

日本의 KSV 開發 現況

調 査 課

획기적인 熱効率 向上으로 長期安定運轉에 成功

川崎重工業에서 開發한 KSV 助燃爐는 噴流層과 涡室의 결합을 特징으로 하고 있다.

1. 噴流層

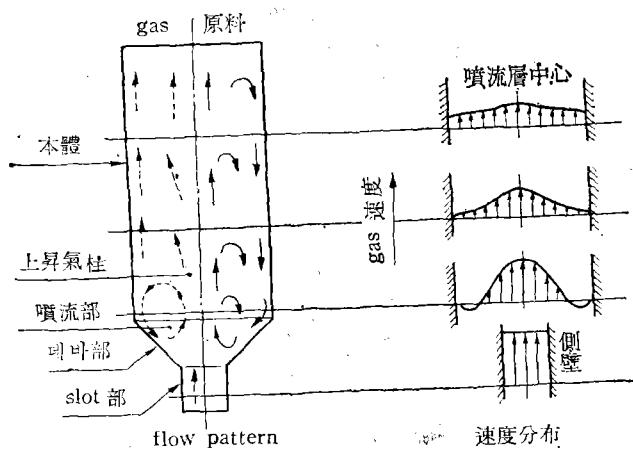
시멘트 製造 푸로젝트에 있어서는 噴流層이 새로운 裝置이나 다른 분야에서는 오래 전부터 粒子·粉體의 乾燥·豫熱·燒成 장치로 사용되어 왔다.

噴流層의 概要是 <그림-1>에서 보여 주고 있다. 장치는 上昇氣流를 整流하는 slot 部, 넓은 斷面積을 가지고 있는 本體 및 逆 Cone 形의 데바部로 이루어져 있다. slot 部를 15~30m/s 으로

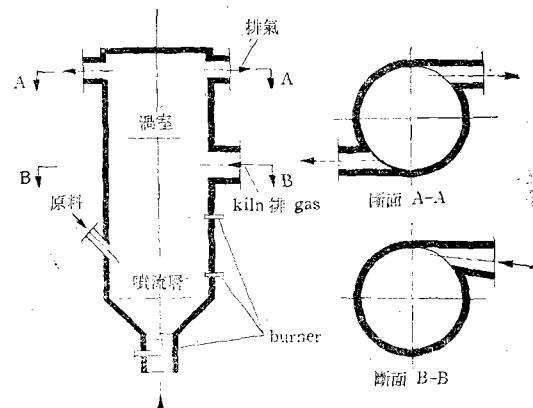
上昇하는 gas는 本體에 들어 가서도 어느 정도의 높이까지는 中央部에 上昇氣柱를 만든다. 한편 데바部 부근에서는 斷面積이 급격히 증가하기 때문에 涡流가 생기며 이때에 噴流部가 형성되게 된다. 本體에 投入되는 原料는 이 gas의 흐름에 따라 噴流部에서 얼마의 시간을 지체한 후 gas와 함께 上부에서 排出된다. 構造的으로는 內裝品이 없기 때문에 극히 간단하다는 것이 特징이다.

2. 涡室

涡室은 종래의 SP에서도 각 장소에 採用되어 왔다. 개스는 接線方向에 導入되어 내부에서 旋回한다. 이 gas中에 供給되는 原料는 極烈하게 혼합되어 有効한 熱交換이 행하여진다는 사실이 이미 확인되어 있다.



<그림-1> 噴流層



<그림-2> KSV의 概念

3. 基本構想

KSV는 이兩者的 결합을發想의 기본으로 삼고 있다. 噴流層은 그構造·機能으로부터 생각해 볼때下部에 위치하여야 하며 한편渦室은 그上부에 부착시켜도 충분한 성능을 발휘할 수 있다. 한편假燒의 방법에 있어서는 原料粉末을 직접火炎에 접촉시키는方法 즉輝焰輻射를 이용하는 것이 지극히有効하다는 것이

알려지게 되었다. 따라서 버너는粉末濃度가 큰噴流部를 표적으로 설치한다. 热gas의 利用에 관해서는 酸素分이 풍부한 에어 퀸칭 쿨라(이하 AQG라 칭함) 排氣를 slot部로부터 吹入하여 燃燒用의 二次空氣로 한다. 高溫의 기름排gas는 <그림-2>에서 볼 수 있는 바와 같이渦室에接線方向으로부터導入하여 이곳에서의假燒에 사용된다. 原料粉末의 投入은 側面의 낮은位置 및 渦室天井으로부터垂直下向시키는 2가지 방법이 고려되고 있다. 디자인 포인트가 되는各部gas速度에 관해서는 우선 일반적으로 알려져 있는 slot部 25m/s, 本體部平均 10m/s前後를 기준으로 하고 있으며 데바부의 절쳐진 角은 60°前後로 한다.

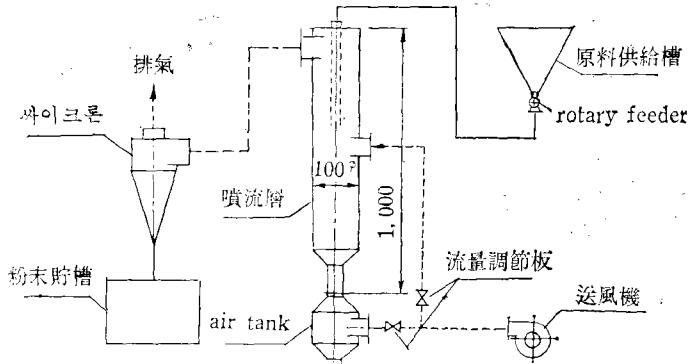
이상과 같이 기본적인 구상이 매듭지어져 구체적인開發에 착수하게 되었다.

100mm 直徑 모델 시험

本實驗은 극히 기본적인 資料를 획득하는 것을 목적으로 행하였다. 여기에서 얻은 데이터는 다음의 640mm直徑 모델 시험의 계획을 세우는데 사용되었다.

1. 裝置의 概要

內部가 보이는 투명한 플라스틱 모델을 사용하여 KSV 내부에 있어서의粉末의 舉動과 공기 속도의 관계에 主眼을 두었다. 送風機로부터의 공기는一部는 밑의 slot로부터吹入되어 噴流層을 형성하고 나머지는 上부의 渦室에 旋回



<그림-3> 實驗裝置 flow sheet (100 mm直徑)

로서 도입된다. 原料粉末은頂部天井으로부터投入되어 噴流層, 渦室을 경유하여 사이크론에서捕集된다.

2. 實驗結果

本實驗에서 확인된 사항을 정리하면 다음과 같다.

- 1) 原料粉末은 本體 평균 上昇速度가 3m/s 정도에서도 치켜올라가 本體 内部에서의 蓄積은 생기지 않는다.
- 2) 渦室에投入되는 旋回流는 入口로 부터 上下方向에 扇型으로擴散된다.
- 3) slot部 上昇氣流는 최저 10 m/s 정도 필요하며 한편 旋回를 시키게 되면 그 영향이 噴流層內에까지 미쳐 噴流部가 혼란하게 된다.

640mm 直徑 모델 시험

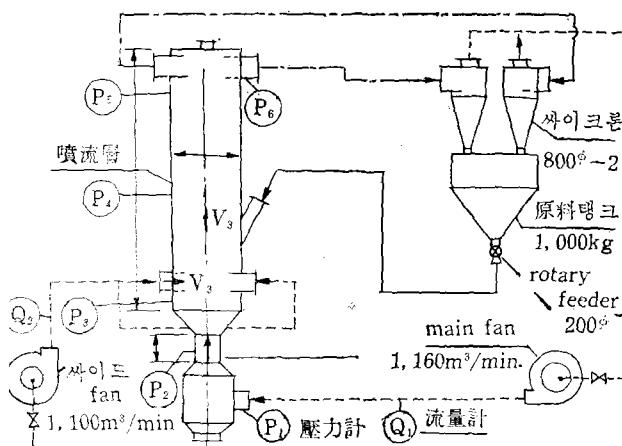
噴流層 内部에 있어서의 原料粉末의 flow pattern을 觀察하여 側面으로부터吹入되는燃燒用 2次空氣의 영향을 조사할 목적으로當社 播磨工場에 640mm直徑의 플라스틱 모델 플랜트를 만들어 實驗을 행하였다.

1. 裝置의 概要

<그림-4>에서 實驗裝置의 flow를 보이고 있다. 原料粉末은原料탱크로부터 rotary feeder를 통해定量的으로 噴流層에 공급된다. 한편 공기는 main fan으로 air tank 및 slot部를 경유하여 本體에 들어가 噴流部를 형성한다. 空氣

<表-1> KSV 内에서의 flow pattern

flow pattern				
	바이드 에어가 있지 때문에 上向의 흐름이 主가 된다.	바이드 에어의 영향으로 上昇의 흐름이 穎耗가 진다.	slot 部 上昇速度 가 적어 途中에서 原料가 落下된다.	本體 上昇速度가 적어 下向의 흐름 이 두들어 진다.
slot 直径 d (mm)	350	350	350	200
空氣速度 V ₁ (m/s)	19.1	19.1	9.6	18.6
空氣速度 V ₂ (m/s)	—	13.3	6.7	9.3
空氣速度 V ₃ (m/s)	5.7	8.3	4.2	3.6
原料投入量 (kg/min)	108	108	108	108



<그림-4> 實驗裝置 flow sheet (640 mm 直徑)

와 함께 本體로부터 排出된 粉末은 싸이크론에捕集되어 다시 原料 tank에 저장된다. 공기는 싸이크론을 나온 후 fan으로 돌아와 系統 전체는 閉回路로 운전되어진다. 側面 fan으로부터의 공기는 接線方向으로 本體에 導入된다.

2. 實驗結果

原料는 실정에 맞게 하기 위해 시멘트 原料粉末을 사용하였다. 送風機의 damper를 조작하여 slot 部, 本體의 공기 속도를 조절함으로써 原料粉末을 定量 공급하고 외부로부터의 flow pattern

의 관찰, 各部 압력의 計測, 保有量의 측정 등을 행하였다.

1) 粉末의 動

<表-1>에 장치 밖에서 관찰한 flow pattern의 예를 나타냈다. <表-1>은 外部로부터의 스캐치이기 때문에 中心部의 上昇氣柱에서의 pattern은 포함되지 않았다.

本體에서의 上昇速度가 커지게 되면 本體 全面에 걸쳐 原料의 上昇이 보여지나 속도가 낮을 경우에는 內表面쪽으로 쓸려 原料가 落下된다. 한편 slot 部에서의 속도가 10m/s前後가 되며 原料의 slot 部에의 下降이 보이며 그 부근이 slot 部 風速의 下限으로 추정된다. 本體 上昇 속도에 관해서는 약 3m/s에서도 原料의

KSV 内蓄積이 없었기 때문에 原料의 分散이 良好할 경우에는 그 정도로도 문제가 없다. side air는 上昇流에 旋回를 줌과 동시에 壁面쪽으로 쓸려 下降하는 原料의 分散에 효과가 있다는 사실이 관찰되었다.

2) 內部壓力

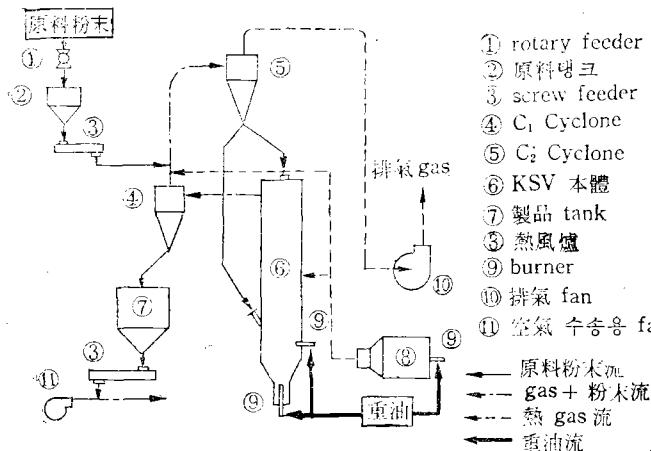
KSV 内에서의 壓力損失은 예상했던 것보다도 아주 적었다. 本體速度 약 4m/s, slot 部 속도 약 10m/s의 경우, slot 部와 本體上部의 差壓은 약 5 mm Aq였다. 空氣速度·粉末濃度가 커지면 당연히 壓力損失은 증대되지만 slot 直徑이 적은 경우 즉 slot 部直徑과 出口와의 차이가 클 때에 이 부분에서의 壓力 손실이 현저하게 된다. 한편 공기의 도입, 排氣에 있어 旋回를 通할 경우에는 이 부분에 있어서의 壓力 손실은 급격히 증대된다.

3) 原料保有量

定常狀態에 달할 때에 裝置 전체를 정지하여 KSV 内에 保有되어 있는 粉末量을 측정했다.

통상의 duct 와 비교해 볼 경우 약 7배 정도의 原料가 保有되어 있는 사실이 확인되었다.

이상 冷間 테스트로서 여러가지 データ를 얻



<그림-5> 燃成實驗裝置 flow sheet

개 된 바 특히 pattern의 面에서 볼 때 slot 部의 空氣速度는 15m/s 이상, 本體 上昇速度는 投入原料의 分散 정도에 따라 다르지만 5m/s 이상이 적당하다는 사실이 확인되었다. 한편 保有量의 計測에 의해 噴流層이 有効하게 활용되고 있으며 상당한 平均停滯 시간이 확보되고 있다는 사실도 판명되었다.

燃成 테스트

이상 冷間時에 있어서 flow pattern을 주로 한 data가 얻어졌으므로 다음에는 실제로 熱을 가하여 hot run test로 이의 性能을 확인하기에 이르렀다. 本테스트에 관해서는 T社의 好意를 얻어 同社 南陽工場에서 原料·燃料 등을 支給받아 실시하게 되었다.

<表-2> 燃成 테스트 條件

테스트 No 테스트條件	1	2	3	4	5	6	7	8
↑: 베너 ↑: 冷風 ↑: 热風 ↑: 原料								
原料豫熱 gas	有	有	有	有	無	無	無	無
原料投入量	350 kg/h	350	350	350	350	350	350	350
重油焚量								
下部 burner	45t/h	45	40	52	0	0	55	0
側部 burner	0	0	0	0	15	15	15	15
热風 gas	72	80	74	75	70	55	0	55

1. 裝置의 概要

<그림-5>는 實驗設備의 flow 를 보여 주고 있다. 本테스트에서는 키른 대신 热風發生爐를 設置하고 實機에 있어서는 키른 排gas 利用도 檢討項目에 넣었다. 原料는 上部·下部 싸이크론을 이은 連結 duct에 投入되어 豫熱된 後 KSV에 投入된다. 이 곳에서 脱酸 反應을 行한 原料는 排氣와 함께 下부 싸이크론으로 운반되어 gas로 부터 分離되어 裝置外로 排出된다.

2. 實驗結果

實驗은 條件을 여리가지로 變화시켜 8개의 事項에 걸쳐 행하여졌다. <表-2>는 測定條件을 나타내는 것이다.

1) 輝焰輻射의 效果

테스트 5, 6, 7을 비교해 볼 때 合計 油量은 동일하나 베너에서의 油量을 증가함에 따라 脱酸率이 좋아지며 베너의 火焰을 직접 原料에 쪼이는 輝焰輻射의 이용이 有効하다는 사실을 알게 되었다.

2) 키른 排 gas 이용의 效果

熱風이 갖고 있는 热量에 의한 脱酸效果는 輝焰에 비해 적었지만 旋回流로서 導入할 경우 싸이크론 效果에 의해 原料를再次 下降시켜 베너의 火焰에 접촉시키는 效果를 함께 기대할 수 있었다(테스트 1, 2의 合計 油量은 거의 같았으며 2에서만 热風을 旋回流로서 導入했다).

3) 原料 投入方法의 影響

原料를 頂上部로부터 投入하면 原料가 上部에서 short pass 되어 排出되어 噴流部가 有効하게 活用되지 않는다. 投入位置는 側面의 낮은 部분이 좋다(테스트 2, 3). 原料를 吹入하는 경우 原料의 分散은 良好하다는 사실이 관찰되었으나今回의 테스트에서는 吹入에 冷風을 사용하였기 때문에 爐內 温度가 내려감에 따라 脱酸率은 좋지 않았다(테스트 4).

4) 버너의 燃燒狀態

燃燒狀態가 良好한 것은 테스트 4, 6, 7이었다. 4는 原料投入 방법이 양호하기 때문에, 6은 slot 部로부터 熱風이 導入되기 때문에, 7은 버너가 2本이 있어 相互 pilot burner의 역할을 하고 있었기 때문이라고 추정된다.

本 테스트에 있어서는 data 未整理 때문에 定性的인 보고를 그쳤으나 계속하여 定量의인 검토를 行하고 있다.

實機 테스트

순서에 따라 진행되어온 KSV 助燃爐의 개발도 드디어 최종단계의 實用化 테스트에 들어 가게 되었다. 이번에도 同社 南陽工場의 好意에 의해 同工場의 4,000 t/d 급의 대형 키론에 KSV 助燃爐를 부착시켜 실제의 生產設備에 있어서의 성능을 확인하게 되었다. 테스트는 同社의 우수한 운전 기술에 따라 순조롭게 진행되어 脫酸效果, 키론 燃出量의 증대도 확인되기에 이르른 바 下記와 같이 報告한다.

1. 裝置의 概要

1) flow sheet

<그림-6>은 本裝置의 flow sheet 를 표시하고 있다. SP에서 豫熱된 原料는 그의一部分이 damper에서 分岐되어 KSV에 投入된다. 여기에서 직접 버너의 火焰에 쪼이게 되어 脱酸反應이 행하여진原料는 頂上部로부터 排 gas와 함께 보내져 나오게 되며 SP 최하단 싸이크론에서捕集된 후 키론에 投入된다. 燃燒用 空氣는常溫으로서 AQC의 排氣는 사용되지 않는다.

2) 裝置 주요 규격

助燃爐寸法 : 3.0m shell 內徑 × 15m 높이 (煉瓦 두께 350mm)

slot 直徑 : 500mm

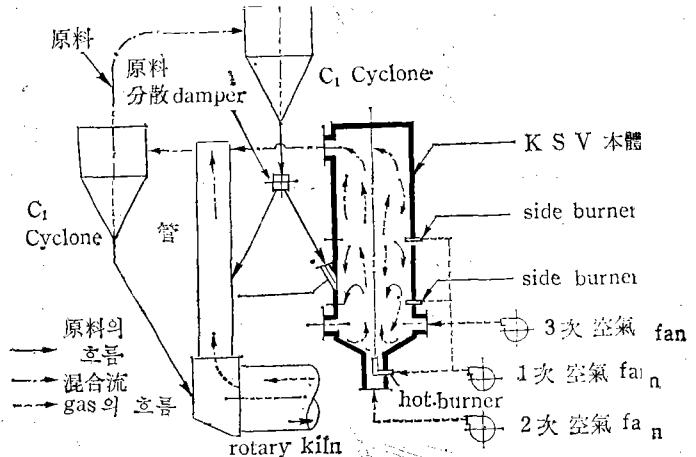
燃燒用 버너 數量 : 5本 (常用 3~4本), 合計 油量 : max 2,400l/h

送風機 : 1次空氣用 $75\text{m}^3/\text{min} \times 1,200 \text{ mmAq}$

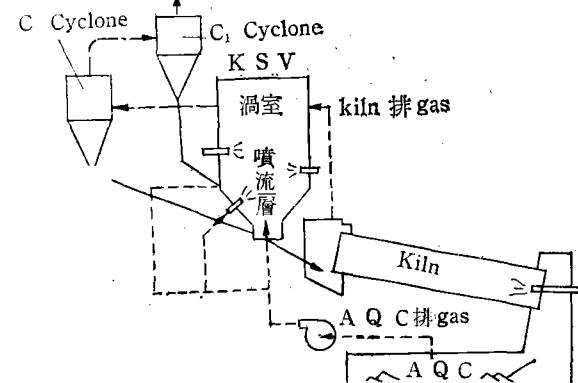
2次空氣用 $700 \text{ " } \times 400 \text{ " }$

3次空氣用 $250 \text{ " } \times 200 \text{ " }$

原料投入量은 原料分取 damper에 의해 조정.



<그림-6> 實機 test 裝置 flow sheet



<그림-7> KSV 助燃爐付着 kiln plant

<그림-7>은 實機에 부착된 KSV 助燃爐의 外觀을 보이고 있다

2. 運轉結果

모델 테스트의 결과를 기초로 하여 slot 部, 本體의 gas 速度를 정하여 운전을 개시하였다. 當初 두세가지의 trouble도 있었으나 burner 위치의 변경, 각 burner에서의 oil量의 조정 등을 실시한 이후에는 안정된 운전이 행하여졌다. 이렇게 하여 KSV出口에서의 脱酸率은 80%를 넘어重油焚量의 增加와 더불어 키론 燃出量이 증가되었다.

1) 運轉 data

운전은 단계적으로 진행되었으며 그 후 重油焚量은 $2,000 \text{ l/h}$ 까지 올라가게 되었다. 이렇게 하여 키론에서의 燃出量의 증가에 따라 合計 熱消費率도 감소하게 되었다.

2) 脱酸效果

脱酸率의 测定值의 한 예를 <表-3>에서 보여 주고 있다. 數値는 SP 投入 전 原料의 Ig loss를 기초로 구한 것이다.

<表-3>에서 보여 주고 있는 바와 같이 脱酸率은 평균 82~85% 確保되어 당초의 계획대로의 脱酸效果가 나타나게 되었다. 뒤에 행한 측정의 결과에서는 重油焚量이 2,000l/h 정도로 증대되는 경우에서도 거의 같은 脱酸效果를 얻을 수 있다는 사실이 확인되었다.

3) heater balance

<表-4>는 重油焚量 1,400l/h의 경우의 一例로서 20°C base로 계산된 것이다.

4) 各部 温度

KSV 内部溫度는 870°~880°C 부근에서 안정되고 있다. 爐內에 溫度計를 삽입하여 测定한 결과 中·下部에서는 壁面近處에서 700°C 이하, 爐中央部 가까이 갈수록 온도가 높고 한편 上부에서는 대부분 全域에서 900°C가까이의 일정한 雾圍氣로 되었다. 爐內의 上·中·下부의 gas 溫度는 原料의 投入量이 증가함에 따라 거의 같은 值에 접근된다. 이로부터 爐內에서 噴流層이 形成

<表-3> KSV 内에서의 脱酸效果

No.	重油焚量 l/h	原料投入量 (推定) t/h	脫酸率
1	800	10	85.4
2	950	15	82.3
3	1,100	20	83.6
4	1,300	24	84.5
5	1,450	30	83.0

<表-4> heater balance의 一例

入熱(kcal/kgcl')	出熱(kcal/kgcl')
重油燃燒熱 75.09	原料技去熱 7.05 (假燒去熱)
重油持入顯熱 0.3	同上 18.01 (未假燒)
原料持入顯熱 31.06	排gas持去熱 32.30 分解熱 48.45 放散熱 0.64
合計 106.45	合計 106.45

(註) <그림-7>에 KSV 助燃爐付燒成 프랜트로서 rotary kiln, AQC 를 포함한 기본적인 개념을 보임

되어지는 사실을 엿볼 수 있다.

5) coating

當初 coating의 成長 및 그의 落下에 의한 slot 部의 閉塞가 가장 크게 겪게 되었으나 内部點檢의 結果 부분적으로 10~20mm 정도의 부드러운 原料의 付着이 보이는 정도로서 하등 문제가 되지 않았다.

以上 實機에 있어서 운전의 結果, 當初 겪게 되던 burner의 失火, 原料의 上昇 移送不能, coating의 성장과 그의 脫落에 의한 slot部의 閉鎖 등은 하등 문제가 되지 않았고 助燃爐로서의 KSV의 實用性이 확인되었다. 물론, 効率을 더욱 높이기 위해서는 burner 및 그의 付着位置, side air의 量과 導入位置 등 檢討되어야 할 문제는 많이 남았으나 키른 負荷의 低減, 燃出量의 增大, 長期安定運轉이라는 본질적인 문제에 관해 KSV는 충분히 그의 성능을 발휘할 수 있다는 확신을 얻게 되었다.

後記

현재 시멘트業界는 膨大한 수요를 배경으로 설비의 大型化, 自動化에 진력하고 있다. 특히 그核心이 되는 rotary kiln部門의 新技術導入은 極히 의욕적으로 行하여져 지금이야말로 SP의 시대로부터 助燃式 SP方式으로 움직여 가고 있다고 하겠다. 本研究에서 취급한 KSV方式도 이미 日產 2,500ton의 實機로서 設計, 製作중에 있으며 멀지 않아 生產을 開始할 수 있게 되었다.

今後 實用化 장치로서 大成하기 위한 조건은 高効率은 물론이고 더욱 長期間의 安定運轉, 용이한 自動制御를 할 수 있다는 사실이 중요한 factor가 된다. 이 點에서도 KSV 助燃爐의 性能은 實機 test에 의해 확인되게 되었다.

현재의 助燃式 SP方式은 커다란 SP에 助燃爐를 부착시키는 形態가 되고 있으나 장래는 助燃爐만으로 原料의豫熱·假燒를 행하게 하여 compact한 그리고 大容量의 장치에로 나아갈 것으로 예상된다.

최후로 本研究開發에 協力を 배풀어 준 德山社 南陽工場 및 關係諸位에게 심심한 감사를 드리는 바이다.

(註: 本論考는 日本セメント新聞 73년 10月 29日字 및 11月 19日字에 2回에 걸쳐 연재되었던 것임).