

<經營資料>

1972年度事業計劃書

(社) 日本自動車타이어協會

○ 安全對策推進本部

安全技術, 檢査, 事故防止, 設計, 試驗 및 弘報宣傳의 各委員會와의 密接한 連계下에 次記事項을 檢討立案實施한다.

① 内外의 自動車交通 安全問題의 調査研究

② 自動車用타이어安全 基準에 依한 安全性確保에 關한 綜合的 對策과 啓蒙의 推進

③ 自動車타이어에 基因하는 事故 및 法律問題의 調査研究와 그 實施

㉞ 設計委員會

① JISD 4202 自動車用타이어의 諸元, 次期改正案의 檢討(溝의 깊이 別, 速度別規格設定)

② 2輪自動車用타이어의 諸元, JIS의 起案

③ JISD 6401 産業車輛 및 建設車輛用 타이어의 諸元 檢討

④ 타이어協會 內規等의 設定과 그 內容의 充實

㉞ 乘用車用타이어

㉞ 70실리이즈의 諸元

㉞ 對應사이즈表

㉞ 小型트럭用타이어

㉞ 78실리이즈의 諸元

㉞ 라디알프라이타이어의 諸元

㉞ 農業機械用타이어

㉞ 하이러그타이어, 세미러그타이어

㉞ 바인더어용타이어의 諸元

㉞ 其他

㉞ 乘用車用타이어 78실리이즈

㉞ 승용차타이어 R70 실리이즈

㉞ 小型트럭用 타이어 78실리이즈

㉞ 産業車輛用타이어

㉞ 其他

<가> 프렐의 規格化

<나> 모노레일 타이어의 諸元

<다> 타이어協會 內規의 정비

⑤ 諸外國規格의 調査

⑥ 關係官廳, 關係團體用諸資料의 作成

⑦ ISO에의 協力

⑧ 本會各技術委員會와의 共同研究 및 協力

1. 本會機關에 依한 것

가. 事業計劃策定の 基本方針

日本自動車타이어의 1972年 總需要는 新高車消費量으로 約 40萬6千屯, 前年比 겨우 1.3% 增으로 豫測하고 있다. 이것은 昨年來 沈滯하고 있는 一般經濟의 景氣回復이 늦어지고 있는 것과 換率의 大幅的인 改訂에 依한 輸出의 鈍化를 生覺하지 않을 수 없기 때문이며 從來繼續된 高伸長은 一旦 멈치고 年度後期에 이르러 所謂 安定成長水準으로 回復될 것으로 生覺된다.

한편 高速道路의 發達로 말미아마 타이어 安全使用의 啓蒙이 漸漸緊要度를 더하고 또 廢棄타이어 處理問題의 解決을 促進하지 않으면 아니되게끔 되어 있다. 따라서 이들 産業에 對한 社會的 要請에 應하고 業界全體의 健全한 發展을 持續하기 爲해서는 會員 各社가 各已 其의 企業基盤의 強化에 힘쓰고 同時에 當協會를 通하여 下記의 共通重要課題에 對處할 必要가 있다.

○ 1972年度 事業計劃要綱

① 自動車用타이어 安全基準의 普及徹底와 그에 依한 啓蒙施策의 推進 및 共同檢査所機能의 強化

② 타이어 性能共同試驗의 강화와 開發(含타이어 테스트코스)

③ 大都市에 있어서의 廢棄 타이어處理 센터의 建設 促進

④ 海外技術情報의 蒐集 및 타이어國際規格化를 爲한 對外接觸強化

⑤ 輸出秩序 維持對策의 研究와 實施

⑥ 生産 및 流通部門의 全體的 改良과 合理化의 推進

나. 技術의 改善向上 및 安全性確保對策

○ 最高技術會議

設計委員會, 試驗委員會 安全技術委員會 타이어檢査事故防止委員會, 廢棄타이어對策委員會, 材料規格委員會 ISO 타이어委員會의 業務를 統轄指導調整하고 技術關聯事項의 最終裁定을 行한다.

㉔ 試驗委員會

- ① 故障타이어 疎明資料의 作成
- ② 타이어 發熱限界溫度의 檢討
- ③ 스파이크장착 스노우 타이어의 使用限界, 빠짐(拔)의 限界檢討
- ④ 트럭 및 버스用 타이어, 小型 트럭用 타이어의 트래드웨어·인디케이터의 檢討
- ⑤ 타이어 騒音試驗 方法의 規格化
- ⑥ 自動車用타이어의 性能試驗方法의 JIS 化
- ⑦ 本會 各 技術委員會와의 共同研究 및 協力

㉕ 安全技術委員會

- ① 自動車用타이어 安全基準實施方法의 檢討
- ② 美國自動車用타이어 安全基準 및 修正案의 檢討 및 對策의 實施

- ④ 코멘트의 提出
- ① 現地檢討會議等에의 代表派遣
- ③ 決定事項 實施方針의 檢討
- ③ 其他 海外諸國의 安全基準 및 修正案과 對策의 實施
- ④ 本會議技術委員會와의 共同研究과 그 協力

㉖ 타이어 檢査 事故 防止委員會

- ① 타이어 檢査業務
 - ② 判定技術의 開發
 - ① 判定疎明資料의 정비 충실
 - ③ 檢査기기의 정비
- ② 事故防止活動
 - ③ 自動車用 타이어安全基準에 依한 各種 PR 資料의 製作 및 既存資料의 改訂
 - ④ 講師用타이어 텍스트의 改訂
 - ⑤ 自動車敎習所用 「타이어 敎習用資料」의 제작 頒布
 - ③ 유우저어用 既存資料(타이어의 바른 使用法 등)의 改訂
 - ④ PR 映畫(또는 오오투스라이드 및 映寫機具)의 제작
 - ⑤ 타이어點檢의 實施
 - ④ 1972年度 「全國 交通安全運動, 타이어點檢」
 - ⑤ 東名 濱名湖 SA 에 있어서의 타이어點檢
 - ③ 名古屋地區, 月例타이어點檢
 - ④ 其他의 타이어點檢
 - ⑤ 點檢기구의 정비
 - ③ 트럭의 過積載규제의 디일리어 調査
 - ④ 各種 강습회에의 講師과견

㉗ 廢棄타이어 對策委員會

- ① 폐기타이어의 실패조사 연구
- ③ 原形再利用方法의 조사, 연구와 그의 보급촉진

⑤ 大都市에 있어서의 타이어 專燒試驗爐 및 切斷破碎機의 設置促進

③ 中小都市에 있어서의 小型 타이어切斷機에 依한 埋立處理의 促進

② 前各項實施에 關한 關係官廳 및 關係團體等에의 折衝과 協力要請

㉘ 材料規格委員會

- ① 産業車輛 및 建設車輛用 고무타이어 新 JIS 案의 검토
- ② JIS B 9205 農業기계용 고무타이어 修正案의 검토
- ③ 廢棄타이어의 有効利用法의 調査研究
- ④ 本會各技術委員會와의 共同研究 및 協力

㉙ ISO 타이어委員會

- ① 日本工業표준조사회의 위탁안건의 심의, 答申
- ② 關係國際會議에의 代表派遣協力
- ③ 國際規格에 關한 日本原案作成
- ④ 各國關係 규격 및 자료의 조사연구
- ⑤ ISO 本部 및 關係各國과의 連絡
- ⑥ ISO 規格과 日本國內규격과의 調整

다. 輸出秩序維持對策

○ 輸出委員會

- ① 海外市場對策...市場別專門委員會에서 輸出秩序의 유지 확립을 圖謀함과 함께 價格改善諸施策을 推進한다.
- ② 輸出개발對策...市場專門委員會에서 具體的諸施策을 檢討하여 實効를 期한다.
- ③ 輸出流通對策...運輸, 保險專門委員會를 中心으로 海上運賃의 引下와 港灣荷役料金의 適正化를 권장한다
- ④ 政府關係當局, 在外公館, 輸出關係團體와의 連계 強化
- ⑤ 海外市場, 生産國事情의 調査研究
- ⑥ 其他
 - ③ 輸出에 關한 稅制金融 기타 諸制度의 검토 및 改善
 - ④ 輸出統計의 正確迅速化의 研究

라. 生産 流通 消費의 改善增進對策

○ 流通研究會議

- 統計調査 및 物流對策兩委員會를 統轄, 調整하고 다음 事項을 검토, 立案 실시한다.
 - ① 國內流通기구의 近代化合理化方策의 調査研究
 - ② 國內市況의 動向調査와 研究 및 統計의 作成. 頒布

- ③ 國內需要動向의 調査
- ㉑ 統計調査委員會
 - ① 1972年 自動車타이어 튜우브 國內 수요량의 展望
 - ② 1973年 自動車타이어 튜우브 國內 수요량의 展望
 - ③ 自動車타이어 튜우브 中期國內 수요동향조사
 - ④ 1972年度 스노우 타이어 및 스파이크 타이어 수요량전망
 - ⑤ 라디알 및 再生타이어 수요동향조사
 - ⑥ 月報樣式의 검토
- ㉒ 物流對策委員會
 - ① 公共料金(倉庫保管料, 荷役費, 運賃, 通運料金)의 가격인상에 對한 共同對策.
 - ② 物流技術改善을 爲한 情報交換과 共同研究
 - ③ 其他 物流의 合理化에 資하는 事項
- ㉓ 合理化委員會
 - 生産體制合理化對策의 檢討
- ㉔ 勞働生産性委員會
 - ① 勞働省實施의 勞働生産性調査에 協力
 - ② 自動車타이어 工業의 勞働生産性의 調査研究
- ㉕ 弘報宣傳委員會
 - ① 自動車用타이어 安全基準의 PR
 - ② 파블리시티 活動의 活性化
 - ③ 「타이어의 바른 使用法」의 改善및 제작
 - ④ PR 영화(또는 오오트스라이드 영상기구)의 제작
 - ⑤ 第19回 東京모터쇼오에의 참가
 - ⑥ 自動車타이어 弘報 宣傳의 公正競爭의 推進
- ㉖ 資材購買委員會(臨時)
 - ① 타이어生産資材의 市況 및 市況의 조정 연구
 - ② 타이어生産자제의 安定供給 對策의 검토
- ㉗ 財務經理懇談會(臨時)
 - ① 稅務稅制問題의 조사 연구
 - ② 關聯法令의 改善에 關한 當局에의 건의 進呈
 - ③ 金融동향의 調査, 연구, 정보자료의 반포

2. 本會機關外機關에 依하는 것

(構成員이 本會와 同一한 것)

가. 生産體制의 合理化

○ 自動車用타이어 合理化對策委員會...自動車用타이어의 生産體制를 合理化하기 爲한 諸對策을 考究검토 한다.

나. 輸出秩序維持對策

○ 自動車타이어 튜우브 輸出協定運營委員會...自動車타이어 튜우브 輸出協定의 圓滑한 實施를 도모하고 輸

출질서의 유지, 확립 및 가격 개선을 圖謀한다.

㉘ 産業構造審議會 化學工業部會自動車타이어小委員會...自動車 타이어工業의 構造改善에 關한 제시책의 심의 答申

㉙ 日本工業標準調查會關係委員會

① 高分子部會...高分子分類에 속하는 品目에 對해서 규격안의심의 協力

② 工業표준원안 作成委員會

㉑ 自動車用브레이크 텍스터어 JIS案의 作成

㉒ 自動車用 휠바란서어 JIS案의 作成

㉓ 中央技能검정協會 기능검정위원회...中央기능검정協會가 實施하고 있는 기능검정시험(再生 타이어제조)에 對한 協力

㉔ 社團法人 日本自動車工業會電氣自動車綜合調查委員會 技術調査小委員會車輛分科會...上記 委員會에 의심의 協力

㉕ 財團法人 日本自動車研究所關係委員會...當該團體의 關係委員會에의 심의 協力

㉖ 社團法人 自動車技術會規格委員會브레이크部會...上記部會에의 심의 協力

㉗ 高速道路調查會關係委員會...當該團體의 운영協力 내지 관계 위원회에의 심의 協力

㉘ 全國타이어 商工協同組合聯合會 타이어 정비기사 기능검정전문위원회...上記 위원회에의 심의 協力

㉙ 社團法人 日本수출입조정協會...이란, 나이제리아와의 무역의 정상화를 도모하기 爲해 輸出入調整協會에 참가하고 上記제국과의 수출입조정사업에 協力 한다.

㉚ 社團法人 日本自動車會議所關係委員會...當該團體에의 운영 協力 내지 심의 協力.



슬픈 交通事故를 막기 爲해서도 더한층의 努力이 必要

安全公害對策을 推進

事業計劃의 解說

自動車타이어協會의 1972年度 事業計劃을 보고 于先 第一 눈에 띄는 것은 基本方針中에서 「(安全公害問題等) 社會的要請에 應하고 業界全體의 健全한 發展을 持續하기 爲해서는 (中略) 企業基盤의 強化에 힘씀(힘쓸 것이 肝要)」 하다고 되어 있는 것으로서 昨年 8월의 달러 속크, 圓의 大幅切上等 環境의 急激한 變化(= 需要의 減退等)에서 생긴 것으로 보여지는 需給의 언바란스를 如何히 打開하여 安定成長水準으로 回復시킬 것인가가 最優先되어 있다. 그런 뜻에서 生産, 流通部門의 全面的 改良과 合理化等的 推進에 依한 企業基盤의 強化를 事業計劃要綱으로 들고 있다.

同要綱에는 生産 流通에 對해서 全面的 改良이라 하는 強한 表現을 하고 있는데 이 問題가 業界에 있어서 當面하는 重要한 課題임을 나타내고 있는 것 같다.

또 安全問題에선 自動車 타이어 安全基準의 普及徹底와 啓蒙施策의 推進 및 共同檢査所機構의 強化를 들고 있으며 最高技術會議, 安全對策推進本部, 設計委員會, 試驗委員會, 安全委員會 타이어檢査 事故防止委員會라고 하는 各委員會에 依據綜合的으로 推進된다.

公害對策에 對해서는 公害對策委員會에서 다시 實態 調查研究을 行하는 한편 昨年來方針으로서 추진하고 있는 大都市에 있어서의 燒却試驗爐와 切斷破碎機의 設置를 促進하는 外에 大都市에 있어서는 小型타이어 切斷機에 依한 埋立處理를 促進하기로 되어 있으며 이들 案件에 對해서의 實施를 關係當局에 要望하기로 되어 있다.

또 材料委員會에서는 廢棄타이어에 對해서 有效利用法의 調査를 續行한다. 實施期限을 앞으로 1年後에 다 두고 各메이커 共히 타이어 魚礁, 軌道間 衝材의 開發等 有效利用法을 研究하고 있으나 타이어協會에선 于先 當面東京 大阪의 2個所에 폐기타이어處理 모델프란트를 早速히 建設하게끔 計劃을 進行中이다.

그 第一로서 燒却爐의 檢討를 끝내고 發注를 곧 行한다.

또 輸出秩序유지 對策에 對해선 昨年에도 달러속크 圓의 大幅引上等의 惡影響이 걱정되는 條件이 있었음에도 不拘하고 新高무량 93,886噸. 前年比 21%增이라 하는 高率의 伸長을 維持하고 있다.

더우기 北中南美行(77%增) 歐州(31%增)와 歐美行이 急增하고 있다.

그런데 最近 美國을 中心으로 하여 保護貿易主義風潮가 蔓延中에 있으며 反덤핑法의 適用強化等 확실히 日本品의 輸出急增을 規制할 것을 目的으로 行動機도 있다.

通産省에서는 이 對策으로서 輸出 剋減을 業界에 指導하고 輸出秩序維持를 유지코저하고 있으나 特히 急增이 계속되고 있는 化學品(自動車 타이어를 包含함)에 對해선 對策이 時急하다고 한다.

輸出委員會 自動車타이어 튜우브 輸出協定運營委員會等을 中心으로 하여 輸出秩序의 유지 確立을 圖謀함과 함께 價格改善諸施策을 推進하고 또 輸出剋減 對策 輸出流通對策에 安全을 期하게끔 되어 있으며 그 重大性은 特히 注目될 것이다.

島崎會長은 最近 「가을이 되면 景氣가 上昇한다고 하는 安易한 生覺을 버리고 業種轉換 新製品 新用途의 開發을 통해 安定된 成長을 이룩해야 한다. 經營者도 從來의 高度成長時代의 思考方式을 고치고 即過當競爭 세어싸움을 止揚하고 適正利潤에 依한 安定成長, 秩序 있는 輸出을 行해 나간다고 하는 새로운 思考方法을 안 가지면 안된다」고 말했다. 이처럼 1972年度는 安全 公害問題等 社會的 要請을 遂行해나 감과 함께 從來의 高度成長에서 安定成長에의 屈折點에 當到함에 際하여 輸出秩序維持對策 生産 및 流通部門의 全面的 改良과 合理化의 推進等, 企業基盤強化에 關한 重要課題에 對 處해 나가지 않으면 안되는 어려운 해라고 들한다.

業界가 漸漸 健全한 發展을 해나가기 爲해서는 同協會의 事業計劃을 一致團結하여 實施하여 나감이 肝要 할것 같다. (끝)

(1972.4 日本月刊 自動車타이어誌에서)

○ 自動車生産統計表 ○

種別	버스	마이 크 로버스	승용차	트럭	삼 른 화물차	計	種別	버스	마이 크 로버스	승용차	트럭	삼 른 화물차	計
65	626	135	225	—	—	986	72. 4.	157	—	671	451	256	1,535
66	1,015	181	3,268	—	—	4,464	5.	245	—	778	348	284	1,655
67	727	34	5,147	—	—	5,908	6.	222	—	357	552	176	1,307
68	2,300	20	11,319	2,697	2,588	18,924	7.	184	—	334	469	162	1,149
69	3,827	3	18,866	5,969	4,088	32,753	8.	173	—	339	258	125	895
70	4,516	—	13,084	5,568	5,998	29,166	9.	285	—	453	259	141	1,138
71	3,302	—	11,512	3,191	5,040	23,045	10.	231	—	1,004	209	272	1,716
72. 1.	134	—	558	366	90	1,148	11.	275	—	853	405	232	1,765
2.	148	—	1,005	215	86	1,454	12.	390	—	1,710	403	240	2,743
3.	135	—	794	509	240	1,678	計	2,579	—	8,856	4,444	2,304	18,183

◎ 資料 : 經濟企劃院 注 : 72. 12는 暫定임