

◇ 신 製品과 새 企業 ◇

災害에 對處한 新製品 ☆ ☆ ☆ ☆

☆☆☆☆ 大圓의 安全強化 유리

最近 數年間 急激히 自動車數가 增加하고 있어 마이카時代로 치닫는 社會 發展相이 躍如하다.

그러나 이에 隨伴하여 自動車 車故로 해마다 人命被害가 늘어나고 있음은 決코 바람직한 現象이 못된다.

따라서 이와 같이 産業發達에 뒤따르게 마련인 災害에 對處해서 絶對的으로 要請되는 것이 바로 '安全'이다.

이 時代의 要請인 安全을 모토一로 創立된 企業이 바로 大圓安全유리工業이며, 再昨年 一月 日本內田安全硝子(株)와 一億 五千餘萬원을 合作投資하여 設立된 株式會社다.

工場은 七〇年 四月 富平에 建立하였으며 二十餘名의 日本技術人이 大團來韓하여 約八個月間 心血을 기울인 보람있어 七〇年末까지 平曲各種強化爐와 最新 一切附帶施設을 完備하는데 成功하여 昨年 一月부터 試製品이 나오기 始作하다가 지금은 本格的으로 各種安全유리 製品이 나오고 있다.

現在 生産되는 主要 新製品은 各種 曲平強化유리와 라미네이손유리, 그리고 거울이 있다.

強化유리란 一般普通유리를 高度의 熱을 加하여 유리 分子組織이 돌덩어리와 같이 되었을 때, 一時에 急冷却하여 만든 유리로서 普通유리의 約十培의 強度를 갖는다.

라미네이손 유리는 두장의 普通 유리 사이에 포리비니루를 부착시켜 만든 것으로 破壞시 破片이 날아 날 罅려가 없고 彈力性이 豊富한 安全유리다.

強化유리는 再次加工할 수 없는 反面

라미네이손 유리는 加工이 可能하다는 利點이 있다.

強化유리도 破壞時모가 없이 微細한 조각으로 破壞되기 때문에 좀처럼 傷害를 입히지 않는다는 點에서 마찬가지로 安全 하나 強化유리는 相當한 高溫이나 壓力 或은 충격에 견딜 수 있기 때문에 더 適用途가 多様하다.

大體로 現在 우리 나라에선 自動車 窓유리로 使用되지만 그밖에 汽車·船舶·航空機 窓유리는 勿論 防風 防彈유리로도 使用되며 建築用으로도 쓰여지는 곳 이 많아서 五層以上의 高層建物이나 玄關도아 엔 반듯이 強化유리를 使用하도록 法制化한 나라도 있다.

우리 나라에서도 더러 테이블 窗에 強化유리를 사용하고 있지만 外國에선 體育館 바스켓보드나 水泳場 窗무대에도 強化유리가 使用되고 있으며, 産業用으로는 개이지用 유리等 特殊部分에 그 用途가 많다.

그러나 이러한 多目的 強化유리가 나오기까지는 相當한 施設과 技術을 要하는 것으로서 其間國內에선 이 新製品 生産을 염두에 내지도 못했던 것을 大圓安全유리工業이 一年이란 짧은 期日에 規格品을 生産하는데 成功했다는 것은 하나의 奇蹟을 낳았다고 볼 수 있다.

勿論 完全한 合格製品이 나오기까지 許多한 技術的 問題가 있었으며, 특히 初期에 豫想外로 많은 不合格品이 나와 去來先과의 信用維特에 말못할 苦衷이 있었으며 極甚한 財政的 打擊을 克服하는데 必死의 이었다고 한다.

서울工大 機械科出身인 애리트 洪在漢

專務은 技術面뿐 아니라 事務面에서도 從橫無盡으로 그 敏腕을 發揮하고 있는데 그는 事業前望을 이렇게 말하고 있다.

“現在 우리 會社 工場에서 生産되는 強化유리의 量은 하루 十八時間 稼働을 前提로 二十九萬배입니다. 이것을 自動車 유리로 換算하면 約六萬台分입니다.

多幸히도 工場稼働이 快調를 보여 現在 生産目標量의 九〇% 線에 肉迫하고 있어 日本人技術者를 거의 韓國人技術者로 代替하고 있습니다.

우리 大圓安全유리 製品은 品質管理를 철저히 하지 않고는 나올수 없는 製品이기 때문에 KS 規格品임은 더말 할여지가 없거니와, 앞으로 더 技術을 開發하여 JIS나 ASTM合格水準 以上의 製品을 生産할 計劃이며 그렇게 함으로써 國際競爭에 臨할 態勢를 갖추어 나갈 作定입니다.

多幸히도 이 種類의 製品은 特殊한 技術을 要하는 까닭에 相當한 人權費가 코스트에 作用하게 마련인데 이는 우리에게는 매우 有利한 條件이 될 수 있기 때문에 앞으로 國際市場進出의 展望은 밝습니다.”

安全유리가 高度의 熱을 받고 난 後에 비로서 그 特性을 가지듯이 大圓安全유리도 初期에 겪는 試煉에 鍛鍊陣이 되었음인지 이젠 完全히 기틀이 잡힌 企業體로서 七〇餘名의 技術陣과 四〇名의 事務陣이 合體가 되어 新製品生産에 一路매진하고 있는 모습은 미답기지만 하다.

文責 (在)