

物 價 時 勢

고 早 工 業 用 原 副 資 材

國產品과 × 票分은 7月1日~15日 其他는 7月中의 現在

SITC No.	稅 符 統 符 番 號 計 號	品 名	規 格	稅 率	國 內 都 賣 價 格	輸 入 價 格	單 位	비 고
231.1.0.0	4001-20-101	× 生 高 무	RSS # 1	10	₩ 250,000	\$ 352. ⁵⁰ CIF	㎏	
	" -"-102		# 2	"	241,000	323. ⁵⁰ "	"	
	" -"-103		# 3	"	235,000	311. ³⁰ "	"	
	" -"-104		A. D. S	"	261,000	375. ⁵⁰ "	"	
		再 生 高 무	上 (國產)		85,000	市 中 都 賣	"	
			中 (")		55,000	"	"	
			下 (")		40,000	"	"	
231.2.0.0	4002-24-101	合 成 高 무	NeopreneAD-20(美國)	15	857,657	1.341. ⁷³ CIF	"	
	" - 100		" W (美國) (美國) 뉴론)	"	564,876	884 C&F	"	
	" - "		" WRT (")	"	688,203	1.077 "	"	
	" - "		" WX (")	"	605,772	948 "	"	
	" - "		" GN (")	"	631,232	988 "	"	
	" - "		" GRT (")	"	644,112	1.008 "	"	
	" - "		" WHV (")	"	575,100	900 "	"	
	4002-25-101		1778N (日本)	"	185,000	270 FOB	"	
	" -"-102		1502 (")	"	213,000	330 "	"	
	" -"-103		1712 (")	"	185,000	270 "	"	
	" -"-104		1502 (美國)	"	217,000	375 CIF	"	
	" -"-105		1708 (")	"	186,000	314 "	"	
	" -"-106		1712 (")	"	186,000	313 "	"	
	" -"-107		1712c/z (")	"	186,000	310 "	"	
	" -"-108		1500 (")	"	217,000	376 "	"	
653.6.(1)	5101-34-101	P.V.A.장섬유糸	500D/4F	60	680	0. ⁷⁵ "	lb	
	" -35- "	포리푸로피렌糸	75D(84dt)	"	673	0. ⁷⁷ "	"	보빙 값을 제외한 것 外. 日本
	" -"-102		90D(100dt)	"	673	0. ⁷⁵ "	"	
513.2.7.0	2803-10-101	× 카아본블랙	M. P. C (美國)	35	182,000	262. ¹⁸⁸ CIF	㎏	
	" -"-102		HAF (")	"	180,000	261 "	"	
	" -"-103		HAF (日本)	"	164,000	160 FOB	"	
	" -"-104		FEF (美國)	"	175,000	244 CIF	"	
	" -"-105		FEF (日本)	"	161,000	155 FOB	"	
	" -"-106		SRF (美國)	"	171,000	213 CIF	"	
	" -"-107		SRF (日本)	"	158,000	155 FOB	"	
	" -"-108		ISAF (美國)	"	190,000	288 CIF	"	
			ISAF (國產)	"	140,000	工場渡	"	

SITC No.	稅番 符號 統計號	品名	規	格	稅率	國 內 都 買 價 格	輸 入 價 格	單 位	비 고
			FEF	(國產)		117,000	工場渡	%	
			HAF	(")		126,000	"	"	
			SRF	(")		108,000	"	"	
533.1	2813-23-101	白 카 아 본	NipsiL	VN3	20	197,000	236 FOB	"	外, 日本
599.7.6.0		고무加黃促進劑	M	(國產)		400,000	工場渡	"	
			DM	(")		550,000	"	"	
	2935-200		Soxinol cz	(日本住友)	20	951	1.05 FOB	kg	
			Vulcacit cz	(WG)	"	1,062	1.172 C&F	"	
			" moz	(")	"	1,441	1.59 "	"	
	2931-902		관세율 20% 해당 기타 Soxinol TT(日本住友)	"	"	700	0.92 FOB	"	
			"	"	"				
			Vulcacit Thiuram	(WG)	"	715	0.94 C&F	"	
	2926-900		관세율 20% 해당 Soxinol D(日本住友)	"	"	605	0.885 FOB	"	
			"	"	"				
			Nocceler D(日本大內新) Tellet Type	"	"	670	0.98 "	"	
	2926-20-101	Hexamine (HMTA)	Tech	"	"	205	0.285 "	"	外日本
	" -"-100		DOTG	(美國듀폰트)	"	1,288	1.859 "	"	
	3819-100	고무老化防止劑	Nocrac PA(日本大內新)	"	"	1,290	1.50 "	"	
			" B	(")	"	1,226	1.425 "	"	
599.9.9.2	2922-901		관세율 20% 해당 기타 Antigen D(日本住友)	"	"	501	0.63 "	"	
			Antigen 3C	(")	"	1,590	2.00 "	"	
	" -40-100		Antage D(日本川口)	"	"	496	0.68 "	"	
	3819-20-101		B	"	"	963	1.16 "	"	外, 日本
	" -"-102		DPA	"	"	963	1.09 FOB.H.K	"	外, U.K.
	" -"-103		D. P	"	"	3,280	3.88 FOB	"	外, 日本
	" -"-104		M. B	"	"	3,280	3.88 "	"	
	" -"-105		S. P	"	"	1,170	1.25 "	"	
599.7.6.0	2935-200		Antigen AW(日本住友)	"	"	1,099	1.35 "	"	
			Antioxidant MB(W.G)	"	"	2,174	2.40 C&F	"	
581.2	3902-49-109	구 마 른 樹脂			"	260,000	238 FOB	%	外日本

SITC No.	稅符統番號計號	品名	規 格	稅率	國 內 都 賣 價 格	輸 入 價 格	單 位	비고
581. 2	3902-49-111	S yrene Acrylo- nitrile Copolymer	(Crystal clear	20	441, 000	551	CIF	%
	" - 100	Renacit 4號	(WG)	"	1, 379, 840	2, 156	C&F	"
	" - "	" 6 N號	(")	"	591, 360	924	"	"
	" - "	" 7號	(")	"	1, 309, 440	2, 046	"	"
	2922-99-201	M-phenylene Diamine	Tech	"	900	1. 51	"	kg 外.WG
	" - -202	M-polylene Diamine	"	"	730	1. 174	FOB	" 外. 日本
	" "	P-phenylene- Diamine	(日本)	"			"	"
	" - 200	Vulkalent A	(W.G)	"	796	1. 32	C&F	" 兪료중 간체
	" - "	" B/C	(")	"	475	0. 788	"	"
581. 1. 1. 0	3901-28-101	Silicone Oil	KF-96R. 96RZ (日本)	"	4, 390	5. 45	FOB	"
	" - -102		KS-705F (日本)	"	4, 590		"	"
	" - -103		Emulsion type Levaform Si-v (W.G.)	"	2, 220	1. 46	FOB H.K	"
5. 99	3506-90-104	接着劑 Bonding agent	Desmodur R (W.G.)	40	2, 000	2. 746	C&F	"
	" - -102	" Polysol	S-5 (日本)	"	468	0. 59	FOB	"
332. 6. 2. 2	2713-29-101	×패 러 핀 왁 스	A.M.P 140° F以上 (美國)	50	224, 000	268	CIF	%
	" - -102		" 130° F 以上 (") 140° F 未滿	"	212, 000	232	"	"
	" - -104		" 140° F 以上 (日本)	"	211, 000	220	FOB	"
	" - -105		" 130° F 以上 (") 140° F 未滿	"	207, 000	(207 ¥72, 000)	"	"
677. 02	7315-42-101	High Carbon steel wire Rod	JISG3506 SWRH 4A	10	66, 000	120	"	"
	" - -102		" 5A	"	67, 000	123	"	"
	" - -103		" 5B	"	67, 500	127	"	"
	" - -104		" 6B	"	68, 000	130	"	"
	" - -105		JISG 3502 SWRS 2A	"	68, 000	130	"	"
	2825-00-101	×酸化 지 타늄	Anatase 98% up	20	366, 000	496	C&F	" (外.U.S.) A.EI. 듀폰트 제품제 외
	" - -103		Rutile 98% up	"	400, 000	529	"	"
		炭 酸 칼 슌	重 炭 (國產)		(18, 000 9, 000		工場渡	"
			輕 炭 (")		26, 000		"	"
513. 62		亞 鉛 華	特號 (")		200, 000		"	"
513. 23	2802-00-101	×硫黃 Sulphur	昇華된것	35	90, 000	100	FOB	" 外. 日本
			(")		45, 000		工場渡	"
	3207-20-102	群 青	No. 300 (日本)	20	420	0. 45	FOB	kg
	" -40-101	리 도 륜 滑 石 粉	Red seal 30% 上 (國產) 中 (") 下 (")	"	110, 000	181	C&F	% 外. W.G
					28, 000		工場渡	"
					23, 000		"	"
					18, 000		"	"

資料：國內 오파商 化工藥品商 및 都價表

註：비고란에 外로 表示되고 원산지를記入한 것은 外貨가격에 대한 원산지임.

自動車 타이어 및 튜우브 國家別 輸出統計表

年 月 別 國 家 別	71 年	72 1.4 分期	(4 月)	(5 月)	計
泰 國	420 (s) 13,990 (ea) 9,516 (pcs) \$ 268,623 ³⁶				
파 키 스 탄	2,976 (s) \$ 17,809 ⁶⁵	3,672 (s) 8 (ea) 681 (pcs) \$ 36,306 ⁷³	693 (s) 8 (pcs) \$ 4,118 ⁷³	283 (s) 556 (pcs) \$ 2,041 ⁰⁷	4,648 (s) 8 (ea) 1,245 (pcs) \$ 42,466 ⁵³
요 로 단	4,852 (s) \$ 137,065 ⁹⁰	1,716 (s) 80 (pcs) \$ 50,993 ⁶²	1,060 (s) \$ 14,784 ¹⁰		2,776 (s) 80 (pcs) \$ 65,777 ⁷²
新 嘉 坡	1,000 (s) 50 (ea) \$ 23,166 ¹⁶	150 (ea) \$ 1,259 ⁶⁵			150 (ea) \$ 1,259 ⁶⁵
모 오 러 시 어 스	331 (s) 80 (pcs) \$ 10,782 ⁹⁷		460 (s) 26 (pcs) \$ 4,683 ⁸⁶		460 (s) 26 (pcs) \$ 4,683 ⁸⁶
濠 洲	2,218 (s) 4,610 (ea) 2,550 (pcs) \$ 56,974 ³²	80 (s) \$ 623 ⁹⁰	570 (s) \$ 4,343		650 (s) \$ 4,966 ⁸⁰
파 라 과 이	90 (ea) 150 (pcs) \$ 4,588 ³⁴				
푸 어 토 리 코	180 (s) \$ 7,120				
에 에 멘	1,980 (s) 800 (pcs) \$ 54,005 ⁶⁰				
버 어 마	131 (s) \$ 3,342 ⁷¹				
이 란	6,624 (s) 1,067 (ea) \$ 315,990 ⁷⁷	3,198 (s) 12,600 (pcs) \$ 70,291 ¹⁶	1,399 (s) 500 (ea) 6,200 (pcs) \$ 45,942 ²⁵	5,200 (s) 396 (s) \$ 66,816	9,797 (s) 500 (ea) 18,800 (pcs) \$ 183,049 ⁴³
카 아 타	8 (s) \$ 1,099 ⁶⁰	105 (s) \$ 5,639 ⁹⁶	233 (ea) \$ 7,393 ⁹⁹	396 (s) \$ 4,976	501 (s) 233 (ea) \$ 18,009 ⁹⁵
페 바 논	5,577 (s) \$ 200,418 ¹⁶	1,098 (s) \$ 30,766 ⁹⁸	310 (s) 1,000 (pcs) \$ 14,730 ⁷⁰		1,408 (s) 1,000 (pcs) \$ 45,497 ⁶⁸
혼 드 라 스	3,065 (s) \$ 80,996 ⁶⁵	5,250 (s) \$ 175,083 ⁵⁰	2,550 (s) \$ 46,795	3,478 (s) \$ 85,327 ⁵¹	11,278 (s) \$ 307,206 ⁰¹
콩 고	680 (ea) \$ 10,754				
和 蘭	370 (s) \$ 6,071 ⁹⁰				
伊 太 利	500 (s) \$ 29,292 ⁰⁶				
리 비 아	1,275 (s) 20 (pcs) \$ 24,017 ³⁰			168 (s) \$ 5,652 ¹⁰	168 (s) \$ 5,652 ¹⁰
페 루	50 (s) \$ 2,936 ⁸⁰				
탄 자 니 아	292 (s) \$ 10,635 ³²				
엘 살 바 돌		321 (s) \$ 8,133			321 (s) \$ 8,133
日 本			254 (ea) \$ 8,995 ²⁸		254 (ea) \$ 8,995 ²⁸

年 月 別 國 家 別	71 年	72 1.4 分期	(4 月)	(5 月)	計
피 지	24(s) \$ 857 ⁴⁰	30(s) \$ 1,174 ⁵⁰			30(s) \$ 1,174 ⁵⁰
아 브 다 비	1,102(s) 350(ea) 800(pcs) \$ 37,056 ⁵⁰	590(s) \$ 15,854 ⁵⁰			590(s) \$ 15,854 ⁵⁰
말 라 위	220(s) 210(ea) \$ 15,990 ⁵⁰	310(ea) \$ 7,722 ⁵⁰			310(ea) \$ 7,722 ⁵⁰
니 카 라 구 와	1,601(s) \$ 18,262 ⁷⁷				
바 래 인	385(s) 324(ea) \$ 12,480 ¹⁰				
쿠 웨 이 트	12,905(s) 750(ea) \$ 265,219 ¹⁷	600(s) \$ 48,089 ¹⁴		1,310(s) \$ 32,763 ⁵⁴	1,910(s) \$ 80,852 ⁴⁴
에 콰 도 르	70(s) 400(ea) 20(pcs) \$ 25,793 ⁵⁸				
美 國	142(s) 14,374(ea) \$ 235,722 ¹⁵	122(s) 1,386(ea) \$ 29,767 ⁹⁸		1,300(ea) \$ 38,252 ⁵⁰	122(s) 2,686(ea) \$ 68,020 ⁴⁸
埃 及	1,674(s) 2,390(ea) 1,960(pcs) \$ 197,103 ⁵⁰	550(s) 100(ea) \$ 28,685	510(ea) \$ 35,544 ⁹⁰	418(s) 104(ea) \$ 55,453 ³⁴	968(s) 714(ea) \$ 119,683 ²⁴
사 우 디 아 라 비 아	19,504(s) 3,698(ea) 2,723(pcs) \$ 618,764 ⁵¹	17,467(s) \$ 418,210 ⁵⁴	5,132(s) \$ 121,441 ⁵⁵		22,599(s) \$ 539,652 ⁰⁹
比 律 賓	370(s) \$ 10,914				
듀 바 이	1,166(s) 66(ea) 875(pcs) \$ 36,590 ⁶⁶	230(s) \$ 14,297 ⁰⁵	160(s) \$ 9,521 ³³	1,041(s) 80(pcs) \$ 22,269 ⁶⁰	1,431(s) 80(pcs) \$ 46,087 ⁹⁸
希 臘	719(s) \$ 32,322 ⁵⁰	1,400(pcs) \$ 1,433	80(s) 100(ea) 140(pcs) \$ 9,231 ⁷⁰	120(s) \$ 6,651 ¹⁰	200(s) 100(ea) 1,540(pcs) \$ 17,315 ⁸⁰
香 港	480(s) 360(pcs) \$ 3,248 ⁸⁰	350(s) \$ 2,016 ⁷⁵			350(s) \$ 2,016 ⁷⁵
南 阿 聯 邦	2,960(s) 156(ea) 1,176(pcs) \$ 87,591 ¹⁰				
케냐	30(s) \$ 2,459 ⁷⁰				
나 이 제 리 아	1,750(s) \$ 104,984 ¹⁷				
시 리 아	110(s) \$ 6,130 ¹⁰				
소 마 리 아	584(s) \$ 31,001 ⁶²	170(s) \$ 10,090	520(s) \$ 9,699 ⁶⁰	1,877(s) \$ 34,556 ⁶⁶ 200(s)	2,567(s) \$ 54,346 ²⁶ 200(s)
아 이 보 리 코 스투				\$ 8,882 ⁵⁰	\$ 8,882 ⁵⁰

年 月 別 國 家 別	71 年	72 1.4 分期	(4 月)	(5 月)	計
기 아 나	102(s) \$ 1,325 ¹²				
쿠 라 카 오	156(s) \$ 2,714 ²²				
에 쥘 트	2,018(s) \$ 64,212 ⁷²				
사 이 푸 리 스	24(s) \$ 1,322 ¹⁸	100(ea) \$ 1,681 ⁹⁰			100(ea) \$ 1,681 ⁹⁰
加 那 陀	28(s) 172(ea) \$ 9,309 ⁶⁰	204(s) \$ 2,388 ⁸⁰	99(s) \$ 2,753 ²³	88(s) \$ 4,719 ¹²	391(s) \$ 9,861 ¹⁵
計	79,973(s) 43,377(ea) 21,030(pcs) \$ 3,087,067 ⁶⁵	35,753(s) 2,054(ea) 14,761(pcs) \$ 960,510 ⁸⁸	13,033(s) 1,597(ea) 7,374(pcs) \$ 339,978 ⁵²	14,579(s) 1,404(ea) 636(pcs) \$ 368,360 ⁸⁰	63,365(s) 5,055(ea) 22,771(pcs) \$ 1,668,849 ⁷

區 分 年 度 別	計		區 分 年 度 別	計	
	國 家 數	輸 出 實 績		國 家 別	輸 出 實 績
65	15	20,864(s) 701(ea) 11,414(pcs) \$ 882,698 ⁶¹	68	21	42,764(s) 3,103(ea) 170(pcs) \$ 1,217,834 ⁹³
66	19	40,344(s) 172(ea) 3,644(pcs) \$ 1,252,874 ⁹³	69	23	38,033(s) 940(ea) 16,211(pcs) \$ 1,567,029 ¹¹
67	20	46,895(s) 3,662(ea) 3,283(pcs) \$ 1,358,207 ⁵³	70	28	47,506(s) 39,482(ea) 20,965(pcs) \$ 2,230,675 ⁶¹
資料: 本會 備考: 65~70의 國家別輸出 統計는 71年 8月號에 詳記 略字: s(set) 組 ea(each) 本 pcs(pieces) 枚			71	44	79,793(s) 43,377(ea) 21,030(pcs) \$ 3,087,067 ⁶⁵

自 動 車 生 產 統 計 表

年 月 別	種 別						年 月 日	種 別					
	버 스	마이크로버 스	승용차	트럭	삼륜 화물차	버 스		마이크로버 스	승용차	트럭	삼륜 화물차		
65	625	135	225	—	—	71	3,302	—	11,512	3,191	5,040		
66	1,015	181	3,268	—	—	72. 1.	134	—	558	366	90		
67	727	34	5,147	—	—	2.	148	—	1,005	215	86		
68	2,300	20	11,319	2,697	2,588	3.	135	—	794	509	240		
69	3,827	3	18,866	5,969	4,088	4.	157	—	671	451	256		
70	4,516	—	13,084	5,568	5,998	5.	245	—	778	348	284		
						계	819	—	3,806	1,889	956		

◎資料: 經濟企劃院

□註: 5 月은 暫定數值임

◇72年 正誤表(72年 5月號 以前)

月 日	種 別		승용차		트럭		삼륜 화물차	
	正	誤	正	誤	正	誤	正	誤
72年 1月	134	114	558	500	366	401	90	123
2.	148	129	1,005	518	215	321	86	146

自動車 타이어 및 튜우브 製造用原副資材消費統計表

單位 : kg

年 月	7 0	7 1	72 1.4 分期	(4 月)	(5 月)	計
1. 生고무(本會員社의 新製 타이어 및 再生타이어用)						
年(月)初在庫量	216,491	217,349	293,084	372,856	384,991	293,084
購 入 量	9,034,743	11,133,797	1,980,757	756,092	972,107	3,708,956
消 費 量	9,033,885	11,058,062	1,900,985	743,957	819,099	3,464,041
年(月)末在庫量	217,349	293,084	372,856	384,991	537,999	537,999
2. 合成고무(本會員社의 新製타이어와 再生타이어 및 튜우브用)						
年(月)初在庫量	205,181	212,839	272,219	229,155	234,324	272,219
購 入 量	3,805,036	5,287,208	1,025,773	542,169	556,194	2,124,136
消 費 量	3,797,378	5,227,828	1,068,837	537,000	426,850	2,032,687
年(月)末在庫量	212,839	272,219	229,155	234,324	363,668	363,668
3. 타이어 코오드(本會員社의 新製타이어用)						
年(月)初在庫量	82,882	61,167	63,438	43,703	60,669	63,438
購 入 量	2,000,581	2,569,764	456,078	218,676	261,012	935,766
消 費 量	2,022,296	2,567,493	475,813	201,710	228,657	906,180
年(月)末在庫量	61,167	63,438	43,703	60,669	93,024	93,024
4. 카아본 블랙(同 2. 合成고무)						
年(月)初在庫量	364,015	287,456	216,481	178,223	258,693	216,481
購 入 量	5,575,015	7,146,374	1,344,332	645,400	539,505	2,529,237
消 費 量	5,651,574	7,217,349	1,382,590	564,930	560,791	2,508,311
年(月)末在庫量	287,456	216,481	178,223	258,693	237,407	237,407
5. 促進·老防劑(同 2. 合成고무)						
年(月)初在庫量	48,742	67,519	69,612	58,128	51,041	69,612
購 入 量	430,885	522,198	100,010	31,213	45,323	176,546
消 費 量	412,108	520,105	111,494	38,300	40,586	190,380
年(月)末在庫量	67,519	69,612	58,128	51,041	55,778	55,778

資 料 : 本 會

註 : 自動車 타이어 및 튜우브 需給統計表上의 生産에 所要된 資材가 本 表上의 消費總量과 꼭 一致하는 것은
아님 (他社(大韓타이어協同組合)의 再生 타이어 生産分이 수급 상황표에는 包含되어 있으므로)

區分 年月別	新製 타이어 生産量(本會社)			再生타이어生産量(本會社 및 他社)			류우브
	트럭및버스용	乘用車用	計	트럭및버스용	乘用車用	計	트럭및버스용
60年	119,267	56,032	175,299	66,092	31,990	98,082	—
61	116,610	43,683	160,293	66,618	35,329	101,947	—
62	127,289	51,885	179,174	45,903	21,893	67,796	28,121
63	159,792	77,729	237,521	45,288	33,521	78,809	54,505
64	167,327	83,931	251,258	51,108	35,448	86,556	48,947
65	239,732	114,645	354,377	58,253	33,771	92,024	103,981
66	290,722	154,647	445,369	53,243	21,795	75,038	179,807
67	289,160	197,324	486,484	59,358	31,390	90,748	144,838
68	306,806	320,602	627,408	47,295	25,846	73,141	183,624
69	397,316	469,634	866,950	53,395	22,061	75,456	186,729
70	435,512	466,595	902,107	59,712	19,986	79,698	216,490
71	507,694	549,468	1,057,162	72,977	24,399	97,376	262,053
72. 1月	32,899	31,706	64,605	6,422	1,921	8,343	20,338
2月	29,457	28,565	58,022	4,928	1,783	6,711	14,169
3月	36,679	38,899	75,578	5,709	1,163	6,872	22,429
4月	40,199	44,861	85,060	5,282	831	6,113	22,617
5月	42,881	45,471	88,352	7,699	1,178	8,877	26,261
계	182,115	189,502	371,617	30,040	6,876	36,916	105,814

註：自動車타이어 및 류우브製造用 原副資材 消費統計表上的 消費總量이 꼭 本表上的 타이어와 류우브를 生 어 있으므로)

<技術資料>

스틸 타이어 裝着의 電氣버스

日本브리지스톤 타이어(株)

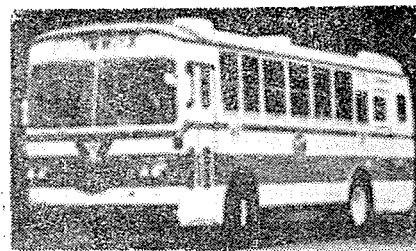
日本大阪市 交通局에선 4月1日부터 大阪驛~大阪 港間 7km 에 電氣버스를 運行했는데 브리지스톤의 스틸타이어는 여기서도 一役을 擔當하고 있다.

電氣버스는 同市交通局이 지난 66年 부터 市環境保 健局, 關西電力, 이즈즈 自動車等과 研究開發을 推進 시킨 것인데 于先 2臺로 營業을 開始했다.

電氣버스는 第2次大戰中 燃料不足때문에 가솔린 車 에 代身하는 것으로서 普及했으나 今番과 같이 公害防止 의 觀點에서 實用運行하는 것은 全國에서도 嚆矢이다.

電氣버스의 利點은 다음과 같은 것들이다.

- ① 排氣가스가 안난다.
- ② 엔진 騒音이 적고 조용하다.
- ③ 夜間의 剩餘電力을 利用할 수 있다.
- ④ 기야 체인지의 交換이 없기 때문에 運轉操作이 簡單.



스틸타이어 裝着의 電氣버스

그런데 電氣버스用의 타이어에 要求되는 特性은 電氣自動車의 出力이 작은것과 都市內에서의 低速走行 이 主가 되는 點等으로 普通의 타이어에 比하여서 特히

및 튜우브 需給統計表

單位 타이어 : 本
튜우브 : 枚

生産量(本會員社)		販 賣 量			在 庫 量		
乗用車用	計	新製타이어 (本會員社)	再生타이어(本 會員社 및 他社)	튜 우 브 (本會員社)	新製타이어 (本會員社)	再生타이어(本 會員社 및 他社)	튜 우 브 (本會員社)
—	—	170,331	99,870	—	22,368	6,496	—
—	—	170,486	103,761	—	12,193	4,682	—
17,099	45,220	180,919	68,795	41,475	10,448	3,683	3,745
29,329	83,834	225,713	78,226	68,766	22,256	4,266	18,813
28,219	77,166	266,059	86,655	79,566	7,455	4,167	16,413
43,963	147,944	324,672	94,091	140,093	37,160	2,100	24,264
84,112	263,919	452,667	74,755	263,680	29,862	2,383	24,503
98,248	243,086	471,285	89,270	237,950	45,061	3,861	29,639
244,835	428,459	613,798	74,081	374,076	58,671	2,921	84,022
223,770	410,499	858,973	76,321	450,683	66,648	2,056	43,838
218,785	435,275	916,456	80,342	429,252	52,299	1,412	49,861
240,115	502,168	1,023,222	96,986	501,759	86,239	1,802	50,270
16,977	37,315	56,921	8,329	37,412	93,923	1,816	50,173
21,855	36,024	37,442	6,435	24,425	114,503	2,092	61,772
23,560	45,989	62,560	5,730	41,929	127,521	3,234	65,832
30,990	53,607	78,131	6,167	39,300	134,450	3,180	80,139
26,862	53,123	127,330	6,980	68,449	95,472	5,077	64,813
120,244	226,058	362,384	33,641	211,515	95,472	5,077	64,813

産하는데 所要된 資材와 一致하는 것은 아님(本表의 再生타이어 生産量中엔 他社(大韓타이어協同組合)분이 包含되

① 回轉抵抗이 작은點(타이어가 回轉할 때에 쓸 데 없는 에너지를 消耗하지 않을 것. 例를 들면 速度가 16 km/H 以下の 때에 車의 空에너지로쓰 中 타이어의 回轉抵抗이 約 8% 以上을 占한다

② 踏釘에 依한 響꾸가 나기 어려운 點이 重視된다. 이 때문에 이 目的에 맞드러 맞는 鋼線使用의 라디 알타이어, 브린지스톤의 V-STEEL 이 使用되게끔 된것.

現在東京 神戶에서도 電氣버스의 開發은 推進되고 있다.

東京서는 電氣버스와 디이젤 車의 混合버스(하이 푸릿트車)의 開發을 推進시키고 있으며 6 月에는 試 作車를 完成하여 7 月부터 實施豫定이다.

今後「아름다운 都市만들기」에 電氣버스와 스틸타 이어의 할 役割은 클 것 같다

(72. 5 月刊 自動車타이어에서)



自 動 車

年 區 分 月	乘 用 車				合 乘 車				出 士				貨 物 車			
	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計
62 年	1,360	2,540	4,833	8,733	14	31	2,296	2,341	50	86	4,270	4,406	1,281	1,976	9,836	13,093
63	1,474	3,278	4,817	9,569	17	44	3,049	3,110	64	121	4,837	5,022	1,474	2,490	9,965	13,929
64	1,505	4,430	5,474	11,409	22	57	3,098	3,177	69	147	5,224	5,440	1,568	3,062	10,321	14,951
65	1,619	5,507	5,875	13,001	30	73	3,176	3,279	78	239	5,720	6,037	1,659	3,874	10,482	16,015
66	1,845	7,481	8,176	17,502	38	112	2,676	2,826	96	291	7,675	8,062	2,020	4,773	12,639	19,432
67	2,247	9,871	11,117	23,235	51	145	2,279	2,475	103	396	8,525	9,024	2,181	5,627	15,147	22,955
68	2,787	14,397	15,928	33,112	74	165	2,028	2,267	130	585	9,804	10,519	2,701	7,630	21,251	31,582
69	3,128	23,696	23,475	50,299	72	212	1,590	1,874	164	777	11,422	12,363	2,816	11,020	26,298	40,134
70	3,547	28,687	28,443	60,677	66	328	1,244	1,638	181	934	13,078	14,193	2,983	15,258	30,660	48,901
71	3,961	33,994	29,627	67,582	101	348	791	1,240	248	1,068	14,855	16,171	3,253	18,552	31,600	53,405
72 (1月)	4,016	33,882	29,699	67,597	99	346	770	1,215	258	1,073	14,885	16,216	3,272	18,775	31,301	53,348
(2月)	4,047	34,013	29,635	67,695	106	338	733	1,177	260	1,072	14,925	16,257	3,293	18,879	31,058	53,230
(3月)	4,092	34,111	29,489	67,692	108	338	645	1,091	262	1,086	14,938	16,286	3,439	19,246	30,832	53,517
(4月)	4,142	34,471	29,294	67,907	105	340	531	976	265	1,093	15,031	16,389	3,485	19,568	30,589	53,642
(5月)	4,267	34,682	29,109	68,058	107	332	511	950	268	1,105	14,989	16,362	3,559	19,891	30,215	53,665
서울	1,537	25,951	11,984	39,472	22	212	20	254	143	357	4,519	5,235	987	9,944	9,770	20,701
釜山	297	3,053	3,620	6,970	6	25	28	59	21	200	1,378	1,599	397	2,351	3,575	6,323
京畿	331	906	2,805	4,042	29	23	172	224	20	43	2,402	2,465	310	1,050	3,434	4,794
江原	246	308	924	1,478	9	11	91	111	8	51	517	576	263	656	2,039	2,958
忠北	167	172	401	740	3	5	36	44	3	11	425	439	148	376	878	1,402
忠南	254	609	1,661	2,524	3	3	48	54	7	9	732	748	245	861	1,649	2,755
全北	212	346	1,057	1,615	1	4	20	25	15	24	674	713	220	566	1,219	2,005
全南	343	622	1,797	2,762	1	2	28	31	20	31	1,069	1,120	281	874	1,654	2,809
慶北	469	1,932	3,113	5,514	28	22	7	57	15	50	1,706	1,771	443	2,011	3,449	5,903
慶南	328	671	1,269	2,268	2	22	16	40	13	110	1,391	1,514	209	999	2,246	3,454
濟州	83	112	478	673	3	3	45	51	3	3	176	182	56	203	302	561

資料：交通部

服 從

韓 龍 雲

남들은 자유를 사랑한
다지마는, 나는 服從
을 좋아하여요.

自由를 모르는 것은 아
니지만, 당신에게는
服從만 하고 싶어요.
服從하고 싶은데 服從
하는 것은 아름다운
自由보다도 달콤합니
다. 그것이 나의 幸
福입니다.

그러나 당신이 나더러
다른 사람을 服從하
라면, 그것만은 服從
할 수가 없습니다.
다른 사람을 服從하라
면 당신에게 服從할
수는 없는 까닭입니
다.

해당 꽃(海棠花)

金 億

바닷가에 해당꽃
출루 피어서
하소연한 심사에
고개 숙였오.

소군소군 바람이
수작을 하면
수집은 어린 마음에
얼굴 붉혀오.

統

計(登錄狀況)表

單位：臺

小型車				二輪車			特殊車				合計			
官	自	營	計	官	自	計	官	自	營	計	官	自	營	計
39	1,263	544	1,846	—	—	—	118	116	161	395	2,862	6,012	21,940	30,814
150	1,284	595	2,029	—	—	—	98	320	151	569	3,277	7,537	23,414	34,228
203	1,294	663	2,160	—	—	—	161	376	141	678	3,528	9,366	24,921	37,815
219	1,532	634	2,385	—	—	—	177	447	170	794	3,782	11,672	26,057	41,511
89	169	37	295	27	1,000	1,027	289	599	128	1,016	4,404	14,425	31,331	50,160
107	244	185	536	40	1,146	1,186	276	709	301	1,286	5,005	18,138	37,554	60,697
208	410	192	810	40	1,338	1,378	201	649	433	1,283	6,141	25,174	49,636	80,951
204	439	213	856	91	1,584	1,675	233	732	503	1,468	6,708	38,460	63,501	108,669
34	120	—	154	180	2,531	2,711	302	371	424	1,097	7,293	48,229	73,849	129,371
40	126	—	166	163	3,739	3,902	332	804	735	1,871	8,098	58,631	77,608	144,337
40	126	—	166	163	3,646	3,809	332	842	867	2,041	8,180	58,690	77,522	144,392
47	118	—	165	173	3,667	3,840	353	829	925	2,107	8,279	58,916	77,276	144,471
40	125	—	165	182	3,726	3,908	342	857	1,012	2,211	8,465	59,489	76,916	144,870
41	135	—	176	169	3,832	4,001	341	871	1,100	2,312	8,548	60,310	76,545	145,403
41	136	—	177	199	3,811	4,010	328	879	1,169	2,376	8,769	60,836	75,993	145,598
—	—	—	—	49	1,170	1,219	252	236	192	680	2,990	38,086	26,485	67,561
—	21	—	21	34	398	432	12	399	125	536	767	6,447	8,726	15,940
—	—	—	—	11	366	377	17	161	758	936	718	2,549	9,571	12,838
3	3	—	6	31	59	90	7	11	9	27	567	1,099	3,580	5,246
6	9	—	15	10	140	150	11	1	—	12	348	714	1,740	2,802
—	17	—	17	18	343	361	14	5	3	22	541	1,847	4,093	6,481
—	—	—	—	2	138	140	—	6	5	11	450	1,084	2,975	4,509
—	—	—	—	6	161	167	—	9	—	9	651	1,699	4,548	6,898
25	74	—	99	16	830	846	8	39	3	50	1,004	4,958	8,278	14,240
1	2	—	3	22	196	218	5	9	73	87	580	2,009	4,995	7,584
6	10	—	16	—	10	10	2	3	1	6	153	344	1,002	1,499

☆ 總 和 外 團 結 로
 安 保 建 設 이 륙 하 자 ☆