



# 至今이 産業體를 果敢하게 整備할때 — 金汶尙 教授

## 馬景錫理事-8·3緊急措置는 잘한것

演士의 講演이 끝 난 後 綜合討論이 있었는데 要旨는 다음과 같다.

馬景錫(忠州肥料) 理事

### 資本과 經營은 分離되어야

企業體에서 오랫동안 일해 왔던 技術人의 한 사람으로 이번 8·3緊急措置는 適切한 措置라고 생각한다.

이 機會에 企業의 合理化가 이루어져야 하겠다. 그러기 爲해서는 資本과 經營은 分離되어야 하며 또한 經營에 있어서 科學 技術人이 參與할 수 있어야 한다.

오늘날 몇몇 企業體가 不實企業으로 沒落한 것은 技術人의 意見을 받아들이지 않는 데 그 原因이 있다.

### 科學的테타가 必要

金汶尙教授 (서울大學校工大)

技術革新을 부르짖고는 있지만 大概의 企業體는 막상 技術革新을 어떻게 해야 할지 조차 모르고 있다. 또 알고 있다 손 치드라도 財政的 負擔力이 없는 企業體가 許多하다 따라서 이번 緊急措置를 契機로 果敢하게 企業體를 정비해야 한다고 본다.

이와 同時에 技術革新을 爲해 環境도 改善해야 한다. 卽 工場을 運營하는 데 工場長에게 應分의 裁量權을 주어 合理的 運營의 길을 터 주어야 한다.

現實에 있어서 工場長보다 事務職이 더 優位에 있어 한 部品을 購入하는데도 相當히 까다로운 事務 節次를 밟아야 하기 때문에 機動性을 發揮할 수 없는 實情이다.

그러나 이 機會에 技術者 自身도 反省해야 한다.

앞서 白永勳博士도 指摘했지만 우리 나라에 技術革新에 必要

한 테타가 없다는 데 問題點이 있다.

이는 中小企業은 勿論 大企業에 있어서도 마땅히 學論되어야 할 課題인 것이다.

이 밖에도 技術革新의 實効를 거두기 爲해 많은 問題들이 있는 것으로 안다. 그런데 이번 緊急措置의 諸般問題를 다루는 委員會에 科學技術處長官이 參與 못하고 있다는 것은 甚히 遺憾된 일이다.

### 生活의 科學化부터 科總은 壓力 團體로서의 實力을

李鳳寅代表理事(東和技術團)

우리 나라에 技術者가 없다고 흔히 말한다. 왜 우리 나라에 技術者가 없는가? 例를 들어 機械系統의 大學出身만도 數千名이 있다 그러나 이들이 일감이 없어 當구장에서 허송세월하고 있는 實情이다.

科總은 좀더 壓力團體로서의 實力을 行使하여 科學技術者의 進路를 開拓해 주어야 한다.

더우기 이번에 龍頭蛇尾格이 된 科學技術開發促進法을 그대로 보고만 있을 것인가 「科學의날」이나 科學週間に 좀더 온國民이 生活을 科學化하는데 자극이 되는 行事를 計劃해 주기바란다.

### 技術의 利點을 實證해야

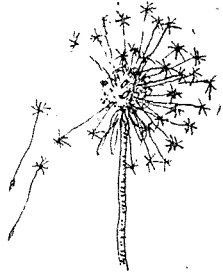
李宗珍 博士 (서울大學校)

産業發展을 爲해 技術革新이 必要하다는 말은 이제 새삼스럽게 論할 여지가 없다.

이제는 허상이 아니라 實像으로 보여주어야 할 때인 것이다.

다시 말해서 말로만 建議할 것이 아니라 具體案을 가지고 이를 實現해 보여야 한다.

우리나라도 KIST와 같은 훌륭한 研究所가 있지 않는가? 이 KIST를 利用했더니 많은 돈을 벌게 되더라는 實證을 보여야 한다.



## 세미나의 落穗

韓相準博士의 저작으로 順序가 앞당겨져 첫번째로 登壇한 白永勳博士는 깔끔한 風貌가 풍기는 그대로 理論도 相當히 가다듬어졌다고 느껴졌다.

특히 導入된 技術의 土着化를 爲한 이의 早速한 消化와 先導 技術開發策에 焦點을 두면서 1. 技術의 그룹화 2. 技術의 重複防止 3. 技術人力の 死藏防止 4. 實効性있는 技術政策의 樹立 5. 一致된 技術政策과 經濟政策의 모색 6. 技術의 組織力 強化 7. 科學技術의 基礎·應用·開發分野의 規格화 8. 技術資料 整備. 9. 技術政策의 強化等の 具體案을 細細하게 例示했다. 또 世界的經濟추세에 適應하면서 發展해야 할 韓國 産業의 底力은 亦是 技術革新에 있다고 喝破했는데 아마도 大多數의 聽衆이 이에 首肯했으리라.

學은 知識을 創造하는 곳이고 産은 消費하는 곳이기 때문에 일단 消費材로서의 學은 加혹한 試練을 겪게 마련이라면서 韓相準博士는 經驗이 없고 知識이 不足한 탓으로 産學이 잘 協調가 안되는 韓國의 現實을 實例로서 實感나게 얘기 해주었다.

특히 韓相準博士의 얘기는 많은 産業企業人이 傾聽해 주었으면 하는 아쉬움을 主催者로 하여금 切感하게 했다.

또 그렇게 되게 하기 爲해 政府를 어떻게 利用할 것인가 하는 테크닉을 研究할 必要가 있다.

이번 緊急命숨으로 보장된 財政의 支援이나 稅制上的 特惠를 最大限으로 利用하는 것도 한 方法일 것이다.

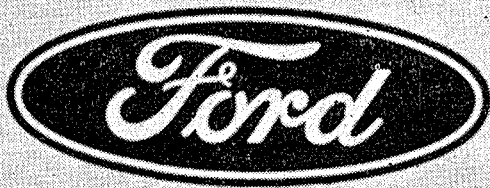
金容駿博士는 科學技術人의 社會參與란 課題와는 좀 距離가 먼 애지프트의 古代科學技術史와 生物興亡史로 序論을 꺼냈는데 結論으로 科學技術人이 가져야 할 哲學을 높은 次元에서 풀이한 데 感銘 깊었다.

俞亨德博士는 社會人으로서 科學技術者가 지니고 있는 性格上的 長短點을 들추어가며 또 科學技術의 本然의 使命을 풀으하면서 韓國의 科學技術振興策의 一環으로 大學에서의 技術教育進路를 條理있게 外國에서의 實例와 比較해 가며 提示해 주었다.

미리準備된 油印物에 가장 忠實하게 論旨를 맞추어 간 金玉準博士는 本論에 들어 가기에 앞서 地下資源開發은 元來 莫大 한 資本을 要하며 또 크게 모험이 따르는 것이기 때문에 자칫 잘 못 하면 영터리(협잡)란 말을 듣게 마련이라 했다.

그러나 연구도 해 보기 前에 또 調査도 해 보기 前에 그릇된 先>感으로 이 分野의 事業을 소홀하게 다루는 것은 매우 어리석은 일이라고 說明하는 金玉準博士는 體軀나 音聲이나 또 강연內容이 매우 大陸的이란 印象을 풍겼다.

# 世界 第一의 自動車



全世界에 韓國을 冠하고 있는 現代自動車의 最新 世界의 自動車 Ford는 自動車 廠에 있어 가장 오래 된이고 自動車 技術에 있어 가장 훌륭하며, 自動車 販賣에 있어 가장 넓은 市場을 占하고 있습니다. 世界 第一의 自動車 廠 Ford를 信賴 敬慕해 주시고 買아 주십시오.

 現代自動車