine	Tech	"	1,050	1. <sup>68</sup>	"	kg 外.WG
	" - -202	M-polylene Diamine	"	"	750	1. <sup>174</sup>	FOB	" 外.日本
	" - 200	Vulkalent A	(W.G)	"	829	1. <sup>32</sup>	C&F	" 兪료중 간체
" - "	" B/C	( " )	"	495	0. <sup>788</sup>	"	" "	
581.1.1.0	3901-28-101	Silicone Oil	KF-96R. 96RZ (日本)	"	4,420	5. <sup>45</sup>	FOB	"
	" - -102		KS-705F (日本)	"	4,630			"
	" - -103		Emulsion type Levaform Si-v(W.G.)	"	2,250	1. <sup>46</sup>	FOB H.K	"
5.99	3506-90-104	接着劑 Bonding agent	Desmodur R (W.G.)	40	2,160	2. <sup>746</sup>	C&F	"
	" - -102	" Polysol	S-5 (日本)	"	473	0. <sup>59</sup>	FOB	"
332.6.2.2	2713-29-101	패 리 핀 왁 스	A.M.P 140°F以上(美國)	50	224,000	268	CIF	₩
	" - -102		" 130°F 以上 ( " ) 140°F 未滿	"	212,000	232	"	"
	" - -104		" 140°F 以上(日本)	"	211,000	220	FOB	"
	" - -105		" 130°F 以上 ( " ) 140°F 未滿	"	208,000	(207 ₩72,000)	"	"
677.02	7315-42-101	High Carbon steel wire Rod	JISG3506 SWRH 4A (or JISG 3506 SWRH 62A)	10	77,400	135	"	"
	" - -102		( " " 5A 72A)	"	77,800	140	"	"
	" - -103		( " " 5B 72B)	"	78,500	140	"	"
	" - -104		( " " 6B 82B)	"	78,500	145	"	"
	" - -105		JISG 3502 SWRS 2A (or JISG 3502 SWRS	"	78,000	145	"	"
	2825-00-101	酸化 지 타 늄	Anatase 98% up(82A)	20	370,000	496	C&F	" (外.U.S.) A.EI. 듀폰트 제 품 제 의
" - -103		Rutile 98% up	"	418,000	529	"	"	
		炭 酸 칼 슴	重 炭 (國產)		(18,000 9,000)	工場渡	"	
			輕 炭 ( " )		26,000	"	"	
513.62		亞 鉛 華	特號 ( " )		200,000	"	"	
513.23	2802-00-101	硫 黃 Sulphur	昇華된것	35	90,000	100	FOB	" 外.日本
			( " )		45,000		工場渡	"
	3207-20-102	群 青	No. 300 (日本)	20	468	0. <sup>45</sup>	FOB	kg
	" -40-101	리 도 폰 滑 石 粉	Red seal 30% 上 (國產) 中 ( " ) 下 ( " )	"	110,000	181	C&F	₩ 外. W.G
					28,000	工場渡	"	
					23,000	"	"	
					18,000	"	"	

資料: 國內 오파商 化工藥品商 및 都價表

註: 1. 비고난에 外로 表示되고 원산지를記入한 것은 外貨가격에 대한 원산지임.

2. 國產品은 2月1日 現在, 其他는 2月1日 現在價格에 都價表上의 時價對數를 乘해서 算出했거나 都價表上의 가격을 바로 記載한것임

自動車 타이어 및 튜브 國家別 輸出統計表(I)

年 月 別 國 家 別	72(1.4分期)	(2.4分期)	(3.4分期)	(10月)	(11月)	(12月)	(4.4分期)	計
요 로 단	1,716(s) 80(pcs) \$ 50,993 <sup>62</sup>	1,380(s) \$ 28,444	350(s) \$ 3,576	920(s) \$ 18,925		900(s) \$ 9,292 <sup>80</sup>	1,820(s) \$ 28,217 <sup>80</sup>	5,266(s) 80(pcs) \$ 111,230 <sup>82</sup>
新 嘉 坡	150(ea) \$ 1,259 <sup>85</sup>							150(ea) \$ 1,259 <sup>85</sup>
모오러시어스		460(s) 26(pcs) \$ 4,683 <sup>86</sup>	105(s) 36(pcs) \$ 4,041 <sup>60</sup>					565(s) 62(pcs) \$ 8,725 <sup>16</sup>
濠 洲	80(s) \$ 623 <sup>80</sup>	570(s) \$ 4,343		1,260(s) 2,300(pcs) \$ 12,920 <sup>60</sup>	830(s) 1,540(ea) 90(pcs) \$ 15,903 <sup>14</sup>		2,090(s) 1,540(ea) 2,390(pcs) \$ 28,823 <sup>74</sup>	2,740(s) 1,540(ea) 2,390(pcs) \$ 33,790 <sup>54</sup>
에 에 벤			1,145(s) \$ 44,559 <sup>30</sup>					1,145(s) \$ 44,559 <sup>30</sup>
네 팔		70(s) \$ 2,634		95(s) \$ 3,585 <sup>12</sup>			95(s) \$ 3,585 <sup>12</sup>	165(s) \$ 6,219 <sup>12</sup>
이 란	3,198(s) 12,600(pcs) \$ 70,291 <sup>18</sup>	7,249(s) 500(ea) 6,200(pcs) \$ 150,916 <sup>65</sup>	9,268(s) 240(ea) 10,600(pcs) \$ 236,035 <sup>62</sup>	720(s) 7,200(pcs) \$ 20,186 <sup>80</sup>	2,900(s) \$ 58,942 <sup>50</sup>	4,430(s) \$ 49,374 <sup>20</sup>	8,050(s) 7,200(pcs) \$ 128,503 <sup>60</sup>	27,765(s) 740(ea) 36,600(pcs) \$ 585,747 <sup>85</sup>
카 아 타	105(s) \$ 5,639 <sup>96</sup>	396(s) 233(ea) \$ 12,369 <sup>09</sup>		165(s) \$ 10,302 <sup>70</sup>			165(s) \$ 10,302 <sup>70</sup>	666(s) 233(ea) \$ 28,311 <sup>75</sup>
레 바 논	1,098(s) \$ 30,766 <sup>88</sup>	310(s) 1,000(pcs) \$ 14,730 <sup>70</sup>	580(s) \$ 20,179 <sup>41</sup>		769(s) \$ 22,878 <sup>35</sup>	205(s) \$ 11,725 <sup>45</sup>	974(s) \$ 34,603 <sup>80</sup>	2,962(s) 1,000(pcs) \$ 100,280 <sup>89</sup>
혼 드 라 스	5,250(s) \$ 175,083 <sup>50</sup>	7,628(s) \$ 185,830 <sup>01</sup>	6,045(s) \$ 168,559 <sup>65</sup>	4,090(s) \$ 140,203 <sup>80</sup>	4,005(s) \$ 115,606 <sup>50</sup>	755(s) \$ 15,765 <sup>90</sup>	8,850(s) \$ 271,575 <sup>40</sup>	27,773(s) \$ 801,048 <sup>56</sup>
리 비 아		168(s) \$ 5,652 <sup>10</sup>		140(s) \$ 7,492 <sup>50</sup>			140(s) \$ 7,492 <sup>50</sup>	308(s) \$ 13,144 <sup>60</sup>
엘 살 바 돌	321(s) \$ 8,133			400(ea) \$ 12,727 <sup>10</sup>			400(ea) \$ 12,727 <sup>10</sup>	321(s) 400(ea) \$ 20,860 <sup>10</sup>
쿠 라 카 오			660(s) \$ 8,836 <sup>30</sup>					660(s) \$ 8,836 <sup>30</sup>
日 本		1,549(ea) 570(pcs) \$ 48,822 <sup>18</sup>	1,304(s) 1,512(ea) 1,050(pcs) \$ 75,429 <sup>63</sup>	510(ea) \$ 7,066 <sup>20</sup>	1,900(ea) \$ 48,650	420(ea) \$ 16,320 <sup>60</sup>	2,830(ea) \$ 72,036 <sup>80</sup>	1,304(s) 5,891(ea) 1,620(pcs) \$ 196,288 <sup>61</sup>
피 지	30(s) \$ 1,174 <sup>50</sup>							30(s) \$ 1,174 <sup>50</sup>
아 브 다 비	590(s) \$ 15,854 <sup>80</sup>		1,690(s) 380(pcs) \$ 36,189 <sup>20</sup>			600(s) \$ 15,227 <sup>50</sup>	600(s) \$ 15,227 <sup>50</sup>	2,880(s) 380(pcs) \$ 67,271 <sup>50</sup>
말 라 위	310(ea) \$ 7,722 <sup>50</sup>		80(s) \$ 2,141 <sup>78</sup>					80(s) 310(ea) \$ 9,864 <sup>28</sup>
쿠 웨 이 트	600(s) \$ 48,089 <sup>14</sup>	1,310(s) \$ 32,763 <sup>50</sup>	360(s) \$ 32,069 <sup>40</sup>		2,260(s) \$ 50,155	2,600(s) \$ 18,084	4,860(s) \$ 68,239	7,130(s) \$ 181,160 <sup>84</sup>
파 키 스 탄	3,672(s) 8(ea) 681(pcs) \$ 36,306 <sup>53</sup>	2,001(s) 865(pcs) \$ 12,548 <sup>92</sup>	2,293(s) 1(ea) 2,868(pcs) \$ 26,533 <sup>48</sup>	818(s) 23(ea) \$ 462 <sup>59</sup>	1,118(s) \$ 16,279 <sup>05</sup>	322(s) 23(ea) \$ 2,261 <sup>64</sup>	2,258(s) 23(ea) \$ 19,003 <sup>28</sup>	10,224(s) 32(ea) 4,414(pcs) \$ 94,392 <sup>41</sup>
캄 보 디 아					1,260(s) \$ 27,205 <sup>60</sup>		1,260(s) \$ 27,205 <sup>60</sup>	1,260(s) \$ 27,205 <sup>60</sup>
태 국						25(s) \$ 2,150	25(s) \$ 2,150	25(s) \$ 2,150

年 月 別 國 家 別	72(1.4分期)	(2.4分期)	(3.4分期)	(10月)	(11月)	(12月)	(4.4分期)	計
기 아 나						300(ea) \$ 7,410 <sup>43</sup>	300(ea) \$ 7,410 <sup>43</sup>	300(ea) \$ 7,410 <sup>43</sup>
에 라 도 르						106(s) \$ 7,144 <sup>81</sup>	106(s) \$ 7,144 <sup>81</sup>	106(s) \$ 7,144 <sup>81</sup>
美 國	122(s) 1,386(ea) \$ 29,767 <sup>98</sup>	1,360(ea) 520(pcs) \$ 56,091 <sup>50</sup>	1,660(ea) \$ 46,413 <sup>49</sup>	5,062(s) 800(ea) 258(pcs) \$ 152,018 <sup>19</sup>	800(s) 1,435(ea) \$ 73,082 <sup>23</sup>	1,690(s) 2,886(ea) \$ 151,069 <sup>91</sup>	7,552(s) 5,121(ea) 258(pcs) \$ 376,170 <sup>85</sup>	7,674(s) 9,527(ea) 778(pcs) \$ 508,443 <sup>30</sup>
이 디 오 피 아	550(s) 100(ea) \$ 28,685	1,284(s) 614(ea) \$ 124,513 <sup>56</sup>	750(s) \$ 41,726 <sup>50</sup>	800(s) 400(ea) 500(pcs) \$ 53,400 <sup>50</sup>	100(s) \$ 2,922	700(s) \$ 36,607 <sup>50</sup>	1600(s) 400(ea) 500(pcs) \$ 92,930	4,184(s) 1,114(ea) 500(pcs) \$ 287,855 <sup>66</sup>
사우디아라비아	17,467(s) \$ 418,210 <sup>54</sup>	5,132(s) \$ 121,441 <sup>55</sup>	7,359(s) \$ 142,330 <sup>85</sup>	4,705(s) \$ 154,069 <sup>18</sup>	11,883(s) \$ 251,653 <sup>20</sup>	7,494(s) \$ 186,133 <sup>30</sup>	24,082(s) \$ 591,855 <sup>66</sup>	54,040(s) \$ 1273,838 <sup>62</sup>
듀 바 이	230(s) \$ 14,297 <sup>05</sup>	1,451(s) 80(pcs) \$ 40,312 <sup>74</sup>	450(s) \$ 18,567 <sup>08</sup>	506(s) \$ 13,965 <sup>70</sup>	85(s) \$ 5,123 <sup>15</sup>	113(s) 60(pcs) \$ 10,000 <sup>15</sup>	704(s) 60(pcs) \$ 29,089	2,835(s) 140(pcs) \$ 102,265 <sup>87</sup>
希 臘	1,400(pcs) \$ 803	200(s) 100(ea) 140(pcs) \$ 15,882 <sup>90</sup>	110(s) 1,000(pcs) \$ 1,557 <sup>76</sup>					310(s) 100(ea) 2,540(pcs) \$ 18,243 <sup>56</sup>
香 港	350(s) \$ 2,016 <sup>75</sup>			110(s) 50(ea) 580(pcs) \$ 1,665 <sup>55</sup>			110(s) 50(ea) 580(pcs) \$ 1,665 <sup>55</sup>	460(s) 50(ea) 580(pcs) \$ 3,682 <sup>20</sup>
南阿聯邦		5,225(s) \$ 158,907 <sup>35</sup>						5,225(s) \$ 158,907 <sup>35</sup>
소 마 리 아	170(s) \$ 10,090	2,569(s) \$ 52,780 <sup>26</sup>				250(s) \$ 11,413 <sup>67</sup>	250(s) \$ 11,413 <sup>67</sup>	2,989(s) \$ 74,283 <sup>93</sup>
印 尼				120(s) \$ 6,500			120(s) \$ 6,500	120(s) \$ 6,500
니카라과				642(s) \$ 28,068 <sup>55</sup>	2,456(s) 94(pcs) \$ 75,727 <sup>45</sup>		3,098(s) 94(pcs) \$ 103,795 <sup>98</sup>	3,098(s) 94(pcs) \$ 103,795 <sup>98</sup>
아이보리코스트		200(s) \$ 8,882 <sup>20</sup>						200(s) \$ 8,882 <sup>20</sup>
埃 及			4,761(s) \$ 92,938 <sup>20</sup>		2,500(s) \$ 22,875		2,500(s) \$ 22,875	7,261(s) \$ 115,813 <sup>20</sup>
사이프러스	100(ea) \$ 1,681 <sup>90</sup>	64(pcs) \$ 3,032 <sup>10</sup>		80(s) \$ 4,072 <sup>70</sup>		4(s) \$ 1,040 <sup>10</sup>	84(s) \$ 5,113 <sup>10</sup>	84(s) 100(ea) 64(pcs) \$ 9,827 <sup>10</sup>
加 那 陀	204(s) \$ 2,388 <sup>80</sup>	187(s) \$ 7,472 <sup>35</sup>						391(s) \$ 9,861 <sup>15</sup>
越 南		2,250(pcs) \$ 37,148 <sup>70</sup>						2,250(pcs) \$ 37,148 <sup>70</sup>
비 어 마				3,469(s) \$ 80,946 <sup>03</sup>	1,965(s) \$ 37,076 <sup>62</sup>	2,033(s) \$ 20,571 <sup>30</sup>	7,467(s) \$ 138,593 <sup>95</sup>	7,467(s) \$ 138,593 <sup>95</sup>
뎡글라데쉬			700(s) \$ 18,058 <sup>95</sup>					700(s) \$ 18,058 <sup>95</sup>
나이제리아			1,000(s) \$ 61,448 <sup>88</sup>					1,000(s) \$ 61,448 <sup>88</sup>
수 단			275(s) \$ 10,000					275(s) \$ 10,000
計	35,753(s) 2,054(ea) 14,761(pcs) \$ 959,880 <sup>55</sup>	37,790(s) 4,356(ea) 11,715(pcs) \$ 1,130,203 <sup>22</sup>	39,285(s) 3,413(ea) 15,934(pcs) \$ 1,091,193 <sup>08</sup>	23,702(s) 2,183(ea) 10,838(pcs) \$ 728,578 <sup>71</sup>	32,931(s) 4,875(ea) 184(pcs) \$ 824,079 <sup>47</sup>	22,227(s) 3,606(ea) 60(pcs) \$ 571,593 <sup>66</sup>	78,860(s) 10,664(ea) 11,082(pcs) \$ 2,124,251 <sup>24</sup>	191,688(s) 20,487(ea) 53,492(pcs) \$ 5,305,528 <sup>12</sup>

資料：本會 略字：s(set)組 ea(each)本 pcs(pieces)枚

自動車 타이어 및

區分 年月別	新製 타이어 生産量(本會員社)			再生타이어生産量(本會員社및他社)			류우브
	트럭및버스용	乘用車用	計	트럭및버스용	乘用車用	計	트럭및버스용
60年	119,267	56,032	175,299	66,092	31,990	98,082	—
61	116,610	43,683	160,293	66,618	35,329	101,947	—
62	127,289	51,885	179,174	45,903	21,893	67,796	28,121
63	159,792	77,729	237,521	45,288	33,521	78,809	54,505
64	167,327	83,931	251,258	51,108	35,448	86,556	48,947
65	239,732	114,645	354,377	58,253	33,771	92,024	103,981
66	290,722	154,647	445,369	53,243	21,795	75,038	179,807
67	289,160	197,324	486,484	59,358	31,390	90,748	144,838
68	306,806	320,602	627,408	47,295	25,846	73,141	183,624
69	397,316	469,634	866,950	53,395	22,061	75,456	186,729
70	435,512	466,595	902,107	59,712	19,986	79,698	216,490
71	507,694	549,468	1,057,162	72,977	24,399	97,376	262,053
72. 1月	32,859	31,706	64,605	6,422	1,921	8,343	20,338
2	29,457	28,565	58,022	4,928	1,783	6,711	14,169
3	36,679	38,899	75,578	5,709	1,163	6,872	22,429
4	40,199	44,861	85,060	5,282	831	6,113	22,617
5	42,881	45,471	88,352	7,699	1,178	8,877	26,261
6	44,374	43,754	88,128	7,914	1,098	9,012	29,007
7	41,203	46,036	87,239	6,975	899	7,874	28,312
8	40,109	48,260	88,369	7,292	1,317	8,609	27,443
9	42,503	59,087	101,590	7,347	1,090	8,437	26,288
10	48,268	68,683	116,951	8,594	1,160	9,754	22,008
11	50,020	72,664	122,684	7,548	1,035	8,583	32,094
12	47,109	68,340	115,449	7,246	1,061	8,307	27,599
計	495,701	596,326	1,092,027	82,956	14,536	97,492	298,565

註：自動車타이어 및 류우브製造用 原副資材 消費統計表上的 消費總量이 꼭 本表上的 타이어와 류우브를 生 어 있으므로] 資料：本 會

(38 p. 에서)

로서 全然 酷似하고, 形態도 글字의 크기가 다를 程度 이지 全部 같다.

赤字의 無配인 것도 같을 뿐 아니라 社長의 人事가 無한 것도 같고, 內容이 會社概要, 營業概要, 庶務事項 財務諸表, 任員, 株主名簿로 이록되어 있는 것은 順序까지 全然同一, 또한 前記 3社가 財務諸表 속에서 利益金處分으로 되어 있는 項이 이 兩社에 限해서 缺損金處理計算書로 되어 있는 것도 勿論같다. 이 兩社의

處地로서는 營業報告書의 紙質이나 形態는 아무렇게 되 어도 좋다. 재빨리 이 缺損金處理計算書라고 하는 項을 利益金處分으로 되바꿔 놓는 일이 急先務이다. 그리고 營業報告書의 卷頭에 堂堂 社長의 人事말도 있었으면 한다.

또한 營業報告書外에 이 營業報告書를 全國의 各株主 에게 送付하기 爲해서 쓰는 封套도 各樣各色으로서 滋味있다. 一般的으로는 營業報告書를 한번 접어서 넣을 수 있을 程度의 橫位置의 봉투가 많다. 타이어界에선 B

# 튜우브 需給統計表

單位 타이어 : 本  
튜우브 : 枚

生産量(本會員社)		販 賣 量			在 庫 量		
乗用車用	計	新製타이어 (本會員社)	再生타이어 (本 會員社 및 他社)	튜우브 (本會員社)	新製타이어 (本會員社)	再生타이어 (本 會員社 및 他社)	튜우브 (本會員社)
—	—	170,331	99,870	—	22,368	6,496	—
—	—	170,486	103,761	—	12,193	4,682	—
17,099	45,220	180,919	68,795	41,475	10,448	3,683	3,745
29,329	83,834	225,713	78,226	68,766	22,256	4,266	18,813
28,219	77,166	266,059	86,655	79,566	7,455	4,167	16,413
43,963	147,944	324,672	94,091	140,093	37,160	2,100	24,264
84,112	263,919	452,667	74,755	263,680	29,862	2,383	24,503
98,248	243,086	471,285	89,270	237,950	45,061	3,861	29,639
244,835	428,459	613,798	74,081	374,076	58,671	2,921	84,022
223,770	410,499	858,973	76,321	450,683	66,648	2,056	43,838
218,785	435,275	916,456	80,342	429,252	52,299	1,412	49,861
240,115	502,168	1,023,222	96,986	501,759	86,239	1,802	50,270
16,977	37,315	56,921	8,329	37,412	93,923	1,816	50,173
21,855	36,024	37,442	6,435	24,425	114,503	2,092	61,772
23,560	45,989	62,560	5,730	41,929	127,521	3,234	65,832
30,990	53,607	78,131	6,167	39,300	134,450	3,180	80,139
26,862	53,123	127,330	6,980	68,449	95,472	5,077	64,813
25,342	54,349	98,309	9,524	59,395	85,291	4,565	59,767
25,344	53,656	89,358	7,883	58,578	83,172	4,556	54,845
25,667	53,110	82,178	8,440	40,102	89,363	4,725	67,853
33,633	59,921	99,851	8,429	41,236	91,102	4,733	86,538
40,926	62,934	108,369	9,711	71,177	99,684	4,776	78,295
41,190	73,284	110,974	8,515	70,502	111,394	4,844	81,077
47,841	75,440	116,276	8,319	74,365	110,567	4,832	82,152
360,187	658,752	1,067,699	94,462	626,870	110,567	4,832	82,152

産하는데 所要된 資材와 一致하는 것은 아님[本表의 再生타이어 生産量中엔 他社(大韓타이어協同組合)분이 包含되

S 타이어의 것이 좋고 白地の 封套의 뒤에 青色으로 同社의 積은 社章이 無數한 무늬로 印刷되어 있다.

타이어界에 限하지 않는다면 더욱 좋은 것이 있다. 例를 들면 營業報告書를 빼낸 封套의 入口에 그 會社의 商品名이 印刷되어 있든가 代表的 商品의 이라스트가 印刷되어 있다든가 한 것도 있다. 何如든 타이어界의 營業報告書의 이것 저것을 본 셈이 되는데 綜合해 보면 各社各樣으로 特長이 있으며 그 勞苦의 程度를 斟酌할 것만 같다.

특히 Yokohama Toyo 고무의 그것은 一見해서 타이어 會社의 그것으로 識別할 수 있는 點이 좋다. 그렇다고해도 營業報告書는 色, 形은 아니고 業績에 수반하는 內容이 좋으면 株主는 하나같이 기뻐해 주기로 되어 있기 때문에 한층 注意하기 爲해서 添言한다. 急先務는 모든 것이 業績第一 (끝)

(1972. 3. 日本 月刊타이어지에서)

## 自 動 車

年 月	乘 用 車				合 乘 車				出 入				貨 物 車			
	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計
62年	1,360	2,540	4,833	8,733	14	31	2,296	2,341	50	86	4,270	4,406	1,281	1,976	9,836	13,093
63	1,474	3,278	4,817	9,569	17	44	3,049	3,110	64	121	4,837	5,022	1,474	2,490	9,965	13,929
64	1,505	4,430	5,474	11,409	22	57	3,098	3,177	69	147	5,224	5,440	1,568	3,062	10,321	14,951
65	1,619	5,507	5,875	13,001	30	73	3,176	3,279	78	239	5,720	6,037	1,659	3,874	10,482	16,015
66	1,845	7,481	8,176	17,502	38	112	2,676	2,826	96	291	7,675	8,062	2,020	4,773	12,639	19,432
67	2,247	9,871	11,117	23,235	51	145	2,279	2,475	103	396	8,525	9,024	2,181	5,627	15,147	22,955
68	2,787	14,397	15,928	33,112	74	165	2,028	2,267	130	585	9,804	10,519	2,701	7,630	21,251	31,582
69	3,128	23,696	23,475	50,299	72	212	1,590	1,874	164	777	11,422	12,363	2,816	11,020	26,298	40,134
70	3,547	28,687	28,443	60,677	66	328	1,244	1,638	181	934	13,078	14,193	2,983	15,258	30,660	48,901
71	3,961	33,994	29,627	67,582	101	348	791	1,240	248	1,068	14,855	16,171	3,253	18,552	31,600	53,405
72 1月	4,016	33,882	29,699	67,597	99	346	770	1,215	258	1,073	14,885	16,216	3,272	18,775	31,301	53,348
2	4,047	34,013	29,635	67,695	106	338	733	1,177	260	1,072	14,925	16,257	3,293	18,879	31,058	53,230
3	4,092	34,111	29,489	67,692	108	338	645	1,091	262	1,086	14,938	16,286	3,439	19,246	30,832	53,517
4	4,142	34,471	29,294	67,907	105	340	531	976	265	1,093	15,031	16,389	3,485	19,568	30,589	53,642
5	4,267	34,682	29,109	68,058	107	332	511	950	268	1,105	14,989	16,362	3,559	19,891	30,215	53,665
6	4,275	34,707	28,987	67,969	106	328	468	902	286	1,108	15,053	16,447	3,572	20,074	29,857	53,503
7	4,324	35,147	28,954	68,425	105	331	456	892	295	1,132	15,087	16,514	3,591	20,284	29,823	53,698
8	4,369	35,296	28,930	68,595	102	323	453	878	296	1,125	15,124	16,545	3,601	20,458	29,768	53,827
9	4,366	35,376	29,076	68,818	95	325	414	834	303	1,161	15,162	16,626	3,561	20,738	29,673	53,972
10	4,391	35,867	29,189	69,447	93	323	377	793	300	1,169	15,221	16,690	3,567	21,055	29,886	54,508
11	4,510	36,195	29,239	69,944	91	326	358	775	301	1,179	15,238	16,718	3,613	21,349	29,852	54,814
12	4,501	36,389	29,325	70,215	90	322	320	732	299	1,219	15,300	16,818	3,583	21,565	29,997	55,145
서울	1,659	26,977	11,937	40,573	21	203	13	237	151	596	4,562	5,309	954	10,235	9,274	20,463
부산	288	3,086	3,626	7,000	5	30	—	35	20	239	1,340	1,599	398	2,471	3,518	6,387
경기	382	941	2,837	4,160	25	25	141	191	22	58	2,442	2,522	347	1,290	3,636	5,273
강원	281	392	931	1,604	—	7	59	66	16	55	561	632	249	775	1,851	2,875
충북	171	219	423	813	4	4	29	37	2	12	453	467	160	431	891	1,482
충남	256	631	1,718	2,605	—	2	25	27	21	13	807	841	258	1,005	1,694	2,957
전북	224	400	1,063	1,687	—	2	7	9	15	28	695	738	238	701	1,224	2,163
전남	370	680	1,829	2,879	1	2	22	25	22	41	1,090	1,153	287	990	1,773	3,050
경북	441	2,165	3,182	5,788	29	17	1	47	13	57	1,756	1,826	397	2,246	3,518	6,161
경남	343	761	1,303	2,407	2	26	—	28	14	116	1,392	1,522	234	1,181	2,305	3,720
제주	86	137	476	699	3	4	23	30	3	4	202	209	61	240	313	614

資料：交通部



統計 (登錄狀況) 表 (I)

單位：臺

小型車				二輪車			特殊車				合計			
官	自	營	計	官	自	計	官	自	營	計	官	自	營	計
39	1,263	544	1,846	—	—	—	118	116	161	395	2,862	6,012	21,940	30,814
150	1,284	595	2,029	—	—	—	98	320	151	569	3,277	7,537	23,414	34,228
203	1,294	663	2,160	—	—	—	161	376	141	678	3,528	9,366	24,921	37,815
219	1,532	634	2,385	—	—	—	177	447	170	794	3,782	11,672	26,057	41,511
89	169	37	295	27	1,000	1,027	289	599	128	1,016	4,404	14,425	31,331	50,160
107	244	185	536	40	1,146	1,186	276	709	301	1,286	5,005	18,138	37,554	60,697
208	410	192	810	40	1,338	1,378	201	649	433	1,283	6,141	25,174	49,636	80,951
204	439	213	856	91	1,584	1,675	233	732	503	1,468	6,708	38,460	63,501	108,669
34	120	—	154	180	2,531	2,711	302	371	424	1,097	7,293	48,229	73,849	129,371
40	126	—	166	163	3,739	3,902	332	804	735	1,871	8,098	58,631	77,608	144,337
40	126	—	166	163	3,646	3,809	332	842	867	2,041	8,180	58,690	77,522	144,392
47	118	—	165	173	3,667	3,840	353	829	925	2,107	8,279	58,916	77,276	144,471
40	125	—	165	182	3,726	3,908	342	857	1,012	2,211	8,465	59,489	76,916	144,870
41	135	—	176	169	3,832	4,001	341	871	1,100	2,312	8,548	60,310	76,545	145,403
41	136	—	177	199	3,811	4,010	328	879	1,169	2,376	8,769	60,836	75,993	145,598
41	135	—	176	196	3,801	3,997	328	885	1,270	2,483	8,804	61,038	75,635	145,477
41	136	—	177	191	3,885	4,076	341	879	1,323	2,543	8,888	61,794	75,643	146,325
41	136	—	177	193	3,908	4,101	345	903	1,312	2,560	8,947	62,149	75,587	146,683
41	136	—	177	172	3,976	4,148	343	902	1,313	2,558	8,881	62,614	75,638	147,133
41	136	—	177	170	4,022	4,192	350	906	1,401	2,657	8,912	63,478	76,074	148,464
41	134	—	175	170	4,046	4,216	365	907	1,415	2,689	9,091	64,136	76,102	149,329
41	140	1	182	168	4,048	4,216	361	951	1,415	2,727	9,043	64,634	76,358	150,035
—	—	—	—	44	1,168	1,212	278	235	185	698	3,107	39,414	25,971	68,492
—	20	—	20	30	416	446	15	437	121	573	756	6,699	8,605	16,060
—	—	—	—	3	408	411	24	181	994	1,199	803	2,903	10,050	13,756
3	3	—	6	18	133	151	5	6	16	27	572	1,371	3,418	5,361
6	9	—	15	10	145	155	11	1	—	12	364	821	1,796	2,981
—	17	—	17	18	390	408	13	5	3	21	566	2,063	4,247	6,876
—	—	—	—	1	141	142	—	9	3	12	478	1,281	2,992	4,751
—	—	—	—	7	188	195	1	10	—	11	688	1,911	4,714	7,313
25	78	—	103	15	811	826	7	42	4	53	927	5,416	8,461	14,804
1	3	1	5	22	222	244	5	22	88	115	621	2,331	5,089	8,041
6	10	—	16	—	26	26	2	3	1	6	161	424	1,015	1,600

### 自 動 車 統 計 表(Ⅱ)

용도별		12월의 보유대수				용도별		12월의 보유대수							
		계	관	자	영			계	관	자	영				
총계		150,035	9,043	64,634	76,358										
보통자동차	합계	70,215	4,501	36,389	29,325	보통자동차	반일형	4톤 "	3,942	325	1,120	2,497			
	승용차	승용일	소계	61,289	1,914			30,074	29,301	5톤 "	2,150	192	444	1,514	
			코로나	34,897	696			8,779	25,422	6톤 "	6,249	641	884	4,724	
			코티나	10,102	494			7,825	1,783	7톤 "	409	32	31	346	
			새나라	96	3			82	11	7.5톤 "	2,170	77	337	1,756	
			피브리카	1,529	9			1,520	—	8톤 "	4,865	57	626	4,182	
			크라운	3,666	356			3,196	114	10톤 "	541	3	103	435	
			포드 20M	2,178	114			2,040	24	12톤 "	539	1	21	517	
	승용반	승용반	콜드	97	3			94	—	12.5톤 이상	3	—	—	3	
			휘아트 124	5,257	56			4,013	1,188	소계	972	264	612	96	
휘아트 850			14	—	14	—	1톤 이하	790	223	486	81				
승용차형	승용차형	세단형	2,204	119	1,759	326	2톤 이하	167	34	119	14				
		윌리스웨곤	208	23	148	37	2.5톤 이상	15	7	7	1				
		스테이션웨곤	190	7	183	—	소계	2,551	232	1,838	481				
		삼륜승용	1	—	1	—	구급차	427	75	352	—				
		시보레1700	676	14	277	385	장의차	215	6	2	207				
		기타	174	20	143	11	용맹크로리(석유류)	1,469	37	1,189	243				
		승용차형	승용차형	소계	8,926	2,587	6,315	24	도(식수음료)	100	39	52	9		
				신진절	1,941	1,001	940	—	화(압축가스)	94	4	83	7		
				윌리스형	2,932	756	2,176	—	물기타	246	71	160	15		
				군용형	1,707	398	1,309	—	3륜화물	19,690	366	7,720	11,604		
국산형	1,362			152	1,188	22	1톤 이하	5,304	36	2,245	3,023				
일산형	261			87	172	2	1.5톤 이하	416	34	177	205				
랜드로바형	452			130	322	—	2톤 이상	13,970	296	5,298	8,376				
승용차형	승용차형	기타	271	63	208	—	소계	585	206	379	—				
		소계	17,550	389	1,541	15,620	3륜	36	28	8	—				
		승용승	승용승	소계	732	90	322	320	4륜	549	178	371	—		
				10인 이하	104	39	65	—	소경	182	41	140	1		
				16인 이하	628	51	257	320	승용	3	—	3	—		
		승용차형	승용차형	소계	16,818	299	1,219	15,300	4륜	3	1	2	—		
				17인~25인	617	11	61	545	화물	50	2	48	—		
				26인~40인	1,946	62	174	1,710	화물	126	38	87	1		
				41인~50인	8,815	147	622	8,046	특차	2,727	361	951	1,415		
				51인 이상	5,440	79	362	4,999	특수작업용차	506	130	202	174		
승용차형	승용차형	소계	55,145	3,583	21,565	29,997	견인차	700	6	166	528				
		승용승	승용승	합계	31,347	2,515	11,016	17,816	피견인차	1,081	1	417	663		
				1톤 이하	3,022	355	2,459	208	소형특수자동차	144	8	131	5		
				1.5톤 "	4,144	530	3,377	237	기타	296	216	35	45		
		승용반	승용반	2톤 "	1,886	165	1,287	434	합계	4,216	168	4,048	—		
				3톤 "	1,427	137	327	963	126cc 이상	3,386	45	3,341	—		
				승용차형	승용차형	합계	4,216	168	4,048	—	251cc 이상	830	123	707	—
						2륜자전거(속차포함)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

※ 특수자동차중 피견인차는 ( )에 기재하고 합계에 포함시키지 아니한다.

(資料 : 交通部)

## 自動車 타이어 및 튜우브 製造用原副資材消費統計表

單位 : kg

年 月	72. (1.4分期)	(2.4分期)	(3.4分期)	(10 月)	(11 月)	(12 月)	(4.4分期)	計
<b>1. 生 고무(本會員社의 新製 타이어 및 再生타이어用)</b>								
年(月)初在庫量	293,084	372,856	574,780	444,909	306,664	240,191	444,909	293,084
購 入 量	1,980,757	2,714,739	2,768,858	1,079,220	1,081,825	947,855	3,108,900	10,573,254
消 費 量	1,900,985	2,512,815	2,898,729	1,217,465	1,148,298	1,007,674	3,373,437	10,685,966
年(月)末在庫量	372,856	574,780	444,909	306,664	240,191	180,372	180,372	180,372
<b>2. 合成 고무(本會員社의 新製타이어와 再生타이어 및 튜우브用)</b>								
年(月)初在庫量	272,219	229,155	392,593	489,847	397,452	296,186	489,847	272,219
購 入 量	1,025,773	1,572,066	1,427,740	525,619	550,779	645,081	1,721,479	5,747,058
消 費 量	1,068,837	1,408,628	1,330,486	618,014	652,045	566,215	1,836,274	5,644,225
年(月)末在庫量	229,155	392,593	489,847	397,452	296,186	375,052	375,052	375,052
<b>3. 타이어 코오드(本會員社의 新製타이어用)</b>								
年(月)初在庫量	63,438	43,703	120,005	72,089	91,352	103,538	72,089	63,438
購 入 量	456,078	737,320	659,409	311,840	299,029	294,939	905,808	2,758,615
消 費 量	475,813	661,018	707,325	292,577	286,843	224,558	803,978	2,648,134
年(月)末在庫量	43,703	120,005	72,089	91,352	103,538	173,919	173,919	173,919
<b>4. 카아본 블랙(同 2. 合成 고무)</b>								
年(月)初在庫量	216,481	178,223	188,739	204,428	173,301	265,198	204,428	216,481
購 入 量	1,344,332	1,740,205	1,745,000	643,956	899,380	775,412	2,318,748	7,148,285
消 費 量	1,382,590	1,729,689	1,729,311	675,083	807,483	599,043	2,081,609	6,923,199
年(月)末在庫量	178,223	188,739	204,428	173,301	265,198	441,567	441,567	441,567
<b>5. 促進·老防劑(同 2. 合成 고무)</b>								
年(月)初在庫量	69,612	58,128	62,241	87,974	78,514	70,341	87,974	69,612
購 入 量	100,010	128,576	146,702	43,437	47,150	46,028	136,615	511,903
消 費 量	111,494	124,463	120,969	52,897	55,323	48,047	156,267	513,193
年(月)末在庫量	58,128	62,241	87,974	78,514	70,341	68,322	68,322	68,322

資 料 : 本 會

註 : 自動車 타이어 및 튜우브 需給統計表上的 生産에 所要된 資材가 本表上的 消費總量과 꼭 一致하는 것은 아님 [他社(大韓타이어協同組合)의 再生 타이어 生産分이 수급 統計表에는 包含되어 있으므로]

國內自動車 타이어 및 튜우브 現生産사이즈一覽表

타 이 어

사 이 즈	플 레 이 디 슥	사 이 즈	플 레 이 디 슥	사 이 즈	플 레 이 디 슥
18.00-25	18	7.50-20	10	7.00-15	(白) 8
14.00-24	16	"	8	" (S)	8
13.00-24	14	7.00-20	12	7.00-13	8
"	12	"	10	" (")	(白) 6
12.00-24	18	9.00-16	14	"	4
"	16	"	12	7.00-12	(白) 6
"	14	" (S)	12	6.95-14(T.L)	6
"	12	" (")	10	"	8
14.00-20	20	"	10	" (S)	(白) 6
"	14	"	8	6.70-15	6
12.00-20	18	9.00-15	14	" (S)	6
"	16	"	12	"	4
"	14	8.25-16	12	6.50-16	6
"	12	"	12	6.50-13	4
11.00-22	14	8.25-15	14	6.50-10	8
11.00-20	20	"	12	"	6
"	18	"	10	6.40-13	6
"	16	"	8	"	(白) 6
" (S)	16	7.60-15	10	"	4
"	14	7.50-18	8	" (S)	(白) 4
" (S)	14	7.50-17	10	"	(白) 4
"	12	7.50-16	16	6.00-16	8
10.00-22	14	"	14	" (S)	6
10.00-20	16	" (S)	14	"	(白) 6
" (S)	16	"	12	6.00-13	4
"	14	" (S)	12	6.00-12	4
" (S)	14	"	10	" (S)	4
"	12	"	8	5.90-14	6
10.00-15	14	7.50-15	(白) 8	"	4
"	12	"	14	5.90-13	4
9.00-20	16	"	12	5.60-13(T.L)	4
"	14	"	10	"	4
" (S)	14	"	8	"	(白) 4
"	12	"	6	" (S)	(白) 4
"	12	7.50-14	4	5.50-13	4
" (S)	12	"	4	5.20-13	4
"	10	7.50-10	12	5.00-12(S)	4
"	8	"	12	4.00-8	6
8.25-20	14	7.00-16	12	3.25-16	4
" (S)	14	"	8	"	(白) 4
"	12	" (S)	8	"	4
" (S)	12	"	6	3.20-15	(白) 4
7.50-20	14	7.00-15	12	2.25-18	4
		"	10	2.25-17	4
				1.35-38	4

튜 우 브

사 이 즈	사 이 즈	사 이 즈	사 이 즈	사 이 즈	사 이 즈
18.00-25	10.00-22	9.00-16	7.50-15	6.95-14	5.90-13
16.00-24	10.00-20	9.00-15	7.50-14	6.70-15	5.60-13
14.00-24	10.00-15	8.25-15	7.50-10	6.50-16	5.50-13
14.00-20	900-20	7.60-15	7.00-16	6.50-13	5.20-13
12.00-24	8.25-20	7.50-18	7.00-15	6.50-10	3.20-16
12.00-20	7.50-20	7.50-17	7.00-13	6.40-13	2.25-17
11.00-22	7.00-20	7.50-16	7.00-12	6.00-16	1.35-38
11.00-20					

略字 : S=스노우타이어 T.L=튜우브레쓰타이어 資料本會

# 日, 新고무의需給統計

(單位: 屯)

(72. 11. 日本고무工業會刊 月報)

區 分		62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
供 給	天然고무	174,000	172,480	199,460	198,370	212,170	224,900	238,700	260,460	271,630	294,450
	生 高 무 라 텍 스	18,990	15,440	15,950	13,680	17,190	18,570	19,150	20,600	20,600	21,540
	合 成 高 무	49,970	54,460	57,230	49,820	47,860	48,660	60,760	45,190	31,230	30,700
輸 出	國 產	69,340	90,980	121,960	161,320	232,000	280,590	380,670	526,480	697,530	759,340
	計	312,300	333,360	394,600	423,190	509,220	572,720	699,280	852,730	1,020,990	1,106,030
	輸 入	—	—	560	4,800	300	460	100	150	50	60
消 費	天然고무	175,500	178,600	191,000	187,500	199,000	225,000	236,000	248,000	262,000	274,000
	生 高 무 라 텍 스	17,500	16,900	15,000	14,000	17,000	18,000	19,000	20,000	21,000	21,000
	合 成 高 무	106,000	127,500	162,000	175,500	222,000	273,000	348,000	426,000	496,000	516,000
在 庫	計	299,000	323,000	368,000	377,000	438,000	516,000	603,000	694,000	779,000	811,000
	天然고무	17,470	11,350	19,250	23,320	36,180	35,620	38,220	50,530	60,110	80,500
	生 高 무 라 텍 스	5,230	3,770	2,480	2,160	2,360	2,930	3,080	3,680	3,280	3,820
車	合 成 高 무	28,960	38,490	34,100	38,420	46,270	44,030	50,390	76,280	116,560	129,350
	計	51,660	53,610	55,830	63,900	84,810	82,580	91,690	130,490	179,950	213,670

(64 p에서) 東信化學(株)特約店

全州特約店 김한철 全北全州市경원洞3街39-21 電番 5253 郵番 520	光州特約店 김진홍 全南光州市수기洞61 電番 ② 7640 郵番 500	釜山特約店 손태길 釜山直轄市中區大昌洞2街34 電番宅 ④0751 店 ④3464-5 郵番 600	大邱特約店 김오영 慶北大邱市中區市場北路52 電番 ② 7266 郵番 630
--	---	---	--

## 編輯後記

英語의 매거진 (magazine) 은 元來 「倉庫」 또는 「貯藏所」라는 뜻을 갖고 있어서 雜誌編輯人들은 그것을 「知識의 倉庫」 또는 「教養의 貯藏所」라는 뜻으로 使用했다고 합니다. 그럴진대 「타이어, 고무」誌란 「타이어, 고무 關係知識의 寶庫」이어야 할것은 再言이 不要될듯합니다. 國力培養上 차지하는 輸送機能의 比重이 漸高하고 있는 現下自動車의 발인타이어와 타이어의 骨肉인 고무關係 知識 또한 날로 더 要請되도 時流의 大勢라하지 않을 수 없겠읍니다. 時勢이러한데 果然 制限된人員과 時間으로 所期의 實을 올릴수 있을것인지? 弱馬重荷의 感없지 않습니다.

아무 조록 唇齒輔車와도 같은 사이에 있는 讀者諸位의 淸인 없는 協調를 바라는바 입니다. 그리고 이번엔 先進한 隣邦日本의 타이어界 動向을 살펴봄도 無益하지 않을것으로보고 數篇譯載했읍니다. 아뭏든 앞으로 讀者諸位의 좋은 글이 많이 寄稿되어 本誌를 빛나게 하여주시기 所願하는바 입니다. 以上으로서 73年初刊의 辭에 代하고자 합니다.

오늘의  
原價節減  
來日의  
企業繁榮

西紀 1973年 2月 20日 發行  
西紀 1973年 1月 31日 登錄(마-461號)  
타이어·고무 2月號 (隔月刊) <非賣品>  
發行兼 理事長 玄 錫 珍  
編輯人  
發行處 社團 韓國 타이어 工業 協會  
社 團 法 人  
서울特別市鍾路區新門路1街170番地  
(一洋빌딩 202號)  
電番 75-9 2 4 7, 9 6 5 2  
組版 및 印刷處·民衆書館工務局

統一  
이  
를  
10  
월  
維  
新  
내  
집  
부  
터  
實  
踐  
하  
자

◎ 本誌는 韓國 雜誌倫理實踐綱領을 遵守한다.