

<輸出資料>



大韓貿易振興公社 研究部

◆ 日本市場

~農機具 등 特殊用 進出方案강구해야~

<6個商社가 生産의 大宗으로 95% 커버>

日本の 타이어 및 튜브 생산 Maker 로는 브린저스톤 타이어 (株)를 비롯 6개 상사가 大宗을 이루고 있으며,

이들 6개 상사의 생산이 전체 생산의 95.6%를 점하고 있다. 그런데 이들 6개 상사는 모두 美國 또는 英國과 技術提携를 맺고 있다.

일본 타이어 및 튜브 생산의 主宗을 이루고 있는 自動車用 타이어 및 튜브의 생산량을 보면 1970년에 66,556천본(타이어), 50,576천장(튜브)으로서 前年對比 각각 9.9%, 7.0% 증가하고 있다.

한편 항공기, 자전거 및 운반차용 타이어 및 튜브의 생산량을 보면 항공기용 타이어와 운반차용 튜브가 다소의 생산 증가를 나타냈을뿐 기타는 모두 생산감소를 나타내고 있다.

<71年 輸出 ¥73,077 백만으로 輸入의 90倍>

日本은 타이어 및 튜브의 輸出國으로서 1971년 수출액은 ¥73,077 백만으로 수입 ¥804백만의 약 90배에 달하고 있다. 타이어 및 튜브의 수출입 중 가장 큰 비중을 점하는 것은 자동차용 空氣入 타이어로서 그 輸出實績은 ¥64,260 백만으로 전체 수출액 중 87.9%를 점하고 있고, 수입실적은 ¥636 백만으로 전체 수입액 중 79.1%를 점하고 있다.

자동차용 공기입 타이어에 대한 주 수입국은 미국으로서 전체의 39.3%, 다음으로 이탈리아가 20.5%, 영국이 12.6%, 스페인이 6.4%의 순으로 되어 있다. 타이어 및 튜브의 수출입 실적을 보면 다음과 같다.

● 연도별 · 종별 타이어 및 튜브 수출실적

종	별	1970		1971	
		수	액	수	액
自動車用	空氣入 타이어	143,084,487	50,163,566	182,803,106	64,260,828
自轉車의	空氣入 타이어	6,615,032	2,377,608	7,329,999	2,715,957
	空氣入 타이어 (기타)	157,765	101,150	581,268	222,252
自動車用的	튜브	10,552,519	3,840,712	11,522,492	4,111,065
自轉車用的	튜브	2,517,021	1,127,526	3,100,906	1,418,277
	튜브 (기타)	14,046	6,440	83,778	18,366
自動車用的	타이어	786,114	236,369	599,042	209,704
自轉車用的	타이어	76,109	29,568	211,946	81,200
타이어 및 交換性	Tyer Tread	171,039	74,171	70,986	40,315
합	計		¥69,719,263		¥73,077,964

● 연도별 · 종별 타이어 및 튜브 수입실적

自動車用	空氣入 타이어	848,751	507,090	1,057,203	636,026
	空氣入 타이어 (기타)	58,324	38,004	24,379	15,717
自動車用的	튜브	39,131	18,824	46,053	24,821
"	(기타)	61	76	217	497
航空機用的	튜브	2,670	3,030	1,113	2,382
	튜브(기타)	101,121	34,047	69,709	32,745
自動車用的	空氣入 타이어	2,942	4,604	6,286	11,681
航空機用的	空氣入 타이어	111,119	141,466	44,098	67,468

自動車用의 타이어	827	2,587	724	3,247
自動車用의 타이어 (기타)	143	304	0	0
航空機用의 타이어	3,979	7,895	2,992	3,025
기타 타이어 및 交換性 Tire Tread	13,575	3,262	6,899	5,367
自動車用의 Tire Flap	4,364	1,500	3,553	1,204
合 計	1,187,007	762,689	1,263,226	804,180

[資料: 日本貿易月表 1971年 12月]

< 自動車用 國內生産 72년에 73 백만本 예상 >

타이어 및 튜브 중 가장 큰 비중을 점하고 있는 自動車用 타이어 및 튜브의 국내수요 예상량을 보면 1971년 66,844 천本, 1972년 73,300 천本, 1973년 79,316 천本, 1974년 84,598 천本으로 연 평균 수요증가율은 8.8%이다.

同 需要 예상량은 실제 생산량보다 하위에 머물 것으로 보이는데 이는 생산량 중 상당 부분이 수출될 것이기 때문이다.

□ 規格別 都·小賣價格

일본의 타이어 및 튜브의 都賣價格指數를 보면 1965년을 기준으로 하여 매년 하락, 1968년까지 계속되고, 있으나 1969년에는 1965년과 同率에 머물고 1970년에는 4% 정도上昇한 것으로 되어 있다. 한편 1972년 5월 1일 현재 이곳의 타이어 및 튜브의 규격별 도매 및 소매가격을 보면 다음과 같다.

● 타이어 도매 및 소매 가격(1972年 5月 1日 現在) (單位: ¥)

用 途 別	規 格	都 賣 價 格	小 賣 價 格
貨物車 및 비스用 타이어	825-20 14P	14,500	19,000
	900-20 14P	16,000	21,000
	1,000-20 14P	19,000	25,000
小型 貨物車用 타이어	650-16 10P	6,500	10,500
	700-15 12P	8,200	12,200
	750-15 14P	9,800	15,000
	750-16 14P	9,800	15,000
乘用車用 타이어	560-13 4P	2,700	4,300
	640-14 4P	3,400	5,500
	700-13 4P	4,000	6,400

● 튜브 도매가격 및 소매가격(1972年 5月 1日 現在)

貨物車用 및 비스用 튜브	825-20 14P	1,500	3,000
	900-20 14P	1,700	3,500
	1,000-20 14P	1,100	4,300
小型 貨物車用 튜브	650-16 10P	1,100	1,600
	700-15 12P	1,100	1,600
	750-15 14P	1,200	1,600
	750-16 14P	1,200	1,600
乘用車用 튜브	560-13 4P	450	900
	640-14 4P	450	1,200
	700-13 4P	600	1,200

[資料: 브린지스톤 타이어 福岡販賣所 所長 久富鶴雄]

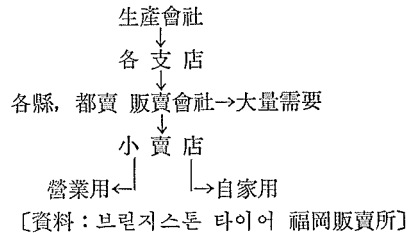
● 타이어 및 튜브 都賣物價指數 (1965=100)

65	66	67	68	69	70
100	98.6	96.5	19.2	100	104

[資料: 日本銀行 物價指數 年報]

□ 유통 경로

타이어 및 튜브의 이곳 유통경로는 대략 다음과 같다.



□ 수입 정책

타이어 및 튜브는 特惠關稅 品目에 해당되나 월별管理品目으로서 폭이 101.6 mm 이상의 자동차용 타이어 및 튜브는 Ceiling 限度額이 ¥217,415 천이고 기타 타이어 및 튜브는 Ceiling 한도액이 ¥12,793 천이다.

● 輸 入 政 策

品 名	基本稅率	協定稅率	輸入制度	特惠稅率	特惠限度額
自動車用(公稱의 幅이 101.6 mm 이상)의 타이어 및 튜브	30%	空氣타이어 12.5% 튜브 15%	AA	無稅	¥217,415,000 (月別管理)
기타 타이어 및 튜브	15%	7.5%	AA	無稅	¥12,793,000 (月別管理)

[資料: 現行 輸入制限一覽 1971 特惠關稅編]

<價格競爭 어려워 對日 進出 不振>

진술한 바와 같이 일본은 타이어 및 튜브의 主輸出國으로서 수출액은 연간 700억 내외이나, 수입액은 8억 내외에 지나지 않는다. 일본의 타이어 도매가격은 1965년을 기준으로 매년 하락하여 오다가 1969년에는 1965년의水準에 머물렀고 1970년에는 4%정도上昇한 것에 불과하여, 상당히 안정되어 있다 하겠다.

우리나라의 타이어 및 튜브의 對日本 수출은 1970년에 전무였고 1971년에 \$24천 정도로서 미미한데(당시 통계로는 전무) 시장침투 부진 원인은 일본내에서 양질의 타이어 및 튜브가 廉價하에 생산됨으로 가격상 競爭이 어렵기 때문인 것으로 판단되는 바, 價格引下 방안강구가 요망되며, 아울러 對日 침투를 위해서는 자동차용 일반 타이어보다는 특수용 타이어 및 튜브 예를 들면 농기구용 타이어 및 튜브로서 타이어 및 튜브의 규격은 다음과 같다.

● 筑水農機(株)의 輸入希望 內譯

品 名	規 格	每月輸入希望量	久留米 倉庫入希望價格(1本當)
農機具用 Tyre	AG 400×8, 2PLY	Tyre 및 Tube 1,000本	④ ₩1,000
"	AG 400×7, 2PLY	1,000本	④ ₩1,000
一輪車用 Tyre	300×8, 2PLY or 13×3, 2PLY	2,000本	④ ₩ 350
農機具用 Tyre	350×5, 2PLY	1,000本	④ ₩ 540
合 計		23,000本	

◆ 이 란 市 場

~不良品에 대한 신속한 Claim 處理가 輸出擴大의 關鍵~

<大宗需要品은 乘用車用 및 트럭用>

이란의 年間 타이어 및 튜브 消費量은 30천 Ton을 넘고 있다. 즉 1969~70년에는 總消費量이 30천 Ton으로 추정되고 있고, 1970~71년에는 前年對比 무려 20%나 증가된 36천 Ton으로 보고 있다. 그러나 앞으로도 계속 동 소비량은 늘어날 것으로 보아 國內 生産施設의 擴張이 추진 중에 있다.

현재 이란에서 소비되고 있는 타이어 種類는 각종에 걸쳐 있는데 그중 특히 乘用車用 타이어 및 트럭용 타이어(중형 및 대형)가 많이 소비되고 그밖에 農業用 裝備 타이어, 스노우 타이어등이 消費되고 있다.

<2個 生産工場의 生産量 23천톤에 불과>

이란에는 2개의 타이어 生産工場이 있는데 그 하나는 The General Tyer Company 이고 다른 하나는 B.F. Goodrich Co.이다.

이들은 모두 國內 消費의 増加로 인하여 생산도 증가되고 있으나 아직 국내 수요를 충족시키지 못하고 있다. 즉 1969~70년의 總生産量은 17천 Ton에 불과하였고 1970~71년에는 상당히 증가하였으나 그 생산량이 23천 Ton밖에 되지 않았다.

그러나 이들은 향후 2년 이내에 총생산량을 40천 Ton으로 증가시킬 계획을 추진하고 있다. 만약 이렇게 되면 國內 需要를 거의 전부 커버할 수 있게 되어

현재 타이어 수입을 위해 사용되는 약 \$15백만의 外貨를 節約하게 될 것으로 보인다. 그런데 상기 양사의 현재 生産狀況을 보면 다음과 같다.

□ 2個社의 生産狀況

① The General Tyre Company

동사는 1966년부터 稼動되기 시작하였는데 設立當時의 최초 投資額은 RI 225백만(약 \$2.9백만)이던 것이 점차 증가되어 최근에는 RI 600백만(약 \$7.8백만)으로 늘어났고 앞으로도 계속 增加가 예상되어 1975~76년에는 RI 750백만(약 \$9.8백만)으로 增加될 예정으로 있다.

고용인수도 최초에는 技術職員 300명, 一般事務職員 100명이었으나 최근에는 技術직원이 750명, 사무직원이 260명으로 늘어나 모든 규모가 2배 이상으로 확장되고 있다.

1966~72년간 동 공장의 생산상황 및 增産계획을 보면 아래와 같다.

● 연도별 생산실적 및 증산계획

연도	개 수	톤
1970.....	362,000	9,000
1971.....	466,000	11,000
1972.....	600,000	15,000
1973.....(계획)	750,000	19,000
1074.....(")	900,000	24,000
1975/6.....(")	1,500,000	35,000

그리고 동 공장에서 생산되는 製品중 일부는 外國으로 輸出도 되고 있다. 즉 1971년에는 약 \$1백만 수출하였고 72년에는 \$2백만 정도 수출할 예정으로 있다.

② The B.F. Goodrich Company

동 회사는 1961년에 稼動되었는데 오늘날 雇用人數는 500여명에 달한다. 현재 동사의 製品은 직접 自動車 製造工場 및 政府機關에 納品되고 있으며 소매는 전국에 걸친 판매망을 통하여 행하고 있는데 타브리즈브, 이스파한, 쉬라즈, 케르만샤 아와즈마샤드 등 主要地域에 支店을 가지고 있다.

동사의 생산량은 관계자료가 발표되지 않아 정확히 알 수는 없으나 대체로 전기한 The General Tyre Co.와 비슷하다고 한다. 그리고 동사도 역시 앞으로 増産 計劃을 추진하고 있는 것으로 보이며 파키스탄 등 인근제국에 輸出도 하고 있다.

<第3의 타이어 工場 建設을 계획 중>

현재 이란에는 상기 양공 장의 증산계획과는 별도로 제 3의 타이어 工場 建設계획이 추진중에 있다. 즉 테헤란 근처에 있는 産業小都市인 카즈빈에 설립될 예정인데 이란의 트럭 및 버스 所有者들이 영국의 Dunlop과 合作으로 RI 400백만(약 \$5.2백만)을 투자하여 建設할 예정이다. 동 공장이 설립되면 아직도 국내 수요를 충족하지 못하는 타이어 需要를 상당히 보완할 것으로 보인다.

<71년도 總輸入額 RI 12억 상당>

상기와 같이 국내 생산이 需要를 완전히 應當 할 수 없기 때문에 동 수입량은 상당한 규모에 달하고 있다. 즉 1969~70년 수입액은 타이어가 RI 1,417백만(약 \$18.6백만), 튜브가 RI 182백만(약 \$2.4백만)으로서 총수입액은 RI 1,599백만이며 1970~71년에는 타이어가 RI 1,016백만(약 \$13.4백만), 튜브가 RI 167백만(약 \$2.2백만)으로서 總輸入額은 RI 1,183백만에 달하고 있다.

이상에서 본 바와 같이 이란에서는 튜브의 輸入보다 타이어의 輸入이 훨씬 많다. 그리고 점차 輸入量이 감소되고 있는데 이는 주로 국내 생산시설의 확장에 기인한다.

<主供給國은 日, 英, 伊, 서독 등>

주요 수입대상국은 일본, 영국, 이태리, 서독, 프랑스, 스페인 등인데 그밖에 싱가포르, 인도, 이스라엘 미국, 루센블그 등에서도 少量씩 수출하고 있고 우리나라에서도 매년 \$200~300천정도 수출하였으나 금년에는 이를 훨씬 초과할 것으로 보인다.

연도별 主要國別 수입 실적을 보면 아래 표와 같다.

● 연도별 · 주요 국별 수입실적

(단위 : RI 1,000)

국 별	1969.3 ~1970.3	1970.3 ~71.12	1971.3 ~1971.12
총 계	1,599,175	1,182,863	760,136
일 본	990,008	825,382	544,914
영 국	182,939	53,671	36,232
이 태 리	83,813	89,607	39,721
서 독	65,753	66,528	36,310
프 랑 스	19,058	15,548	25,408
스 페 인	62,008	10,243	10,874
한 국	15,059	18,952	15,913

[자료 : 이란 대외무역 통계]

□ 輸入管理制度 및 關稅率

타이어 및 튜브는 事前許可品目으로서 필히 수입 이전에 이곳 經濟省의 허가를 얻어야 한다. 그리고 자동차별로 1셋트당 스페어 타이어는 1개씩 追加로 더 輸入할 수 있게 되어 있다.

이들 타이어 및 튜브의 輸入關稅率은 별표와 같다.

□ 우리나라의 진출 전망 및 문제점

작년까지 우리나라의 타이어 및 튜브 輸出은 연간 \$200~300천 정도밖에 되지 않고 있다. 이는 주로 日本의 대거 진출에 눌려 제대로 수출하지 못한데 기인하나 다른 한편으로는 일부 國內 業界에서 不良品에 대한 클레임 處理가 신속하지 못한데 기인하고 있다. 그러나 작년 下半年 이후 國內業界에서 이에 대한 處理가 신속해 지고 信用도 더욱 두터워지게 되자 더욱 활발하게 진출하기 시작하였다. 그리하여 금년 중에는 예년의 2배 정도 수출할 수 있을 것으로 보인다.

그러나 한가지 問題點은 국내 某業體와의 클레임件인데 이에 대한 해결이 조속히 있어야 할 것이다.

● 연도별 · 품종별 · 국별 수입실적

(단위 : RI 1,000)

국 별	66. 3.21 70. 3.20	70. 3.21 71. 3.20	71. 3.21 71.12.20
Total	1,599,175	1,182,863	760,136
Tires	1,416,827	1,015,664	644,084
Tubes	182,348	167,199	116,052
□ Tyres, Solid	2,453	4,116	1,484
Japan	15	—	—
W. German	2,232	3,268	1,222
U. Kingdom	8	83	198
Italy	25	258	—
Netherlands	59	269	—
U. S. A.	114	162	123
□ Tyres, Pedal, Cycle	9,774	587	214
Japan	1,588	126	—
W. German	1,020	7	—

U. Kingdom	871	76	57	U. Kingdom	464	15	356
Italy	250	271	145	Italy	751	116	259
Czecko	3,269	47	—	France	1,244	263	343
□ Tyres, Car, Passenger				□ Tyres, Lorry			
	172,789	125,557	69,333		1,062,604	679,004	443,243
Japan	86,517	71,265	17,614	Japan	781,504	584,473	392,041
Korea	233	141	636	Korea	11,484	14,987	12,827
Singapore	7,254	4,944	—	W. German	12,242	2,321	254
W. German	18,198	18,589	11,586	Spain	14,548	3,744	3,269
Spain	5,315	1,002	2,090	U. Kingdom	87,954	5,123	3,613
U. Kingdom	23,721	5,733	14,645	Italy	56,487	45,170	20,171
Italy	7,113	8,195	4,126	France	2,941	232	7,292
France	7,861	4,795	5,469	Luxemburg	52,434	14,448	—
U. S. A.	8,529	6,233	11,555	□ Tyres, Coach	2,877	3,580	336
Netherlands	289	2,223	8	Japan	188	158	216
□ Tubes, Motorcycle, Covers, Tube, Motorcycle	3,309	783	2,485	U. Kingdom	237	48	116
Japan	1,377	261	1,602	W. German	—	—	—
U. Kingdom	589	14	7	Israele	1,516	—	4
Italy	296	196	—	□ Tyres, Tractor			
France	71	151	261		153,807	198,512	117,800
□ Tubes, Lorry, Covers, Tube, Lorry				Israel	7,342	6,355	6,383
	128,485	114,856	75,475	Japan	24,782	59,735	41,634
Israel	7,725	2,056	390	Korea	—	979	887
Japan	74,542	84,525	62,399	W. German	24,496	34,454	20,621
Korea	2,600	2,358	1,267	Austria	2,951	844	626
W. German	1,156	218	193	U. Kingdom	30,251	24,956	6,741
U. Kingdom	24,538	10,401	3,844	Italy	8,536	17,198	10,291
Singapore	311	150	586	Roumania	10,628	4,624	4,656
Italy	6,390	10,448	2,518	France	5,710	9,429	10,877
Luxamburg	8,387	1,916	—	Spain	—	4,818	2,437
Spain	1,609	478	2,987	Netherlands	3,354	1,448	1,432
□ Tubes, Coach, Covers, Tube, Coach				U. S. A.	32,653	21,472	9,253
	249	27	—	□ Tyres, Aircraft	5,597	4,242	3,168
Japan	20	23	—	W. German	2,772	3,061	1,670
W. German	22	—	—	Switzerland	1,396	552	1,186
U. Kingdom	130	4	—	U. S. A.	1,074	—	193
□ Tubes, Tractor, Covers, Tube, Tractor				□ Tyres, Three = Wheeler			
	10,161	19,012	13,445		1,572	—	—
Israel	1,230	658	644	Japan	830	—	—
Japan	1,892	8,096	8,344	Korea	742	—	—
Korea	—	356	88	□ Tubes, Pedal Cycle Covers, Tube, Pedal Cycle			
W. German	1,255	1,141	205		6,363	142	543
U. Kingdom	1,712	2,439	876	Japan	1,568	38	—
Italy	1,564	2,883	1,557	U. Kingdom	2,748	43	25
U. S. A.	1,207	770	119	W. German	100	3	—
□ Tyres, Motorcycle				Czecko	1,518	33	—
	6,354	1,066	8,506	Malaysia	—	—	489
Japan	1,410	214	5,996	□ Tubes, Car, Passenger Covers, Tube, Car, Passenger			
Singapore	831	425	1,454		33,671	31,301	24,088
W. Germany	964	32	32	Israele	3,329	1,456	823
				Japan	13,775	16,395	15,078

India	1, 167	2, 165	286	U. S. A.	17	—	—
W. German	1, 065	58	527	U. Kingdom	—	—	16
U. Kingdom	9, 617	4, 645	5, 714	□ Tubes, Three Wheeler, Covers Tube,			
Italy	2, 134	3, 835	654	Three Wheeler	—	1, 078	—
Korea	—	120	208	U. Kingdom	—	30	—
□ Tubes, Aircraft, Covers,				Italy	—	1, 048	—
Tube, Aircraft	110	—	16				
Netherlands	93	—	—				

[자료 : Foreign Trade Statistics of Iran]

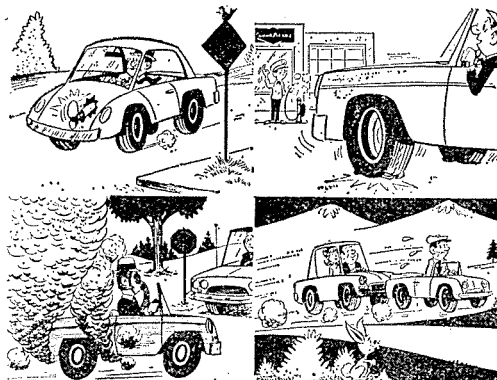
● 타이어 및 튜브의 輸入關係率

Tariff No. Description of goods	Unit	Customs Duties	C.B.T.
375-Rubber Tyres for vehicles Wheels:			
375-A Solid Tyres	Kilo	5 Rls.	
375-B Tyres:			
375-B-1 Tyres for bicycles.....	Kilo	10 Rls.	10 Rls.
375-B2/1 Tyres for motor cars	Kilo	15 Rls.	15 Rls.
375-B2/2 Tyres for motorcycles	Kilo	15 Rls.	5 Rls.
375-B3/1 Tyres for goods transporting vehicles (lorries etc.)	Kilo	7 Rls.	5 Rls.
375-B3/2 Tyres for buses	Kilo	7 Rls.	5 Rls.
375-B3/3 Tyres for tractors	Kilo	7 Rls.	
375-B-4 Tyres for airoplanes	Kilo	exempt	
375-C Tubes:			
375-C-1 For bicycles.....	Kilo w/box	15 Rls.	
375-C-2/1 For motor cars	Kilo w/box	20 Rls.	
375-C-2/2 For motorcycles	Kilo w/box	20 Rls.	
375-C-3/1 For goods transporting vehicles (lorries etc.)	Kilo w/box	10 Rls.	
375-C-3/2 For buses	Kilo w/box	10 Rls.	
375C-3/3 For tractors	Kilo w/box	10 Rls.	
375-C-4 For airoplanes.....	Kilo w/box	exempt	

Note: Importation of tyres and tubes(except airoplane & solid) is under the following conditions:

1. Subject to the prior approval of the Ministry of Economy.
2. Importation of one spare tyre with each car is authorized. (72. 7. 14. 및 72. 8. 2日刊 海外市場誌에서)

交通事故를 絶滅하자



漫畵는 브레이크 不良(左上) 極度로 낮은 타이어 空氣壓(右上) 排氣裝置의 不整備(左下) 不適正한 車間 距離(右下) 等安全走行을 不可能케 하는 諸要因 (GY 資料)