

物 價 時 勢

고무工業용主副原資材 (國內都賣與輸入原價)

(71. 1. 1 現在)

SITC No.	稅符統符番號計號	品名	規 格	稅率	國 內 都 賣 價 格	輸 入 價 格	單 位	비고
231. 1. 0. 0	4001-20-101	生 高 무	RSS # 1	10	₩ 225,000	\$ 429. ⁹⁰ CIF	%	
	" -"-102		# 2	"	220,000	428. ⁹⁰ "	"	
	" -"-103		# 3	"	210,000	424. ⁹⁰ "	"	
		再 生 高 무	上 (國產)		80,000	工場渡	"	
			中 (")		57,000	"	"	
			下 (")		40,000	"	"	
231. 2. 0. 0	4002-24-101	合 成 高 무	Neoprene AD-20(美國)	15	84,000	1.341. ⁷³ CIF	"	
	" -"-100		" W (")	"	555,152	884 C&F	"	
	"		" WRT (")	"	676,356	1.077 "	"	
	"		" WX (")	"	595,344	948 "	"	
	"		" GN (")	"	620,464	988 "	"	
	"		" GRT (")	"	633,024	1.008 "	"	
	"		" WHV (")	"	565,200	900 "	"	
	4002-25-101		1778N (日本)	"	140,000	230 FOB	"	
	" -"-102		1502 (")	"	166,000	285 "	"	
	" -"-103		1712 (")	"	142,000	250 "	"	
	" -"-104		1502 (美國)	"	168,000	386. ⁹¹ C&F	"	
	" -"-105		1708 (")	"	145,000	314. ¹⁵ CIF	"	
	" -"-106		1712 (")	"	145,000	313. ²⁷ "	"	
	" -"-107		1712c/z (")	"	147,000	309. ⁷⁴ "	"	
	" -"-108		1500 (")	"	165,000	386. ⁹¹ "	"	
653. 6. (1)	5104-11	타이어 코드지			일반	2. ⁰⁶ FOB	kg	外. 日本
	5101-31-101	나 이 른 系	70D(78dt)	60	430	0. ⁵⁸	lb	日本 명제의 값을 합쳐 外. 日本
513. 2. 7. 0	2803-10-101	카 본 블랙	M. P. C (美國)	35	171,000	262. ¹⁸⁸ CIF	%	
	" -"-102		HAF (")	"	160,000	220. ⁶⁸ "	"	
	" -"-105		FEF (日本)	"	163,000	160 FOB	"	
	" -"-106		SRF (美國)	"	170,000	137. ⁷⁵ "	"	
	" -"-108		ISAF (")	"	167,000	239. ⁷¹⁵ CIF	"	
	" -"-103		HAF (日本)	"	158,000	208 FOB	"	
	" -"-104		FEF (美國)	"	175,000	162. ⁵⁵ "	"	
	" -"-107		SRF (日本)	"	157,000	155 FOB	"	
			ISAF (國產)	"	115,000	工場渡	"	

SITC No.	稅番符號統計號	品名	規格	稅率	國 內 都 賣 價 格	輸 入 價 格	單 位	비고	
533.1 599.7.6.0	2813-23	白 카 본 고무加黃促進劑	FEF (國產)		95,000	工場渡	%	外. 日本	
			HAF (")		105,000	"	"		
			SRF (")		85,000	"	"		
			고무공업용	20	189,000	236 FOB	"		
			M (國產)		500,000	工場渡	"		
			DM (")		580,000	"	"		
			2926-30-101	Vulcacit D (W.G)	"	493	0. ⁸⁹ FOB H.K.		kg
			" -"-102	Noceler D (日本)	"	493	0. ⁸³ FOB		"
			" -"-103	Soxinol D (")	"	500	0. ⁸⁹ "		"
			2926-20-101	Hexamine APP 98%(日本)	"	192	0. ²⁸⁵ "		"
" -"-100	EPTAC (美國)	"	636. ⁸⁵	1. ¹⁷⁵ "	"				
" " "	DOTG (")	"	959. ³⁴	1. ⁷⁷ "	"				
" " "	MBT (")	"	636. ⁸⁵	1. ¹⁷⁵ "	"				
" " "	MBTS (")	"	768. ⁵⁶	1. ⁴¹⁸ "	"				
" " "	Polyac (")	"	2,751. ⁷³	5. ⁰⁷⁷ "	"				
" " "	Accel M (日本川口)	"	327. ⁷⁰	0. ⁵⁸ "	"				
" " "	" DM (")	"	440. ⁷⁰	0. ⁷⁸ "	"				
" " "	" CZ (")	"	570. ⁶⁵	1. ⁰¹ "	"				
" " "	" TMT (")	"	514. ¹⁵	0. ⁹¹ "	"				
2935-59-101	Vulkacit CZ (W.G)	"	920	1. ³⁰ FOB H.K.	kg				
" -"-100	Noceler CZ (日本)	"	920	1. ²⁷ FOB	"				
2931-20-101	Rubber Accelerator " TT (")	"	692	0. ⁹⁵ "	"				
599.9.9.2	2922-40-102	고무老化防止劑	Nocrac D (")	"	395	0. ⁶² "	"		
" -"- "	PBN (W.G)	"	415	0. ⁶³⁵ FOB H.K.	"				
" -"-100	Zalba Special (美國)	"	1,452. ⁹⁵	2. ³²¹ FOB	kg				
" " "	Themoflex A (")	"	1,549. ⁹⁸	2. ⁴⁷⁶ "	"				
" " "	Akroflex CD (")	"	1,191. ²⁸	1. ⁹⁰³ "	"				
" " "	Neozen A (")	"	970. ³⁰	1. ⁵⁵ "	"				
" " "	" D (")	"	887. ⁶⁷	1. ⁴¹⁸ "	"				
" " "	Antage D (日本川口)	"	381. ⁸⁶	0. ⁶¹ "	"				
3819-20-101	B (日本)	"	892	1. ¹⁶ FOB	kg				
" -"-102	DPA	"	897	1. ⁶⁹ FOB. H. K.	"				
" -"-103	D. P	"	3,100	3. ⁸⁸ "	"				
" -"-104	M. B	"	3,100	3. ⁸⁸ "	"				
581.2	3902-49-109	구 마 른 樹脂		"	193,000	160 FOB	%	外. 日本 U.K. 外. 日本 "	

訂正 : 1970年11月號 白 카 본 稅番符號 2926-36은 30의 誤植이 있음

SITC No.	稅符統符 番號計號	品名	規 格	稅率	國 內 都 賣 價 格	輸 入 價 格	單 位	비고
581.2	3902-49-110	Acetal Resin	(Crystal)	20	921,000		₩/t	
	" " 100	Renacit 4號	(WG)	"	1,767,920	1,960 C&F	"	
	" " "	" 6號	(")	"	757,680	840 "	"	
	" " "	" 7號	(")	"	1,677,720	1,860 "	"	
	2922-99-201	M-penylene Dia- mine	(W.G)	"	602	1.17 FOB	kg	
	" -"-202	M-tolylene Diamine	99% UP (日本)	"	617	1.174 "	"	
	" -"-200	Vulkalent A	(W.G)	"	616.80	1.20 C&F	"	
		" B/C	(")	"	368.02	0.716 "	"	
512.5.1.9	2914-21-101	스 테 아 린 酸	약전	40	640	0.69 FOB	"	
581.1.1.0	3901-28-103	Silicone Oil	Emulsion type Levaform Si-v(W.G)	20	1,940	1.46 FOB H.K	"	
	" -"-102		" KS-705F	"	4,170	" "	"	
	" -"-101		KF-96R. 96R2(日本)	"	3,990	5.45 "	"	
5.99	3506-90-104	接着劑 Desmodur	(WG)	40	1,580	2.49 COF	"	
	" -"-102	" Polysol	S-5	"	419	0.59 FOB	"	
332.6.2.2	2713-29-101	파 라 핀 왁 스	A. M. P 141°F以上(美國)	50	238,000	241 CIF	₩/t	
	" -"-102		" 140°F 未滿 (")	"	227,000	198 C&F	"	
	" -"-103		F 140° 以上(日本)	"	215,000	174.53 FOB	"	
	" -"-104		140°F 미만 (")	"	207,000	166.66 "	"	
677.02	7315-42-101	High Carbon steel wire Road	JISG3506 SWRH 4A	10	47,900	115 FOB	"	
	" -"-102		5A	"	48,780	115 "	"	
	" -"-103		5B	"	50,000	115 "	"	
	" -"-104		6B	"	50,000	115 "	"	
	" -"-105		2A	"	50,000	115 "	"	
	2825-00-101	酸 化 티 탄	Anatase 98%up(U.S.A.) " (日本)	20	269,000	572 FOB 500 "	"	
	" -"-103		Rutil 98%up(U.S.A.) " (日本)	"	288,000	616 " 583 "	"	
		炭 酸 칼 습	重 炭 (國產) 輕 炭 (")		18,000 25,000	工場渡 "	"	
513.62		亞 鉛 華	特號 (國產)		180,000	"	"	
513.23	2802-00-101	硫 黃	昇華된것 (國產)	35	54,600	100 FOB	"	外. 日本
			(國產)		50,000	工場渡	"	
	3207-20-102	群 青	No. 300 (日本)	20	389	0.35 FOB	kg	
	3207-40-101	리 도 폰	Red seal 30% (日本)	"	80,400	153.54 C&F	₩/t	外. W.G
		滑 石 粉	上 (國產) 中 (") 下 (")		28,000 23,000 18,000	工場渡 " "	"	

資料 : 國內 오파商 化工藥品商 및 都價表에 의거

訂正 : 70年 11月號 리도폰의 세번부호 3207-70은 40의 오식이 있음

註 : 國內都賣가격란에 일반 표시한 品目은 一般수입 外國物品임

비고란에 外로 表示되고 원산지를 記入한 것은 外貨가격에 대한 원산지임

自動車타이어 및 튜브國家別 輸出實績表

國家別	6 8 年	6 9	70 (1/4)	(2/4)	(3/4)	1 0 月	1 1	1 2	計
태 국	11,959(s) 1,310(ea) \$ 424,274 ⁴⁷	2,576(s) 318(pcs) \$ 79,026 ¹⁵		300(s) 6,255(ea) \$ 108,475	3,897(s) 9,908(ea) \$ 231,185 ⁷⁴	1,127(ea) 5,086(pcs) \$ 38,152 ⁴¹	908(s) 50(pcs) \$ 10,830 ⁶⁰	1,736(s) 1,003(ea) \$ 62,389 ⁴⁰	6,841(s) 18,293(ea) 9,275(pcs) \$ 451,032 ⁷⁵
파키스탄	9,065(s) \$ 23,098 ⁵⁸	13,658(s) 2,170(pcs) \$ 91,629 ⁴¹	786(s) \$ 23,777 ²⁸	34(s) \$ 1,035 ³⁰		500(s) \$ 877 ⁷⁰	100(s) \$ 2,640	136(s) \$ 5,619 ⁷²	1,556(s) \$ 33,950
요 로 단	4,855(s) 170(pcs) \$ 186,495 ⁴⁴	1,780(s) \$ 109,628 ⁹⁴	970(s) \$ 37,266 ³⁴	1,250(s) \$ 35,962 ³⁴	622(s) 540(pcs) \$ 38,132		550(S) \$ 15,746		3,392(s) 540(pcs) \$ 127,106 ⁶⁸
이 락	1,960(s) \$ 66,808 ¹⁶	3,512(s) \$ 127,524 ⁶⁸							
아 아 든	1,440(s) \$ 27,389	910(s) \$ 19,083	50(s) \$ 3,531		350(s) \$ 7,707 ⁹⁴				400(s) \$ 11,238 ⁹⁴
트루시알 스태이트				270(s) \$ 5,063 ³⁰					270(s) \$ 5,063 ³⁰
모오리시 어 스	172(s) \$ 6,726 ⁸¹	90(s) \$ 3,183 ⁹²	131(s) \$ 84,584 ²⁸	24(s) \$ 870. 24	86(s) \$ 3,041 ⁸⁴	84(s) \$ 2,876 ⁹⁵	56(s) \$ 1,750 ⁹⁴	157(s) \$ 3,120 ⁹⁴	532(s) \$ 16,244 ⁹⁹
호 주			96(s) \$ 2,001 ²⁶		483(s) \$ 5,776 ⁹⁰	3,700(ea) \$ 26,132			579(s) 3,700(ea) \$ 33,910 ¹⁶
파라과이	1,142(s) 200(ea) \$ 50,363 ⁹⁴	559(s) 280(pcs) \$ 46,816 ⁹⁶	385(s) \$ 15,338 ⁷⁰	110(ea) 150(pcs) \$ 7,296 ⁵⁰	242(s) \$ 15,047 ⁵⁰	80(ea) 100(pcs) \$ 5,419 ¹⁰			627(s) 190(ea) 250(pcs) \$ 43,102 ¹⁰
예 멘	560(ea) \$ 18,728 ⁶⁰								
버 어 마	100(ea) \$ 1,010	426(s) 180(ea) 11,535(pcs) \$ 300,394 ⁷³	800(ea) \$ 9,620 ⁷⁷	7,705(ea) \$ 129,894 ³⁰	1,000(s) 2,270(ea) \$ 80,435 ¹⁰	500(s) \$ 12,458 ³⁰	240(s) \$ 10,480 ⁴⁰		1,740(s) 10,775(ea) \$ 242,888 ⁸⁷
이 란	1,300(s) \$ 41,603	2,465(s) 510(ea) \$ 202,903 ⁸⁵	2,610(s) 3,920(pcs) \$ 157,474 ⁷⁰	1,020(s) 500(ea) \$ 22,793 ⁵⁵	1,000(s) 100(ea) \$ 22,254	342(s) \$ 24,696		1,100(s) \$ 25,937	6,072(s) 600(ea) 4,420(pcs) \$ 253,155 ²⁵
카 아 타	125(s) 63(ea) \$ 5,512 ⁴⁵	354(s) \$ 4,934 ⁷²	38(s) \$ 2,498 ¹⁴		300(s) \$ 4,858 ²⁰				338(s) \$ 7,356 ³⁴
수 단	2,375(s) \$ 89,237 ³⁹	2,380(s) \$ 75,134 ²⁰	270(s) \$ 12,958 ³⁰	550(s) \$ 22,957 ⁷⁵	1,470(s) \$ 45,336 ³⁰		480(s) 100(ea) \$ 28,970 ³⁰		2,770(s) 100(ea) \$ 110,223 ⁷⁵
베 바 논	2,099(s) \$ 61,555 ²⁸	1,294(s) \$ 89,220 ¹²			830(s) \$ 37,867 ⁹³	40(s) \$ 2,872 ²⁰	150(s) \$ 5,248, 88	946(s) \$ 45,426 ⁵⁷	1,966(s) \$ 91,414 ⁶⁸
西 獨								16(s) 24(ea) \$ 275 ¹⁰	16(s) 24(ea) \$ 275, 40
혼드라스						700(s) \$ 9,982 ⁵⁰			700(s) \$ 9,982 ⁵⁰
파테마라						20(s) \$ 818 ⁶⁰			20(s) \$ 818 ⁶⁰

資料：本會

國家別	6 8	6 9	70(1/4)	70(2/4)	3/4	1 0 月	1 1	1 2	計
바 레 인	23(s) \$ 475			240(s) \$ 2,405			360(ea) 200(pcs) \$ 5,078		240(s) 300(ea) 200(pcs) \$ 7,483
쿠웨이트	2,009(s) \$ 75,815 ⁸⁰	1,176(s) \$ 70,628 ⁸²	3,485(s) \$ 61,159 ⁸¹	100(s) \$ 9,507	3,060(s) 170(pcs) \$ 68,368 ⁴⁵	180(s) \$ 12,774	550(s) 100(ea) \$ 10,841	2,400(s) \$ 79,380 ⁸⁰	9,775(s) 100(ea) 170(pcs) \$ 242,030 ⁸⁶
에콰도르		868(pcs) \$ 31,343 ⁸⁰	200(s) 300(ea) \$ 270,089		310, (ea) \$ 13,244 ⁸⁵	200(s) \$ 13,403 ⁸⁰			400(s) 610(ea) \$ 53,736 ⁸⁵
미 국		16(s) \$ 661 ²⁴		1,000(s) 120(ea) \$ 6,728 ⁷⁴	125(ea) \$ 3,987 ⁸⁰	375(ea) \$ 11,962 ⁸⁰		250(ea) \$ 9,120	1,000(s) 870(ea) \$ 31,798 ⁷⁴
이 디 오 피 아	810(s) 400(ea) \$ 40,176	560(s) 740(pcs) \$ 70,271 ⁴⁴	750(ea) 1,070(pcs) \$ 44,771 ⁸⁰	250(ea) 350(pcs) \$ 15,233 ¹⁰	48(s) \$ 2,865 ⁷²	290(ea) 440(pcs) \$ 18,297 ¹⁰		710(s) \$ 33,898 ⁸³	758(s) 1,290(ea) 1,860(pcs) \$ 115,066 ⁴⁵
사 우 디 아라비아	200(s) \$ 18,108 ¹⁷	4,037(s) \$ 163,600 ⁴⁵		100(s) \$ 8,900	520(s) \$ 19,511		670(s) \$ 22,327	3,366(s) 50(ea) \$ 97,878 ⁸⁶	3,986(s) 720(ea) \$ 148,616 ⁸⁸
캐 나 다	270(ea) \$ 9,572 ⁸⁴								
필 립 핀	3,130(s) \$ 68,631 ⁸⁰			650(s) \$ 25,603 ⁸⁰					650(s) \$ 25,603 ⁸⁰
듀 바 이		870(s) \$ 34,970			370(pcs) \$ 421			325(s) \$ 5,636 ⁸⁰	325(s) 370(pcs) \$ 6,057 ⁸⁰
엘 살 바 도	100(s) \$ 953	10(s) 300(pcs) \$ 2,098 ⁸⁰							
홍 콩	200(ea) \$ 1,300	250(ea) \$ 1,733 ⁸⁰	450(ea) 2,080(pcs) \$ 4,902	370(ea) \$ 2,891 ²⁰	330(ea) 1,450(pcs) \$ 4,580 ⁷⁰				1,150(ea) 3,530(pcs) \$ 12,373 ⁸⁰
남아연방					588(s) \$ 15,977 ²⁵	100(s) \$ 5,629 ²²	750(s) \$ 49,500		1,438(s) \$ 71,106 ⁴⁷
케 나		220(s) \$ 7,011							
나 이 제 리 아		500(s) \$ 4,129		120(s) \$ 6,861 ²⁰	265(s) 700(ea) 350(pcs) \$ 38,466 ⁸⁵	30(s) \$ 2,668 ⁸⁰	300(s) \$ 17,328		715(s) 700(ea) 350(pcs) \$ 65,324 ⁸⁵
소마리아		640(s) \$ 31,101 ⁸⁰			400(s) \$ 13,713				400(s) \$ 13,713
計	42,764(s) 3,103(ea) 170(pcs) \$ 1,217,834 ⁸³	38,033(s) 940(ea) 16,211(pcs) \$ 1,567,029 ¹¹	9,021(s) 2,300(ea) 7,070(pcs) \$ 406,973 ⁷⁸	5,658(s) 15,310(ea) 1,000(pcs) \$ 412,478 ⁸²	15,161(s) 13,743(ea) 7,019(pcs) \$ 672,779 ⁸⁷	2,696(s) 5,572(ea) 5,626(pcs) \$ 189,020 ¹⁸	3,528(s) 1,230(ea) 250(pcs) \$ 164,995 ⁸²	11,442(s) 1,327(ea) \$ 384,429 ²⁴	47,506(s) 39,482(ea) 20,965(pcs) \$ 2,230,675 ⁸¹

略字 : S—組(타이어 + 튜브) ea—本(타이어) pcs—枚(튜브)

自動車타이어 및 튜브製造用主副原資材消費實績表

單位 : kg

品名	1969	70(1/4)	(2/4)	(3/4)	(4/4)	70(計)
1. 생고무(本會員社의 新製 타이어 및 再生타이어用)						
年(月)初 在 庫 量	163,539	216,491	146,384	113,463	118,446	216,491
購 入 量	10,292,036	1,940,506	1,841,382	2,430,554	2,822,301	9,034,743
消 費 量	10,239,084	2,010,613	1,874,303	2,425,571	2,723,398	9,033,885
年(月)末 在 庫 量	216,491	146,384	113,463	118,446	217,349	217,349
2. 合成고무(本會員社의 新製타이어와 再生타이어 및 튜브用)						
年(月)初 在 庫 量	80,761	205,181	122,609	227,465	289,332	205,181
購 入 量	2,988,409	904,625	1,023,209	916,113	961,089	3,805,036
消 費 量	2,863,989	987,197	918,353	854,246	1,037,582	3,797,378
年(月)末 在 庫 量	205,181	122,609	227,465	289,332	212,839	212,839
3. 타이어 코드(本會員社의 新製타이어用)						
年(月)初 在 庫 量	76,605	82,882	78,387	45,339	52,869	82,882
購 入 量	1,958,012	463,563	423,980	536,392	576,646	2,000,581
消 費 量	1,951,735	468,058	457,028	528,862	568,348	2,022,296
年(月)末 在 庫 量	82,882	78,387	45,339	52,869	61,167	61,167
4. 카본 블랙(同 2. 合成고무)						
年(月)初 在 庫 量	181,526	364,015	270,433	268,764	263,588	364,015
購 入 量	5,374,568	1,286,567	1,173,319	1,384,430	1,730,699	5,575,015
消 費 量	5,192,079	1,380,149	1,174,988	1,389,606	1,706,831	5,651,574
年(月)末 在 庫 量	364,015	270,433	268,764	263,588	287,456	287,456
5. 促進·老防劑(同 2. 合成고무)						
年(月)初 在 庫 量	26,329	48,742	65,823	91,125	73,432	48,742
購 入 量	394,072	130,809	115,430	72,922	111,724	430,885
消 費 量	371,659	113,728	90,128	90,615	117,637	412,108
年(月)末 在 庫 量	48,742	65,823	91,125	73,432	67,519	67,519

資 料 : 本 會

訂正 : 70年 11月號 以前의 各號에 掲載된 1969年度 타이어코드 재고량 \$ 153,331은 \$ 153,332의 促進老防劑의 在庫量 \$ 41,918은 \$ 41,917의 誤植이였으며 過去弗貨表示에 있어 年(月) (分期)末在庫量과 年(月) (分期)初在庫量이 不合하는 곳이 있음은 錯誤에 基因하였던 것이며 今月號부터는 弗貨表示는 不揭함
註 : 뒷 페이지의 自動車타이어 및 튜브 需給狀況表上의 生産에 所要된 資材가 本表上의 消費總量과 꼭 一致하는 것은 아님 (他社의 再生 타이어 生産分이 有함)

自動車 타이어

區分 年度別	新製 타이어 生産量(本會員社)			再生타이어 生産量(本會員社 및 他社)			류 브
	트럭 및 버스용	乘用車용	計	트럭 및 버스용	乘用車용	計	트럭 및 버스용
68	306,806	320,602	627,408	47,295	25,846	73,141	183,624
1/4	60,673	53,320	113,993	11,696	6,721	18,417	39,117
2/4	81,160	88,031	169,191	11,491	5,519	17,010	51,103
3/4	81,234	99,029	180,263	12,570	7,431	20,001	52,932
4/4	83,739	80,222	163,961	11,538	6,175	17,713	40,472
69	397,316	469,634	866,950	53,395	22,061	75,456	186,729
1 月	29,448	29,577	59,025	3,143	1,868	5,011	9,630
2	22,728	27,670	50,398	2,699	1,675	4,374	11,661
3	23,453	30,310	53,763	3,437	1,957	5,394	16,519
4	28,073	38,922	66,995	4,883	2,181	7,064	21,977
5	34,804	43,055	77,859	3,705	1,819	5,524	21,338
6	31,791	42,452	74,243	4,616	2,060	6,676	17,406
7	32,521	50,322	82,843	5,026	1,972	6,998	14,779
8	32,270	41,467	73,737	5,749	2,617	8,366	15,186
9	34,891	38,377	73,268	4,488	1,172	5,660	13,707
10	39,751	42,061	81,812	5,107	1,692	6,799	8,954
11	40,710	38,333	79,043	5,491	1,677	7,168	13,972
12	46,876	47,088	93,964	5,051	1,371	6,422	21,600
70 1 月	34,720	38,589	73,309	4,845	942	5,787	19,229
2	25,329	36,315	61,644	4,157	1,563	5,720	15,481
3	31,881	40,837	72,718	4,887	1,541	6,428	16,586
4	32,976	28,639	61,615	5,324	2,218	7,542	24,542
5	30,671	32,619	63,290	4,855	1,839	6,694	21,234
6	37,968	36,497	74,465	4,228	1,359	5,587	18,349
7	41,746	35,063	76,809	4,788	1,680	6,468	17,203
8	39,446	44,367	83,813	5,211	1,772	6,983	15,335
9	37,977	40,618	78,595	4,791	1,489	6,280	12,452
10	40,833	47,042	87,875	15,541	1,694	7,235	13,871
11	39,333	42,425	81,758	5,865	2,140	8,005	20,948
12	42,632	43,584	86,216	5,220	1,749	5,969	21,260
計	435,512	466,595	902,107	59,712	19,986	78,698	216,490

資料: 本會

訂正: 1. 69年 2月分 再生타이어 販賣量 3,959本이 69年 4月號以來 3,059本으로 70年 11月號까지 繼續 誤植 되었으므로 69年度의 販賣量計를 75,421本에서 76,321本으로 바로잡음

2. 69年 4月分 新製타이어 在庫量이 69,656本이 正當한데 69,659本으로 69年 6月號以來 70年 11月號까지 줄곤 오식되었으므로 訂正함

및 튜브需給狀況表

單位 타이어 : 本
 튜브 : 枚

生産量(本會員社)		販賣量			在庫量		
乗用車用	計	新製타이어 (本會員社)	再生타이어(本 會員社 및 他社)	튜브 (本會員社)	新製타이어 (本會員社)	再生타이어(本 會員社 및 他社)	튜브 (本會員社)
244,935	428,559	614,798	74,081	374,176	58,671	2,921	84,022
32,752	71,869	104,351	18,622	62,550	55,703	3,656	38,958
59,413	110,516	174,498	18,213	123,017	50,396	2,453	26,457
84,516	137,448	174,557	19,753	101,299	56,102	2,701	62,606
68,254	108,726	161,392	17,493	87,310	58,671	2,921	84,022
223,770	410,499	858,973	76,321	450,683	66,648	2,056	43,838
19,186	28,816	45,106	6,023	25,515	72,590	1,909	87,323
18,245	29,906	41,767	3,959	23,181	81,221	2,324	94,048
21,171	37,690	58,252	5,306	32,125	76,732	2,412	99,613
18,383	40,360	74,071	6,920	58,205	69,656	2,556	81,768
18,126	39,464	87,286	4,944	44,559	60,229	3,136	76,673
25,717	43,123	66,755	6,785	35,592	67,717	3,027	84,204
24,816	39,595	75,323	7,596	32,325	75,237	2,429	91,474
19,204	34,390	70,032	7,888	51,327	78,942	2,907	74,537
11,744	25,451	68,202	5,892	9,703	84,008	2,675	90,285
11,187	20,141	82,620	6,490	41,436	83,200	2,984	68,990
12,637	26,609	77,850	5,519	36,274	84,393	4,633	59,325
23,354	44,954	111,709	8,999	60,441	66,648	2,056	43,838
21,597	40,826	62,448	5,911	33,996	77,509	1,932	50,668
21,750	37,231	48,555	5,866	30,814	90,598	1,786	57,085
16,860	33,446	76,919	6,383	36,285	86,397	1,831	54,246
10,644	35,186	62,797	7,505	33,865	85,215	1,868	55,567
18,307	39,541	86,177	6,607	45,350	62,328	1,955	49,758
22,428	40,777	73,070	5,741	34,380	63,723	1,801	56,155
19,153	36,356	89,961	6,712	38,520	50,571	1,557	53,991
12,955	28,290	85,957	7,051	24,413	48,427	1,489	57,868
15,043	27,495	83,758	6,163	39,325	43,264	1,606	46,038
14,792	28,663	78,359	7,289	35,915	52,780	1,552	38,786
24,472	45,420	76,945	7,987	38,668	57,593	1,570	45,538
20,784	42,044	91,510	6,127	37,721	52,299	1,412	49,861
218,785	435,275	916,456	79,342	429,252	52,299	1,412	49,861

3. 70年 11月號에 계제된 70年 8月分 新製타이어 販賣量이 85,957本이 正當한데 85,935本으로 오식됨
에 따라 70年 9月末計가 669,620本으로 오식 되었으므로 669,642本으로 訂正함

註: 앞 페이지의 自動車타이어 및 튜브製造用 主副原資材 消費實績表上的 消費總量이 꼭 本表上的 타이어와
튜브를 生産하는데 所要된 資材와 一致하는 것은 아님을 附記함 (再生 타이어 生産量中 他社分이 有함)

全 國 車

年 區 分 月	乘 用 車				合 乘 車				出 入			
	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計
62	1,360	2,540	4,833	8,733	14	31	2,296	2,341	50	86	4,270	4,406
63	1,474	3,278	4,817	9,569	17	44	3,049	3,110	64	121	4,837	5,022
64	1,505	4,430	5,474	11,409	22	57	3,098	3,177	69	147	5,224	5,440
65	1,619	5,507	5,875	13,001	30	73	3,176	3,279	78	239	5,720	6,037
66	1,845	7,481	8,176	17,502	38	112	2,676	2,826	96	291	7,675	8,062
67	2,247	9,871	11,117	23,235	51	145	2,279	2,475	103	396	8,525	9,024
68	2,787	14,397	15,928	33,112	74	165	2,028	2,267	130	585	9,804	10,519
69	3,128	23,696	23,475	50,299	72	212	1,590	1,874	164	777	11,422	12,363
70 1	3,193	24,134	23,333	50,660	69	226	1,561	1,856	159	773	11,316	12,248
2	3,233	24,588	23,511	51,332	65	225	1,520	1,810	168	774	11,355	12,297
3	3,210	24,838	23,857	51,905	63	241	1,496	1,800	169	814	11,414	12,397
4	3,307	25,415	24,823	53,545	66	245	1,468	1,779	170	843	11,549	12,562
5	3,332	25,951	25,210	54,493	67	257	1,447	1,771	172	862	11,719	12,753
6	3,340	26,170	25,310	54,820	64	271	1,405	1,740	171	871	11,927	12,969
7	3,428	26,817	26,009	56,254	66	286	1,358	1,710	176	877	12,068	13,121
8	3,485	27,283	26,425	57,193	66	294	1,343	1,703	178	890	12,448	13,516
9	3,484	27,472	26,960	57,916	66	302	1,343	1,711	180	903	12,659	13,742
10	3,527	27,825	27,476	58,828	67	308	1,349	1,724	180	917	12,839	13,936
11	3,546	28,390	27,930	59,866	66	321	1,303	1,690	181	921	12,969	14,071
12	3,547	28,687	28,443	60,677	66	328	1,244	1,638	181	934	13,078	14,193
서 울	1,322	22,043	11,505	34,870	14	213	33	260	101	521	3,923	4,545
釜 山	247	2,223	3,621	6,091	2	26	84	112	17	160	1,237	1,414
京 畿	284	1,140	3,317	4,741	23	17	339	379	16	34	2,061	2,111
江 原	211	268	789	1,268	13	16	188	217	3	47	430	480
忠 北	136	129	405	670	3	3	41	47	2	7	376	385
忠 南	202	335	1,507	2,044	6	6	79	85	6	5	646	657
全 北	181	254	899	1,334	1	2	41	44	9	17	556	582
全 南	254	449	1,722	2,425	6	6	76	82	10	27	1,043	1,080
慶 北	385	1,310	2,999	4,694	7	20	140	167	10	30	1,453	1,493
慶 南	264	458	1,250	1,972	16	16	175	191	7	84	1,190	1,281
濟 州	61	78	429	568	3	3	48	54		2	163	165

註：本統計表에 있어 70年 11月號以前の 會誌에 掲載된 (表1) 69年 1月~11月の 官自營別 計가 不合하는 곳이 (12月은 合致함) 있음을 多謝하오며 70年 11月號의 틀린곳을 表 1과 같이 바로 잡습니다. ※ 위의 資料：交通部

區 分	乘 用 車 (官)		合 乘 車 (官)	
	正	誤	正	誤
70年7月			66	65
江原道	208	203		

輛 統 計(登錄狀況)表

單位：臺

貨 物 車				小 型 車 (申告車包含)				特 殊 車				合 計			
官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計
1,281	1,976	9,836	13,093	39	1,263	544	1,846	118	116	161	395	2,862	6,012	21,940	30,814
1,474	2,490	9,965	13,929	150	1,284	595	2,029	98	320	151	569	3,277	7,537	23,414	34,228
1,568	3,062	10,321	14,951	203	1,294	663	2,160	161	376	141	678	3,528	9,366	24,921	37,815
1,659	3,874	10,482	16,015	219	1,532	634	2,385	177	447	170	794	3,782	11,672	26,057	41,511
2,020	4,773	12,639	19,432	116	1,169	37	1,322	289	599	128	1,016	4,404	14,425	31,331	50,160
2,181	5,627	15,147	22,955	147	1,390	185	1,722	276	709	301	1,286	5,005	18,138	37,554	60,697
2,701	7,630	21,251	31,582	248	1,748	192	2,188	201	649	433	1,283	6,141	25,174	49,636	80,951
2,816	11,020	26,298	40,134	295	2,023	213	2,531	233	732	503	1,468	6,708	38,460	63,501	108,669
2,658	11,331	27,418	41,407	164	1,990	—	2,154	302	368	363	1,033	6,545	38,822	63,991	109,358
2,702	11,597	27,938	42,237	164	1,995	4	2,163	302	362	388	1,052	6,634	39,541	64,716	110,891
2,779	11,980	28,469	43,228	224	2,009	4	2,237	302	351	381	1,034	6,747	40,233	65,621	112,601
2,806	12,284	28,853	43,943	224	2,020	4	2,248	303	356	396	1,055	6,876	41,163	67,093	115,132
2,818	12,793	29,075	44,686	210	2,015	—	2,225	304	359	391	1,054	6,903	42,237	67,842	116,982
2,839	13,097	29,352	45,288	214	2,135	—	2,349	302	363	394	1,059	6,930	42,907	68,388	118,225
2,889	13,356	29,475	45,720	215	2,240	—	2,455	302	363	399	1,064	7,076	43,939	69,309	120,324
2,933	13,644	29,718	46,295	214	2,373	—	2,587	302	362	399	1,063	7,178	44,846	70,333	122,357
2,967	13,964	29,937	46,868	214	2,455	2	2,671	302	362	399	1,063	7,213	45,458	71,300	123,971
2,941	14,429	30,184	47,554	216	2,573	—	2,789	303	364	419	1,086	7,234	46,416	72,267	125,917
2,981	14,907	30,444	48,332	216	2,637	—	2,583	302	365	422	1,089	7,292	47,543	73,066	127,901
2,983	15,258	30,660	48,901	214	2,651	—	2,865	302	371	424	1,097	7,293	48,229	73,849	129,371
934	8,150	10,241	19,325	56	857	—	913	221	177	131	529	2,648	31,961	25,833	60,442
350	1,847	3,453	5,650	28	258	—	286	4	122	119	245	648	4,636	8,514	13,798
239	797	3,766	4,802	35	199	—	234	18	27	152	197	615	2,214	9,635	13,464
189	497	2,138	2,824	4	66	—	70	19	13	9	41	439	907	3,554	4,900
105	271	785	1,161	11	74	—	85	9	2	—	11	266	486	1,607	2,359
203	573	1,561	2,337	18	195	—	213	14	5	3	22	443	1,119	3,796	5,358
185	360	1,212	1,757	2	88	—	90	1	5	3	9	379	726	2,711	3,816
227	651	1,567	2,445	6	119	—	125	—	10	—	10	497	1,262	4,408	6,167
357	1,313	3,433	5,103	27	696	—	723	8	3	3	14	794	3,372	8,028	12,194
157	626	2,187	2,970	22	84	—	106	5	5	3	13	455	1,273	4,805	6,533
37	173	317	527	5	15	—	20	3	2	1	6	109	273	958	1,340

世 界 的 新 高 木

單 位 : (%)

年 月 別	天 然 高 木							
	아 래 지 아				인도네시아	타 이	실 론	天 然 計
	마 라 야	사라와쿠	자 바	計				
1962	761,472	34,163	22,710	818,345	681,240	195,363	104,046	2,152,500
1963	799,298	44,257	21,560	865,115	581,960	189,792	104,751	2,100,000
1964	837,360	43,628	23,170	904,158	648,365	221,585	111,562	2,270,000
1965	884,338	40,674	24,231	949,243	716,642	216,405	118,311	2,380,000
1966	940,170	34,030	24,082	998,282	715,694	207,095	131,015	2,437,500
1967	945,765	28,218	24,071	998,054	762,000	214,176	143,204	2,490,000
1968	1,051,311	24,080	24,893	1,100,284	752,000	258,792	148,719	2,635,000
1969	1,210,653	39,178	29,396	1,279,227	738,939	281,843	150,834	2,850,000
1969 8	112,749	3,790	2,204	118,743	64,000	25,993	13,244	255,000
9	113,246	2,696	3,020	118,962	64,000	5,537	11,834	235,000
10	109,766	3,106	3,145	116,017	64,000	25,976	18,197	260,000
11	108,687	2,382	2,510	113,579	64,000	15,814	8,791	240,000
12	116,981	3,207	3,219	123,407	64,000	37,928	13,498	280,000
1970 1	123,460	1,767	3,616	128,843	61,189	30,533	14,410	272,500
2	96,492	1,927	2,121	100,540	61,006	16,212	12,359	220,000
3	77,126	2,340	2,748	82,214	59,741	14,705	14,429	197,500
4	64,944	1,936	...	...	61,000	33,595	9,991	r 205,000
5	86,559	1,673	...	...	61,000	24,896	10,837	217,500
6	r 99,421	1,681	...	...	61,000	20,675	13,925	r 230,000
7	114,631	...	...	...	65,000	r 18,237	16,129	250,000
8	114,368	...	...	...	65,000	20,512	11,310	...

世 界 的 新 高 木

單 位 : %

年 月 別	미 國			영 國			서 독		
	天 然	合 成	計	天 然	合 成	計	天 然	合 成	計
1962	470,185	1,276,090	1,746,275	166,800	134,900	301,700	148,252	131,404	279,656
1963	464,565	1,327,756	1,792,321	171,400	145,800	317,200	152,262	145,172	297,434
1964	489,227	1,474,806	1,964,033	183,800	168,400	352,200	155,152	177,096	332,248
1965	522,966	1,564,828	2,087,794	186,700	182,700	369,400	157,861	208,523	366,384
1966	554,435	1,692,792	2,247,227	183,900	199,000	382,900	157,604	212,185	369,789
1967	496,693	1,654,387	2,151,080	178,500	205,500	384,000	141,338	200,600	341,938
1968	591,201	1,926,629	2,517,830	194,100	234,000	428,100	170,000	253,000	423,000
1969	607,872	2,056,542	2,664,414	191,400	256,000	447,400	191,241	327,973	519,214
1969 7	44,930	151,760	196,690	15,000	20,100	35,100	15,500	26,000	41,500
8	47,617	162,280	209,897	12,900	17,100	30,300	15,500	26,000	41,500
9	53,278	181,322	234,600	15,000	21,500	37,000	16,882	28,750	45,632
10	56,456	193,861	250,317	17,800	24,500	42,300	17,000	30,000	47,000
11	49,035	167,628	216,663	16,300	22,200	38,500	17,000	30,000	47,000
12	50,735	171,355	222,090	15,600	21,600	37,200	15,330	27,091	42,421
1970 1	50,779	171,787	222,566	16,100	22,500	38,600	17,500	30,000	47,500
2	49,046	169,362	218,408	16,100	22,000	38,100	16,500	28,000	44,500
3	50,827	180,194	231,021	16,900	23,800	40,700	16,686	27,733	44,419
4	48,887	173,121	222,008	16,600	22,600	39,200	r 16,500	r 28,250	44,750
5	36,403	131,229	167,632	14,500	20,200	34,700	r 15,750	r 27,750	r 43,550
6	r 44,638	r 159,192	r 203,830	...	...	...	16,260	28,833	45,093
7	43,724	152,910	196,634	...	...	...	...	...	...

資料 : Rubber Statistical Bulletin

註 : r 修正 p 速報

生 産 統 計 表

합 成 고 무								生産合計	年 月 別
미 국	카나다	영 국	서 독	불란서	이 테 리	日 本	合 成 計		
1,599,729	171,044	118,782	89,578	63,908	87,000	69,913	2,275,000	4,427,500	1962
1,634,264	181,569	127,329	108,180	98,500	96,000	102,574	2,487,500	4,587,500	1963
1,793,263	200,654	155,562	137,836	130,404	112,000	121,960	2,845,000	5,115,000	1964
1,842,329	206,239	174,501	163,963	148,289	120,000	161,320	3,057,500	5,437,500	1965
2,001,585	202,854	194,049	195,797	163,575	122,000	232,695	3,392,500	5,830,000	1966
1,942,553	200,244	203,663	190,179	189,257	118,000	280,590	3,475,000	5,965,000	1967
2,165,303	196,809	236,606	238,421	223,041	125,000	380,249	4,012,500	6,647,500	1968
2,286,301	198,811	272,993	291,677	274,963	135,000	526,480	4,572,500	7,397,500	1969
185,012	14,763	22,475	23,410	15,285	11,250	27,690	352,500	607,500	1969 8
193,305	15,788	25,471	25,282	21,696	11,250	44,010	380,000	615,000	9
204,150	14,760	23,085	28,351	29,152	11,250	49,820	407,500	667,500	10
190,856	16,923	22,555	23,948	24,035	11,250	44,430	382,500	622,500	11
201,754	18,020	24,107	25,690	26,003	11,250	59,970	425,000	705,000	12
196,208	18,771	22,901	25,212	27,937	13,250	58,020	415,000	687,500	1970 1
181,784	17,098	23,071	23,576	27,781	13,500	55,050	387,500	607,500	2
189,759	17,252	26,218	25,625	29,246	13,250	56,510	412,500	610,000	3
181,544	18,281	28,316	27,355	28,251	13,250	52,650	402,500	607,500	4
185,165	18,479	27,056	26,527	31,010	13,500	60,280	415,000	632,500	5
r 182,522	17,985	22,779	26,171	28,189	13,250	...	r 405,000	r 635,000	6
184,171	14,911	...	24,044	...	13,250	...	400,000	650,000	7
...	...	...	22,581	...	...	...	...	...	8

消 費 統 計 表

불 란 서			日 本			消 費 合 計			年 月 別
天 然	合 成	計	天 然	合 成	計	天 然	合 成	計	
127,096	110,055	237,151	193,000	106,000	299,000	2,255,000	2,237,500	4,495,000	1962
127,380	126,332	253,712	195,500	127,500	323,000	2,267,500	2,437,500	4,702,500	1963
127,111	147,410	274,521	206,000	162,000	368,000	2,292,500	r 2,825,000	5,115,000	1964
122,515	154,448	276,963	201,500	175,500	377,000	2,420,000	r 3,072,500	5,495,000	1965
125,987	175,098	301,085	216,000	222,000	438,000	2,590,000	3,360,000	5,950,000	1966
127,821	188,300	316,121	243,000	273,000	516,000	2,505,000	3,447,500	5,950,000	967
128,810	196,004	324,814	255,000	348,000	603,000	2,842,500	3,982,500	6,835,000	1968
147,574	226,166	373,740	268,000	426,000	694,000	2,950,000	4,452,500	7,402,500	1969
11,561	18,306	29,867	22,300	36,500	58,800	235,000	r 347,500	580,000	1969 7
2,875	4,300	7,175	20,100	32,900	53,000	222,500	332,500	555,000	8
13,979	21,165	35,144	23,300	38,400	61,700	250,000	r 387,500	635,000	9
14,366	22,111	36,477	23,800	40,200	64,000	255,000	r 405,000	657,500	10
12,738	19,743	32,481	22,700	38,000	60,700	245,000	r 380,000	620,000	11
12,729	21,027	33,756	23,100	38,500	61,600	247,500	377,500	625,000	12
14,019	22,009	36,028	21,600	37,400	59,000	240,000	390,000	630,000	1970 1
13,363	20,921	34,284	22,900	40,100	63,000	260,000	385,000	645,000	2
13,962	21,823	35,785	24,000	43,500	67,500	237,500	405,000	642,500	3
r 14,837	22,930	r 37,763	23,200	42,600	65,800	242,500	397,500	640,000	4
12,718	20,330	33,048	22,600	41,500	64,100	232,500	352,500	585,000	5
14,370	23,128	32,498	...	...	...	237,500	r 387,500	r 625,000	6
...	...	...	...	...	...	242,500	370,000	612,500	7

自動車生産実績表

單位：臺

車種	年月				車種	年月					
	67年	68年	69年	70年		67年	68年	69年	70年		
乘 用 車	新進 Corona(RT 40L)	4,583	8,671	11,740	8,024	物 車	新進 Dump(6Ton)	—	458	771	813
	" Crown(RS 50L-B)	—	793	403	202		" " (8Ton)	—	20	145	370
	" " (MS ")	—	375	323	795		現代 Cargo(7.5Ton)	—	—	1,240	526
	" Publica(HP 26LV)	—	298	496	346		新進 " (8Ton)	—	210	542	400
	" " (UP 20L)	—	489	154	208		" " (10Ton)	—	20	56	43
	" Landcruiser	—	389	36	—		" Ace(PK 41L)	—	800	1,633	1,500
	現代 cortina	—	614	5,486	1,856		" Landcruiser	—	—	—	76
	" Ford 20M	—	—	756	500		起亞 三輪車(T-2,000)	1,225	2,668	4,194	3,929
	新進 Jeep	—	—	—	819		" " (T-1,500)	69	—	—	—
	亞細亞 Fiat 124	—	—	—	1,333		" " (T-600)	—	—	182	2,192
小計	4,583	11,629	19,394	14,083	" " (Vacuum)	—	20	67	—		
出 入	新進 Mini	—	—	—	189	二 輪 車	小計	1,385	5,105	9,685	10,564
	" Gasoline(FB 100LK)	236	835	475	310		起亞 (C-50)	2,250	4,748	1,174	1,210
	" Diesel(DB 102LC)	—	107	1,057	1,739		" (S-90)	2,330	6,785	9,601	1,643
	現代 (R192)	—	—	350	931		" (CD-50)	—	—	1,014	1,117
	" (DK 182)	—	—	—	412		" (CL-90)	—	—	—	7,391
	新進 (8 Ton)	—	—	—	222		" (CB-250)	—	—	—	893
	小計	236	942	1,882	3,803		小計	4,580	11,533	11,789	12,254
貨	新進 Cargo(6Ton)	91	909	855	715	總計	10,784	29,209	42,750	40,704	

資料：商工部

訂正：1970年 11月號 以前에 掲載되었든 記事中 錯誤分을 다음과 같이 是正함

記	事	正	誤	記	事	正	誤
	貨物車 Cargo	7.5Ton	7Ton		1969年 버스 小計	1,882	1,982
1968年	貨物車 Dump 8Ton	20	0		" 貨物車 Cargo 6Ton	855	861
" "	三輪車 T-2,000	2,668	2,668		" " Dump 6Ton	771	764
" "	" " Vacuum	20	0		" " Cargo 7.5Ton	1,240	1,201
" "	貨物車 小計	5,105	5,085		" " 三輪車 Vacuum	67	0
" "	總計	29,209	29,189		" " 小計	9,685	9,566
1969年	乘用車 Corona	11,740	11,738		" 二輪車 小計	11,789	11,788
" "	" Ford 20M	756	758		總計	42,750	42,710
" "	버스 FB 100LK	475	675				

主要國의 生産部門別 新 고무 消費比率과 合成 고무의 使用比率表

年 別	미 국				카 나 다				영 국				서 독			
	타이어 部門比率(%)		合成 고무使用比率(%)		타이어 部門比率(%)		合成 고무使用比率(%)		타이어 部門比率(%)		合成 고무使用比率(%)		타이어 部門比率(%)		合成 고무使用比率(%)	
	타이어 部	타이어 門	타이어 部	타이어 門	타이어 部	타이어 門	타이어 部	타이어 門	타이어 部	타이어 門	타이어 部	타이어 門	타이어 部	타이어 門	타이어 部	타이어 門
1958	63.1	64.9	63.8	64.5	67.5	57.6	56.0	57.1	51.3	37.0	15.0	26.3	51.4	33.7	25.2	29.6
59	62.9	65.4	66.8	65.9	70.2	55.4	58.5	56.4	52.9	40.9	18.5	30.3	54.5	36.0	31.1	33.8
60	63.8	67.5	72.4	69.3	69.4	60.4	63.6	61.4	52.6	46.7	30.8	39.2	54.9	45.1	37.7	41.8
61	62.6	70.9	73.9	72.1	69.3	66.2	66.7	66.6	53.2	49.1	34.3	42.2	54.4	50.1	43.3	47.0
62	62.0	71.4	75.8	73.1	70.5	68.0	67.0	67.7	53.3	50.8	37.8	44.7	54.6	51.3	41.8	47.0
63	61.3	72.7	76.3	74.1	71.0	70.0	69.7	69.9	52.2	52.6	38.7	46.0	55.6	52.9	43.7	48.8
64	62.0	73.8	77.1	75.1	70.7	69.1	69.8	69.3	51.6	53.9	41.2	47.7	54.1	56.6	49.4	53.3
65	63.6	72.8	78.7	75.0	71.1	69.0	69.7	69.2	52.3	54.0	44.4	49.5	56.6	60.0	52.9	56.9
66	63.8	72.6	80.2	75.3	73.5	69.6	70.2	69.7	52.2	55.6	48.0	52.0	54.8	60.5	53.6	57.4
67	62.6	74.7	80.6	76.9	73.6	70.3	71.1	70.5	51.7	56.8	50.0	53.5	55.7	62.4	54.0	58.7
68	64.9	75.3	78.7	76.5	73.8	70.6	68.3	70.0	52.4	58.1	50.9	54.7	52.0	63.6	55.7	59.8
69	65.6	75.1	81.2	77.2	76.3	72.6	71.1	72.2	51.4	59.1	55.2	57.2	52.9	64.0	62.3	63.2
69 4~6	64.9	74.6	80.3	76.7	76.6	71.6	72.9	71.9	52.6	59.7	54.3	57.1	52.9	65.5	62.1	63.9
7~9	66.6	74.8	82.2	77.3	74.1	73.8	69.1	72.6	49.8	59.1	55.9	57.5	53.3	62.8	62.8	62.8
10~12	66.4	75.4	81.1	77.3	78.3	73.9	71.9	73.5	50.3	58.2	57.6	57.9	53.7	64.5	63.1	63.8
70 1~3	67.1	75.3	82.2	77.6	78.4	72.8	72.8	72.8	50.9	58.0	58.3	58.2	53.0	62.8	62.9	62.8

年 別	불 란 서				이 태 리				日 本				부 라 질			
	타이어 部門比率(%)		合成 고무使用比率(%)		타이어 部門比率(%)		合成 고무使用比率(%)		타이어 部門比率(%)		合成 고무使用比率(%)		타이어 部門比率(%)		合成 고무使用比率(%)	
	타이어 部	타이어 門	타이어 部	타이어 門	타이어 部	타이어 門	타이어 部	타이어 門	타이어 部	타이어 門	타이어 部	타이어 門	타이어 部	타이어 門	타이어 部	타이어 門
1958	58.7	30.4	26.3	28.7	53.6	34.5	32.0	33.4	39.4	6.7	14.5	11.5	...	...	...	...
59	57.8	33.5	32.7	33.2	54.0	34.3	42.4	38.0	37.2	13.0	20.7	17.8	79.1	17.8	16.0	17.4
60	56.9	39.3	44.7	41.6	53.4	37.3	50.8	43.6	43.1	22.4	30.1	26.8	77.7	28.2	23.5	27.2
61	57.7	40.0	47.5	42.9	55.9	38.3	53.1	44.8	45.8	28.5	35.4	32.3	75.9	36.3	29.1	34.6
62	57.0	42.1	52.2	46.4	54.6	40.1	56.8	47.7	45.8	34.2	36.5	35.5	73.7	42.8	38.9	41.8
63	56.7	46.8	53.8	49.8	56.7	43.1	61.5	51.1	49.2	40.9	38.1	39.5	71.3	47.4	52.1	48.8
64	56.2	50.0	58.4	53.7	57.2	47.2	62.9	53.9	48.6	45.0	43.1	44.0	70.0	53.4	60.6	55.6
65	57.2	52.2	60.6	55.8	55.5	52.0	62.1	56.5	48.5	48.2	45.0	46.6	70.9	55.3	67.1	58.8
66	57.7	54.7	62.8	58.2	53.2	55.6	63.0	59.1	46.6	50.4	51.0	50.7	69.0	59.1	70.0	62.5
67	59.2	56.0	64.7	59.6	52.9	58.2	63.7	60.8	48.6	53.3	52.5	52.9	68.9	60.3	72.0	64.0
68	60.3	55.9	67.1	60.3	50.6	57.1	66.0	61.5	49.8	58.4	57.1	57.7	65.3	60.4	73.4	64.9
69	61.6	56.3	67.3	60.5	57.7	57.7	68.8	63.3	50.6	60.3	62.5	61.4	65.7	62.5	75.6	67.0
69 7~9	62.2	56.3	67.8	60.6	46.4	56.0	66.4	61.3	51.2	59.6	64.8	62.1	65.0	62.3	76.8	67.4
10~12	62.3	56.3	69.3	61.2	57.8	57.8	68.7	63.2	52.2	62.5	62.8	62.6	67.2	63.0	78.1	68.0
70 1~3	62.9	55.9	69.9	60.5	50.0	57.5	70.4	64.0	49.5	60.3	67.3	63.9	66.3	63.2	78.6	68.4
4~6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66.9	66.8	81.2	71.6

資料 : 國際 고무 硏究會의 統計月報(Rubber Statistical Bulletin)의 發表數字에 依據 日本 고무 工業會에서 算出分, 註 : 70年. 7. 9. 11月號에 Rubber Statistical Bulletin 이라고 表示한 것 亦是 同上 資料임.

1970年 秋季日本全國交通安全運動 타이어點檢結果集計表

檢査日時 1970年 10月 9日 10時~15時
 檢査場所 於 東名高速道路 瀬田入口

社團法人 日本自動車타이어協會

1. 點檢車輛(單位：臺數)

項 目	大型乘用		普通乘用		大型貨物		普通貨物		計		構 成 比
	自 營	自 營	自 營	自 營	自 營	自 營	自 營	自 營	自 營	計	
正 常	1	40	2	6	20	2	63	8	71	54.4%	
타이어整備不良		14	7	4	21	3	42	7	49	45.6%	
計	1	54	9	10	41	5	105	15	120	100.0%	

2. 타이어整備不良內譯(單位：件數)

타이어트레드의 過度摩耗	8	3	2	16	2	27	4	31	56.7%
異 常 摩 耗			2			2		2	6.7%
外 傷		3	2			3	2	5	10.0%
못 에 찢 립	1				2		3	3	3.3%
空 氣 壓 不 足	5		2		6	1	13	14	23.3%
計	14	10	4	24	3	48	7	55	100.0%

註) 1. 點檢車 1臺에 對한 複數의 타이어整備不良項目을 가진 것이 있기 때문에 「타이어整備不良」의 臺數와 件數는 꼭 一致하는 것은 아님.

2. 本面記事는 모두 1970年 月刊自動車タイヤ誌 10月號에서 轉載分임.

日本東名高速故障實態集計表(1970年 8月分)

1970年 8月 22日~24日의 3日間에 亶하여 東名高速道路(海老名の 牧原, 浜名湖의 路上)에서 日本自動車타이어協會가 實施한 타이어故障車의 實態調査에 對한 테다가 近者 收集되어 同協會에서 發表하였다. 이에 依하면 調査項目은 ① 타이어故障의 種類와 原因, ② 運轉士에 對한 面接調査의 2項目으로 되어 101臺의 車輛에 對해서의 調査結果에 依하면

▽ 뺑크=75臺(74.3%)

△ 핸들振動=13臺(12.8%)

△ 비스트=12臺(11.9%)

▽ 其他의 異常=1臺(1.0%)로 되어 뺑크가 타이어故障의 第1位로 高速路에선 뺑크가 얼마나 많은가를 알 수 있으며, 故障發生率을 車種別로 보면 乘用車 76.0%, 貨物車 68.0%, 二輪車 100.0%이며, 핸들振動은 101臺中 13臺로 12.8%로 第2位, 車種別로는 乘用車 16.0%, 貨物車는 4.0%로 乘用車가 많다. 비스트는 101臺中 12臺로 11.9%로 第3位. 車種別로는 乘用車 6.7%, 貨物車 28.0%로 핸들振動과는 反對로 貨物車가 많다. 이 調査에 依하여 運轉士들이 얼마나 “타이어整備不良” “잘못된 상태의 타이어使用” 때문에 타이어 故障을 일바치고 있는가를 알 수 있다.

또 뺑크 故障原因을 調査한 바에 依하면, ㉑ 못에 찢린 것이 38臺로 50.7%, ㉒ 外傷 13臺로 17.3%, ㉓ 修理不良 9臺로 12%, ㉔ 튜브不良 9臺로 12.0%, ㉕ 코드切斷 2臺로 2.7%, ㉖ 타이어튜브사이에 異物混入 2臺로 2.7%, ㉗ 完全摩耗 1臺로 1.3%로서 못에 찢린 것이 第一 많고 핸들振動의 原因으로서는

휠바란스 不良이 많고 92.3%로 第1位. 비스트의 境遇는 “膨脹”이 41.7%로 12臺中 10臺나 되어 第1位로 大部分이 貨物車이며 거의 過荷重에 基因한 것 같다.

또 當日 日本實態調査와 併行하여 타이어故障의 運轉士에 對한 設問에 依한 面接調査도 實施되었는데 其中 走行前 타이어點檢 실시與否 質問에 對해 다음과 같은 回答이있었다.

▽ 點檢했다 (57臺 56.4%)

▽ 스탠드, 修理工場에서 點檢 (11臺 10.9%)

▽ 點檢했다(目視) (7臺 6.9%)

▽ 未點檢 (25臺 24.8%)

▽ 無回答 (1臺 1.0%)

本 調査에 依하면 如何한 形式이건 點檢을 하고 있는 運轉士가 74.2%이며 타이어에 對한 關心은 從來보다는 多少 高調되었다고 말 할 수는 있어도 아직 멀었다는 感도 깊다고.



〈海老名에서 點檢된 完全마모의 라디알 타이어〉