

<特 輯>

## 日本の 타이어 튜우브

### 長期(~73年) 需要豫測

(社) 日本自動車타이어協會

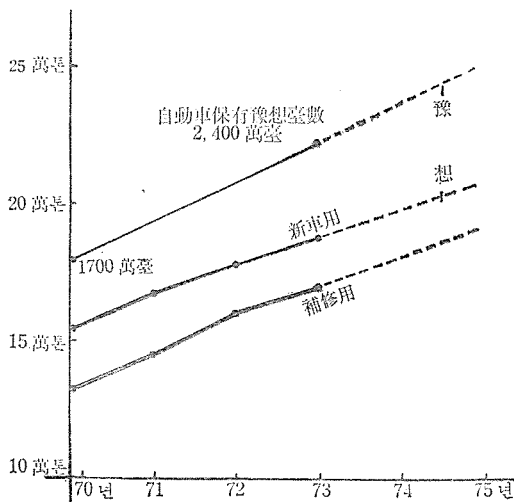
日本自動車타이어協會는 1971年 7月 12日, 1973년까지의 國內自動車타이어 튜우브 需要動向豫測을 收合하여 發表했다.

發表에 依하면 73년까지의 3年間 自動車타이어는 年平均 7.0% 程度의 增加가 見積되어 73年度의 수요는 70年度實績의 1.23倍의 規模, 新고무量으로 354,592톤 本數로 6604萬 7000本으로 될 것이 豫測되고 있다.

然이나 過去 3年間의 年平均伸張率 15.2%와 比해 低滯感은 難免할 것 같다.

이것은 自動車의 普及 一巡에 依한 新車登錄의 伸張低下로부터 오는 新車用타이어 수요의 低滯가 主要原因이며 3年後의 國內需要는 補修用타이어中心의 構成으로 된다고 見積되고 있다. 自動車타이어協會가 豫測한 今後 3年間의 國內長期豫測의 全文은 以上과 같이 70年實績을 境界로 하는 屈折點을 明瞭하게 그려내고 있다.

自動車타이어 튜우브 需要動向豫測 (타이어협회자료에 의한)



豫測結果의 概要

急激한 모오터이리제이션의 波浪을 타고 高度成長을 繼續하여 온 自動車타이어와 튜우브의 需要量도 自動車 普及水準의 高潮를 背景으로 마야흐로 一大轉機에 直面하고 있다.

특히 自動車와 그 關聯産業에 있어 1970年代의 道程은 平坦하다고 하기 어려울 것 같다. 安全公害規制의 強化道路交通事情의 惡化에 加之하여 近者 自動車新稅의 實現이 豫想될 뿐 아니라 더우기 自動車의 資本自由化를 마지하여 國際化의 第一步를 내딛는 等の 惡條

件도 있어 自動車와 그 關聯産業을 圍繞하는 環境은 漸漸 嚴하게 될 것 같다.

如斯한 狀況下에 있는 日本의 自動車타이어 튜우브의 需要量에 對해서 1970年을 베이스로한 “國內需要見積作業”을 實施한 結果, 3年後의 73年時點에 있어서의 需要量은 新고무消費量으로 33萬 4千592톤 (本數 66.047千本)이 되며 現在의 1.23倍의 規模, 年率 7.0% 增加가 見積되나 過去3個年의 內需伸張率 15%와 比較하면 그 低滯感은 免키어려운 전망이다.

國內需要構成에 있어서는 지금까지의 國內수요 擴大에 기여한 新車用타이어수요는 國內 수요의 伸張低滯를 反映하여 過去와 같은 高水準의 伸張率을 期待하기는 困難하며 今後의 伸張率은 減少傾向을 더듬을 것으로 보인다.

70年을 基點으로한 新車用타이어의 수요平均伸張率은 지금까지의 17.9%에서 급후는 5.9%로써 低下할 것 같다.

한편 補修用타이어에 있어서의 需要는 概括적으로 보면 使用되고 있는 自動車와 그 走行길로 數와의 關係에 依한 것이지만 좁은 國土에 2,000萬台가까운 自動車가 붙미고 있으며 또 高速安全走行等補修用타이어의 수요要因이 되는 自動車, 道路, 管理規定等近年 이 페텐에 顯著한 變化가 보여 新車用타이어需要同樣 지금까지의 伸張에 比해 鈍化傾向이 豫測된다.

然이나 今後 3個年의 年平均伸張率은 新車用을 上廻하는 8.1%가 (過去 3個年間의 平均伸張率 12.5%) 예상

되어 補修用타이어 需要中心의 內需構成이 될 것 같다.

### 動타·류의 種類別需要

自動車타이어 류우브의 國內수요량은 지금까지의 急激한 自動車 수요대수, 保有台數, 一般經濟의 高度成長을 反映하여 高水準의 推移를 더듬어 왔으나 70년에 이르러 自動車수요의 伸張低滯傾向이 顯著하게 되고, 明白하게 수요의 轉換期가 到來한다고 想定되며, 自動車타이어 使用環境條件의 變化等에 依하여 今後의 수요에 對해선 新車用, 補修用 할것없이 鈍化傾向이며 國內의 動타 류수요平均 伸張率은 7.0%程度로 될 것 같다.

### 新車用타이어 需要

新車用타이어수요는 自動車の 內需伸張率低下가 예측되며 輸出動向의 如何에 크게 左右되나 漸次新局面에 수요는 접어든 것으로 思慮되며 從來에 비해 停滯感은 免키 어려울 것으로 推측된다. 이와같이 新車用타이어수요의 伸張率은 70年度를 기점으로 하여 과거 3個年의 年平均 伸張率 17.9%에서 今後は 5.9%로 크게 低下할 것으로 예측된다.

그러나, 品種別 增加 寄與率은 從來와 거의 同様 或은 自動車수요 동향을 反映하여 승용車 타이어의 增加 寄與率이 가장 높고 55.1%(과거 57.1%) 다음으로 小型 트럭用 19.3%(同 14.1%) 트럭 및 버스用 18.3%(同 14.5%) 기타 7.3%로 된다.

### 補修用타이어 需要

元來 補修用타이어의 需要는 거의 自動車保有水準擔當의 伸張으로 見積되는 것이나 近年這間의 關係에 變化가 보여 繼에 따라 今회는 特別 2개의 豫測手法을 採用해서 補修用타이어수요 예측의 分析精度化를 도모했다.

그하나로서는 保有台數를 新타이어 장착후의 주행킬로數乃至 經과 年數別로 구름을 作成하여 各구름의 動態인 變化를 포오로오할 수가 있는 메카니즘을 考慮하여 各各의 구름에 있어서의 타이어取替確率을 決定하는 關係를 明確히 하는 등의 인더스트리알다이나믹모델을 채용했다.

또 하나는 從來의 回歸分析에 採用한 變數構成에 拘碍됨이 없이 定量化可能한 需要關數의 要因의 組립 테스트를 하여 一定한 有意水準等の 檢코포인트를 設定한 關數選擇을 行하여 補修用타이어 各品種에 對한 最適方程式算定에 依한 예측 手法을 採用했다. 이 結果 補修用타이어 需要는 지금까지의 年平均伸張率보다 若干 低下하나 新車用타이어 수요는 上廻하는 伸張이 될

것으로 見積된다.

特別 品種別로는 승용車타이어의 伸張이 가장 높고 增加寄與率로는 63.2%(과거 45.6%) 다음으로 트럭및 버스用 21.3%, 小型 트럭用, 기타는 各各 8.0%로 된다.

### 自動車の 需要動向

自動車の 保有台數와 수요규모에 對해서는 各機關에 있어서의 豫測結果를 參考로 해가며 獨自의 豫測을 行했다. 그 內容에 對해서는 다음과 같다.

#### 트럭

트럭의 保有構成페턴으로서는 普通트럭의 堅調한 伸張, 小型트럭의 上昇으로 부터 下降期에의 轉化, 輕트럭의 退潮가 今後도 繼續促進될 것이라는 基本的인 思考를 採用했다.

即 普通트럭에 對해서는 今後道路와 運輸關聯設備의 整備에 수반한 輸送效率의 向上等으로부터 大型化傾向이 一層 促進되어 量的인 普及의 擴大가 豫見된다.

한편 小型 트럭은 2톤車 클라스의 上級化, 라이트반 픽업等 貨客兼用車의 普及一巡으로 인하여 上昇에서 下降으로 轉하고, 또 輕트럭은 大衆車級과의 競合에서 退潮 一路를 더듬을 것으로 豫測된다.

總體的으로는 需要를 支撐하는 購買層의 모오터어리 제이손이 한물가버렸다는 構造的인 要因의 役割을 輕視할 수 없다고 말해야될 것이다.

#### 乘用車

승용車의 구미諸國의 보급페턴은 年間保有台數增加의 피이크로 千人當 17台程度로 되어 있으며 또 普及率은 千人當 100台 前後로서 年間普及 스피이드는 피이크에 達해서 以後 變動없을 것으로 되어 있다. 그런데 日本의 승용車普及스피이드는 歐美제국 보다도 상당히 빠른 상태이다.

이러한 日本의 普及 스피이드를 뒷받침해 주고 있는 것으로 생각되는 요인으로서는 現在의 日本에 있어서의 國民所得의 伸張率의 高水準이 第一로 손꼽히는 바이며 諸外國의 페턴만에 依해서 想定해 버리기는 곤란한 問題點이 있다.

그래서 豫測手法에는 所得增加의 요인을 重視했으나 年間保有台數增加의 水準이 相當피이크에 接近하고 있음은 確實하며 經濟成長의 鈍化, 公害安全問題 道路事情의 惡化自動車維持費의 增嵩등의 영향에 유의했다 特別 輕승용車에 對해서는 車檢制度實施와 大衆車와의 競合등에 포인트를 두었다. 이결과 保有水準은거의 現在의 西歐諸國의 水準에 達하여 日本승용車市場도 成熟 단계를 맞게 될 것이라고 推定했다.

## 1973年自動車타이어·튜우브國內需要見積(新고量)

(單位 噸)

|        | 70 年    |         |         | 71 年    |         |         | 72 年    |         |         | 73 年    |         |         |         |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|        | 新車用     | 補修用     | 國內計     | 新車用     | 補修用     | 國內計     | 新車用     | 補修用     | 國內計     | 新車用     | 補修用     | 國內計     |         |
| 六      | 트럭및버스用  | 27,525  | 50,229  | 77,754  | 28,992  | 52,782  | 81,774  | 31,001  | 55,330  | 86,331  | 32,908  | 57,877  | 90,785  |
|        | 小型트럭用   | 35,616  | 28,789  | 64,405  | 38,473  | 29,884  | 68,357  | 40,956  | 31,034  | 71,990  | 43,131  | 32,264  | 75,395  |
|        | 輕트럭用    | 11,679  | 7,342   | 19,021  | 11,166  | 7,241   | 18,407  | 10,656  | 7,024   | 17,680  | 9,829   | 6,718   | 16,547  |
|        | 計       | 47,295  | 36,131  | 83,426  | 49,639  | 37,125  | 86,764  | 51,612  | 38,058  | 89,670  | 52,960  | 38,982  | 91,942  |
|        | 乘用車用    | 48,712  | 34,273  | 82,985  | 54,533  | 40,927  | 95,460  | 59,677  | 48,029  | 107,706 | 64,116  | 55,007  | 119,123 |
| 社      | 輕乘用車用   | 10,215  | 3,972   | 14,187  | 11,123  | 4,895   | 16,018  | 11,556  | 5,618   | 17,174  | 10,978  | 5,885   | 16,363  |
|        | 計       | 58,927  | 38,245  | 97,172  | 65,656  | 45,822  | 111,478 | 71,233  | 53,647  | 124,880 | 75,094  | 60,892  | 135,986 |
|        | 建設車輛用   | 3,988   | 3,846   | 7,834   | 4,590   | 4,593   | 9,183   | 5,216   | 5,267   | 10,482  | 5,911   | 6,002   | 11,913  |
|        | 産業車輛用   | 2,013   | 1,469   | 3,482   | 2,219   | 1,712   | 3,931   | 2,448   | 1,953   | 4,401   | 2,678   | 2,204   | 4,882   |
|        | 農業機械用   | 6,396   | —       | 6,396   | 6,198   | —       | 6,198   | 5,902   | —       | 5,902   | 5,607   | —       | 5,607   |
| 二輪自動車用 | 6,336   | 1,216   | 7,552   | 6,440   | 1,197   | 7,637   | 6,559   | 1,179   | 7,738   | 6,676   | 1,161   | 7,839   |         |
| 計      | 152,480 | 131,136 | 283,616 | 163,734 | 143,231 | 306,965 | 173,971 | 155,434 | 329,405 | 181,836 | 167,118 | 348,954 |         |
| 會員外    | 2,482   | 3,309   | 5,791   | 2,500   | 3,210   | 5,710   | 2,491   | 3,183   | 5,674   | 2,482   | 3,156   | 5,638   |         |
| 總合計    | 154,962 | 134,445 | 289,407 | 166,234 | 146,441 | 312,675 | 176,462 | 158,617 | 335,079 | 184,318 | 170,274 | 354,592 |         |

※ 運搬車用타이어·튜우브는 除外

## 自動車타·異國內需要指標

|                            | 70年      | 73年       | 倍率      | 年率   |     |
|----------------------------|----------|-----------|---------|------|-----|
| 自<br>動<br>車<br>用<br>타<br>브 | 新車用(噸)   | 154,962   | 184,318 | 1.19 | 5.9 |
|                            | 補修用(〃)   | 134,445   | 170,279 | 1.27 | 8.1 |
|                            | 國內計(〃)   | 289,407   | 354,592 | 1.23 | 7.0 |
| 自動車需要臺數(千臺)                | 5,277.9  | 6,195.0   | 1.17    | 5.5  |     |
| 自動車保有臺數(〃)                 | 17,493.9 | 24,377.0  | 1.40    | 11.7 |     |
| 國民總生產(名目)(億圓)              | 756,928  | 1,154,713 | 1.53    | 15.1 |     |
| 國民總生產(實費)(〃)               | 594,343  | 813,679   | 1.37    | 11.0 |     |
| 鑛工業生產指數(%)                 | 221.0    | 310.8     | 1.41    | 12.1 |     |
| 人 口(千人)                    | 103,744  | 107,372   | 1.03    | 1.1  |     |

## 需要의 屈折두드러지고

### 補修市場의 擴大가 課題

前項에서 自動車타이어協會의 發表한 「長期自動車타이어國內需要動向調査」의 全文을 紹介했으나 다시 여기서는 70年同協會가 發表한 前回豫測과 比較해보자. 70年 自動車타이어協會는 69年の 實績을 근거로 하여 74年까지의 長期國內수요 動向을 發表하고 있었으나 이것을 今回發表된 예측과 比較하면 68年度를 屈折點으로 하는 伸張率의 低下와 함께 豫測의 差異가 明確하게 되어 있다. (別구라프를 參照)

69年度를 베이스로하여 見積된 73年度에 있어서의 動타·튜수요는 新車用으로 18萬5千6百12톤 補修用 20萬千5百75톤으로 되어 있다.

그런데 今回의 예측에 依하면 新車用으로 18萬4千3百18톤(對前回 예측 1千百94톤 減少) 補修用으로 17萬2百74톤(對前回 예측 3萬4千3百1톤 減少) 合計 3萬3千5百75톤의 減少이다.

이와같이 好調를 계속하여온 國內自動車타·튜수요의 屈折點은 明白하나 補修用타이어의 伸張率은 그 다지 떨어지지 않을 것으로 예측되므로 타이어메이커 各社共히 悲觀的 見解를 갖고 있지 않다.

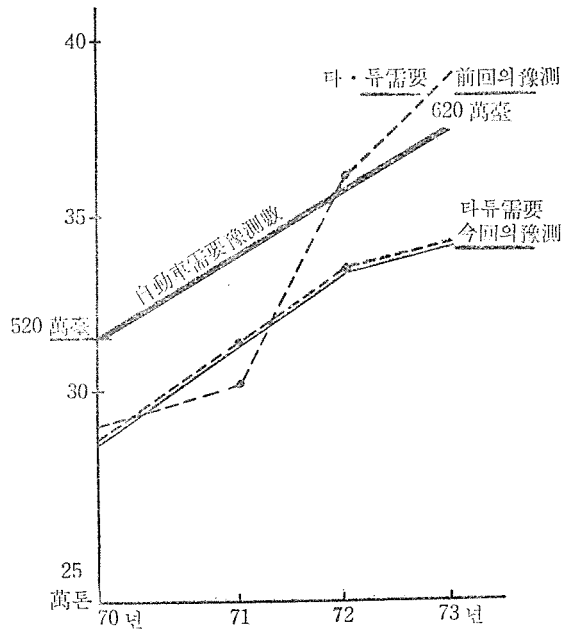
新車用타이어의 利益率에 比해 補修用타이어의 利益率은 높기 때문에 補修用타이어의 內需구성 比率이 높아지면 收益面에선 오히려 푸라스가된다는 생각조차있다고 한다.

自動車타이어는 高速自動車道路의 整備擴充에 따라 近年 漸次 더욱 빠른 스피드 性能의 것으로 그 要求 傾向이 變化되고 있는 中이다.

특히 補修用타이어市場에선 이 경향이 현저하다고한다. 如此한 事情으로 하여 業界消息通에서는 “라디알

타이어의 보급水準이 어디까지 上昇하느냐? 특히 中年의 運轉士에게 라디알의 수요를 如何히 創出하느냐가 포인트”라고 補修市場을 전망하고 있으며 補修用市場에 있어서의 各社의 라디알商戰은 점점 激化할 것으로 보고 있다. 또 스틸타이어에 對한 一般의 關心도 높고 脚光받는 商品으로서의 스틸타이어수요의 장래에도 큰 기대를 걸고 있다.

이처럼 高度成長期의 屈折點으로부터 지금 마야흐로 安定成長期으로 移行되고 있는 動타·튜業界에선 補修市場의 擴大를 指向하여 激動하려 하고 있는 듯하다.



前回比自動車타이어·튜수요의 豫測의 變化  
(日本自動車타이어協會資料)

## 72年國內需要動向

(社)日本自動車타이어協會에서는 今年の 國內需要를 總計 32萬噸, 前年比 4.8%增이라고 推測發表했다. 이것은 昨年과 比較해, 더욱 低率의 伸張이 되는 것인데, 業界의 現立地가 잘 表示되고 있다.

### 展望은 嚴하다

(社)日本自動車타이어協會가 收合한 「1972年國內需要動向」에 依하면 國內景氣는 72年の 後半부터 回復될것이라고는 하나 自動車의 需要環境은 71年 보다도 좀더 嚴할 것으로 보여지고 있으므로 自動車타이어튜수요의 國內需要量은 新車用16萬噸(前年比 3.2%增)補修用 15萬3千噸(前年比 6.5%增)으로서 國內需要合計가 32萬

噸(前年比 4.8%增)으로 71년에 比해 더욱 低率의 伸張이 될 것으로 推測되고 있다. 이 數字는 以下の 條件을 前提로 한 것이라 한다.

- ① 圓切上은 71年內에 實施되고 그 幅은 14.29% (1\$ = 315圓)
  - ② 美國의 輸入課徵金은 撤廢될 것을 假定하고 日本의 實質經濟成長率을 7.4%로 想定
- 따라서 圓의 切上幅이 前提條件을 大幅的으로 上廻하

여 16.88%(1\$=308圓)란 豫想外의 高率로 決定했기 때문에 그 影響이 輸出만큼 甚하지는 않다하더라도 國內需要에 相當히 미쳐 伸張率의 鈍化가 더해진다고 보지 않을 수 없다고 한다.

### 補修市場이 中心

新車用타이어需要에 對해서 伸張率의 推移를 보면 70年次를 基點으로 하여 過去 3個年의 年平均伸張率은 17.9%로서 活潑한 新車需要에 支撐되어 高率의 伸張을 記錄하여 왔으나 71年實績(見積)은 對70年比伸張率 4.6%로서 크게 後退를 表示하고 있으며 더욱이 今回의 豫測에 依하면 今年은 3.2%의 伸張밖에 見積할 수 없고 漸次「需要의 屈折」이 크게 業界에 덮치려하고 있으며 從來에 비해 停滯感은 이미 脫退하기 어렵게 되고 있다. 한편 補修用타이어 需要는 昨年 日本의 自動車保有數가 2千萬臺를 突破하므로써 그것이 補修用타이어 需要의 큰 要因으로 되고 있다.

自動車道路 管理規定等에도 큰 變化가 찾아오고 있는 중이며 新自動車用타이어 同樣 需要의 鈍化傾向이 豫상되고 있다.

그러나 今年 2月中에 發表될 예정인 "JATMA 타이어 安全基準에는 메이커사이드의 品質基準과 同時에 유우저어가 타이어 使用上의 守則이 明記된 使用基準도 公表될터이고 또 運輸省도 今年中에 타이어管理를 嚴하게 規制하는 法令을 作成할 움직임을 보이고 있다 고들 하며 이 2個事項이 實現되면 유우저어의 타이어에 對한 關心도 깊어지고 타이어 가라꺼우는 率을 자극하게 된다고 關係者는 期待를 걸고 있다.

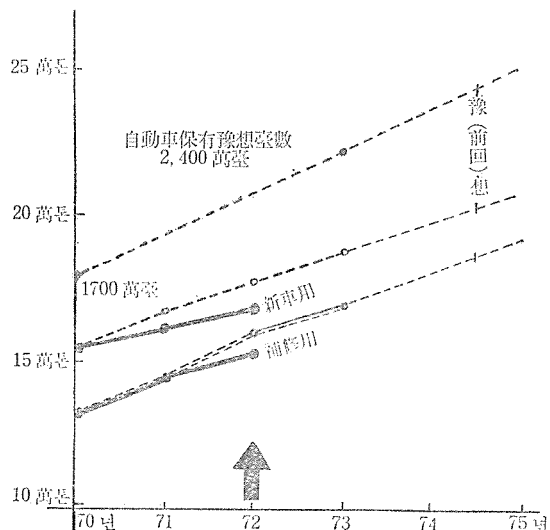
또 70年을 基點으로 하는 補修用 타이어의 伸張率은 過去 3年間平均으로 12.5%, 71年度實績(見積)의 對 70年比 7.2%增, 72年은 6.5%의 伸張이 豫測되고 있으며 71年, 72年으로 2年 連續의 伸張은 新車用을 上廻하며 補修用타이어 中心의 市場構成이 期待되고 있다. 또 種類別로는 72年豫測으로 TB. LT에 비해 PS OR의 伸張이 期待되고 있으며 OR은 數의으로 小量인 點으로 하여 特히 PS 中心의 市場이 形成되어 갈 것으로

보여진다.

### 環境의 激變으로 修正

別表는 昨年發表된 「自動車타이어튜우브의 長期 수요 豫測」과 今回發表된 「72年國內수요動向」의 豫測의 差異를 表示한 것인데 昨年에는 72年의 國內總수요는 新 高무量으로 335,079噸이 見積되었으나 今回에선 同 320,783噸, 新車用計로는 前回에 豫值 新 高무量으로 176,462噸, 今回는 同 167,311噸 前回의 補修用에 豫值는 158,617噸에 對해 今回의 豫測에선 153,472噸이었다. 이 豫測值의 差異는 昨年 8月의 減産聲明以來一連의 달라속크, 圓切上등에 의한 타이어의 國內需要에 對한 影響이라고 보여진다.

또 圓切上의 影響이 가장 주목되는 수출에 대해서는 71年실적(건적)이 金額으로 \$ 1억8千 高무量으로 9萬5千噸으로 前年比 20%增으로 되며 今年은 金額은 大同 小異하여 1억8千만불, 高무量으로 1割減의 8萬7千噸으로 되어 있다.



72自動車타이어·튜우브需要動向豫測 (타이어 協會資料)

☆ 오늘 의 原價節減

내일 의 企業繁榮 ☆

1971年自動車타·異國內出荷實績(見積)

(타이어協會資料)

|          | 新 車 用       |             | 補 修 用         |             | 國 內 計         |             |
|----------|-------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
|          | 타이어本數       | 고 무 量       | 타이어本數         | 고 무 量       | 타이어本數         | 고 무 量       |
| 트럭 및 버스用 | 千本<br>886.5 | 톤<br>25,775 | 千本<br>1,975.0 | 톤<br>52,063 | 千本<br>2,861.5 | 톤<br>77,838 |
| 小型 트럭用   | 5,065.9     | 34,874      | 4,188.0       | 29,626      | 9,253.9       | 64,500      |
| 輕 트럭用    | 4,022.8     | 11,803      | 2,696.3       | 7,426       | 6,719.1       | 19,229      |
| 合 計      | 9,088.7     | 46,677      | 6,884.3       | 37,052      | 15,973.0      | 83,729      |
| 승용車用     | 14,402.2    | 60,633      | 10,186.5      | 41,143      | 24,588.7      | 101,776     |
| 경乘用車用    | 3,423.6     | 8,549       | 1,639.5       | 3,730       | 5,063.1       | 12,279      |
| 合 計      | 17,825.8    | 69,182      | 11,826.0      | 44,873      | 29,651.8      | 114,055     |
| 建設車輛用    | 72.6        | 4,158       | 64.0          | 3,834       | 136.6         | 7,992       |
| 産業 "     | 271.6       | 1,865       | 297.0         | 1,688       | 568.6         | 3,553       |
| 農業 기계用   | 1,390.0     | 5,128       | —             | —           | 1,390.0       | 5,128       |
| 二輪自動車用   | 4,910.5     | 6,997       | 748.6         | 931         | 5,659.1       | 7,928       |
| 合 計      | 34,445.7    | 159,782     | 21,794.9      | 140,441     | 56,240.6      | 300,223     |
| 會 員 外    | 1,216.8     | 2,303       | 1,727.0       | 3,656       | 2,943.8       | 5,959       |
| 總 合 計    | 35,662.5    | 162,085     | 23,521.9      | 144,097     | 59,184.4      | 306,182     |

1972年自動車타·異國內需要豫測

(타이어協會資料)

|          | 新 車 用       |             | 補 修 用         |             | 國 內 計         |             | 對前年比(72/71)<br>고 무 量 |            |            |
|----------|-------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------------|------------|------------|
|          | 타이어本數       | 고 무 量       | 타이어本數         | 고 무 量       | 타이어本數         | 고 무 量       | 新 車                  | 補 修        | 國內計        |
| 트럭 및 버스用 | 千本<br>901.7 | 톤<br>26,217 | 千本<br>2,050.0 | 톤<br>54,040 | 千本<br>2,951.7 | 톤<br>80,257 | %<br>101.7           | %<br>103.8 | %<br>103.1 |
| 小型 트럭用   | 5,248.7     | 36,132      | 4,200.0       | 29,711      | 9,448.7       | 65,843      | 103.6                | 100.3      | 102.1      |
| 輕 트럭用    | 3,740.0     | 10,973      | 2,560.0       | 7,050       | 6,300.0       | 18,023      | 93.0                 | 94.9       | 93.7       |
| 合 計      | 8,988.7     | 47,105      | 6,760.0       | 36,761      | 15,748.7      | 83,866      | 100.8                | 99.2       | 100.2      |
| 乘用車用     | 15,646.1    | 65,870      | 11,850.0      | 47,862      | 27,496.1      | 113,732     | 108.6                | 116.3      | 111.7      |
| 輕乘用車用    | 3,078.0     | 7,686       | 1,750.0       | 3,981       | 4,828.0       | 11,667      | 89.9                 | 106.7      | 95.0       |
| 合 計      | 18,724.1    | 73,556      | 13,600.0      | 51,843      | 32,324.1      | 125,399     | 106.3                | 115.5      | 109.9      |
| 建設車輛用    | 78.0        | 4,467       | 70.0          | 4,193       | 148.0         | 8,660       | 107.4                | 109.4      | 108.4      |
| 産業車輛用    | 292.0       | 2,005       | 327.0         | 1,859       | 619.0         | 3,864       | 107.5                | 110.1      | 108.8      |
| 農業機械用    | 1,250.0     | 4,611       | —             | —           | 1,250.0       | 4,611       | 89.9                 | —          | 89.9       |
| 二輪自動車用   | 5,100.0     | 7,268       | 700.0         | 870         | 5,800.0       | 8,138       | 103.9                | 93.4       | 102.6      |
| 合 計      | 35,334.5    | 165,229     | 23,507.0      | 149,566     | 58,841.5      | 314,795     | 103.4                | 106.5      | 104.9      |
| 會 員 外    | 1,100.0     | 2,082       | 1,870.0       | 3,906       | 2,970.0       | 5,988       | 90.4                 | 106.8      | 100.5      |
| 總 合 計    | 36,434.5    | 167,311     | 25,377.0      | 153,472     | 61,811.5      | 320,783     | 103.2                | 106.5      | 104.8      |