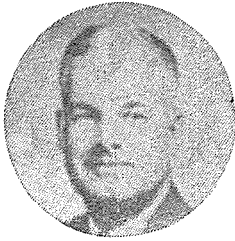


<特 輯>



美國의 타이어 需要長期觀測

美國 G·Y(株)會長 릿 셀·장

美國 GY(株)會長 릿 셀·장氏는 同社의 71年 株主總會에서 美國의 輸入 타이어 등의 將來 등에 關係 타이어 生産은 71年 以降에 걸쳐서 2億本을 生産하여 新記錄을 내게 되나 市場에선 벨티드 方式이 50%를 制하고 普通 바이어스 타이어가 40% 라디알도 10%에 達하며 또 日本 其他의 輸入 타이어도 3% 以上으로 伸張한다고 豫斷.

第 1~4分期의 收益은 前年同期를 약간 下廻하나 71年度의 總收益은 前年度를 相當히 上廻할 것이 期待된다고 報告하고 海外 子會社에 있어서의 3月分 收益은 未集計이나 第 1~4分期의 販賣高는 70年 同期의 販賣高 7億 6,600萬弗(2,757億 6千萬圓)을 얼마간 上廻할 것이 豫想된다. 現在의 資料로 보아서 너무나 많은 未知의 要素가 있기 때문에 確實한 販賣高의 推定은 안되나 우리들은 1971年度의 販賣高와 收益이 前年을 上廻할 것이 라는 것은 豫測된다고 同會長은 斷言하고 그 根據로서 海外子會社의 販賣와 收益의 繼續의인 好調와 美國內에 있어서의 補修用 타이어 市場의 밝은 展望을 들고 있다. 同氏는 具體的인 例證으로서 다음과 같이 말하고 있다.

1. 71年度 美國內의 乘用率메이커로부터 新車用타이어 4,900萬本の 需要가 展望되고 있는 點

이것은 前年度의 3,750萬本과 比해 1,000萬本 以上の 増加이다. (註 오오너어용 1億 3千萬本. 乘用新用用 4,900萬本 計 1億 8,900萬本)

2. 新車의 生産增強 프란에 應해서 포음팻도, V벨트 라제에터어. 호오스 등 各種 고무 製品의 데드로이트 行의 出荷增大가 期待된다.

3. 오오너어용 國內의 補修用 타이어 販賣가 1億 4千萬本을 記錄 할 것이 전망되는 點.

71年度는 1億 3千萬本을 약간 下廻했다.

4. 美國을 除外한 海外 自由 諸國에 있어서의 新車

와 補修用 타이어 등 乘用車 타이어의 出荷는 海外의 自動車産業의 現지한 發展에 依하여 71年은 2億 1,900萬本 이상이 기대되는 點.

이것은 現在外國의 自動車 타이어 産業이 그 生産베이스에 있어서 美國을 相當히 上廻하고 있는 事實을 表示하고 있다.

우리들 마네에지멘트는 이와 같은 海外市場의 壓倒的인 好機를 充分히 認識하여 海外生産施設에 對한 投資를 每年 增加시키고 있으며 理事會에선 71年度에 이미 5,200萬弗(187億 2千萬圓)의 海外 投資計劃을 正式로 認可하고 있다.

其他의 많은 主要計劃은 急増하고 있는 海外의 需要에 應해서 굳이어라디알 타이어 生産擴大에 重點을 두고 있다고 장會長은 말하고 있다.

美國內에서는 GY가 開發한 바이어스, 벨티드의 포르그라스타이어가 71年度의 補修用 타이어 市場의 35%를 占할 것으로 豫상되어 나머지의 60%가 종래의 바이어스프라이타이어, 5%가 라디알타이어로 豫측된다.

1975년까지는 補修用타이어 市場은 40%가 바이어스 벨티드프라이, 50%가 바이어스프라이, 나머지의 10%가 라디알이 될 것 같다고 말하고 있다.

GY社는 現在까지 約 5,600萬本の 바이어스 벨티드 타이어와 2,400萬本 以上の 라디알 타이어를 生産하고 있으며 71年度의 設備投資는 全世界에서 70年度의 2億 5,000萬弗(900億圓)을 相當히 넘을 것 같다고 장會長은 보고하고 있다.

美國의 타이어 業界가 直面하는 諸問題에 對해선

1. 輸入타이어에 依한 國內타이어 産業에의 增大하는 壓迫

海外의 타이어메이커어의 美國內에 있어서의 세어는 5年前의 3%에 比해 現在는 9%이상으로 伸張하고 있다.

2. 캐나다 政府가 美國에의 輸出 장려策으로서 타이 어 生産을 支持하고 있는 점, 然이나 한便 71年은 勞動 爭議 등의 特別한 問題가 없는 점과 好景氣라고 가지는 할 수 없어도 美國 경제의 安定性으로 推測하여 상당히 기대할 수가 있다고 말했다.

그리고 GY社는 요즘 全美에 있어서의 72年度의 승용車 타이어와 고무製品 出荷는 이제까지의 最高가 될 것이라고 다음과 같은 見解를 發表했다. 同社의 社長, 張 會長에 依하면 乘用車 타이어는 71年을 5%上廻하는 1億 9,300萬本이 展望되며 또한 便 고무製品의 出荷는 71年 4月부터 急激하게 伸張을 계속하고 있고 72년도 持續할 것이다.

全美自動車 메이커어용의 승용車타이어의 出荷는 約 5,100萬本으로 이것은 71年을 200萬本上廻하게 되는 것이다. 또 全美의 오오너어드라이버어용 補修用 타이어는 71年의 1億3,600萬本을 600萬本 上廻하는 1億 4,200萬本이 期待된다. 또한 트럭, 버스의 補修用 타이어는 71年을 6% 上廻하는 1,930萬本으로서 이것도 新記錄이 될 것이다 이렇게 고무 業界는 71년에 이어 好況을 보일 것으로 豫測하고 있다. GY社는 그 要因으로서 다음과 같이 말하고 있다.

GY社의 72年 全美 타이어 豫測

PC用 19,300萬本

全新車用 5,100萬本(200萬本增)

全補修用 14,200萬本(600萬本增)

內TB補修用 1,930萬本(6%增)

總合計數 24,400萬本

① 民間企業에 對한 投資課稅 크레딧트의 採用 等に 依해 設備投資가 活潑化하여 前年度의 거의 8%增이 展望된다.

② 큰배어, 벨트나 호오스 등의 一般 고무製品의 8% 販賣增이 期待된다.

③ 乘用車의 販賣臺數增加에 依해 타이어 以外의 自動車裝備 고무 製品, 內裝用 패드, 시이트, 벨트, 호 오스 등의 販賣增이 期待되는 한便 승용車 반과아 等 衝擊吸收用裝置에도 상당한 量의 고무가 쓰인다.

④ 닉슨大統領의 經濟計劃은 고무業界에 好影響을 준다.

또 同會長은 世界의 고무 消費量은 72年度에 6% 以上の 伸張을 表示하여 約 850萬 로용톤의 新記錄을 樹立 할것이라고 豫測하고 있다. (끝)

<71年 6月號 月刊自動車타이어誌 및 72年 1月 15日. 25日 合併號日本 타이어 産業時報紙에서 轉載: 會誌 課注>

○ 韓國雜誌協會서 聲明書發表 ○

(社) 韓國雜誌協會에서는 1971. 12 16 다음과 같은 國非常事態에 對한 聲明書를 發表했다, 社團法人 韓國雜誌協會는 最近 急變하는 國際情勢와 戰爭準備에 광분하고 있는 北僞의 武力挑發 增大에 對處기 위해 宣布된 政府의 非常事態宣言을 적극 뒷받침하고 우리의 姿勢와 결의를 새롭게하는 뜻에서 1971년 12월 15일 第103次 理事會의 결의로 다음 事項을 決意하였음을 聲明한다.

- 一. 國民 모두는 우리의 國家安保가 심히 위태로운 時點에 적면해있음을 통찰하여 各者가 國土防衛의 役軍임을 自覺하고 맡은바 任務에 더욱 충실해주시기를 呼訴한다.
- 一. 政府는 此際에 社會의 온갖 非理와 不條理를 파괴하고, 社會에 만연된 사치풍조를 근절하여 서로를 믿고 尊重하는 明朗한 社會를 이룩케 함으로써 국민 모두가 스스로 참다운 愛國魂을 지닐 수 있도록 最善의 努力을 경주해줄 것을 促求한다.
- 一. 우리는 言論이 國家安保上 미치는 영향력을 심분 감안하여 國家安危에 沮害되는 일체의 유언비어를 배격함과 아울러 雜誌 言論活動을 通하여 祖國守護의 햇불이 될것을 闡明한다.

○ 大韓出版文化協會서 宣言文채택 ○

大韓出版文化協會는 1972年 2月 日 25차 정기 총회에서 다음과 같은 출판인들의 책임과 자세 확립을 위한 선언문을 채택했다.

- ① 우리는 국가 안보우선의 새가치관을 확대하여 학술 문예등 양질의 도서를 생산 보급함으로써 사회 기풍의 진작과 민족국가의 중흥대열의 一翼을 담당 한다.
- ② 우리는 國家圖書開發委員會의 발족으로 제 3 차 5 개년 계획이 끝나는 76년까지 국민 1인당 圖書 공급량이 선진국 수준으로 증가하도록 圖書開發政策이 이루어지기를 요망한다,
- ③ 우리는 출판물유통질서 일원화기구 설립과 良書 출판을 돕기위한 출판 금고기금의 확보를 위하여 보다 적극적 노력을 경주한다.
- ④ 우리는 도서관 증가운동과 시설확충 및 현행도서관법의 개선을 주장한다.
- ⑤ 우리는 국민 독서습관향상을 위한 교육과정의 보완과 ick장도서실 농촌문고 설치를 의무화하는 법 律조치를 강력히 추진한다.