

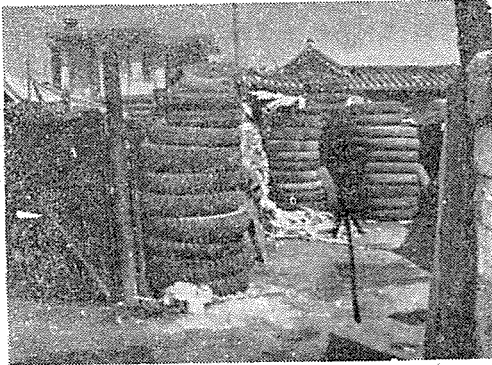
국내 국제 뉴우스

◆ 再生타이어 便法製造

年間 60萬餘本이나

메이커의 6배 튜브도 21萬個生産

222業所서 古物商許可등으로



● 고물상이나 자동차 정비허가로 재생「타이어」를 제조하는 업소가 전국에 222개소에 달해「타이어」업계의 유통질서를 문란케 하고 있다.

「타이어」업계는 25일 고물상업 또는 자동차정비업 단으로 재생「타이어」 및 「튜브」를 생산 판매하는 업소가 전국에 2백22개소나 있어 「타이어」의 유통질서를 문란케 하고 있다면서 이와같은 비합법적 제조활동의 양성화나 근절을 관계당국에 건의했다.

지난 8월부터 한국「타이어」協會가 실시한 『全國再生「타이어」 및 재생「튜브」제조업체 현황조사』에 의하면 전국재생「타이어」「튜브」제조업체 2백31개소중 등록된 제조업체는 9개소 뿐이고 나머지는 제5종 고물상 영영감찰(자동차부분품 및 부속) 3개소를 비롯 제6·12·15종 고물상(자전거류 철물 피혁 고무제품류) 및 2·3급자동차정비업 허가업체 1백46개소, 무등록 무허가업소 73개소등으로 밝혀졌다.

이 보고서는 이와 같은 고물상 및 자동차정비업 허가만으로 전국에서 재생되는 수량을 연간 「타이어」 60만2천6백여개, 「튜브」 21만9백여개로 추정했다. 작년에 「타이어」協會(4개업체)와 組合(8개업체)에서 생산한 재생 「타이어」가 겨우 9만7천3백여개인점에 비추어 음성적으로 유통될 수량은 6배를 훨씬 초과하고 있다.

이같이 비합적으로 만들어지는 재생품은 수공업적시설로 제조되어 품질이 조잡, 이로 인해 소비자들이 우

량품까지 불신하는 경향을 보이고 있으며 가격면에서도 30%정도가 싸게 판매되고 있어 「메이커」들의 타격이 큰 것으로 알려져 있다.

전국 2백22개 비합적재생 「타이어」업소의 분포는 서울이 99개소로 예를 들면 東大門區(42개소) 永登浦區(15개소) 城北區(15개소) 城東區(8개소) 등의 순으로 밀집하고 있으며 지방은 釜山(33개소) 慶北(24개소) 京畿道(13개소) 등의 순으로 분포돼 있다.

(72. 9. 25 서울경제신문)

◆ 韓國經營風土에 새바람

三陽그룹 2世들 1線에

◆...三陽「타이어」광주여객자동차 全南製系 三和高速 韓國合成고무공업을 거느리고 있는 三陽「그룹」의



朴仁天씨



朴祥求씨



朴晟容씨



朴炯求씨



朴定求씨



朴三求씨

朴仁天社長은 요즘 會長으로 물러 앉고 三陽「타이어」는 副社長이던 장조카 朴祥求씨(49)를 社長으로, 光州旅客自動車는 朴會長의 次男이며 專務이던 朴定求(36)씨에게, 全南製系는 조카인 朴炯求(39) 博士에게, 三和高速은 사위인 裴英煥씨(39)에게 그리고 금년말 석유화학의 계열화공장으로 준공되는 韓國合成고무공업은 3남인 朴三求專務가 실질상의 社長을 맡고 있어 전체적인 2世社長이 등장했다.

◆...三陽「타이어」「그룹」은 朴仁天會長이 올해 73세의 고령이지만 그의 명령하라면 전기업의 경영진이 일사불란하게 움직이는데 이번 2世등용은 한국의 경영풍토에 새로운 경영을 심기 위한 것이라고.

朴仁天會長의 長男이며 실질상의 기업내 실력자인 朴晟容(41)씨는 美國「데일」대학에서 경영학을 공부하고 돌아온 경영학박사.

◆…三陽「그룹」은 博士社長이 두드러지게 많은 데 朴仁天會長은 한국 기업을 너무나 이제까지는 뚜렷한 경영관이나 기업의 社會性도 없이 주먹구구식의 이윤 추구에 급급해 왔지만 이제 博士 사장이 많이 나와 企業이 社會에서 존경받을 수 있을만큼 社會性을 강조해야 된다는 것을 2世들에게 늘 말해 왔다고.

금년말 日本의 三井과 9백80만달러의 차관과 合作投資 4백만달러로 지어지는 석유화학계열화공장인 韓國合成고무공업은 연간 2만5천톤의 합성고무를 생산,「타이어」등을 생산하는데 全企業界가 거의 不景氣로 저조한데 비해 三陽「그룹」은 社勢확장으로 금년에도 30여 명을 신규로 채용 하기로 했다.

(72. 11. 4 서울경제신문)

◆ 輸出好調에

들며 있는 타이어業界

自動車타이어業界의 輸出이 活潑해져 今年度 輸出目標 400萬弗線을 오버할 展望이라고 業界는 자못 興奮狀態. 타이어業界 各社는 거의가 今年 輸出 目標을 年末까지는 超過할 自身이 있다고 樂觀하고 있다. 이같이 타이어業界의 輸出이 활기를 띄게 된 것은 타이어의 主 輸出市場이던 東南亞地域에서 輾近 中南美, 中近東 阿弗利加 等地로 눈을 돌려 市場을 擴張한데 이어 이들 地域에서 한국타이어가 好評을 받아 注文이 계속殺到하고 있기 때문. 대담하게 市場轉換을 圖謀했던 타이어業者들은 지난 上半期中 月平均 35萬弗式 輸出되던 것이 下半期부터는 繼續늘어나 10月 한달 동안에 만해도 73萬5千弗에 達했다고 말하고 이 趨勢가 계속된다면 今年度 輸出目標 보다 100餘萬弗이 더 많은 500餘萬弗은 無難하리라는 展望. 그러나 타이어業界는 施設規模가 先進國水準에 비하면 너무나 未及해. 國際競爭力 伸張에 뒤지고 있다고 自評하고 앞으로는 老朽된 一部施設의 改替等國際競爭力強化에 더욱 힘쓰겠다고.

(72. 11. 5 서울경제신문)

◆ 東信化學(株)에

生고무 등 \$216萬 導入認可

11月 8日 下午 經濟企劃院에서 열린 第66次 外資導入 審議委員會는 東信化學의 生고무 등 216萬弗어치 (下記參照)를 비롯한 各種外資導入을 認可했다.

事業名	事業主	借款先	借款額	事業規模
고무 및 銅屑 導入	東信化學 (金榮俊)	UCI (파나마)	千弗 2,161	生고무 2,200噸, 合成고무 1,000噸, 銅屑 1,016噸, 物 資借款

(72. 11. 9 서울경제신문)

◆ 韓國타이어(株)에서

프리미엄附公募增資

株式投資분을 타고 證券市場에서 거의 모든 株式이 額面價를 크게 상회하게 됨에 따라 일부企業들이 우리나라에서는 처음으로 額面 초과의 프리미엄附公募增資를 실시할 계획으로 있다.

15日 投資開發公社에 의하면 證券市場上場企業인 한국타이어(代表 張善坤)가 오는 12월 2일부터 8일까지 額面價 1千원의 株式에 50%의 프리미엄을 붙여 5萬株 (7千5百萬원)를 公募增資하기로 했다한다.

投公당국자는 이러한 프리미엄附公募增資는 最近市 中浮動資金의 株式投資경향과 이에 따른 市場株價의 上昇勢 등으로 미루어 충분한 소화전망이 있기 때문에 가능한 것이며 프리미엄附發行으로 會社創業者에게 충분한 補償이 이루어지게 되므로 앞으로 이를 통해 株式公開는 더욱 활발하게 될 전망이다이라고 말했다.

(72. 11. 16 산업경제신문)



(寫眞은 72. 5. 5 日本타이어産業時報誌에서)

◆ 타이어코드地 수출

東洋나이론(株)서 東南亞에

東洋나이론(株)은 지금까지 日本이 득점 수출하고 있

는 자유 중국 「타이」 「필리핀」 「인도네시아」 등에 「타이어·코드」地를 수출하게 됐다.

東洋나이론은 자유 중국의 「타이어·메이커」와 18톤의 LC를 개설 지난 1일 선적을 끝냈으며 현재 「필리핀」 「타이」 「인도네시아」 등과 수출계약이 진행중에 있는데 앞으로 동남 「아시아」 시장에 1백톤의 수출이 가능하다고 밝혔다.

특히 이번 「타이어·코드」地의 수출은 완제품이 아닌 원자제로 그 품질의 우수성을 인정받고 있어 수출 전망이 밝은 것으로 알려졌다. (72.9.7 서울경제신문)

◆ 뱅글라데쉬(수입희망)—Tyres外

상사명 및 주소 : Abdullasons

82, Motizheel C/A Dacca-2

Bangladesh

(72.11.11 日刊海外市場誌)

◆ 交通사범등 집중 단속 戒嚴司 市警 서울全域 交通비상구역설정

수도치안 질서 확립을 위한 치안관계회의가 22일 오전 서울계업사무소에서 열렸다. 이날 회의에서는 계업사령부의 강력한 지시에 따라 ①폭력행위 ②퇴폐풍조 ③교통법규 위반 ④부정 의약품 ⑤부정 식품등을 중점적으로 단속하기로 했다. 이에 따라 군경합동은 지역별로 강력한 단속에 나서기로 했다.

(72.10.24 조선일보)

◆ 10월維新은 民族史 새轉機

尹文公, 「雜誌의 날」에 致辭

尹靑榮文公部長官은 1일 상오 신문회관에서 열린 제 7회 雜誌의 날 및 雜誌協會 창립20주년 기념식에서 치사를 통해 『10월維新은 멀고도 험난한 民族統一과 번영의 길을 헤쳐나가려는 과감한 體制改革이며 民族史의 새 轉機』라고 말하고 『이런 중요한 시점에서 雜誌界는 民族의 自主獨立精神을 고양시켰던 초창기의 지도적 기능을 되살려 國民의 一體感과 總和 위에 모든 힘을 國力 배양에 집중시키는 역할을 다해야 할 것』이라고 강조했다.

尹장관은 또 이재야말로 퇴폐적이고 非倫理的인 商業主義의 性向을 깨끗이 씻어버리고 國民의 生産的인 힘을 개발하여 國家發展을 促進시키는 창조적 임무를 수행해야 할 때라고 밝히고 『巨視的 立場에서 냉철한 판단과 풍부한 지식 그리고 열성적인 啓導로 오늘의 국가가 요구하는 雜誌가 되도록 노력할 것』을 당부했다.

(72.11.2 산업경제신문)

◆ 美國 71年타·튜

輸入實績 2億5千萬弗突破

先般 美國 商務省에서 발표된 昨 1971年의 타이어·튜브의 輸入實績值(全額)는 美國의 타이어國內業界가 안고 있는 輸入 타이어問題에 대한 警戒心を 누그림게 할 수가 없었다.

케네디 라운드에 依한 關稅의 大幅 일괄인하 교섭의 合意에 基해서 1967年에 美國이 關稅의 引下를 開始한 이래 타이어튜브의 輸入量은 平均 年率 20%의 伸張을 表示해 왔다. 같은 4年間에 美國內에 있어서의 타이어·튜브의 生産量은 平均 年率 8.6%의 伸張을 보임에 끌이고 美國으로 부터의 타이어·튜우브의 輸入量에 이르러서는 實質成長率은 零으로 되어 있다.

1971年에 輸入된 타이어·튜우브의 總額은 2億5千3百40萬弗에 達했다. 이 중 日本으로 부터의 輸入은 前年比 73.5%의 伸張을 보여 5千3百10萬弗을 기록했다.

이 결과 日本은 佛蘭西, 伊太利를 2位, 3位の 座로 떨어 뜨리고 美國行 타이어 튜우브의 最大輸出國이 되었다.

佛蘭西로부터의 輸入額은 5千2百30萬弗, 伊太利로부터의 輸入額은 4千5百50萬弗에 達했다.

따라서 이들 上位 3個國으로 부터의 輸入만으로서 美國에의 타이어·튜우브輸入量 總額의 60%가 점유되어 있다고 한다.

其他 主要國으로부터의 輸入 狀況을 보면 캐나다가 2千2百20萬弗, 西獨이 2千百萬弗, 英國이 2千40萬弗 그리고 스페인이 1千萬弗로 되어 있다.

(72.7. 日本月刊타이어誌에서)

◆ GY에 잇따라

타이어 3社 價格引上實施斷行

GY社가 지난 6월 1일부터 타이어 가격의 인상을 斷行한데 이어 1個月 늦게 케리어 스프링필드, 파이어스톤, B.F. 굼릿치의 3社도 가격인상을 실시하기에 이르렀다. 또 제네랄社도 가까운 시일안에 가격 인상을 실시할 모양이다. 메리이란드州 캄바아란드에 있는 케리어 스프링필드社는 前者 7月1일부터 모든 補修用 타이어·튜우브의 가격을 1.5~2.5% 가격 인상한다고 발표했다.

한편 오하이오州 아르론에 있는 파이어스톤과 B.F. 굼릿치의 兩社도 前般 大部分의 트럭타이어의 가격을 1.5% 또 대부분의 승용차 타이어의 가격을 2.5% 인

상한다고 發表했다. 굳·릿치社의 가격 인상에선 同社의 라이프세이버, 라디알 T/A 와 라이프 세이버, 라디알 R/S의 兩 타이어가 對象에서 除外되어 있다.

아크론에 本社를 둔 나머지 타이어메이커인 제네랄타이어社는 가격 인상에 관한 發表는 아직 아무것도 일어나지 않고 있으나 同社는 이미 物價委員會로부터 타이어를 포함하는 製品의 價格引上에 대해 認可를 받고 있는 貌樣. (72.9. 日本月刊타이어)

◆ 美 第1=4分期的 타이어

出荷. 補修用大幅伸張

先般美國의 고무工業會가 發表한 바에 依하면 1972年 第1=4分期的 美國 自動車타이어의 出荷本數는 前年同期比로 8.67%의 伸長을 보였다. 즉 第1=4分期的 自動車타이어의 總出荷本數는 승용차 타이어와 트럭·버스타이어가 計 5,147萬本, 트럭타이어用타이어가 128萬8,500本에 達하였다.

이中 補修市場用自動車타이어 總出荷本數는 3,462萬3,500本에 달해, 前年同期比로 11%를 上回하는 伸張을 보이고 있다. 한편 新車市場用的 出荷本數는 前年同期比 4%增인 1,630萬 3,000本에 이르렀다. 또한 第1=4分期的 新고무消費量은 合計 74萬3000磅 톤이다.

(72.9 日本月刊타이어誌)

◆ 美 쿠우퍼어社 유니로

이알社도 追隨價格引上

前者 G.Y社, B.F. 굳릿치社, 파이어스톤社, 케에라이. 스프링필드社의 價格引上이 發表되었으나 쿠우퍼어, 유니로이알의 兩社도 타이어·류우브의 追隨 價格引上을 斷行했다.

引上幅은 4社와 同樣 1-1/2%~2-1/2%로 되는 모양이다. 兩社는 今回의 價格引上의 理由로서 原材料費, 輸送費勞務費의 兪을 들고 있다. (72.10 日本月刊타이어誌)

◆ 美 타이어 各社 1.4分期

大幅의인 增收增益決算

美國의 타이어 各社의 1972年 第1.4分期的 業績은 景氣의 快調로운 回復과 昨年の 同期業績이 景氣의 最低調前으로서 不調이었던 것이 도움이 되어서 前年同期比로는 제네랄을 빼고는 대체로 大幅의인 增收增益決算을 보이고 있다. 上位 5社의 第1.4分期的 賣上高純益은 다음과 같다.

				單位 100萬弗
GY	賣純	上利	高益	919.1(13.6)
				38.7(20.2)
파이어스톤	賣純	上利	高益	573.3(7.4)
				21.7(22.7)
유니로이알	賣純	上利	高益	428.0(3.8)
				11.3(7.8)
굳릿치	賣純	上利	高益	347.5(23.9)
				8.8(79.4)
제네랄	賣純	上利	高益	215.1(△6.4)
				8.6(24.6)

()內는 前年同期比 (72.7 日本月刊타이어誌)

◆ 美國 GM自社

브랜드의 타이어를 檢討中

제너랄·모모터스, 코오프로레이손은 自動車 타이어에 自社의 브랜드 네임을 부칠것을 檢討中이라고 전해지고 있다.

그러나 이것은 GM이 타이어의 生産을 검토하고 있다는 것은 아니고 GM의 示方에 따라서 타이어를 設計生産시키고, G.Y 또는 파이어스톤 등의 브랜드 대신에 "GM"브랜드를 타이어에 붙이게 할것을 檢討하고 있다는 것이다. 그렇게 될 경우 고객의 타이어에 대한 크레임은 現在와 같이 타이어의 販賣店取扱은 아니고 GM의 카아딜러가 다르게 된다. GM의 에드워드 N. 콜社長은 自社브랜드의 타이어는 新車에 장착되는 타이어의 性能에 關한 GM의 發言權을 強化하게 될것이라고 말하고 있다. 또한 自社브랜드의 採用은 現在 타이어 메이커 下에 놓여 있는 타이어의 品質保證을 GM의 保證으로 換置하는 것으로도 된다.

GM의 스포스맨은 이 件에 關해서는 아직 하등의 最終決定은 되어 있지 않다고 強調하고는 있으나 이 計劃의 검토는 이미 텍스트코오스의 段階에 까지 진척되고 있다. (72.7. 日本月刊타이어誌에서)

◆ 全美 10%가 스노우購入

GY調査部 今年의 增加豫測

GY社의 市場調査部는 요즘 美國에 있어서의 本年度의 스노우타이어의 販賣豫測을 발표했다. 이에 의하면 今年도는 昨年の 販賣實績 1,810萬 유닛트를 4.5%나 上回하는 1,900萬 유닛트를 豫測하고 있다.

이것은 全美의 乘用車의 10%의 裝着率에 匹敵한다. 同社의 統計專門家は 「이 數字도 全部 美國에 있어서의 初雪의 時期 나뉘며 相當한 變動이 있다.

昨年は 美國 東部地區의 半數가 13年만의 暖冬을 만나 스노우타이어의 賣上은 예상을 200萬 유닛트 下回했다.

萬若 빠른 시기에 冬期到來라도 하는 날이면 1972年度の 販賣은 상당한 신장을 보일 것이라고 스노우타이어의 販賣의 어려움을 지적하고 있다.

G.Y社에선 通常 美國 各地의 初雪狀況을 보고 정확한 販賣 예측을 하고 있으나 夏季에 있어서의 스노우타이어의 販賣豫測은 각 타이어 메이커의 生産計劃을 樹立하는데 不可缺한 것으로 되어 있다.

(72.10.15 日本타이어산업시보)

◆ 타이어 튜우브設備의

耐用年數短縮決定

日本政府는 6月 6日의 官報로 「타이어 또는 튜브의 製造設備」의 耐用年數를 至今까지의 12年에서 10年으로 短縮한다고 告示 即日施行케 되었는데 效力은 遡及하여 4月1日以降에 始作되는 事業年度分の 法人稅부터 適用을 받는다. 또한 對象企業은 動타 등 12社에 이른다.

(72.6.12 日本고무타임즈)

◆ 馬來 生고무時勢

kg당 M¢ 100 넘어

말레이시아 生고무에 대한 日本의 大量買入으로 금년 들어 처음으로 生고무가 RSS kg당 M¢ 100(U.S.¢ 35.71) 이상까지 上昇했다고 去來 소식통들이 17일 전했다.

生고무 時勢는 지난 3주일 동안 kg당 M¢ 89(U.S.¢ 31.7)까지 上昇했다.

그러던 것이 16일에는 kg당 M¢ 101.25(U.S.¢ 36.1)까지 올랐으며, 거래가 마감될 때는 賣渡時勢는 M¢ 101.5(U.S. ¢36.2)였다. (72.10.19 日刊海外市場誌)

◆ 加, 美政府에 正式抗議

Tire 相殺關稅 부과 企圖에 美製品에도 特關稅 부과할터

캐나다 政府는 Michelin Tires Manufacturing Co. of Canada Ltd. 製 Tire에 대해 특별관세를 부과하던 결국에는 미국제품에 대해서도 특별관세를 부과하게 되는 결과를 초래할 것이라고 美 財務省에 警告했다.

이와 같은 경고는 美 財務省에 제출된 公式抗議書의 일부 내용인데, 미 재무성은 현재 Michelin製 Tire에 대해 특별과세를 부과해야 한다는 美고무製造業者協會(Rubber Manufacturers Association)의 陳情을 고려중에 있는 것이다.

이 Case는 工業에 대한 일반적 支援과 不況이 빠져

있는 企業體에 대한 補助 등 그 계획에 영향을 주게 되는 것이라고 캐나다 政府는 말하고 있다.

만약 그와 흡사한 支援을 받고 있는 외국회사 제품에 대해서도 미국이 특별 관세를 부과하게 되면, 政治的 壓力은 다른 나라들로 하여금 미국제품에 대해 類似한 관세를 부과케 할 것이라고 캐나다 政府의 抗議 聲을 경고하고 있다.

2개월 전에 美 재무성은 프랑스 Tire maker의 子會社인 캐나다의 Michelin社製 Tire에 대해 相殺關稅를 부과할 것인지의 여부에 관해 조사중이라고 발표한 바 있었다.

미국 관리들에 의하면 현재 爭點이 되고 있는 것은 Nova Scotia에 있는 Michelin社의 工場에서 생산되는 제품의 대부분이 미국市場으로 輸出되고 있는 것이 分명한 바 Michelin社에 대한 캐나다 政府의 補助가 미국 法律上 不法補助 또는 獎勵金이 되느냐 하는 法的 問題라는 것이다.

그런데 미 재무성 관리들은 만약 Nova Scotia에 있는 Michelin社 工場의 生産량의 대부분이 미국市場에의 輸出을 목적으로한 것이 아니었다면 相殺關稅法에 적용되지 않는다고 판단하기가 더욱 쉬울 것이라고 示唆했다.

(72.7.31 日刊 海外市場誌)

◆ 印尼(수입희망)—자동차 등을 위한 Tube valves 외

◆ 번 호 : SEA-541

상사명 및 주소 : Tjia Kwin Fong
Jl. Biruang 14-B,
Medan Indonesia

품 목 : Tube Valves for Automobile, Motorcycle
and Bicycles

◆ 문의처 : KOTRA 사업 2과 (28-6984) 유재석

(72.10.18 日刊 海外市場誌)

◆ 韓國의 고무工業輸出産業化해야

産業銀行은 우리나라의 고무工業을 輸出産業으로 육성하는 문제가 시급하다고 지적하고 이를 위해서는 가장 큰 애로 要因인 原料 公업의 개발과 施設 및 技術의 개발을 위한 政策支援방안이 마련되어야 한다고 주장했다.

産銀은 12일 「고무工業의 現況과 輸出産業化방향」이라는 보고서를 통해 이같이 주장하고 美國 캐나다 西獨 등 주요輸入國들의 수요가 크게 늘어나고 있으며 주된 輸出國이었던 日本이 輸入國으로 轉換하는 등 海外市場 與件이 좋아지고 있음을 밝혔다.

(72.8.13 조선일보)

◆ 韓國타이어(株) 等 輸出有功 褒賞되다.

72年 11月 30日 서울市內 商工部에서 開催된 第9回 輸出의 날 기념式典에서 韓國 타이어(株)(代表 張善坤)은 國務總理 表彰을 東洋 나이론(株)(代表 趙錫來)은 産業勳章錫塔을 各各 受賞했다.

◆ 美타이어 各社 內外서 잇따라 工場新設

美國의 主要타이어에이커 各社는 國內外에 있어서의 타이어工場의 新增設計圖을 近者 연달아 發表하고 있는데 그中 主된 것을 모아 보면 以下와 같다.

「굳이어」는 美國最大의 타이어 工場인 버어지니아州의 단빌工場의 트럭타이어와 航空機타이어의 生産能力을 現在 増強中이다. 今番의 總額 3百50萬弗에 달하는 生産設備擴張工事は 昨年 스타아트한 2千3百萬弗의 擴張工사와 重複하는 것으로서 兩擴張工사가 今年末에 完了하면 工場의 床面積은 6年假量前의 稼動開始時에 比해서 2倍 以上이 되는 것으로 見積된다.

이 擴張工사의 目的의 大半은 同社의 트럭용라디알타이어 “유니스틸”의 生産増強에 있다.

「파이어스톤」의 조오지어州 알바니아工場은 總額 百萬弗을 上廻하는 増強工사가 1973年初에 完了하는데 이로서 同工場은 社의 가장 큰 乘用車용 타이어工場으로 된다. 増強工사의 完了後는 生産能力은 日産 2萬9千本에 달할 計劃이다.

또한 今回의 増強 工事は 稼動開始後 4년이되는 工場 建物을 擴張하는 것은 아니고 各製造工程의 生産能力의 増強을 통해서 既存設備의 最大限의 有效利用에 主眼이 두어져 있다. 「인티어내쇼날 B.F 군. 릿치」는 前般 比律賓의 僻處에 있는 마리카이나工場의 擴張工사를 完了했다. 1969년에 開始되어 數百萬弗이 投入됐다. 今回의 擴張工사로서 1956년에 稼動을 開始한 말키이나 工場의 生産能力은 約 33増強되게끔 되었다. 今回의 擴張工사에선 乘用車용라디알타이어의 生産開始 때문에 4萬 2千平方 피트의 床面積의 擴張과 設備의 増強이 行해 졌으나 1部는 트럭용라디알타이어의 生産에도 쓰이게 할 豫定이다.

또한 이 말키이나 工場은 지금까지 稼動해 왔으나 今回의 擴張工사는 同社의 비올빈의 승용차용과 트럭용 타이어 市場에 있어서의 세어의 維持乃至 若干의 餘을 겨냥한 것이다. 「제네럴」은 텍사스州의 약코에 있는 타이어工場에서 同工場 10번째의 擴張工사를 行하고 있다. 이번의 擴張工사는 1,850萬弗을 投入한 이 때까지의 가장 큰 규모의 것으로서 1974년에 工사가 完

了하면 工場의 床面積은 70萬平方 피트 追加되어 總敷地面積은 2百萬平方피트로 增加할 豫정이다.

그 結果 同工場은 1944年の 開設當初에 比해 8.5倍의 規模에 達하게 된다. 또 제네럴은 前般 폴트칼에 있는 關聯會社인 마블과 모잔비이크의 首都 토랭코, 말케스의 近郊에 新타이어 工場의 建設에 着手했다.

이 新工場에선 라디알타이어와 一般 타이어의 2種이 生産될 豫定이다. (72.7 日本月刊 타이어誌에서)

◆ 美 제네럴타이어가 變換 OR을 發賣

제네럴 타이어社는 LD 250 HAF-TRAC타이어를 發賣했다.

이타이어는 트레드의 스푸우즈한 사이드가 內側에 位置하게끔 裝착된다. 內側쪽이 摩耗 切上, 뽕뽕뽕 引張力을 받기 쉽기 때문이라고 說明되어 있다.

이타이어는 견인력이 L-5에 맞먹는 것으로서 250mm 나된다. 主로 鑛山등의 岩盤上에서 쓰일 것을 目的으로 한 것이라고 日本의 某메이커에서는 보고 있다. 鑛山의 岩盤上등에서 使用되는 타이어는 一般의 타이어 처럼 트레드는 無要라고 하며 한쪽만의 트레드의 役割은 摩耗度를 보기 爲해서라고 한다.

(72.7 日本月刊自動車타이어誌)

◆ 3車線을 깊숙이 싸는 200톤 덤퍼에 BS의 超大型타이어

BS타이어가 71年8月 美國의 大型 덤프트럭의 專門메이커인 유닐트·리구社에 輸出한 世界最大의 타이어 200頓 덤프트럭용 40.00-57R-Lug×타이어가 몬타나州의 아나콘다 銅山에서 順調롭게 活躍하여 사용자 의 評價도 大端히 높아져 있다고 한다.

× ×

이 世界最大의 타이어는 美國뿐 아니라 아프리카의 銅山이나 캐나다의 石灰鑛山 等에도 輸出되어서 現在 活躍中에 있으며 BS에서는 연달아 追加生産을 行하고 있다.

이 타이어에는 승용차용타이어 300本分의 材料를 使用한 外徑 3.6m, 무게 3.3頓의 超大型의 것으로 71年 9月上旬 가리버어像과 함께 東京銀座 소니빌딩 코오너에 展示되어 話題가 된 것인데 裝置되어 있는 200頓 덤프트럭과 함께 世界最大이다.

× ×

덤프트럭의 大型化는 世界的인 鑛物資源開發 棼속에서 美國 아프리카, 캐나다, 호주等의 僻村의 鑛山에서 重要視되기에 일으렸다. BS에선 今後에도 建設車輛用

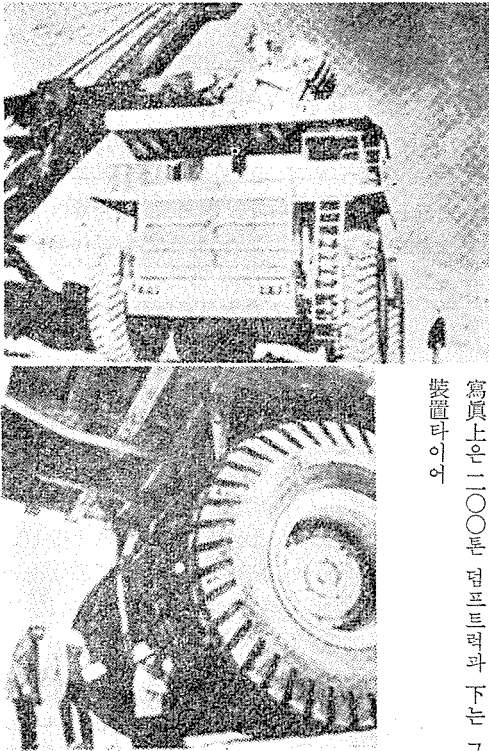
타이어의 專門工場인 下關工場을 中心으로 하여 建設車輛用 타이어의 大型化에 힘써 나갈 豫定이라 한다.

【話 題】

그런데 이 200톤 덤프트럭이란 運轉台에 가는데는 階段을 10段이나 오르지 않으면 안되기 때문에 浴似 빌딩의 3층에서 핸들을 지고 있는 것 같은 것.

車幅도 大型 승용車의 3台分으로 이 1台가 움직이기 始作하면 3車線이 깊숙이 막히고 만다 前後 6本の 타이어가 지탱하는 200톤 덤프트럭의 1일의 운반량은 人間 1인이 手押式 一輪車를(貓車) 使用해서 운반한 경우의 100年分에 相當한다고 하니 昨年 12月부터 稼動을 始作한 以來 3個月餘로 이미 1萬年分의 作業을 했다는 것이 되는 것이다.

(72.4 日本月刊自動車타이어에서)



寫眞上은二〇〇톤 덤프트럭과 下는 그 裝置타이어의

◆ 廢타이어를 軌道緩衝材로

日本 브릿지스톤이 開發

브릿지스톤타이어(株)(石橋幹一郎社長)에선 廢타이어를 資源으로서 再活用하기 위해서 各方面에서 연구를 推進하고 있으나 요즘은 國鐵帝都高速度交通營團과 共同으로「軌道緩衝材」(防振 고무)를 開發, 實用化의 第1號로서 新設의 營團地下鐵 9號線인 霞之關~代代木上原間으로 延面積 5千平方m에 10萬本の 廢타이어를 使用해서 防振工事의 施行이 開始되었다.

廢타이어에 의한 「軌道緩衝材」는 地下鐵의 走行에 의한 特히 커브區間에서의 建築物이나 路盤의 振動, 騒音抑制을 爲해서 考案된 것으로서 實驗에 의하면 15~20%의 振動減少效果가 得이되어 都市公害의 防止에 一役을 맡게 된다.

同緩衝材는 小型타이어의 크라운部를 솔더어部에서 切離하여 거의 平板狀으로 한 것을 表裏2枚直角으로 組立하여서 釘(鉚)으로 連結하여 넓은 시이트狀으로 하여서 使用한다. 施工方法은 콘크리트 路盤과 벨티스트道 도꼬노마(床間)(註: 房방바닥을 한層 높게 하고 正面의 벽에는 그림이나 족자를 걸고 바닥에는 꽃꽂이 등을 놓게 된 곳. 日本집에서 보통 客室에다 단몐)에 같 程度에 붙이는 것으로서 이 매트에 의해서 振動이 흡수되며 價格面에서도 新고무의 매트에 비해서 1/3로서 安價인 위에 타이어의 利用部分은 強度的으로 가장 우수한 크라운部이며 苛酷한 條件으로도 長期에 經해서 견딜만큼의 耐久力을 갖고 있다고 한다. 또 廢타이어의 大量利用이 可能하기 때문에 處分策으로서도 有 効하다고 한다. 今回 實用化하는 營團地下鐵에선 昨年來 50m의 區間에 施工해서 實驗을 계속하고 있으며 防振面에서의 效果를 確認해서 요즘 施工開始로 된 것이다.

더우기 同緩衝材의 製造方法等에 대해서는 國鐵, 交通營團, BS의 三者共同으로 「鐵道緩衝板」으로서 實用 新案出願中이라 한다.

(72.7 日本月刊自動車타이어誌)

◆ 第18回自動車쇼

하이드로프레이닝 現象에 一驚

東京晴海의 貿易센터에서 開催된 第18回모터쇼오는 71年10月29일부터 화려하게 開催되어 11日 閉幕되었으나 今18回 모터쇼오의 入場者는 1,351,500名으로 算出되어 이것은 前17回 쇼오에 비해서 若干下回하는 數字를 示顯했다. 이것은 積載量 3屯 以上の 트럭의 展示를 中止當한 것 등도 一因으로 되고 있는 것 같기도 했으나 如舊는 盛한 祝祭분위기로써 許多한 企劃은 入場者의 눈을 즐겁게 하고 있었다.

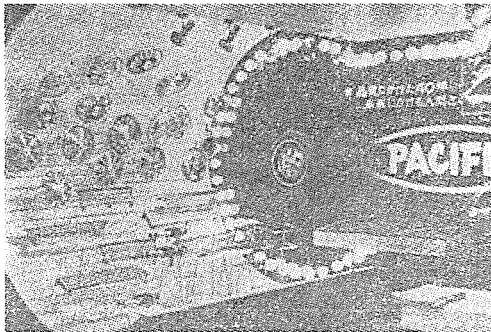
特히 交通安全主體의 映畫를 上映하는 무우비이코오 너어나 타이어의 안전코너어. 래저어를 代表하는 켄핑코너어. 發達하는 高速道路의 展示코너어등에는 入場者 群이보여 타이어코너어에서의 하이드로프레이닝 現象의 實演에는 全部摩耗타이어의 恐怖에 瞠目하고 있는 것이 인상적이었다.

◆ 摩耗타이어의 恐怖(動타協出陳)

(社)日本自動車타이어協會에선 高速道路에서의 타이어



18回 모모터쇼의 正面게이트와 動타協展示場



◇ Pacific mark 로 名의은 大垣市에 있는 日本의 輪메이커 太平洋工業株의 展示場서 발브코어등이 보인다. 모모터어쇼의 작은 방에서 ◇

點檢을 위시해서 타이어의 安全使用 계몽에 努力하고 있으나 今回의 第18回 모모터어쇼에서도 實演展示를 통해서 한 사람이라도 더 많은 사람에게 타이어安全에 대해서 작성해 달라고 4號館에 前年의 3倍의 규모에 해당하는 約 70坪의 스페이스에 타이어 安全實演 코너로서 充實한 展示를 行했다.

展示의 最大의 인기물은 뛰니뛰니해도 展示場의 中央에 設置된 하이드로 프레이닝 現象의 테스트機에 의해서 行해지는 「麗의 現象」의 實演으로서 女子說明員을 特히 配置한 테스트機의 주위에는 連日 多數의 觀客이 밀려들어와 새삼스럽게 그 可恐性에 눈을 떴길 정도다.

또 會場에 있는 釘發見機의 주위에서는 타이어에 박혀서 안보이는 못을 發見코져 發見器를 손에 쥐고 보는 사람도 많아 盛況을 이루고 있었다. 또 비디오코어 너어르 마모타이어 추방을 부르짖으며 會場에 隣接한

映畫館에선 自動車 메이커의 선견영화와 함께 스노우타이어 高速安全走行啓蒙의 PR영화를 상영하는 등 視覺의으로도 研究되어 있는 面이 많고 드라이버에게 타이어에의 關心을 호소하기 爲해 諸般手段을 總動員. 企業色이 없는 安全啓蒙에 힘써 40萬장 준비되어 있다고 하는 리이플렛의 配布가 또 하나의 効果를 添加시키고 있었다. 自動車타이어協會의 展示內容의 主된 것은 다음과 같다.

- ① 하이드로프렌닝 現象의 實演과 파넬 展示
- ② 못 發見器로 觀客에게 보이지 않는 못을 찾게 하는 試驗
- ③ 電光파넬로 타이어不良의 原因表示(타이어不良의 80%는 「과마모된 타이어」와 「空氣壓不足」)
- ④ 스탠딩웨이브 現象의 解説 파넬과 現象에 의해서 破壞된 實物타이어
- ⑤ 트레드웨이인 디케어더어가 나온 現物타이어와 파넬 解説
- ⑥ 스티프 사고방지를 부르짖는 파넬(한번 비로 事故 3倍)
- ⑦ 비디오코어너의 上映(과마모된 타이어의 빵구 發生은 2倍)
- ⑧ 其他 (1971.12 日本月刊自動車타이어誌)

◆ 中共 自動車視察團

日 브릿지스톤東京工場에

中共自動車工業視察團의 胡亮團長以下 1行 6名이 12日 타이어工場으로서는 처음으로 東京都小平市の 브릿지스톤타이어東京 工場과 技術 센터를 見學했다.

上午 11時 15분에 到着한 1行은 日本國際貿易 促進協會 萩原定司 專務理事 森田堯丸 常務理事 石橋幹一郎 B.S 社長을 爲始해 同社 首腦와 從業員의 出迎을 받은 뒤 約 6時間 타이어의 全工程 大型타이어工場, 코오드(섬유) 工場, 技術센터의 各種 테스트 設備에 큰 關心을 보이면서 視察을 行했다.

또 昨年 同社가 開發한 200屯 덤프용인 「世界最大의 타이어」 앞에서 同社 幹部와 記念撮影을 하는등 友好的인 분위기 裡에 始終했다.

특히 關心을 기울이고 質問이 集中된 項目은 다음과 같은 것이었다.

- ① B.S타이어會社 및 關係會社의 各種製品的의 陳列코너에서 活潑하게 質問을 해서 크게 關心을 나타냈다
- ② 라디알타이어
- ③ 레이싱타이어(10月 10日 1行은 富士 스피드웨이에서 레이스를 觀覽했다)
- ④ 雪路用各種타이어(스노우 라디알·스파이크타이어)

㉔ 오일펜스(公害防止具)

㉕ 포리우레탄포음을 사용한 各種製品(맛트레스, 合成木製品등)

㉖ 輕合金을 사용한 自轉車

② 工場 및 技術센터 中에는 各國의 機械設備와 生産性, 省力化, 品質管理와 의 關係에 對해서 熱心히 質問을 集中시키고 있었다.

(72.10.15 日本타이어産業時報)



〈寫眞은 出迎하는 石橋社長等과 視察團〉

◆ 연내 老朽車 2萬臺代替

交通事故防止·公害豫防 위해

交通部는 교통사고방지와 차량공해를 해소하기 위해 총 2만대의 老朽車를 올해안에 모두 代替키로 했다.

28일 교통부는 기계공업육성자금 7억원으로 차량 10년 이상된 市外버스 5백대에게 대당 1백40만원씩을 지원 대체키로 하는 한편 차량 안전검사에 불합격한 차량에 대해서는 오는 9월 30일까지 자진 代替토록 했다.

시도별 대체계획은 다음과 같다. (단위=대수)

- ◆서울=8,624 ◆부산=3,225 ◆경기=2,058 ◆강원=543
- ◆충북=382 ◆충남=804 ◆전북=570 ◆전남=867
- ◆경북=1,652 ◆경남 =1,129 ◆제주=146

(72.4.29 산업경제신문)

◆ 總 1萬2千臺增車

올해택시·버스는 3千臺新規허가

교통부는 올해 1만2천1백대를 增車하기로 계획을 확정, 영업용 버스와 택시 3천대는 新規영업허가 해주기로 했다.

12일 교통부는 지난해 9월부터 그동안 8개월동안 일체 증차를 억제해 왔으나 이번의 증차 결정은 그 동안의 자동차교통량 수요측정 결과에 따른 것인데 교통부 당국자는 새로 허가될 영업용 버스와 택시는 직업업체에 限한다고 밝히고 택시는 증차요인이 없으나 앞으로의 교통수요증가에 대비한 것이라고 말했다.

(72.5.13 산업경제신문)

◆ 美國人의 自動車 愛用度

美國人들의 자동차에 대한 기호는 다음과 같은 몇 단계를 겪었다.

① 자동차라면 무슨 차든 무조건 좋아했다

② 튼튼한 차를 좋아했다

③ 外樣이 늘씬한 차를 좋아했다

④ 안전도가 높고 매연이 적은 차를 좋아했다.

⑤ 요즘 美國人들은 조용한 車를 원하고 있다. 디젤엔진 트럭이 요란한 소리를 내고 타이어도 地面에서 너무 시끄러운 소리를 낸다고 「조용한 엔진」「조용한 타이어」를 요하게 된 것이다.

(72.2.11 大韓商議報)

◆ 타이어空氣壓測定器

「저널·사우드·아프리카」紙에 의하면 南阿共和國의 「메이커」는 이번에 모든 승용차와 트럭에 싼 費用으로 간단하게 붙일 수 있는 「타이어」 空氣壓測定器를 개발했다고 한다.

이 장치는 走行중의 「타이어」 내의 압력을 끊임없이 정확하게 운전사에게 알려 「타이어」 내의 공기가 적다든지 異物이 「타이어」에끼면 곧 警告를 하도록 되어 있다.

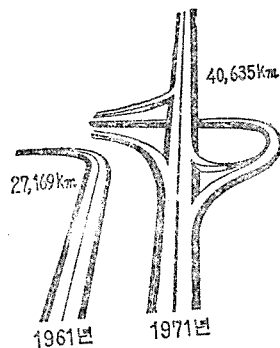
값은 승용차용이 1백20西獨마르크, 트럭용이 80마르크인데 대량 생산에 의해 더욱 값을 내릴 것을 고려중이라고.

電子式의 이 장치는 플과 빛으로 어느 「타이어」에 이상이 있는가를 즉각 알려준다고 하며 운전자에게는 一大朗報라고 하겠다. 현재 세계 23개국에서 特許신청중이라고.

(72.10.28 서울경제신문)

◆ 우리나라道路總延長

(72.8.12 서울경제신문)



◆ 竣工석달쯤 앞당겨

湖南·南海고속도로 工事順調

湖南(全州—順天) 및 南海(釜山—順天) 고속도로 건설이 계획보다 앞당겨 완공될 것으로 보인다.

내의자 3백43억원을 들여 지난 71년말 착공, 오는 73년말에 완공을 목표로 추진되고 있는 湖南(1백89km) 및 南海(1백77km) 고속도로 건설은 9월22일 현재 湖南이 계획보다 3.1% 초과한 39.7% 南海가 3.2% 초과한 40.9%의 진척을 보였다.

29일 건설부 관계당국자는 이러한 공정의 추세로 보아 금년말까지는 60%까지 끝날 것으로 보인다고 밝히고 완공시기는 2개월내지 3개월이 앞당겨진 명년 9월이나 10월이 될 것이라고 말했다.

(72.9.9 서울경제신문)

◆ 安養~水原高速化

京畿道 17억원投入 73年初着工

京畿道는 서울~水原간 고속화도로 사업중 도계인 始興郡安養邑 시대동에서 水原市細柳洞3구까지 길이 25.5km, 너비 20.4m의 도로공사(포장포함)를 17억 1천 5백만원의 사업비로 73년초에 착공할 예정이다.

그런데 이고속화도로는 기존 구국도는 그대로 두고 安養 유원지구에서 始興郡과 천면입구까지 5.1km는 이미 공사를 착수했다. (72.10.22 서울경제신문)

◆ 鍾路線으로命名 地下鐵 1號線을

서울시는 12일 전공정의 22%를 건설한 지하철1호선을 鍾路線으로 명명했다.

총공사비 2백73억원을 들여 오는 73년말 완공, 74년 4월에 개통될 지하철 1호선은 서울역과 청량리역을 연결하는 총연장 9.54km로 12개공구로 나누어 건설중이다. (72.4.12 서울경제신문)

◆ 自動車生産반감 승용차

작년절반, 不況탓으로 지난상반기중

자동차생산실적은 9월5백92대에 지나지 않아 작년동기에 비해 크게 격감한 셈이다.

24일 상공부에 의하면 특히 승용차 생산은 작년보다 절반이나 줄어들었는데 지난 상반기중 자동차생산실적은 다음과 같다. (괄호안은 작년동기 생산실적)

※차종별

◆승용차=4,950대(8,554대) ◆「버스」=1,039대(1,607대) ◆「트럭」=3,603대(4,192대)

※회사별

◆新進=3,837대 ◆現代=1,905대 ◆「아시아」=565대 ◆起亞산업=2,925대 (72.7.24 大韓日報)

◆ 運轉士에 달걀特效

眼球的 적응성促進

자동차 운전사는 모닝에그를 잊어서는 안된다. 특히 완속한 모닝에그는 탁월한 에너지공급원. 더우기 다른 식품과 요령 있게 배합해서 먹으면 주의력과 운전능력을 증가시키는데 도움이 된다. 달걀은 신경에 좋으며 야간에 번쩍이는 불빛에 대한 안구의 적응성을 촉진시켜 준다. 물론 운전사뿐 아니라 중노동자 힘겨운 운동을 하는 운동선수 모두에게 달걀은 뛰어난 식품이다. 달걀의 이러한 효능을 밝혀낸 「도르트문트」의 「막스플랑크」 영양생물학연구소는 운전사나 중노동자 「운동선수」등은 하루에 2, 3개의 달걀을 먹는 것이 좋다고 권하고 있다. (72.10.27 東亞日報)

◆ 光州~高興·店村~盈德 등

5個 지방國道 5百km鋪裝

建設部 來年에 内外資 百20億투입

建設部는 來年度에 1천2백50만\$의 IBRD(세계은행) 차관과 內資 60억원 등 모두 1百20억원을 들여 光州·高興·店村·盈德 등 5백10km의 국도를 포장할 계획이다.

來年度 예산에 올려져 있는 79억원의 도로포장사업과는 별도로된 이 IBRD차관 포장사업은 현재 타당성 조사를 하고 있는 1천4백km의 고속도로 건설과 관련된 支線을 중심으로 실시된다.

포장공사를 실시할 노선은 다음과 같다. (괄호내는 연장거리 단위 km)

◆光州—高興(97) ◆公州—金堤(86) ◆淸州—尙州(95) ◆店村—盈德(140) ◆陶農—橫城(92)

(72.9.12 산업경제신문)

◆ 年内로 16路線 포장

54億들여 大邱~安東 등 3百10km

건설부는 올해 54억원을 들여 대구~안동, 진주~삼천포, 여수~순천, 청주~충주간 등 16개노선 3백10km의 도로포장공사를 서둘러 계획보다 앞당겨 끝내기로 했다.

11일 건설부당국자는 그 동안 16개노선 포장공사는 순조롭게 진행되어 지난 9월30일 현재 이미 ◆충주~계천~단양 ◆광주~남원 ◆서울~문산 ◆경주~포항

간등 4개노선은 준공을 보았으며 나머지 노선도 서둘러 늦어도 오는 11월말까지는 모두 끝낼 계획이라고 말했다. (72.10.12 산업경제신문)

◆ 韓國타이어(株)普通株 公募結果 請約實績 約13倍

지난 8일로 마감한 韓國「타이어」普通株의 50% 「프리미엄」 公募결과 請約實績이 계획의 약 13 배에 달했다.

9일 投資開發公社의 집계결과 5만株(모집액 7천 5백만원)의 新株公募에 대해 63만 7천 3백 70株(청약금액은 9억 5천 6백 5만 5천원)의 청약이 쇄도, 請約비율이 1천 2백 74.66%를 보였다.

한편 이러한 請約쇄도로 公募株式는 按分配定하게 되었는데 10株 이하의 請約者는 1株도 配定받지 못하게 되었다. (72.12.10 서울경제신문)

◆ 「錦湖」로 새출범하는 三陽「그룹」

三陽「타이어」를 主軸으로한 三陽「그룹」이 錦湖「그룹」으로 새로이 出帆, 財界變貌相의 一端을 나타내고 있다.

三陽「그룹」의 「리더」인 朴仁天씨(大韓商工會議所副會長) 산하 三陽「타이어」 등 5개회사는 錦湖實業을 모체로 企業大型化를 이룩, 錦湖는 제품판매 및 企業의 「서비스」改善을 전담하고 방제 5개회사들은 생산과 제품의 품질향상에만 주력해 생산과 판매의 2元化體制에 突入한 것이 바로 그것.

이에 따라 三陽「그룹」은 지난 10월 11일 설립한 錦湖實業(朴仁天)을 頂點으로 三陽「타이어」(朴祥求) 光州旅客自動車(朴定求) 全南製糸(朴東福) 韓國合成 고무(朴仁天) 三和交通(裴英煥) 등 5개회사를 방제에 두게 됐다. 그리고 錦湖實業의 任員陣은 다음과 같다. 副社長=朴晟容 首席常務=朴炯求 常務=朴炫求 理事=李甲哲 梁在鵬

이같이 企業「시승」을 刷新한 錦湖측은 生産면에는 生産성 및 품질향상을 기하고 판매면에는 시장확장과 기업 「서비스」 강화에 注力할 수 있어 아직 이같은 계열화체제를 갖추지 못한 일부 財界人士들은 부러워하고 있다.

현재 錦湖實業 방제회사들의 연간 매출액은 1백억 원에 달하고 있고 올 수출액만도 三陽「타이어」, 全南製糸가 都合 5백 50만 달러에 달하고 있는데 내년에는 수출목표를 倍加시켜 1천만달러 달성에 총력을 기

울일 것이라는 것이 錦湖측의 辯.

(72.12.10 서울경제신문)

◆ 韓國타이어 日本의 「大津」商標 사용 타이어 受託生産 輸出契約

世界 30여개국에 타이어를 輸出하고 있는 韓國타이어 Co.(대표 張善坤씨)는 國內타이어 輸出業界에서는 처음으로 外國과 受託生産輸出契約를 체결함으로써 우리나라의 타이어 生産기술과 品質의 우수성이 海外에서 인정받게 되었다. 韓國타이어 Co.에 의하면 지난 12월 1일 日本 大津타이어 Co.와 「大津」商標를 사용 輸出한다는 조건으로 小型타이어 10여종에 대한 受託生産契約를 체결, 앞으로 2년동안 연간 10만本씩 輸出하기로 하고 쌍방의 합의에 따라 연장키로 했다 한다. 또한 同社는 日本消費用뿐만 아니라 현재 大津타이어 Co.(美 Firestone Co와 기술제휴)가 輸出하고 있는 海外市場도 맡아 장차 승용차, 트레일러용 小型타이어 受託生産 輸出契約뿐만 아니라 트럭, 버스등 大型타이어로까지 확대키로 함과 동시에 輸出量도 대폭 늘리는 한편 더우기 현재는 大津타이어 Co의 브랜드로 輸出하나 앞으로는 韓國타이어 Co.의 브랜드로 輸出키로 했다 한다. (72.12.12 무역통신誌)

日本의 大津타이어가 韓國타이어와 장기 수출계약을 체결하게 된 것은 韓國타이어의 제조기술이 선진국 수준에 비해 손색이 없는데다 試作品 기술테스트에서 무난히 통과되었기 때문이다.

그런데 韓國타이어는 78년도에 일본지역에만도 50만 \$ 이상 수출할 계획으로 있다. (72.12.13 산업경제신문)

◆ 타이어界 統主國 代議員 2名當選

12.15 東信化學 金龍國 副社長과 三陽타이어 朴祥求 社長은 서울과 光州서 各各 出馬區에서 最高得點으로 當選, 金氏는 軍將星 出身이며, 朴氏는 全南北道에서도 最高得點했음. (가나다順)

◆ 三陽타이어(株) 73年 輸出目標 500萬\$

今年度 10月과 11月 2個月에 걸쳐 美洲와 歐洲 및 中東地域에 다녀온 結果 一般의으로 先進國市場과 後進國市場의 두 類型으로 나누워지는데 先進國市場은 品質競爭市場이며 後進國市場은 價格競爭市場임을 強調하고 싶다. 더우기 先進國의 國民所得과 聯關된 車輛保有台數를 (60 p 로)