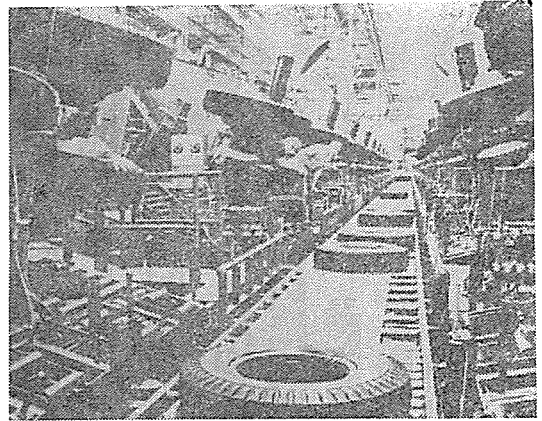


1971年 自動車 타이어 統計資料

(社) 日本自動車타이어協會

日本自動車타이어協會가 요즈음 發表한 1971년의 自動車타이어 統計資料에 依하면 昨年の 生産은 新高무량으로 40萬1千2百80톤으로 40萬톤의 고비를 넘기기는 했으나 伸長率로는 7%增加밖에 되지 않아 지금까지의 高度成長水準에서 安定成長數字로의 移行을 明確히 했다.



1. 生産實績의 概要

社團法人 日本自動車타이어協會는 요즈음 1971年 1月 ~12月 自動車타이어 統計資料를 蒐集했다. 同統計는 生産出荷在庫 等を 調査한 明細書이다.

이 統計에 依하면 同年の 生産은 本數로 7,253萬2千本(對前年同期比 5%增)이 되며 新高무량으로는 40萬1千2百80噸(同 7%增)으로 되었다. 이 伸長은 70年 타이어 總生産實績의 69年에 對한 伸長率(14%增)과 比較한 境遇 停滯感은 難免이나 深刻한 不況의 影響을 받아서 全般적으로 不振下에 있는 고무製品中에선 新高무량으로 7%라 하는 伸長은 높이 評價될만하다.

이미 昨年 發表된 自動車타이어튜우브 國內長期需要 豫測(타이어協會)은 急激한 모오터리제이션의 物결을 타서 高度成長을 持續해온 內需도 큰 轉換期에 直面하고 있다고 指摘. 至今까지 國內需要의 擴大에 이바지한 新車用타이어 需要도 過去와 같은 高水準의 伸長을 期待하기는 어렵고 今後의 伸長率은 減少傾向을 더듬을 것으로 推測되며 補修타이어 需要도 新車用上廻하는 伸長이 期待된다고 하면서도 新車用타이어 同様至今까지의 伸長에 比해 鈍化傾向이 豫測된다고 發表했다.

또한 圓의 16.88%란 豫測外의 高率切上이라든가 그 以前의 所謂 달러 속크에 依한 輸出에의 影響, 輸出만은 못하리라 生覺되나 國內需要에의 影響도 걱정된다고 하는 달감지 않은 條件도 걱친바도 있고 해서 7%란 伸長은 想像한 것보다는 高率인 것으로 되어있다.

總生産中 同協會員 6社(B.S. 橫濱 고무, 東洋 고무, 住友 고무, 大津타이어, 日東타이어)의 生産은 67,097千本(前年同月比 5%增) 新高무량으로 39萬3千2百12톤

(同 7%增)

會員外는 本數로 543萬5千本(同 3%增), 新高무량으로 8,068噸(同 1%增)이다.

建設車用·2輪이 增加

1961年頃부터 高伸長率을 보여왔던 自動車타이어의 生産은 1965年 若干 鈍化를 表示했으나 다시 1966年부터 上昇을 더듬기 始作해서 1969年까지는 好調가 繼續되었다.

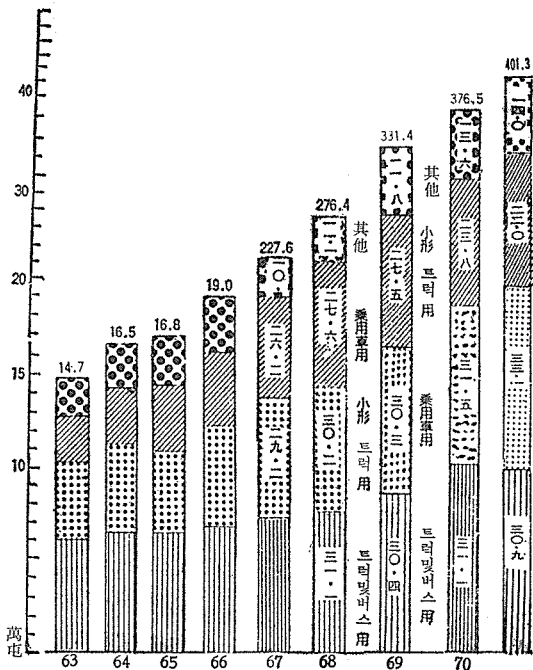
1970年은 本數로 8%增 新高무량으로 18% 增으로 69年の 各各 18%增, 17%增으로부터 若干 下降했으나 71年은 또다시 本數 5%增, 新高무량 7%增으로 保合傾向을 보였다.

品種別生産實績을 보면 增加率의 가장 높은 것이「建設車輛用」 다음이 「2輪自動車用」「乘車用」「트럭, 버스用」으로 되며 「小型트럭」「産業車輛用」「農業機械用」「運搬車用」 등은 減少되었다.

品種別의 伸長으로 뜻을 記錄한 建設車輛用타이어는 本數로 30萬1千本(前年比 10%增), 新高무량 2萬3千3百30噸(同 26%增)으로 數量이야 他品種에 比해서 떨어지나 70年까지가 大端히 적었기 때문에 一躍伸長率을 이룬 것이다. 또 建設車輛業界는 省力化를 推進하기 爲해 車輛의 大型化를 推進하고 있기 때문에 타이어도 그에 따라 大型化一邊倒이며 이 때문에 本數에 比해 新高무량의 增加가 顯著하다고 하는 結果로 되어 있다.

建設車輛用타이어의 增勢는 現在 世界 各國에서 需要가 生産을 上廻하고 있다는 傾向에 있으며 B.S. 東洋 고무가 設備를 增強, 橫濱 고무가 新工場建設의 計劃·住友 고무도 本格的 進出의 希望을 밝히는 등 今後當分間은 好調로 推移할 것으로 보인다.

自動車 타이어·튜우브 新高무消費量推移



2輪 自動車用은 레저어용·스포츠용으로서 2輪 自動車の 普及이 눈에 띄고 그에 따라 本數로 10%增인 6百78萬9千本. 新高무量으로 23%增인 1萬5百86屯을 生産, 伸長率에 있어서 建設車輛用에 다음간다.

승용車用은 3,507萬本(前年比 9%增) 고무量으로 13萬1千5百57屯(同 22%增)으로 總生産에 占하는 比率로는 33.1%로됨. 70년에는 全乘用 車타이어生産中 13.8% 程度이었던 라디알타이어가 急速히 增加하여 바이어스 構造에서 라디알 構造 타이어에의 急速한 移行이 行해지고 있음이 明白해 졌다.

라디알中心의 伸長은 扁平라디알의 登場等으로 漸漸 期待가 더해지고 있다.

트럭, 버스用은 485萬7千本(前年比 4%增), 新高무量으로 12萬3千9百34屯(同 6%增)으로 不況의 影響을 받아서 不振, 總生産에 占하는 比率로도 昨年보다 0.2% 적은 30.9%로 되어 있다.

T.B用 보다 不況의 影響을 받은 것은 小型트럭用타이어로서 本數로 하여 1,699萬5千本(同 2%減) 고무量으로 87,653屯(同 1%減)으로 落下했다. (品種別生産 實績의 數字는 어느 것이나 會員 6社만의 것임)

2. 內需의 輸出의 動向

出荷實績을 보면 昨年の 總出荷 7,347萬5千本(前年

比 6%增) 新高무量으로 40萬3,245屯(同 8%增) 中輸出은 947萬8千本 9萬5千4百54屯으로 各各 9%, 20%의 增을 나타냈다.

한편 內需는 6,399萬 7千本, 30萬7千7百91屯으로 各各 6%, 5%의 增大이었다.

內需의 伸長은 5%로

過去 3個年の 平均內需伸長率(15%)과 比較했을 境遇 昨71年の 伸長(5%)은 豫想대로 下落의 感이 不無하다.

品種別로 內需를 보면(會員外는 除外) 增加를 보인 것은 乘用車用, 2輪 自動車用, 프렐과 림반드뿐으로서 其他의 品種은 下落相을 보이고 있다.

乘用車用은 3,108萬1千本(前年比 12%增) 11萬1千4百79屯(月 15%增)으로 10%臺에 達하는 好調相이었다 이것은 一時期 동안 驚異의인 伸長은 期待하기 어려우나 乘用車는 昨年の 日本 自動車の 生産實績中最高인 前年比 26%增이라 하는 伸長을 記錄하고 있으며 이에 수반하여 新車用의 수요도 상당한 伸長을 이룩했다고 보여지고 있다. 한편 補修用에 對해선 生産과 同樣라 디알타이어의 急速한 伸長을 遂行하고 있는 것도 增加 要因의 하나로 되어 있다.

2輪 自動車用은 本數로 前年比 5%增의 570萬3千本고 고무量으로 同 16%增의 8,760屯으로 승용차에 다음 가 는 伸長勢를 보이고 있다.

트럭과 버스用은 고무量으로는 77,468屯으로 70年과 똑같은 額으로 했으나 本數로는 302萬9千本으로 前年 比 2%의 減少로 됐다.

小型트럭用은 1.634萬1千本 81,403屯으로 各各 前年 比 2%의 減少이다.

트럭과 버스用, 小型트럭用의 減少는 昨年の 深刻한 不況의 영향탓이라고 보여지고 있다.

建設車輛用은 本數 134千本으로 前年比 3%의 減少로 되었으나 고무量으로는 逆으로 9萬93屯으로 前年 比 17%의 增加가 되었다.

이것은 建設車輛의 大型化에 따라 同타이어도 大型化의 傾向에 있으며 本數는 減少했으나 고무量으로는 逆으로 增大했다. 産業車輛用에 對해선 13萬4千本 9萬 93屯으로 前年比로 各各 1%減 13%減이다.

農業機械用의 昨年の 內需는 本數로 137萬4千本 新高무量으로 4,825萬屯 前年比로 各各 21%減, 24%減 이 되었다.

또한 昨年の 內需中 會員 6社는 本數로 5,928萬2千本 新高무量으로 30萬449屯으로 對前年比 5%增會員社는 467萬本 7,337屯으로 前年比 各各 10%, 4%의 增加로 되었다.

輸出은 依然 堅調

出荷實績中 輸出은 本數로 851萬5千本 新고무量은 9萬3,887屯, 前年比로 各各 14%, 21%의 증가 內譯은 會員 6社 851萬3千本(前年比 14%增) 9萬3千8百86屯(同 21%增) 會員外 96萬3千本(同 19%減) 1,767屯(同 2%減)이다.

品種別로 그伸長相을 보면(會員外는 제외) 運搬車用 農業機械用이 卓越하나(本數로 運搬=450%, 農業=52%) 이것은 再昨年の 數值가 너무 낮았기 때문이다 하고 한다.

建設車輛用은 17萬1千本(前年同期比 40%增) 1萬4千5百25屯(同 41%增)으로 好成績을 記錄했다. 다음으로 트럭·버스用이 本數로 181萬2千屯(同 21%增) 新고무量 4萬6千9屯(同 20%增) 2輪自動車用이 本數로 14%增. 新고무量으로 31%增으로 됐다. 승용차用에 對해선 456萬6千本 2萬1千3百25屯으로 各各 13%, 15%增 또 프렌과 립만드도 13%增으로 높은 伸長率을 示顯했다.

出荷地域別로는 北中南美行의 伸長이 가장 높고 그 다음이 東亞, 歐洲, 大洋洲, 西亞, 阿弗利加的 順 또 할 東南亞, 南亞行은 減少를 示顯했다.

특히 伸率 높은 北中南美行은 前年 同期比 77%增으로 驚異의인 成績을 記錄, 2位 東亞(同 32%增) 歐洲(同 31%增) 大洋洲(同 29%增)으로 30%程度의 높은 伸率을 表示하고 西亞도 前年同期比 12%增으로 됐다.

아프리카(同 2%增)의 保合, 自動車타이어의 國產化 等に 依據減少한 것으로 보이는 東南亞(同 8%減) 南亞(同 12%減) 등도 있다.

3. 動타류輸入도 着伸

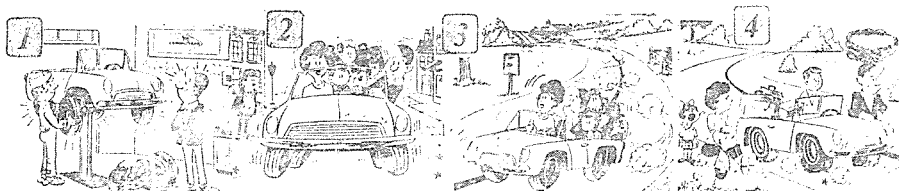
動타류의 輸入通關實績을 보면 合計로 6億7千3百92萬2千圓(1百91萬1千2百77弗)으로 前年同期에 比해 1億4千萬圓 以上, 比率로 하여 27%增으로 됐다. 1965年에는 1億圓에도 未達하였던 輸入타이어는 着實히 伸長하고 있으며 66年의 前年比 224%를 最高로 7年間に 7倍 가까이 뛰어 올랐다.

國內市場에서도 輸入타이어 專門店을 爲始하여 自動車部品店等에서도 積極的으로 販賣하고 있으며 好利益을 올리고 있다고 들한다.(끝)

(1972. 4. 日本 月刊 自動車타이어誌에서)

自動車타이어 生産量 (新고무, 屯)

年次	新고무總量	6社外生産	6社外의 %
1955	26,775	561	2.0
56	35,485	266	0.7
57	50,186	2,218	4.4
58	42,067	2,880	6.8
59	54,389	3,646	6.7
60	83,329	4,999	3.7
61	106,519	6,243	5.9
62	119,655	6,358	5.4
63	140,206	7,112	5.1
64	157,417	7,848	4.3
65	160,467	7,618	4.9
66	181,477	8,083	4.5
67	227,647	7,565	3.3
68	276,121	6,294	2.3
69	331,445	7,191	2.2
70	376,530	7,978	2.1
71	401,298	8,068	2.0



上은 美國 GY의 漫畫敎訓... ①新品타이어의 交替만으로 좋겠읍니까 (no)
 ② 아무리 실어도 타이어 自體는 別다른 不平을 吐露하지 않는다 (하나.....)
 ③ 그위에 無理한 運轉이되면 ④ 겨우 이쯤오기는 왔으나 (내 責任인가 물라).....아아 鐵의 타이어가 담난다.

◎ 타이어 事故의 責任은!

71年品種別自動車타류生産實績

單位=타이어本數 千本
新고무量 톤

		68年		69年		70年		71年	
		타이어 本數	新고무 量	타이어 本數	新고무 量	타이어 本數	新고무 量	타이어 本數	新고무 量
六	트럭 및 버스 用	3,677	86,662	4,002	98,239	4,656	117,174	4,857	123,934
	小型 트럭 用	17,628	83,283	18,597	89,081	17,388	88,955	16,995	87,653
	計	21,305	169,945	22,599	187,320	22,044	206,129	21,852	211,587
乘用車 用		20,559	76,347	26,692	98,597	32,014	117,388	35,070	131,557
社	二輪自動車 用	4,751	5,679	5,554	7,270	6,129	8,621	6,789	10,586
	建設車兩 用	170	10,154	220	13,691	274	18,467	301	23,330
	産業車兩 用	413	2,870	546	3,542	648	3,993	620	3,363
	農業機械 用	1,635	6,171	1,926	7,641	1,760	7,140	1,422	5,722
	其他(프렌차임반드를包含)	—	4,995	—	6,193	—	6,772	—	7,067
	計	49,828	276,121	58,729	324,254	64,034	368,552	67,097	393,212
會 員 外	4,624	6,294	5,478	7,191	5,284	7,978	5,435	8,068	
總 合 計	54,452	282,415	64,207	331,445	69,318	376,530	72,532	401,280	

71年品種別自動車타류出荷實績

單位=고무量噸

		68年		69年		70年		71年	
		輸 出	國 內	輸 出	國 內	輸 出	國 內	輸 出	國 內
六	트럭 및 버스 用	23,936	62,894	30,129	68,071	38,319	77,465	46,009	77,468
	小型 트럭 用	3,916	79,208	5,412	82,996	6,090	83,112	6,702	81,403
	計	27,852	142,102	35,541	151,067	44,409	160,577	52,711	158,871
乘用車 用		10,477	63,780	13,579	82,154	18,572	96,805	21,325	111,479
社	二輪自動車 用	580	5,280	1,031	6,164	1,145	7,522	1,503	8,760
	建設車兩 用	6,059	4,186	8,217	5,551	10,287	7,803	14,525	9,093
	産業車兩 用	147	2,783	250	3,277	397	3,469	393	3,007
	農業機械 用	616	5,463	886	6,543	774	6,374	1,025	4,825
	其他(프렌차임반드를포함)	1,359	3,869	1,694	4,544	2,113	4,483	2,404	4,514
	計	47,090	227,462	61,198	259,294	77,697	287,033	93,886	300,449
會 員 外	1,340	5,313	1,728	5,810	1,809	7,082	1,567	7,337	
總 合 計 (下段은 出荷計)	48,430	232,775	62,926	265,104	79,506	294,115	95,454	307,791	
		281,205		328,030		373,621		403,245	