

SITC No.	稅符統番號計號	品名	規格	稅率	國內都賣價格	輸入價格	單位	비고
			FEF (國產)		117,000	工場渡	%	
			HAF (")		126,000	"	"	
			SRF (")		108,000	"	"	
533.1	2813-23-101	白 카 아 븐	NipsiL VN3	20	205,000	236 FOB	"	外. 日本
599.7.6.0		고무加黃促進劑	M (國產)		400,000	工場渡	"	
			DM (")		550,000	"	"	
	2935-200		Soxinol cz (日本住友)	20	1,028	1.05 FOB	kg	} 兪료중 간체
			Vulcacit- cz (WG)	"	1,147	1.172 C&F	"	
			" moz (")	"	1,555	1.59 "	"	
	2931-902		관세율 20% 해당 기타 Soxinol TT(日本住友)	"	736	0.92 FOB	"	
			"	"				
			Vulcacit Thiuram(WG)	"	752	0.94 C&F	"	
	2926-900		관세율 20% 해당 Soxinol D(日本住友)	"	645	0.885 FOB	"	
			"	"				
			Nocceler D(日本大內新) Tellet Type	"	801	1.10 "	"	
	2926-20-101	Hexamine (HMTA)	Tech	"	208	0.285 "	"	外日本
	" -"-100		DOTG (美國듀폰트)	"	1,307	1.859 "	"	
	3819-100	고무老化防止劑	Nocrac PA(日本大內新)	"	1,475	1.70 "	"	
			" B (")	"	1,302	1.50 "	"	
599.9.9.2	2922-901		관세율 20% 해당 기타 Antigen D(日本住友)	"	510	0.63 "	"	
			Antigen 3C(")	"	1,620	2.00 "	"	
	" -40-100		Antage D(日本川口)	"	496	0.68 "	"	
	3819-20-101		B	"	972	1.16 "	"	外. 日本
	" -"-102		DPA	"	972	1.09 FOB.H.K	"	外. U.K.
	" -"-103		D. P	"	3,290	3.88 FOB	"	外. 日本
	" -"-104		M. B	"	3,290	3.88 "	"	
	" -"-105		S. P	"	1,200	1.25 "	"	
599.7.6.0	2935-200		Antigen AW(日本住友)	"	1,322	1.35 "	"	} 兪료중 간체
			Antioxidant MB(W.G)	"	2,350	2.40 C&F	"	
581.2	3902-49-109	구 마 른 樹脂		"	260,000	238 FOB	%	外日本

SITC No.	稅符統符 番號計號	品名	規 格	稅率	國 內 都賣價格	輸 入 價 格	單 位	비고	
581. 2	3902-49-111	Styrene Acrylo- nitrile Copolymer	(Crystal clear 日本)	20	409,000	410	FOB	㎖	
	" - 100	Renacit 4號	(WG)	"	1,780,856	2.156	C&F	"	
	" - "	" 6 N號	(")	"	763,224	924	"	"	
	" - "	" 7號	(")	"	1,689,999	2.046	"	"	
	2922-99-201	M-phenylene Diamine	Tech	"	950	1.51 DM 4.80	"	kg	外.WG
	" -"-202	M-polylene Diamine	"	"	750	1.174	FOB	"	外.日本
	" - 200	Vulkalent A	(W.G)	"	829	1.32	C&F	"	염료중 간체
" - "	" B/C	(")	"	495	0.788	"	"	"	
581. 1. 1. 0	3901-28-101	Silicone Oil	KF-96R. 96RZ (日本)	"	4,420	5.45	FOB	"	
	" -"-102		KS-705F (日本)	"	4,630			"	
	" -"-103		Emulsion type Levaform Si-v (W.G.)	"	2,250	1.46	FOB H.K	"	
5. 99	3506-90-104	接着劑 Bonding agent	Desmodur R (W.G.)	40	2,150	2.746	C&F	"	
	" -"-102	" Polysol	S-5 (日本)	"	471	0.59	FOB	"	
332. 6. 2. 2	2713-29-101	패 러 핀 악 스	A.M.P 140°F以上(美國)	50	224,000	268	CIF	㎖	
	" -"-102		" 130°F 以上 (") 140°F 未滿	"	212,000	232	"	"	
	" -"-104		" 140° F 以上(日本)	"	211,000	220	FOB	"	
	" -"-105		" 130° F 以上 (") 140° F 未滿	"	208,000	(207 ₩72,000)	"	"	
	677. 02	7315-42-101	High Carbon steel wire Rod	JISG3506 SWRH 4A (or JISG 3506 SWRH 62A)	10	77,000	135	"	"
" -"-102		(" " 5A 72A)	"	78,500	140	"	"		
" -"-103		(" " 5B 72B)	"	78,500	140	"	"		
" -"-104		(" " 6B 82B)	"	78,500	145	"	"		
" -"-105		JISG 3502 SWRS 2A (or JISG 3502 SWRS	"	78,000	145	"	"		
513. 62	2825-00-101	酸化 지 타 늬	Anatase 98%up[82A)	20	368,000	496	C&F	"	(外.U.S.) A.EI. 듀폰트 제품제 의
	" -"-103		Rutile 98%up	"	406,000	529	"	"	
		炭 酸 칼 슴	重 炭 (國產)	"	(18,000 9,000		工場渡	"	
513. 62			輕 炭 (")	"	26,000		"	"	
513. 23	2802-00-101	亞 鉛 華 硫 黃 Sulphur	特號 (") 昇華된것 (")	35	200,000 90,000	100	FOB	"	外.日本
	3207-20-102	群 青	No. 300 (日本)	20	443	0.45	FOB	kg	
	" -40-101	리 도 폰 滑 石 粉	Red seal 30% 上 (國產) 中 (") 下 (")	"	110,000 28,000 23,000 18,000	181	C&F 工場渡 工場渡 工場渡	㎖ " " "	外.W.G

資料 : 國內 오파商 化工藥品商 및 都價表

註 : 1. 비고단에 外로 表示되고 원산지를記入한 것은 外貨가격에 대한 원산지임.

2. 國產品은 12月1日 現在, 其他는 12月1日 現在價格에 都價表上의 時價對數를 乘해서 算出했거나 都價表上의 가격을 바로 記載한것임

自動車 타이어 및 튜우브 國家別 輸出統計表(I)

年 月 別 國 家 別	72(1.4分期)	(2.4分期)	(7 月)	(8 月)	(9 月)	(10月)	計
요 로 단	1,716(s) 80(pcs) \$ 50,993 ⁶²	1,380(s) \$ 28,444	350(s) \$ 3,576			920(s) \$ 18,925	4,366(s) 80(pcs) \$ 101,938 ⁶²
新 嘉 坡	150(ea) \$ 1,259 ⁶⁵						150(ea) \$ 1,259 ⁶⁵
모오러시어스		460(s) 26(pcs) \$ 4,683 ⁶⁶	50(s) \$ 2,019	55(s) 36(pcs) \$ 2,022 ⁶⁰			565(s) 62(pcs) \$ 8,725 ⁶⁶
濠 洲	80(s) \$ 623 ⁶⁰	570(s) \$ 4,343				1,260(s) 2,300(pcs) \$ 12,920 ⁶⁰	1,910(s) 2,300(pcs) \$ 17,887 ⁶⁰
에 에 멘			1,145(s) \$ 44,559 ⁶⁰				1,145(s) \$ 44,559 ⁶⁰
네 팔		70(s) \$ 2,634				95(s) \$ 3,585 ⁴²	165(s) \$ 6,219 ⁴²
이 란	3,198(s) 12,600(pcs) \$ 70,291 ¹⁸	7,249(s) 500(ea) 6,200(pcs) \$ 150,916 ⁶⁵	2,900(s) 240(ea) 3,200(pcs) \$ 121,495 ⁶⁰	1,285(s) 1,200(pcs) \$ 40,331 ⁶²	5,083(s) 6,200(pcs) \$ 74,208	720(s) 7,200(pcs) \$ 20,186 ⁶⁰	20,435(s) 740(ea) 36,600(pcs) \$ 477,430 ⁶⁵
카 아 타	105(s) \$ 5,639 ⁹⁶	396(s) 233(ea) \$ 12,369 ⁹⁶				165(s) \$ 10,302 ⁷⁰	669(s) 233(ea) \$ 28,311 ⁷⁵
베 바 논	1,098(s) \$ 30,766 ⁹⁸	310(s) 1,000(pcs) \$ 14,730 ⁷⁰			580(s) \$ 20,179 ⁴¹		1,988(s) 1,000(pcs) \$ 65,677 ⁹⁹
혼 드 라 스	5,250(s) \$ 175,083 ⁵⁰	7,628(s) \$ 185,830 ⁰¹	800(s) \$ 30,445	495(s) \$ 19,194 ⁵⁵	4,750(s) \$ 118,920 ¹⁰	4,090(s) \$ 140,203 ³⁰	23,013(s) \$ 669,676 ⁶⁵
리 비 아		168(s) \$ 5,652 ¹⁰				140(s) \$ 7,492 ⁵⁰	308(s) \$ 13,144 ⁶⁰
엘 살 바 돌	321(s) \$ 8,133					400(ea) \$ 12,727 ¹⁰	321(s) 400(ea) \$ 20,860 ¹⁰
쿠 라 카 오					660(s) \$ 8,836 ³⁰		660(s) \$ 8,836 ³⁰
日 本		1,549(ea) 570(pcs) \$ 48,822 ¹⁸	336(ea) 500(pcs) \$ 14,841	1,176(ea) 200(pcs) \$ 30,431 ⁶⁶	1,304(s) 350(pcs) \$ 30,156 ⁹⁷	510(ea) \$ 7,066 ²⁰	1,304(s) 3,571(ea) 1,620(pcs) \$ 131,318 ⁹¹
피 지	30(s) \$ 1,174 ⁵⁰						30(s) \$ 1,174 ⁵⁰
아 브 다 비	590(s) \$ 15,854 ⁸⁰		1,010(s) 50(pcs) \$ 21,672 ⁶⁰	680(s) 330(pcs) \$ 14,516 ⁴⁰			2,280(s) 380(pcs) \$ 52,044
말 라 위	310(ea) \$ 7,722 ⁵⁰			80(s) \$ 2,141 ⁷⁸			80(s) 310(ea) \$ 9,864 ⁵⁸
쿠 웨 이 트	600(s) \$ 48,089 ¹⁴	1,310(s) \$ 32,763 ³⁰		360(s) \$ 32,069 ⁴⁰			2,270(s) \$ 112,921 ⁹⁴
파 키 스 탄	3,672(s) 8(ea) 681(pcs) \$ 36,306 ⁷³	2,001(s) 865(pcs) \$ 12,548 ⁹²	877(s) 1,654(pcs) \$ 7,489 ⁴⁵	1,191(s) 1,214(pcs) \$ 16,365 ⁹³	225(s) 1(ea) \$ 2,678 ¹⁰	818(s) 23(ea) \$ 462 ⁵⁹	8,784(s) 32(ea) 4,414(pcs) \$ 75,851 ⁷²

年 月 別 國 家 別	72(1.4分期)	(2.4分期)	(7 月)	(8 月)	(9 月)	(10月)	計
美 國	122(s) 1,386(ea) \$ 29,767 ⁹⁸	1,360(ea) 520(pcs) \$ 56,091 ⁵⁰	1,140(ea) \$ 31,112 ⁴⁹	520(ea) \$ 15,301		5,062(s) 800(ea) 258(pcs) \$ 152,018 ⁴⁹	5,184(s) 5,206(ea) 778(pcs) \$ 284,291 ¹⁶
이 디 오 피 아	550(s) 100(ea) \$ 28,685	1,284(s) 614(ea) \$ 124,513 ⁵⁶	350(s) \$ 11,665 ⁵⁰	100(s) \$ 7,318	300(s) \$ 22,743	800(s) 400(ea) 500(pcs) \$ 53,400 ⁵⁰	3,384(s) 1,114(ea) 500(pcs) \$ 248,325 ⁵⁶
사우디아라비아	17,467(s) \$ 418,210 ⁵⁴	5,132(s) \$ 121,441 ⁵⁵	3,875(s) \$ 97,407 ⁵⁵	2,014(s) \$ 27,642 ¹⁰	1,470(s) \$ 17,281 ²⁰	4,705(s) \$ 154,069 ¹⁸	34,663(s) \$ 836,052 ¹²
튀 바 이	230(s) \$ 14,297 ⁰⁵	1,451(s) 80(pcs) \$ 40,312 ⁷⁴	70(s) \$ 4,196 ⁸¹	380(s) \$ 14,370 ⁴⁷		506(s) \$ 13,965 ⁷⁰	2,637(s) 80(pcs) \$ 87,142 ⁵⁷
希 臘	1,400(pcs) \$ 1,433	200(s) 100(ea) 140(pcs) \$ 15,882 ⁸⁰	1,000(pcs) \$ 630			110(s) \$ 927 ⁷⁶	310(s) 100(ea) 2,540(pcs) \$ 18,873 ⁵⁶
香 港	350(s) \$ 2,016 ⁷⁵					110(s) 50(ea) 580(pcs) \$ 1,665 ⁵⁵	460(s) 50(ea) 580(pcs) \$ 3,682 ⁵⁹
南 阿 聯 邦		5,225(s) \$ 158,907 ⁸⁵					5,225(s) \$ 158,907 ⁸⁵
소 마 리 아	170(s) \$ 10,090	2,569(s) \$ 52,780 ²⁶					2,739(s) \$ 62,870 ²⁶
印 尼						120(s) \$ 6,500	120(s) \$ 6,500
니 카 라 쿠 와						642(s) \$ 28,068 ⁵⁵	642(s) \$ 28,068 ⁵⁵
아이브리코스트		200(s) \$ 8,882 ⁵⁰					200(s) \$ 8,882 ⁵⁰
埃 及			2,611(s) \$ 80,973 ²⁰		2,150(s) \$ 11,965		4,761(s) \$ 92,938 ²⁰
사 이 프 러 스	100(ea) \$ 1,681 ⁹⁰	64(pcs) \$ 3,032 ¹⁰				80(s) \$ 4,072 ⁷⁰	80(s) 100(ea) 64(pcs) \$ 8,786 ⁷⁰
加 那 陀	204(s) \$ 2,388 ⁶⁰	187(s) \$ 7,472 ⁵⁵					391(s) \$ 9,861 ¹⁵
越 南		2,250(pcs) \$ 37,148 ⁷⁰					2,250(pcs) \$ 37,148 ⁷⁰
버 어 마						3,469(s) \$ 80,946 ⁰⁵	3,469(s) \$ 80,946 ⁰⁵
벵 글 라 데 쉬				700(s) \$ 17,690 ⁴⁰			700(s) \$ 17,690 ⁴⁰
나 이 제 리 아				500(s) \$ 30,724 ⁴⁴	500(s) \$ 30,724 ⁴⁴		1,000(s) \$ 61,448 ⁸⁸
수 단						275(s) \$ 10,000	275(s) \$ 10,000
計	35,753(s) 2,054(ea) 14,761(pcs) \$ 960,510 ⁵⁸	37,790(s) 4,356(ea) 11,715(pcs) \$ 1,130,203 ²²	14,038(s) 1,716(ea) 6,404(pcs) \$ 472,083 ⁷⁰	7,840(s) 1,696(ea) 2,980(pcs) \$ 270,120 ⁵⁵	17,407(s) 1(ea) 6,550(pcs) \$ 348,620 ²⁸	23,702(s) 2,183(ea) 10,838(pcs) \$ 728,578 ⁷¹	136,530(s) 12,006(ea) 53,248(pcs) \$ 3,910,117 ⁰⁴

資料：本會

略字：s(set)組 ea(each)本 pcs(pieces)枚

自動車 타이어 및 류우브國家別 輸出統計表(Ⅱ)

年度	計		年度	計		年度	計		年度	計	
	洲別 國家數	輸出實績		洲別 國家數	輸出實績		洲別 國家數	輸出實績		洲別 國家數	輸出實績
62	東亞		合計 14	34,552(s) 1,178(ea) 1,365(pcs) \$ 809,906 ²⁷	合計 19	40,344(s) 172(ea) 3,644(pcs) \$ 1,252,874 ⁰⁹	合計 21	400(ea) \$ 136,140 ²⁰ 42,764(s) 3,103(ea) 170(pcs) \$ 1,217,834 ⁰⁹			
	東南亞 1	1,000(s) \$ 42,313 ³⁵									
	西南亞 1	990(s) \$ 50,400	東亞		東亞		東亞				
	亞洲計 2	1,990(s) \$ 92,713 ³⁵	東南亞 5	17,704(s) 575(ea) 5,566(pcs) \$ 740,668 ⁰⁶	東南亞 4	22,346(s) 2,371(ea) 234(pcs) \$ 805,695 ⁵⁶	東南亞 4	3,872(s) 430(ea) 11,853(pcs) \$ 416,124 ⁰⁶			
	歐洲		西南亞 6	3,936(s) 50(ea) 6,020(pcs) \$ 124,537 ⁰¹	西南亞 11	20,849(s) 839(ea) 2,475(pcs) \$ 374,645 ²⁶	西南亞 10	29,196(s) 510(ea) 2,470(pcs) \$ 881,251 ⁵⁹			
	北美		亞洲計 11	21,640(s) 625(ea) 11,586(pcs) \$ 865,205 ⁰⁷	亞洲計 15	43,195(s) 3,210(ea) 2,709(pcs) \$ 1,180,340 ⁸²	亞洲計 14	33,068(s) 940(ea) 14,323(pcs) \$ 1,297,375 ⁹⁵			
	中南美		歐洲 1	128(s) \$ 5,357 ⁹⁷	歐洲		歐洲				
	美洲計		北美 1	100(s) \$ 3,683 ⁴⁰	北美 1	46(s) 72(ea) \$ 4,343 ⁷⁰	北美 1	16(s) \$ 661 ⁵⁴			
	大洋洲		中南美 1	100(s) \$3,683, 40	中南美 1	240(s) \$ 12,268 ⁰²	中南美 2	559(s) 1,148(pcs) \$ 78,160 ⁰⁶			
	合計 2	1,990(s) \$ 92,713 ³⁵	美洲計 1	20(ea) \$ 165 ⁵⁰	美洲計 2	286(s) 72(ea) \$16,612, 52	美洲計 3	575(s) 1,148(pcs) \$ 78,822			
63	東亞		大洋洲 1	116(s) 40(ea) 252(pcs) \$ 8,286 ⁵⁷	大洋洲		大洋洲				
	東南亞 3	14,798(s) \$ 424,261 ⁹²	阿洲 1	116(s) 40(ea) 252(pcs) \$ 8,286 ⁵⁷	阿洲 3	3,414(s) 380(ea) 574(pcs) \$ 161,254 ⁴⁵	阿洲 6	4,390(s) 740(pcs) \$ 190,831 ¹⁵			
	西南亞 3	2,351(s) \$ 82,464 ²⁰	合計 15	21,984(s) 685(ea) 11,838(pcs) \$ 882,698 ⁶¹	合計 20	46,895(s) 3,662(ea) 3,283(pcs) \$ 1,358,207 ⁵⁰	合計 23	38,033(s) 940(ea) 16211(pcs) \$ 1,567,029 ¹¹			
	亞洲計 6	17,149(s) \$ 506,726 ¹²	東亞		東亞		東亞				
	歐洲		東南亞 5	34,737(s) 3,000(pcs) \$ 990,451 ⁷⁰	東南亞 4	15,089(s) 1,610(ea) \$ 495,215 ⁹⁷	東南亞 4	9,231(s) 30,218(ea) 12,805(pcs) \$ 731,899 ⁰²			
	北美		西南亞 6	4,694(s) 172(ea) \$ 215,877 ⁶⁵	西南亞 11	23,076(s) 623(ea) 170(pcs) \$ 525,589 ²⁸	西南亞 11	28,320(s) 1,780(ea) 5,700(pcs) \$ 933,473 ⁹³			
	中南美		亞洲計 11	39,431(s) 172(ea) 3,000(pcs) \$ 1,206,329 ⁶⁸	亞洲計 15	38,165(s) 2,233(ea) 170(pcs) \$ 1,020,805 ²⁵	亞洲計 15	37,551(s) 31,998(ea) 18,505(pcs) \$ 1,665,372 ⁰⁵			
	美洲計		歐洲		歐洲		歐洲				
	大洋洲		北美 1	85(s) \$ 5,056 ⁶⁰	北美 1	270(ea) \$ 9,572 ⁵⁴	北美 1	16(s) 24(ea) \$ 275 ⁴⁰			
	合計 7	17,211(s) \$ 509,760 ⁷⁰	中南美 3	242(s) 20(pcs) \$ 11,823 ⁹⁶	中南美 2	1,242(s) 200(ea) \$ 51,316 ⁰⁴	北美 1	1,000(s) 870(ea) \$ 31,798 ⁴⁴			
64	東亞		美洲計 4	327(s) 20(pcs) \$16,880, 26	美洲計 3	1,242(s) 470(ea) \$ 60,888 ⁵⁶	中南美 4	1,747(s) 800(ea)			
	東南亞 5	31,494(s) 1,178(ea) 1,365(pcs) \$ 683,753 ¹⁶	大洋洲 1	624(pcs) \$ 4,537 ⁷⁶	大洋洲						
	西南亞 6	2,743(s) \$ 111,841 ⁷⁹	阿洲 3	586(s) \$ 25,126 ⁶⁴	阿洲 3	3,357(s)					
	亞洲計 11	34,237(s) 1,178(ea) 1,365(pcs) \$ 795,595 ²⁵									
	歐洲										
	北美										
	中南美										
	美洲計										
	大洋洲										
	合計 7	17,211(s) \$ 509,760 ⁷⁰									

年度	計		年度	計		年度	計		年度	計										
	洲別 家數	輸出實績		洲別 家數	輸出實績		洲別 家數	輸出實績		洲別 家數	輸出實績									
70	美 洲 計 5	250(pcs) \$ 107,640 ⁵⁵	中 南 美 7	5,122(s) 490(ea) 170(pcs) \$ 142,411 ⁷⁶	歐 洲 2	390(s) 200(ea) 2,604(pcs) \$ 27,660 ⁵⁶	亞 洲 計 30	64,587(pcs) \$ 6,884,639 ⁸	71	美 洲 計 9	5,292(s) 15,036(ea) 170(pcs) \$ 387,443 ⁸¹	北 美 2	5,575(s) 5,206(ea) 778(pcs) \$ 294,152 ⁸¹	歐 洲 5	2,382(s) 224(ea) 2,604(pcs) \$ 112,703 ⁸¹					
		大 洋 洲 1		579(s) 3,700(ea) \$ 33,910 ⁶⁵		大 洋 洲 2		2,242(s) 4,610(ea) 2,550(pcs) \$ 57,831 ⁷²			中 南 美 4		24,636(s) 400(ea) \$ 727,441 ⁴¹		北 美 2	6,892(s) 20,964(ea) 778(pcs) \$ 590,616 ⁸⁸				
				阿 洲 6				6,613(s) 2,090(ea) 2,210(pcs) \$ 391,679 ⁹¹					阿 洲 12			11,236(s) 3,436(ea) 3,236(pcs) \$ 560,858 ⁹²	美 洲 計 6	30,211(s) 5,606(ea) 778(pcs) \$ 1,021,593 ⁷²	中 南 美 10	33,888(s) 1,890(ea) 1,588(pcs) \$ 1,134,746 ¹⁰
		合 計 28				47,506(s) 39,482(ea) 20,965(pcs) \$ 2,230,675 ⁹¹		合 計 44			79,973(s) 43,377(ea) 21,030(pcs) \$ 3,087,067 ⁶⁵				大 洋 洲 2	1,940(s) 2,300(pcs) \$ 19,061 ⁹⁰		北 美 2		2,366(pcs) \$ 1,725,362 ⁹⁸
						東 亞 5					2,401(s) 14,040(ea) 9,876(pcs) \$ 309,295 ⁹⁵					東 亞 1				1,304(s) 3,571(ea) 1,620(pcs) \$ 131,318 ⁹¹	阿 洲 10	18,537(s) 1,424(ea) 562(pcs) $ 675,107^{99}	美 洲 計 12	40,780(s) 22,854(ea) 2,366(pcs) $ 1,725,362^{98}
	東 南 亞 5	57,189(s) 6,255(ea) 5,198(pcs) \$ 1,702,630 ⁶¹	東 南 亞 7	4,914(s) 200(ea) 2,830(pcs) \$ 153,446 ⁷⁰	合 計 38		136,530(s) 12,006(ea) 53,248(pcs) \$ 3,910,117 ⁹⁴	大 洋 洲 2	4,885(s) 8,330(ea) 5,474(pcs) \$ 121,575 ⁹⁰											
		西 南 亞 12		59,590(s) 20,295(ea) 15,074(pcs) \$ 2,011,925 ⁶⁶			西 南 亞 10		79,234(s) 1,005(ea) 42,554(pcs) \$ 1,881,929 ⁵⁶	東 亞 1	1,304(s) 3,571(ea) 1,620(pcs) \$ 131,318 ⁹¹	阿 洲 14	48,267(s) 7,770(ea) 7,574(pcs) \$ 2,150,158 ⁴⁴							
	亞 洲 計 17		1,613(s) \$ 69,008 ⁴⁴	亞 洲 18	85,452(s) 4,776(ea) 47,004(pcs) \$ 2,166,694 ⁹⁷	東 南 亞 14		157,586(s) 50,622(ea) 47,529(pcs) \$ 5,793,125 ⁸⁸	大 洋 洲 2		507,782(s) 104,605(ea) 131,754(pcs) \$ 16,918,884 ²⁵									
		歐 洲 4	170(s) 14,546(ea) \$ 245,032 ⁹⁵		亞 洲 18		85,452(s) 4,776(ea) 47,004(pcs) \$ 2,166,694 ⁹⁷	西 南 亞 15		252,578(s) 11,234(ea)	合 計 63	507,782(s) 104,605(ea) 131,754(pcs) \$ 16,918,884 ²⁵								
	北 美 2		170(s) 14,546(ea) \$ 245,032 ⁹⁵	亞 洲 18		85,452(s) 4,776(ea) 47,004(pcs) \$ 2,166,694 ⁹⁷	西 南 亞 15		252,578(s) 11,234(ea)	合 計 63		507,782(s) 104,605(ea) 131,754(pcs) \$ 16,918,884 ²⁵								

資料：本會
註：西南亞=中近東

(6 p에서)

끝의 등호를 막는데 必要한 硬化效果를 부여한다. 즉 이의 같은 운동이 減少됨에 따라 트레드 푸라이兩端에서의 세퍼레이션의 感度가 줄어든다.

5. 評 價

결국 Radial 타이어의 配合 과 設計乃至는 구조媒介變數의 相互依存性을 力說하지 않고서는 Radial 타이어의 配合問題를 論議한다는 것은 의미가 없다.

이들 變數中の 어느 하나가 可變하다라도 타이어의 力學은 이에 影響을 받고 그 結果 타이어의 性能도 變한다.

그러므로 Radial 타이어의 配合設計를 할 때는 하나의 시스템으로서 타이어에 미치는 可能한 效果들을 먼저 알아두는 것이 急先務이다.

Radial 타이어 配合에 대한 이와같은 接近方法을 쓰

면 보다 우수한 性能을 가진, 보다 긴 走行里數의, 그리고 보다 저렴하고 適正한 製品的의 타이어를 開發케 될 것이다.

美國에 있어서의 Radial 乘用車 타이어 配合技術은 지금 試驗室의으로 試驗機에서, 그리고 職業的인 試驗用車輛에서 뿐만 아니라 각타이어 製造會社에 의해서 開發이 進行되고 있는 중이다.

이의 開發技術은 반드시 正確해야 하고 또 철저해야 하며 또 이의 속달은 빠르고 安全해야 한다. 왜냐하면 오늘날 美國의 타이어 業界는 個會社의 資金에서 뿐만 아니라 보다 큰 規模로, 그리고 急速히 擴張되어가고 있는 美國 Radial 타이어 市場의 지배적인 配分을 捕捉保有해야 한다는 重要性 때문에 언제나 부닥쳐야 하고 또 이를 能히 克服해야 할 數많은 경쟁적인 도전에 直面하고 있음을 너무나 잘 알고 있기 때문이다. (끝)

輸出實績推移動. 年別. 年度別

地域別	6.2年			6.3年			6.4年			6.5年		
	國家數	金額	構成比前年對 %	國家數	金額	構成比前年對 %	國家數	金額	構成比前年對 %	國家數	金額	構成比前年對 %
東亞	1	42,313 ⁸⁵	45.6	3	424,261 ⁹²	100.3	5	683,753 ⁸⁶	84.4	5	740,668 ⁸⁶	84.0
西亞	1	50,400	54.4	3	82,464 ²⁰	16.2	6	111,841 ⁷⁹	13.8	6	124,537 ⁹¹	14.1
歐洲	2	92,713 ³⁵	100.0	6	506,726 ¹²	99.4	11	795,595 ²⁵	98.2	11	865,205 ⁴⁷	98.1
北美	—	—	—	—	—	—	—	10,401 ⁴⁴	1.3	—	5,357 ⁹⁷	0.6
大洋洲	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51.5
合計	2	92,713 ³⁵	100.0	7	3,034 ⁸⁸	0.6	1	3,034 ⁹⁸	0.4	1	3,683 ⁴⁰	0.4
東亞	1	990,451 ⁷⁸	79.0	4	805,695 ⁸⁶	59.3	4	495,215 ⁹⁷	41.0	4	416,124 ⁸⁸	27.0
西亞	6	215,877 ⁰⁵	17.3	11	374,645 ²⁶	27.6	11	525,589 ²⁸	43.0	10	881,251 ⁵⁰	56.0
歐洲	11	1,206,329 ⁴²	96.3	15	1,180,340 ⁸²	86.9	15	1,020,805 ⁵⁵	84.0	14	1,297,375 ⁹⁵	83.0
北美	1	5,056 ³⁰	0.4	1	4,343 ⁷⁰	0.3	1	9,572 ²¹	0.8	1	661 ²⁴	0.004
大洋洲	3	11,823 ⁹⁵	0.9	1	12,268 ⁸²	0.9	2	51,316 ⁹⁴	4.2	2	78,160 ⁷⁶	5.0
合計	4	16,880 ⁸⁶	1.3	2	16,612 ³²	1.2	3	60,888 ⁹⁸	5.0	3	78,822	5.004
東亞	3	4,537 ⁷⁶	0.4	2	4,537 ⁷⁶	0.4	3	136,140 ⁹⁰	11.0	6	190,831 ¹⁶	12.0
西亞	3	25,126 ⁶⁴	2.0	3	161,254 ⁴⁵	11.9	3	1,217,834 ⁹³	100.0	6	1,567,029 ¹¹	100.0
歐洲	19	1,252,874 ⁹⁹	100.0	20	1,358,207 ⁸⁹	100.0	21	1,217,834 ⁹³	89.7	23	1,567,029 ¹¹	100.0
北美	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128.6
大洋洲	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

地域別	7.0年			7.1年			7.2年(10月)			累計		
	國家數	金額	構成比前年對 %	國家數	金額	構成比前年對 %	國家數	金額	構成比前年對 %	國家數	金額	構成比前年對 %
東亞	4	731,899 ⁰²	32.8	5	309,295 ⁰⁵	10.0	7	131,318 ⁰¹	3.4	1	131,318 ⁰¹	0.8
西亞	11	933,473 ⁰³	41.9	12	1,702,630 ⁹¹	55.2	10	1,881,925 ⁹⁶	48.1	15	5,793,125 ⁶³	34.2
歐洲	15	1,665,372 ⁰⁵	74.7	17	2,011,925 ⁹⁶	65.2	18	2,166,694 ⁹⁷	55.4	30	12,809,083 ⁴²	40.6
北美	1	275 ¹⁰	0.001	4	69,008 ⁴⁴	2.2	2	27,660 ²⁶	0.7	5	112,703 ⁵¹	0.7
大洋洲	1	31,798 ⁷⁴	1.4	2	245,032 ⁹⁵	7.9	2	294,152 ³¹	7.5	5	590,616 ⁹⁸	3.5
合計	4	107,640 ¹⁵	4.8	4	142,411 ⁷⁶	4.6	4	727,441 ⁴¹	18.6	10	1,134,746 ¹⁰	6.7
東亞	5	139,438 ⁹⁸	6.2	9	387,443 ⁹¹	12.5	7	1,021,593 ⁷²	26.1	12	1,838,066 ⁴⁹	10.2
西亞	1	33,910 ¹⁶	1.5	7	57,831 ⁷²	1.9	6	19,061 ⁹⁰	33.0	12	215,670 ^{22.5}	1.3
歐洲	6	391,679 ²¹	17.6	12	560,859 ⁹²	18.2	10	675,107 ⁰⁹	17.3	14	2,388,907 ^{32.4}	12.8
北美	28	2,230,675 ⁹¹	100.0	38	3,087,067 ⁰⁵	100.0	38	3,910,117 ⁰⁴	100.0	63	16,918,884 ²⁵	100.0
大洋洲	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169.4

註: 1. 歐洲の70年の前年比は65年対比の對比이며 大洋洲の70年の前年比は66年対比の對比に對し、西南亞は中近東

金額單位: US \$
資料: 本會

日 本 工 具 製 品 指 數

生産指數

(1965年基準)

에 이 트 年 月	고 品 總 合	自 動 車 輪 胎	自 轉 車 輪 胎	고 무 창 布 靴	고 무 靴	프 라 스틱 製 신 발	고 무 벨 트	고 무 호 오 스	고 무 引 布	季 節 調 整 畢 指 數
에 이 트 年 平 均	10,000.00	5,372.12	394.01	833.22	769.66	772.50	951.84	509.81	396.84	
6 9 年 平 均	167.7	199.0	97.7	99.1	96.3	141.6	172.1	176.1	126.7	
7 0 年 平 均	185.2	226.2	98.4	102.8	83.1	139.5	203.7	201.9	112.3	
7 1 年 平 均	192.8	241.3	92.9	100.2	82.1	149.5	196.7	205.2	120.4	
7 0 年 1 2 月	192.7	234.1	86.9	109.7	85.8	153.1	215.5	209.4	121.9	191.0
7 1 年 1 月	173.7	207.7	76.9	103.8	76.3	146.3	203.2	198.6	106.1	190.7
2 月	191.3	234.2	83.1	110.7	76.3	159.6	202.6	212.9	119.2	193.7
3 月	205.2	251.6	83.4	125.4	80.7	161.3	222.1	217.2	139.7	198.0
4 月	187.0	230.7	84.9	93.0	68.3	147.2	207.6	207.6	128.5	189.7
5 月	180.4	223.8	82.2	80.3	65.6	146.0	200.6	189.8	130.3	186.2
6 月	200.6	252.7	92.5	99.2	78.8	148.3	203.3	210.7	134.8	196.1
7 月	198.7	253.6	89.6	98.7	80.5	142.0	191.3	203.1	121.6	193.1
8 月	171.5	215.4	86.0	88.7	73.8	129.5	162.5	185.5	111.7	184.4
9 月	201.2	261.0	97.1	99.2	79.3	138.6	183.8	198.5	114.7	194.4
10 月	201.3	256.9	109.3	104.5	75.4	153.2	185.4	212.7	106.3	188.5
11 月	199.7	253.4	114.2	100.2	69.6	153.3	193.3	216.1	105.1	198.6
12 月	203.3	254.6	115.4	98.8	74.1	168.9	205.0	209.2	122.1	199.9

生産者出荷指數

에 이 트 年 月	고 品 總 合	自 動 車 輪 胎	自 轉 車 輪 胎	고 무 창 布 靴	總 高 무 靴	프 라 스틱 製 신 발	고 무 벨 트	고 무 호 오 스	고 무 引 布	季 節 調 整 畢 指 數
에 이 트 年 平 均	10,000.00	5,250.14	475.88	775.62	820.30	730.95	993.30	484.18	469.63	
6 9 年 平 均	167.4	200.2	111.2	104.5	88.7	137.0	175.2	172.1	126.6	
7 0 年 平 均	188.4	231.7	113.9	110.2	81.5	140.6	213.7	193.9	112.2	
7 1 年 平 均	199.9	254.7	113.7	107.1	71.6	149.4	202.9	205.2	111.5	
7 0 年 1 2 月	199.0	241.7	104.7	131.1	82.0	169.1	229.2	197.7	118.9	198.2
7 1 年 1 月	174.4	205.6	98.7	133.2	63.6	151.6	208.6	193.4	108.7	193.6
2 月	196.6	236.3	101.1	150.0	73.4	164.1	226.4	220.3	125.6	201.8
3 月	211.8	257.7	100.5	157.5	81.3	170.3	243.0	201.7	140.2	200.7
4 月	194.6	248.6	97.5	95.8	60.3	142.0	205.9	202.4	138.4	195.2
5 月	192.7	246.4	106.7	88.3	67.3	144.5	200.5	199.7	124.7	195.4
6 月	202.7	259.7	108.1	96.3	70.4	140.0	211.7	214.2	136.0	203.3
7 月	203.9	273.3	110.3	77.8	56.0	126.3	190.2	216.5	128.5	201.7
8 月	187.6	239.4	111.8	104.5	68.4	142.6	184.5	189.8	105.3	195.4
9 月	218.3	281.8	127.5	107.1	90.6	155.4	216.4	216.5	111.6	204.8
10 月	211.7	284.4	133.3	80.8	84.0	153.1	168.0	217.0	97.2	200.9
11 月	204.1	273.5	132.3	75.2	67.3	136.7	179.4	206.7	107.6	206.2
12 月	200.6	249.3	136.4	119.0	76.5	166.6	199.6	204.5	124.6	198.8

生産者製品在庫指數

에 이 트 年 月	고 品 總 合	自 動 車 輪 胎	自 轉 車 輪 胎	고 무 창 布 靴	總 高 무 靴	프 라 스틱 製 신 발	고 무 벨 트	고 무 호 오 스	고 무 引 布	季 節 調 整 畢 指 數
에 이 트 年 平 均	10,000.00	4,857.97	482.13	939.59	1,636.71	641.43	702.76	451.82	287.59	
6 9 年 平 均	155.9	170.6	84.1	183.1	81.3	203.9	225.5	131.3	127.0	
7 0 年 平 均	199.5	243.7	130.7	166.9	76.6	226.6	305.3	140.1	148.1	
7 1 年 平 均	211.0	261.8	111.8	197.3	64.8	230.8	299.4	202.8	151.3	
7 0 年 1 2 月	206.1	254.1	137.3	190.6	56.1	228.5	306.0	179.1	166.6	204.6
7 1 年 1 月	213.3	272.5	128.9	171.6	58.8	220.4	315.9	177.3	161.5	207.5
2 月	213.5	283.8	123.0	143.1	59.1	214.1	286.7	187.7	148.5	204.3
3 月	215.5	292.8	121.4	127.2	62.2	203.2	267.8	203.5	148.2	212.2
4 月	214.9	284.1	124.1	141.4	66.4	214.9	289.5	199.3	127.0	214.9
5 月	209.2	267.5	114.8	151.9	62.9	219.6	307.4	209.5	140.9	213.3
6 月	217.2	277.6	115.3	176.1	65.5	235.8	302.2	204.9	136.3	214.6
7 月	220.5	269.4	111.7	210.9	79.2	261.1	318.7	188.1	132.6	212.8
8 月	209.7	252.1	105.7	210.2	80.0	247.1	291.6	191.2	149.7	212.7
9 月	199.6	243.0	95.9	216.2	69.3	224.1	243.0	204.9	156.1	212.0
10 月	197.5	226.0	98.5	253.1	60.0	223.3	291.4	211.6	175.9	204.5
11 月	203.1	221.0	101.5	289.0	59.4	252.2	331.2	213.3	171.4	205.4
12 月	218.7	251.9	100.2	277.2	55.0	254.1	347.7	242.6	167.3	218.3

註 1. 基準時는 1965年

2. 에 이 트 · 生産은 付加價値額, 出荷는 出荷額, 在庫는 在庫額이다.

3. 季節調整畢指數 (71年)은 70年의 季節指數에 의거 算出했다.

3. 72. 3. 日本 月刊 自動車 타이어 誌에서 전제

自動車 타이어 및

區分 年月別	新製 타이어 生産量(本會員社)			再生타이어生産量(本會員社및他社)			트럭및버스用
	트럭및버스用	乘用車用	計	트럭및버스用	乘用車用	計	
60年	119,267	56,032	175,299	66,092	31,990	98,082	—
61	116,610	43,683	160,293	66,618	35,329	101,947	—
62	127,289	51,885	179,174	45,903	21,893	67,796	28,121
63	159,792	77,729	237,521	45,288	33,521	78,809	54,505
64	167,327	83,931	251,258	51,108	35,448	86,556	48,947
65	239,732	114,645	354,377	58,253	33,771	92,024	103,981
66	290,722	154,647	445,369	53,243	21,795	75,038	179,807
67	289,160	197,324	486,484	59,358	31,390	90,748	144,838
68	306,806	320,602	627,408	47,295	25,846	73,141	183,624
69	397,316	469,634	866,950	53,395	22,061	75,456	186,729
70	435,512	466,595	902,107	59,712	19,986	79,698	216,490
71	507,694	549,468	1,057,162	72,977	24,399	97,376	262,053
72. 1月	32,859	31,706	64,605	6,422	1,921	8,343	20,338
2	29,457	28,565	58,022	4,928	1,783	6,711	14,169
3	36,679	38,899	75,578	5,709	1,163	6,872	22,429
4	40,199	44,861	85,060	5,282	831	6,113	22,617
5	42,881	45,471	88,352	7,699	1,178	8,877	26,261
6	44,374	43,754	88,128	7,914	1,098	9,012	29,007
7	41,203	46,036	87,239	6,975	899	7,874	28,312
8	40,109	48,260	88,369	7,292	1,317	8,609	27,443
9	42,503	59,087	101,590	7,347	1,090	8,437	26,288
10	48,268	68,683	116,951	8,594	1,160	9,754	22,008
計	398,572	455,322	853,894	68,162	12,440	80,602	238,872

註：自動車타이어 및 튜우브製造用 原副資材 消費統計表上的 消費總量이 꼭 本表上的 타이어와 튜우브를 生 어 있으므로) 資料：本 會

(14 p에서) 시키는 대신에 물드를 타이어에 짜맞추고 떼어내는 데 있다.

물론 이것은 조각으로된 Mold가 필요하고 시설비에 증가를 가져오게 하는 보통 수압으로 작동되는 Mold편 조정 장치가 요구되고 있다.

많은 Bias-Belted 타이어들은 가황매개체로서 Steam만을 이용하여 가황된다. 그러나 Radial 타이어, 특히 Wire-Belted Type는 Bias-Belted 타이어에서 사용되는 내압보다 높은 내압을 갖는 몇가지의 Steam 및 수온(Waper Temp)로된 가황 매체가 필요하다.

Green 혹은 미가황된 Radial 타이어는 Belt 부위나

혹은 Bead 부위에 비틀림이 없도록 하기 위하여 종래의 Bias-Belted 타이어들과는 달리 취급되지 않으면 안된다. 만일 조각 Mold로된 가황 시설이 요구될 경우에 가황프레스는 단지 Bias-Belted 타이어에 적합하도록 설계된 시설 보다 40퍼센트 이상 비용이 들것이다.

또 Radial 타이어의 가황에 소요되는 가황 시간은 Bias-Belted 타이어의 가황 시간 보다 15퍼센트 이상 더소요 되고 있다.

6. 결 언

전체적으로 직포의 제조와 취급, 타이어의 성형, 및

튜우브 需給統計表

單位 타이어 : 本
튜우브 : 枚

生産量(本會員社)		販 賣 量			在 庫 量		
乗用車用	計	新製타이어 (本會員社)	再生타이어(本 會員社 및 他社)	튜우브 (本會員社)	新製타이어 (本會員社)	再生타이어(本 會員社 및 他社)	튜우브 (本會員社)
—	—	170,331	99,870	—	22,368	6,496	—
—	—	170,486	103,761	—	12,193	4,682	—
17,099	45,220	180,919	68,795	41,475	10,448	3,683	3,745
29,329	83,834	225,713	78,226	68,766	22,256	4,266	18,813
28,219	77,166	266,059	86,655	79,566	7,455	4,167	16,413
43,963	147,944	324,672	94,091	140,093	37,160	2,100	24,264
84,112	263,919	452,667	74,755	263,680	29,862	2,383	24,503
98,248	243,086	471,285	89,270	237,950	45,061	3,861	29,639
244,835	428,459	613,798	74,081	374,076	58,671	2,921	84,022
223,770	410,499	858,973	76,321	450,683	66,648	2,056	43,838
218,785	435,275	916,456	80,342	429,252	52,299	1,412	49,861
240,115	502,168	1,023,222	96,986	501,759	86,239	1,802	50,270
16,977	37,315	56,921	8,329	37,412	93,923	1,816	50,173
21,855	36,024	37,442	6,435	24,425	114,503	2,092	61,772
23,560	45,989	62,560	5,730	41,929	127,521	3,234	65,832
30,990	53,607	78,131	6,167	39,300	134,450	3,180	80,139
26,862	53,123	127,330	6,980	68,449	95,472	5,077	64,813
25,342	54,349	98,309	9,524	59,395	85,291	4,565	59,767
25,344	53,656	89,358	7,883	58,578	83,172	4,556	54,845
25,667	53,110	82,178	8,440	40,102	89,363	4,725	67,853
33,633	59,921	99,851	8,429	41,236	91,102	4,733	86,538
40,926	62,934	108,369	9,711	71,177	99,684	4,776	78,295
271,156	510,028	840,449	77,628	482,003	99,684	4,776	78,295

産하는데 所要된 資材와 一致하는 것은 아님(本表의 再生타이어 生産量中엔 他社(大韓타이어協同組合)분이 包含되

타이어 가황부분이 Radial 타이어에 대처하기 위해 보 다 복잡한 시설을 필요로 하고 있는 것 같다.

이 시설은 Bias-Belted 타이어 제조 시설에 比하여 40~50퍼센트 이상 시설비가 들 것이다.

따라서 (1) 타이어의 구성 부품과 구조가 그 설계면

에 있어서 변화가 축소되고 (2) 기계의 설비가 모든 타이어 제조사에 대하여 국제적으로 받아들여질 수 있는 표준으로 결정될 수 있다고 하면 기계의 시설비는 현저하게 감소 될 것이다. (끝)

(59 p 에서)		◎ 韓國 타이어 代理店			
浦項代理店	安東代理店	店村代理店	金泉代理店		
김 경 락	朴 在 球	南 正 煥	강 희 경		
慶北浦項市용흥洞164	慶北安東市安興洞314-7	慶北開慶郡店村邑店村里239-5	慶北金泉市平和2洞264		
電番 4088	電番 418	電番 2302	電番 602		
郵番 680	郵番 660	郵番 643	郵番 640		

自 動 車

年 區 月 分	乘 用 車				合 乘 車				叫 士				貨 物 車			
	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計
62 年	1,360	2,540	4,833	8,733	14	31	2,296	2,341	50	86	4,270	4,406	1,281	1,976	9,836	13,093
63	1,474	3,278	4,817	9,569	17	44	3,049	3,110	64	121	4,837	5,022	1,474	2,490	9,965	13,929
64	1,505	4,430	5,474	11,409	22	57	3,098	3,177	69	147	5,224	5,440	1,568	3,062	10,321	14,951
65	1,619	5,507	5,875	13,001	30	73	3,176	3,279	78	239	5,720	6,037	1,659	3,874	10,482	16,015
66	1,845	7,481	8,176	17,502	38	112	2,676	2,826	96	291	7,675	8,062	2,020	4,773	12,639	19,432
67	2,247	9,871	11,117	23,235	51	145	2,279	2,475	103	396	8,525	9,024	2,181	5,627	15,147	22,955
68	2,787	14,397	15,928	33,112	74	165	2,028	2,267	130	585	9,804	10,519	2,701	7,630	21,251	31,582
69	3,128	23,696	23,475	50,299	72	212	1,590	1,874	164	777	11,422	12,363	2,816	11,020	26,298	40,134
70	3,547	28,687	28,443	60,677	66	328	1,244	1,638	181	934	13,078	14,193	2,983	15,258	30,660	48,901
71	3,961	33,994	29,627	67,582	101	348	791	1,240	248	1,068	14,855	16,171	3,253	18,552	31,600	53,405
72 (1月)	4,016	33,882	29,699	67,597	99	346	770	1,215	258	1,073	14,885	16,216	3,272	18,775	31,301	53,348
(2月)	4,047	34,013	29,635	67,695	106	338	733	1,177	260	1,072	14,925	16,257	3,293	18,879	31,058	53,230
(3月)	4,092	34,111	29,489	67,692	108	338	645	1,091	262	1,086	14,938	16,286	3,439	19,246	30,832	53,517
(4月)	4,142	34,471	29,294	67,907	105	340	531	976	265	1,093	15,031	16,389	3,485	19,568	30,589	53,642
(5月)	4,267	34,682	29,109	68,058	107	332	511	950	268	1,105	14,989	16,362	3,559	19,891	30,215	53,665
(6月)	4,275	34,707	28,987	67,969	106	328	468	902	286	1,108	15,053	16,447	3,572	20,074	29,857	53,503
(7月)	4,324	35,147	28,954	68,425	105	331	456	892	295	1,132	15,087	16,514	3,591	20,284	29,823	53,698
(8月)	4,369	35,296	28,930	68,595	102	323	453	878	296	1,125	15,124	16,545	3,601	20,458	29,768	53,827
(9月)	4,366	35,376	29,076	68,818	95	325	414	834	303	1,161	15,162	16,626	3,561	20,738	29,673	53,972
(10月)	4,391	35,867	29,189	69,447	93	323	377	793	300	1,169	15,221	16,690	3,567	21,055	29,886	54,508
서 울	1,617	26,699	11,957	40,273	22	204	16	242	155	586	4,561	5,302	1,004	10,113	9,362	20,479
釜 山	306	3,001	3,582	6,889	6	28	—	34	21	216	1,341	1,578	408	2,367	3,454	6,229
京 畿	353	921	2,803	4,077	25	22	145	192	19	53	2,432	2,504	329	1,238	3,620	5,187
江 原	277	372	929	1,578	—	8	63	71	16	56	550	622	244	762	1,866	2,872
忠 北	172	205	408	785	4	4	34	42	2	11	446	459	154	417	880	1,451
忠 南	247	622	1,691	2,560	—	3	40	43	21	10	798	829	255	959	1,683	2,897
全 北	218	391	1,062	1,671	1	2	9	12	15	28	693	736	232	665	1,213	2,110
全 南	346	655	1,818	2,819	1	2	23	26	21	38	1,088	1,147	280	958	1,718	2,956
慶 北	437	2,130	3,169	5,736	29	21	3	53	13	54	1,735	1,802	391	2,193	3,503	6,087
慶 南	336	747	1,295	2,378	2	25	5	32	14	113	1,398	1,525	215	1,138	2,279	3,632
濟 州	82	124	475	681	3	4	39	46	3	4	179	186	55	245	308	608

資料：交通部

統 計 (登錄狀況) 表 (I)

單位：臺

小 型 車				二 輪 車			特 殊 車				合 計			
官	自	營	計	官	自	計	官	自	營	計	官	自	營	計
39	1,263	544	1,846	—	—	—	118	116	161	395	2,862	6,012	21,940	30,814
150	1,284	595	2,029	—	—	—	98	320	151	569	3,277	7,537	23,414	34,228
203	1,294	663	2,160	—	—	—	161	376	141	678	3,528	9,366	24,921	37,815
219	1,532	634	2,385	—	—	—	177	447	170	794	3,782	11,672	26,057	41,511
89	169	37	295	27	1,000	1,027	289	599	128	1,016	4,404	14,425	31,331	50,160
107	244	185	536	40	1,146	1,186	276	709	301	1,286	5,005	18,138	37,554	60,697
208	410	192	810	40	1,338	1,378	201	649	433	1,283	6,141	25,174	49,636	80,951
204	439	213	856	91	1,584	1,675	233	732	503	1,468	6,708	38,460	63,501	108,669
34	120	—	154	180	2,531	2,711	302	371	424	1,097	7,293	48,229	73,849	129,371
40	126	—	166	163	3,739	3,902	332	804	735	1,871	8,098	58,631	77,608	144,337
40	126	—	166	163	3,646	3,809	332	842	867	2,041	8,180	58,690	77,522	144,392
47	118	—	165	173	3,667	3,840	353	829	925	2,107	8,279	58,916	77,276	144,471
40	125	—	165	182	3,726	3,908	342	857	1,012	2,211	8,465	59,489	76,916	144,870
41	135	—	176	169	3,832	4,001	341	871	1,100	2,312	8,548	60,310	76,545	145,403
41	136	—	177	199	3,811	4,010	328	879	1,169	2,376	8,769	60,836	75,993	145,598
41	135	—	176	196	3,801	3,997	328	885	1,270	2,483	8,804	61,038	75,635	145,477
41	136	—	177	191	3,885	4,076	341	879	1,323	2,543	8,888	61,794	75,643	146,325
41	136	—	177	193	3,908	4,101	345	903	1,312	2,560	8,947	62,149	75,587	146,683
41	136	—	177	172	3,976	4,148	343	902	1,313	2,558	8,881	62,614	75,638	147,133
41	136	—	177	170	4,022	4,192	350	906	1,401	2,657	8,912	63,478	76,074	148,464
—	—	—	—	44	1,209	1,253	265	233	185	683	3,107	39,044	26,081	68,232
—	20	—	20	31	415	446	15	397	121	533	787	6,444	8,498	15,729
—	—	—	—	3	400	403	24	180	980	1,184	753	2,814	9,980	13,547
3	3	—	6	18	126	144	5	6	16	27	563	1,333	3,424	5,320
6	9	—	15	10	139	149	11	1	—	12	359	786	1,786	2,913
—	17	—	17	18	378	396	14	5	3	22	555	1,994	4,215	6,764
—	—	—	—	2	139	141	—	8	3	11	468	1,233	2,980	4,681
—	—	—	—	7	177	184	1	10	—	11	656	1,840	4,647	7,143
25	74	—	99	15	799	814	8	40	4	52	918	5,311	8,414	14,643
1	3	—	4	22	215	237	5	23	88	116	595	2,264	5,065	7,924
6	10	—	16	—	25	25	2	3	1	6	151	415	1,002	1,568

自 動 車 統 計 表 (Ⅱ)

차종별		10월의 보유 대수				차종별		10월의 보유 대수				
		계	관	자	영			계	관	자	영	
총 계		148,464	8,912	63,478	76,074							
보통용 및 소형 자동차	합 계	69,447	4,391	35,867	29,189	소형 자동차	4 톤 "	3,907	341	1,036	2,530	
	승용차	소계	60,441	1,863	29,429		29,149	5 톤 "	2,220	214	448	1,558
		코로나	35,228	685	8,830		25,713	6 톤 "	6,256	647	886	4,723
		코티나	9,790	473	7,623		1,694	7 톤 "	388	23	18	347
		새나라	111	3	85		23	7.5 톤 "	2,190	87	314	1,789
		퍼브리카	1,520	8	1,512		—	8 톤 "	4,873	42	653	4,178
		크라운	3,660	355	3,191		114	10 톤 "	543	4	107	432
		포드 20M	2,051	97	1,928		26	12 톤 "	367	1	19	347
		콜드	98	2	94		2	12.5 톤 이상	4	—	1	3
		휘아트 124	4,771	50	3,646		1,075	소계	971	252	622	97
		휘아트 850	14	—	14		—	1 톤 이하	797	216	499	82
		세단형	2,233	137	1,777		319	2 톤 이하	165	34	117	14
		월리스 웨곤	218	26	152		40	2.5 톤 이상	9	2	6	1
		스테이션 웨곤	196	8	188		—	소계	2,538	235	1,818	485
		삼륜승용	1	—	1		—	구급차	434	85	349	—
시보태기	333	—	195	138	장의차	216	6	2	208			
타타	217	19	193	5	탱크로리(석유류)	1,462	37	1,179	246			
					"(식수용료)	98	38	51	9			
					"(압축가스)	94	4	83	7			
					기타	234	65	154	15			
					소계	19,235	369	7,444	11,422			
					1 톤 이하	5,072	34	2,139	2,899			
					1.5 톤 이하	420	34	180	206			
					2 톤 이상	13,743	301	5,125	8,317			
					소계	575	198	377	—			
					3륜	36	28	8	—			
					4륜	539	170	369	—			
					합 계	177	41	136	—			
					승용 3륜	3	—	3	—			
					승용 4륜	21	1	20	—			
					화물 3륜	34	2	32	—			
					화물 4륜	119	38	81	—			
					합 계	2,657	350	906	1,401			
					특수작업용차	490	120	205	165			
					건설인차	696	6	167	523			
					피견인차	1,036	1	372	663			
					소형 특수 자동차	144	8	131	5			
					기타	291	215	31	45			
					합 계	4,192	170	4,022	—			
					126 cc 이상	3,349	46	3,303	—			
					251 cc 이상	843	124	719	—			
					합 계	54,508	3,567	21,055	29,886			
					소계	31,189	2,513	10,794	17,882			
					1 톤 이하	3,031	375	2,401	255			
					1.5 톤 "	4,184	530	3,397	257			
					2 톤 "	1,864	168	1,252	444			
					3 톤 "	1,362	81	262	1,019			

※ 특수자동차중 피견인차는 () 에 기재하고 합계에 포함시키지 아니한다.

資料 : 交通部

自動車 타이어 및 튜우브 製造用原副資材消費統計表

單位 : kg

年 月	72. (1.4分期)	(2.4分期)	(7 月)	(8 月)	(9 月)	(10 月)	計
1. 生고무(本會員社의 新製 타이어 및 再生타이어 用)							
年(月)初在庫量	293,084	372,856	574,780	522,528	457,468	444,909	293,084
購 入 量	1,980,757	2,714,739	889,414	814,999	1,064,445	1,079,220	8,543,574
消 費 量	1,900,985	2,512,815	941,666	880,059	1,077,004	1,217,465	8,529,994
年(月)末在庫量	372,856	574,780	522,528	457,468	444,909	306,664	306,664
2. 合成고무(本會員社의 新製타이어와 再生타이어 및 튜우브 用)							
年(月)初在庫量	272,219	229,155	392,593	493,387	499,308	489,847	272,219
購 入 量	1,025,773	1,572,066	566,243	386,398	475,099	525,619	4,551,198
消 費 量	1,068,837	1,408,628	465,449	380,477	484,560	618,014	4,425,965
年(月)末在庫量	229,155	392,593	493,387	499,308	489,847	397,452	397,452
3. 타이어 코오드(本會員社의 新製타이어 用)							
年(月)初在庫量	63,438	43,703	120,005	59,986	76,793	72,089	63,438
購 入 量	456,078	737,320	162,439	241,411	255,559	311,840	2,164,647
消 費 量	475,813	661,018	222,458	224,604	260,263	292,577	2,136,733
年(月)末在庫量	43,703	120,005	59,986	76,793	72,089	91,352	91,352
4. 카아본 블랙(同 2. 合成고무)							
年(月)初在庫量	216,481	178,223	188,739	316,404	279,946	204,428	216,481
購 入 量	1,344,332	1,740,205	672,000	509,000	564,000	643,956	5,473,493
消 費 量	1,382,590	1,729,689	544,335	545,458	639,518	675,083	5,516,673
年(月)末在庫量	178,223	188,739	316,404	279,946	204,428	173,301	163,301
5. 促進・老防劑(同 2. 合成고무)							
年(月)初在庫量	69,612	58,128	62,241	72,433	74,958	87,974	69,612
購 入 量	100,010	128,576	47,778	46,100	52,824	43,437	418,725
消 費 量	111,494	124,463	37,586	43,575	39,808	52,897	409,823
年(月)末在庫量	58,128	62,241	72,433	74,958	87,974	78,514	78,514

資 料 : 本 會

註 : 自動車 타이어 및 튜우브 需給統計表上的 生産에 所要된 資材가 本 表上的 消費總量과 꼭 一致하는 것은 아님 (他社(大韓타이어協同組合)의 再生 타이어 生産分이 수급 상황표에는 包含되어 있으므로)

世 界 의 新 高 무

生 産 : (%)

年 月 別	種 別 國 別	天 然 高 무							
		마 레 지 아				印 尼	泰 國	실 론	天 然 計
		마 라 야	사 라 와 쿠	사 바	計				
63 年		799,298	44,257	21,560	865,115	581,960	189,792	104,751	2,100,000
64		837,360	43,628	23,170	904,158	648,365	221,585	111,562	2,270,000
65		884,338	40,674	24,231	949,243	716,642	216,405	118,311	2,380,000
66		940,170	34,030	24,082	998,282	715,694	207,095	131,015	2,437,500
67		945,765	28,218	24,071	998,054	762,000	214,176	143,204	2,487,500
68		1,051,311	24,080	24,893	1,100,284	752,000	258,792	148,719	2,632,500
69		1,199,438	39,178	29,398	1,268,014	790,430	281,843	150,834	2,885,000
70		1,222,622	21,659	32,045	1,276,326	778,000	287,163	159,158	2,895,000
71		1,276,331	19,491	28,580	1,324,402	810,000	316,323	141,409	2,992,500
71	4 月	79,740	2,325	2,983	85,048	65,000	26,736	13,860	220,000
	5	90,022	1,831	1,967	93,820	65,000	29,064	11,620	232,500
	6	103,655	1,745	1,960	107,360	65,000	8,492	10,397	225,000
	7	118,217	1,798	2,538	122,553	70,000	30,364	11,340	265,000
	8	110,806	1,752	1,923	114,481	70,000	28,470	10,247	257,500
	9	119,899	1,141	2,158	123,198	70,000	30,824	9,395	267,500
	10	113,025	1,363	2,520	116,908	70,000	21,660	17,063	262,500
	11	121,030	1,325	2,260	124,615	70,000	21,746	9,484	262,500
	12	104,765	1,162	2,441	108,368	70,000	35,096	13,983	267,500
72	1	r 146,205	1,881	r 2,700	r 150,736	65,000	r 25,478	17,689	r 297,500
	2	97,917	1,069	1,885	100,871	65,000	r 28,993	10,379	235,000
	3	81,913	...	2,598	...	...	34,425	...	...

消 費 : (%)

年 月 別	種 別 國 別	美 國			英 國			西 獨		
		天 然	合 成	計	天 然	合 成	計	天 然	合 成	計
		63 年	464,565	1,327,756	1,792,321	171,400	145,800	317,200	152,262	145,172	297,434
64	489,227	1,474,806	1,964,033	183,800	168,400	352,200	155,152	177,096	332,248	
65	522,966	1,564,828	2,087,794	186,700	182,700	369,400	157,861	208,523	366,384	
66	554,435	1,692,792	2,247,227	183,900	199,000	382,900	157,604	212,185	369,789	
67	496,693	1,654,387	2,151,080	178,500	205,500	384,000	141,338	200,600	341,938	
68	591,201	1,926,629	2,517,830	194,100	234,000	428,100	170,000	253,000	423,000	
69	607,872	2,056,542	2,664,414	191,400	256,000	447,400	191,241	327,973	519,214	
70	568,290	1,948,628	2,516,918	188,200	273,600	461,800	200,725	358,087	558,812	
71	611,997	2,112,375	2,724,372	r 187,200	r 277,800	r 465,000	198,247	369,197	567,444	
71	3	55,306	188,425	243,731	17,400	25,300	42,700	17,431	31,864	49,295
	4	50,536	174,540	225,076	16,000	23,200	39,200	16,250	30,250	46,500
	5	50,473	174,470	224,943	16,500	24,200	40,700	16,250	30,250	46,500
	6	53,014	184,887	237,901	r 15,900	24,700	r 40,600	16,063	30,218	46,281
	7	44,144	152,270	196,414	r 13,700	r 20,300	r 34,000	16,000	30,250	46,250
	8	51,682	176,789	228,471	13,000	r 18,900	r 31,900	14,750	28,500	43,250
	9	54,456	186,338	240,794	r 15,900	r 24,800	r 40,700	17,010	32,707	49,717
	10	54,973	190,289	245,262	r 15,700	r 24,000	r 39,700	16,750	31,750	48,500
	11	50,574	173,256	223,830	r 16,700	r 25,000	r 41,700	16,750	31,250	48,000
	12	50,838	176,728	227,566	r 14,500	22,000	r 36,500	15,993	29,408	45,401
72	1	56,347	187,619	243,966	15,300	23,000	38,300	...	...	...
	2	55,927	183,743	244,670	11,300	17,600	28,900	...	...	...

(註) 1. 國際고무硏究會의 統計(Rubber Statistical Bulletin)에 依함. r=修正
 2. 日本고무工業會發刊 72年 6月號 月報誌에서 轉載.

需 給 統 計 表

合 成 立 平								生 産 合 計	年 月 別
美 國	加 那 陀	英 國	西 獨	佛 蘭 西	伊 太 利	日 本	合 成 計		
1,634,264	181,569	127,329	108,180	98,500	96,000	102,574	2,522,500	4,622,500	63 年
1,793,263	200,654	155,562	137,836	130,404	112,000	121,960	2,885,000	5,155,000	64
1,842,329	206,239	174,501	163,963	148,289	120,000	161,320	3,097,500	5,477,500	65
2,001,585	202,854	194,049	195,797	163,575	122,000	232,695	3,430,000	5,867,500	66
1,942,553	200,244	203,663	190,179	189,257	118,000	280,590	3,515,000	6,002,500	67
2,165,303	196,809	236,606	238,421	223,041	125,000	380,670	4,052,500	6,685,000	68
2,286,301	198,811	272,993	291,677	274,963	135,000	526,480	4,575,000	7,460,000	69
2,232,260	205,364	306,166	301,913	315,911	155,000	697,530	4,867,500	7762,500	70
2,277,024	197,430	276,835	306,388	323,082	r 160,000	759,340	r 5,005,000	7,997,500	71
187,074	17,904	24,171	28,422	28,925	14,250	62,050	422,500	642,500	71 4月
199,640	17,673	14,575	26,912	31,429	14,000	59,350	420,000	652,500	5
185,008	16,796	20,306	25,357	30,398	14,250	61,390	412,500	637,500	6
190,499	17,051	20,756	22,878	14,776	14,250	61,800	397,500	662,500	7
189,967	16,208	22,937	22,488	19,690	14,000	67,790	412,500	670,000	8
190,011	14,599	23,986	25,676	29,295	r 11,750	67,310	r 417,500	685,000	9
197,110	15,889	23,873	27,869	28,461	r 11,750	54,680	r 422,500	685,000	10
198,015	15,883	25,398	26,731	30,217	r 11,500	64,560	r 430,000	692,500	11
199,281	16,326	29,140	22,031	28,420	r 11,750	66,340	r 432,500	700,000	12
202,925	16,621	26,596	24,567	31,699	14,250	64,010	437,500	r 735,000	72 1
196,005	16,064	16,995	24,795	27,441	...	64,040	420,000	655,000	2
...	...	...	...	31,887	...	...	...	...	3

佛 蘭 西			日 本			消 費 合 計			年 月 別
天 然	合 成	計	天 然	合 成	計	天 然	合 成	計	
127,380	126,332	253,712	195,500	127,500	323,000	2,257,500	2,437,500	4,695,000	63 年
127,111	147,410	274,521	206,000	162,000	368,000	2,285,000	2,825,500	5,110,500	64
122,515	154,448	276,963	201,500	175,500	377,000	2,415,000	3,072,500	5,487,500	65
125,987	175,098	301,085	216,000	222,000	438,000	2,577,500	3,360,000	5,937,500	66
127,821	188,300	316,121	243,000	273,000	516,000	2,490,000	3,447,500	5,937,500	67
128,810	196,004	324,814	255,000	348,000	603,000	2,847,500	3,982,500	6,830,000	68
147,574	226,166	373,740	268,000	426,000	694,000	2,982,500	4,455,000	7,435,000	69
156,292	252,898	409,190	283,000	496,000	779,000	2,990,000	4,625,000	7,615,000	70
157,266	270,383	427,649	295,000	516,000	811,000	r 2,997,500	r 5,010,000	r 8,007,500	71
14,687	25,247	39,934	25,800	45,200	71,000	270,000	442,500	712,500	71 3月
14,182	23,974	38,156	24,500	42,800	67,300	r 277,500	420,000	r 697,500	4
12,629	22,259	34,888	23,100	40,500	63,600	262,500	r 417,500	r 680,000	5
15,036	25,251	40,287	24,900	43,500	68,400	245,000	435,000	680,000	6
11,769	20,125	31,894	25,000	44,000	69,000	225,000	r 382,500	r 607,500	7
3,943	6,374	10,317	22,000	39,200	61,200	r 212,500	r 382,500	r 595,000	8
15,169	26,596	41,765	25,900	45,800	71,700	255,000	440,000	695,000	9
14,810	25,601	40,411	25,800	44,700	70,500	260,000	r 440,000	r 700,000	10
13,840	23,832	37,672	26,000	45,000	71,000	257,500	422,500	680,000	11
14,287	24,857	39,144	24,500	42,300	66,800	240,000	417,500	657,500	12
14,219	24,989	39,208	23,000	40,000	63,000	r 252,500	r 427,500	r 680,000	1
...	...	...	25,000	44,800	69,800	265,000	430,000	695,000	2

主要國의 生産部門別의 新고무消費比率과 合成고무의 使用比率

年 別	美 國				加 那 陀				英 國				西 獨			
	타이어 部門 比率(%)	合成고무使用比率 (%)			타이어 部門 比率(%)	合成고무使用比率 (%)			타이어 部門 比率(%)	合成고무使用比率 (%)			타이어 部門 比率(%)	合成고무使用比率 (%)		
		타이어 部 門	非타이어 部 門	總合		타이어 部 門	非타이어 部 門	總合		타이어 部 門	非타이어 部 門	總合		타이어 部 門	非타이어 部 門	總合
1959	62.9	65.4	66.8	65.9	70.2	55.4	58.5	56.4	52.9	40.9	18.5	30.3	54.5	36.0	31.1	33.8
60	63.8	67.5	72.4	69.3	69.4	60.4	63.6	61.4	52.6	46.7	30.8	39.2	54.9	45.1	37.7	41.8
61	62.6	70.9	73.9	72.1	69.8	66.2	66.7	66.4	53.2	49.1	34.3	42.2	54.4	50.1	43.3	47.0
62	62.0	71.4	75.8	73.1	70.5	68.0	67.0	67.7	53.3	50.8	37.8	44.7	54.6	51.3	41.8	47.0
63	61.3	72.7	76.3	74.1	71.0	70.0	69.7	69.9	52.2	52.6	38.7	46.0	55.6	52.9	43.7	48.8
64	62.0	73.8	77.1	75.1	70.7	69.1	69.8	69.3	51.6	53.9	41.2	47.7	54.1	56.6	49.4	53.3
65	63.6	72.8	78.7	75.0	71.1	69.0	69.7	69.2	52.3	54.0	44.4	49.5	56.6	60.0	52.9	56.9
66	63.8	72.6	80.2	75.3	73.5	69.6	70.2	69.7	52.2	55.6	48.0	52.0	54.8	60.5	53.6	57.4
67	62.6	74.7	80.6	76.9	73.6	70.3	71.1	70.5	51.7	56.8	50.0	53.5	55.7	62.4	54.0	58.7
68	64.9	75.3	78.7	76.5	73.8	70.6	68.3	70.0	52.4	58.1	50.9	54.7	52.0	63.6	55.7	59.8
69	65.6	75.1	81.2	77.2	76.3	72.6	71.1	72.2	51.4	59.1	55.2	57.2	52.9	64.0	62.3	63.2
70	63.7	75.5	80.8	77.4	77.9	72.1	75.3	72.8	50.5	58.2	60.3	59.2	48.9	62.4	65.7	64.1
71	...	...	...	...	69.0	71.7	83.1	75.3	...	...	...	...	48.9	61.8	68.2	65.1
71 1~ 3	66.6	76.5	79.5	77.5	70.6	71.8	82.4	74.9	51.5	58.0	59.9	58.9	48.9	60.8	67.7	64.3
4~ 6	65.7	77.0	78.9	77.6					54.5	57.7	62.3	59.8	48.9	62.1	68.1	65.1
7~ 9	66.6	76.3	79.7	77.4	68.1	71.6	84.0	75.6	51.0	57.4	64.1	60.7	49.9	62.5	68.9	65.7
10~12	...	...	...	...	66.8	71.7	83.4	75.6	...	...	...	...	47.9	61.7	68.3	65.1

年 別	佛 蘭 西			伊 太 利			日 本			부 라 질						
	타이어 部門 比率(%)	合成고무使用比率 (%)		타이어 部門 比率(%)	合成고무使用比率 (%)		타이어 部門 比率(%)	合成고무使用比率 (%)		타이어 部門 比率(%)	合成고무使用比率 (%)					
		타이어 部 門	非타이어 部 門		總合	타이어 部 門		非타이어 部 門	總合		타이어 部 門	非타이어 部 門	總合			
1959	57.8	33.5	32.7	33.2	54.0	34.3	42.4	38.0	37.2	13.0	20.7	17.8	79.1	17.8	16.0	17.4
60	56.9	39.3	44.7	41.6	53.4	37.3	50.8	43.6	43.1	22.4	30.1	26.8	77.7	28.2	23.5	27.2
61	57.7	40.0	47.5	42.9	55.9	38.3	53.1	44.8	45.8	28.5	35.4	32.3	75.9	36.3	29.1	34.6
62	57.0	42.1	52.2	46.4	54.6	40.1	56.8	47.7	45.8	34.2	36.5	35.5	73.7	42.8	38.9	41.8
63	56.7	46.8	53.8	49.8	56.7	43.1	61.5	51.1	49.2	40.9	38.1	39.5	71.3	47.4	52.1	48.8
64	56.2	50.0	58.4	53.7	57.2	47.2	62.9	53.9	48.6	45.0	43.1	44.0	70.0	53.4	60.6	55.6
65	57.2	52.2	60.6	55.8	55.5	52.0	62.1	56.5	48.5	48.2	45.0	46.6	70.9	55.3	67.1	58.8
66	57.7	54.7	62.8	58.2	53.2	55.6	63.0	59.1	46.6	50.4	51.0	50.7	69.0	59.1	70.0	62.5
67	59.2	56.0	64.7	59.6	52.9	58.2	63.7	60.8	48.6	53.3	52.5	52.9	68.9	60.3	72.0	64.0
68	60.3	55.9	67.1	60.3	50.6	57.1	66.0	61.5	49.8	58.4	57.1	57.7	65.3	60.4	73.4	64.9
69	61.6	56.3	67.3	60.5	57.7	57.7	68.8	63.3	50.6	60.3	62.5	61.4	65.7	62.5	75.6	67.0
70	64.2	56.7	71.0	61.8	51.3	57.9	69.5	63.5	51.2	61.4	66.1	63.7	65.2	65.2	78.8	69.9
71	64.2	57.8	73.0	63.2	53.0	56.8	70.1	63.2	52.3	60.9	66.6	63.6	64.3	64.6	80.4	70.2
71 1~ 3	64.2	57.7	73.2	63.2	51.2	56.9	69.8	63.2	50.2	60.5	66.7	63.6	65.0	64.4	79.1	69.5
4~ 6	63.7	57.3	73.1	63.1	54.1	56.9	69.1	62.5	51.9	60.8	66.6	63.6	64.3	64.8	79.5	70.0
7~ 9	64.9	58.9	71.8	63.2	52.8	56.7	70.4	63.2	53.1	60.8	67.4	63.9	64.2	64.4	80.0	70.0
10~12	64.4	57.8	73.4	63.4	53.6	56.6	71.2	63.3	54.0	61.4	65.7	63.4	63.7	64.7	83.0	71.4

(註) 1. 本表의 타이어部門比率과 合成고무使用比率은 日本고무工業會에서 國際고무研究會의 統計月報(Rubber Statistical Bulletin)의 發表數字에 基해서算出 한것임.
 2. 72年 6月號 日本고무工業會發行月報誌에서 轉載.