



★ 自動車타이어튜우브

7 月末부터 3~5 %

價格引上 西獨各社서

美國타이어業界의 價格引上뉴우스에 이어 西獨의 타이어메이커어도 續續價格引上을 發表하여 話題를 불러 일으키고 있다.

價格引上을 發表한 西獨의 타이어메이커어는 콘티넨탈·군미엘케社·西獨 B.F. 굴리치社·파이트·피레리社인데, 價格引上幅은 最低平均 3%~最高平均 5%까지이다.

西獨은 EEC(歐洲經濟協力機構)中에서도 有力産業國으로 되어 있으며, 前述한 파이트·피레리社는 伊太利의 피레리가 株式 15% 以上을 保有하는 會社이기 때문에 이 引上이 歐洲全土에 주는 影響은 相當할 것이라고 想像된다.

價格引上實施은 7 月末이라고 傳해지고 있다. 또한 各社의 引上幅은 다음과 같다.

- 군미엘케社=平均 3~4%
- 西獨굴리치社=PS 平均 3%
- TB 平均 5%
- F 피레리社=平均 3%

★ 美二輪車用타이어튜우브 堅調

歐美에서는 오토바이에서 乘用車로 需要가 移行하고 있다고 하나, G.Y社에서는 美國에 있어서의 1966年의 自動二輪車用타이어의 賣上은 1960年의 賣上의 10 倍, 即 150 萬本을 上廻하는 것이라고 依然強氣의 見解를 取하고 있다.

同社의 A.E. 페터슨·사이클타이어 販賣部長에 依하면 “이 數字는 新車用타이어의 수요와 補修用타이어의 賣上을 年間 一臺當平均 半本으로 하여 算出한 極히 尙잡아서 見積한 것이다” “二輪車의 賣上은 1960年의 45,000 臺가 1965年은 43 萬 3000 臺로 增加했다. 1966年은 50 萬臺, 1967年엔 75 萬臺에 達할것이다” 군이어社는 二輪車用타이어 全種類를生産하는 有數한 美國의 고무會社이다.

★ 李商工취임 2 돌

輸出增大등 많은 業績

李洛善 상공부장관이 10 月 21 일로 취임 두 돌을 맞았다. 역대 상공부장관으로 네번째 長壽장관인 李장관은 그동안 70년 수출목표 10억「달러」달성을 비롯해 馬山輸出自由지역과 수출정보「센터」, 「디자인 包裝 센터」, 「아이디어·뱅크」등을 설치했고 不良商品展示會를 열어 불량상품 퇴치운동을 벌이는 등의 업적을 남겼다.

이 밖에도 「체인·스토어」를 설치, 流通질서확립에도 힘을 쓰고 있는데 재임중 가장 괴로웠던 것은 「10·16」韓·美纖維協定체결이었다고 그는 슬회하고 있다.

★ 제2회 全國商議議員大會 개최

國際競爭力 強化다짐

제2회 全國商議議員大會가 10 月 19 日 市民會館에서 金鶴烈 經濟企劃院長官, 李洛善 商工長官, 南惠祐 財務長官 등의 경제각료와 1,500 餘名의 商工人들이 모인 가운데 성대히 개최되었다.

동 회의에서 金鶴烈 經濟企劃院長官은 「지난 60年代의 피나는 業績을 바탕으로 70年代를 향해 중단없는 착실한 前進를 계속하자」고 당부했으며, 朴斗秉 大會長은 産業과 企業合理化로 品質의 向上, 生産性的의 提高 등을 기해 국제 경쟁력을 강화시켜 나가자고 했다.

이날 大會에서는 商工人은 經濟建設을 통해 祖國 近代化에 앞장설 것과 企業人 姿勢의 確立 등 決議文을 채택했고 物價昂騰 요인의 回避, 纖維類輸入制限에 따른 補償策의 樹立, 原資材의 國産化 촉진 등 5개 항목의 對政府建議를 채택했다.

이날 영예의 受賞을 받은 업체는 三養社(金塔産業勳章), 三星라지메터(産業褒章), 한국마캐팅(大統領 표창), 商工部 김경단(大統領 표창) 등을 비롯한 20 개 업체이다.

★ UNO이 發表한 世界極貧國

아프리카 16 國, 아시아

7 國, 中南美 1 國등

極貧國 中の 極貧國은 어느 나라들일까?

UN의 일부전문가들에 의하면 아프리카 지역에 16개국, 아시아 지역에 7개국,中南美地域에 1개국이 각각 있다고 한다.

● 아프리카地域—모즈와니카, 부룬디, 차드, 말리, 니제르, 르완다, 소말리, 다호메이, 이디오피아, 기니, 레소토, 말라위, 수단, 우간다, 탄자니아, 에티오피아

● 아시아 太平洋 地域—아프가니스탄, 라오스, 몰디브, 네팔, 시킴, 서 사모아, 에멘

● 中南美 地域—아이티

이들 極貧國들이 지적된 것은 UN의 開發計劃을 촉진하기 위해서였는데 極貧國의 기준은 다음과 같다.

- △ 國民 1人當 生産이 經常價格으로 \$100 미만
- △ 國民 總生産에서 차지하는 製品部門의 比率이 10% 미만
- △ 15세 이상 國民 중 글자를 해독하는 층이 20% 미만.

### ★ 자동차 연료로 Alcohol 시험

필리핀의 Ferdinand Marcos 대통령은 Alcohol이 자동차 연료로서 Gasoline과 대체할 수 있는가에 대하여 연구할 것을 명령했다. 원유생산가격의 인상문제로 교통 Strike를 벌이고 있는 가운데 Marcos 대통령은 Alcohol로 급유된 Jeep을 몰고 대통령궁의 정원을 돌았다.

필리핀의 육군 중령 한 사람은 자동차 Carburetor에 끼워 Alcohol로도 달릴 수 있게 만든, 손목시계보다도 더 크지 않은 장치를 진술했다고 한다.

### ★ 영국 국제합성

#### 고무회사 9% 價格引上

영국의 국제합성고무회사 (International Synthetic Rubber Co.)는 3월 1일부터 합성고무제품 가격의 평균 9% 인상을 발표했다.

1958년 조업을 시작한 동사는 Dunlop Co., Goodyear Tire & Rubber Co., Firestone Tire & Rubber Co., CIE, General Des Etablissements Michelin, Uniroyal Inc., Picell; S.P.A.사 등 주요 타이어회사의 합자회사이다.

### ★ 美 타· 튜 價格引上 繼續

#### 各社 共히 平均 4%로

美 굽이어社가 지난 6월 4日 發表한 바에 依하면 7

月 1日 實施를 目標로 타이어의 價格引上을 했는데(引上幅은 乘用車 3.5%, 트럭用 2.75—3.5%) 그후 파이어스톤社, 유니로이알, 굽릿치等 美國의 大타이어메이커에서도 連달아 引上을 發表했다. 이것은 昨 70年度의 業績에 있어 美國自動車 타이어메이커의 各社 共히 大幅인 利益率의 低下를 示顯하고 그 理由로서 69年의 가격 引上이 코스트上昇等에 못미쳤다고 하고 있으며 今番의 가격인상의 움직임은 當然하다고 美 消息通에서는 보고 있다.

今番의 가격引上의 理由로서 ① 賃金과 生産코스트의 兪프 ② 타이어 安全基準에 關한 諸經費의 支出增을 列擧하고 있으며 價格引上幅은 各메이커 共히 거의 굽이어社의 兪프幅과 같으며 乘用車用 3.5% TB用 2.75%~3.5% (F社는 2.75~4.5%), 農機用 5.5% 産機用 2.75%, 튜우브 5%라고 한다.

### ★ 日 對美輸出價引上

#### 輸送費 增等으로

今番 美國各타이어 메이커의 價格引上に 關聯하여 日本의 타이어 메이커에서도 對美輸出價格引上을 實施한다고 한다.

日本의 타이어메이커의 對美輸出은 好調로 昨 70年은 2,398萬7千1百6달러를 美國市場에 輸出했다. 各社의 首腦部는 「日美經濟關係의 摩擦이 많은 現象을 考慮 無用의 刺戟을 주어 덤핑 等の 疑惑을 받아도 困難하다」하고 있으며 昨 10月부터 北美航路의 運賃이 20% 兪프 되기에 對美輸出의 主力메이커 B.S. 橫濱, 東洋의 三社에서도 價格 引上을 斷行키로 했다.

### ★ 高速道에서 2百臺 연쇄충돌

#### 英史上 最惡 70餘名 死傷

승용車 및 트럭 約 200臺가 아코디언처럼 연쇄충돌을 일으켜 부서진 車體가 더미를 이루는 英國史上 最惡의 交通事故가 9月 13日 안개로 뒤덮인 워윅톤市 附近 高速도로 위에서 發生했다. 경찰은 英國西北部地方에 있는 리비폴 東南쪽 24km의 M6 高速도로에서 發生한 이 사고로 적어도 9명이 죽고 60餘명이 負傷했다고 發表했다.

### ★ 自動車生産 모두 7,030臺

#### 昨年同期보다 2百12臺 늘어

지난 1·4分期중의 국내자동차 생산실적은 작년同期보다 2백12臺가 늘어난(3%) 7천30臺에달했다.

5월3일 상공부에 의하면 車種別로는 승용차 4천1백69臺 버스 7백84臺 트럭 2천77臺로서 승용차생산은 작년같은 기간에 비해 무려 1천1백22臺 (37%)가 늘어났으나 작년 同期對比 비스는 55臺 (7%) 트럭은 8백55臺 (4%)가 각각 줄어들었다.

승용차생산이 늘어난 것은 영업용 및 자가용 수요가 늘는 때문인 것으로 풀이되고 있다.

### ★ 道路維持보수 機械化

#### 現代裝備 5百85臺를 도입

##### 國道유지 管理事務所新設

건설부는 급증하는 차량교통량에 대비하고 민간무역에의한 도로유지보수를단계적으로 폐지하기위해 도로유지보수기계화계획을 마련했다.

5월1일 李翰林건설부장관은 건설부산하에 국도유지관리사무소를 신설, 지금까지각도에서 담당하던 국도유지 보수업무를 전담시켜 도로보수업무를 일원화하기로했다고 밝히고 우선 올해안으로 경기도내에 2개소의 국도유지관리사무소를 설치, 시험보수를 시행해 보고 그 결과에 따라 전국적으로 18개소를 설치운영할 계획이라고 말했다.

이어 그는 국도보수에 사용할 현대장비도입을 위해 IBRD차관 8백37만\$을 확보, 오는 73년까지 5백85대의 道路補修裝備를 도입할 계획이라고 말하고 우선 금년에는 93만\$로 65대의 장비를 도입하게 될것이라고 밝혔다.

한편 李장관은 嶺·湖南지방의 지역간 소득격차를 줄이고 불식시키기 위해서는 무엇보다도 교통을 소통시키는 일이 시급하다고 전제하고 嶺南과 湖南지역을 연결하는 기준도로의 고속화는 물론 南海岸고속도로 건설을 서둘렀다고 다짐했다.

### ★ 交通표지 擴大

#### 治安局高速道路에

3月20일 치안국은 고속도로가 전국적으로 확대됨에

따라 고속도로상의 제레식 교통표지판을 없애고 고속도로에 맞도록 현재보다 2배규격의 표지판을 오는 6월말까지 설치키로 했다.

이날 치안국은 고속도로 교통안전표지설치에대한 규정을 새로 마련, 현재60km 표준의 일반도로용 규격의 표지판을 운전사가 알아보기 어려워 시속1백km의 표준규격을 만들어 운전사들이 쉽게 보도록 했다.

### ★ 來年初 自動車엔진 國産化

#### 新進·現代·起亞등 3個社추진



李洛善商工部長官은 72년초까지 新進 現代 起亞등 3개社에서추진중인 「엔진」加工工場건설을 완공시켜 基本승용차와 2.3輪車의 「엔진」을 72년초부터는 國産化시키고 늦어도 <李洛善商工長官> 下半期부터는 「엔진」의 輸入을 禁止시키겠다고 말했다.

李長官은 自動車의 72년내 1백% 國産化 方針에는 변함이없다고 거듭 강조하고 自動車工業育成에 대한 방안은 아직 결론을 못내렸으나 여러가지方案을 준비중에있다고 말했다.

李長官은 自動車用「가솔린·엔진」을 구성하는 22개 部品중 15개 部品 (58·4%)은 國産化가 되었으므로 현재 國産이 안되는 ①「실린더블록」 ②「헤드」 ③「크랭크 샤프트」 ④「젱샤프트」 ⑤「카브레타」 ⑥「크넥팅로드」 ⑦「메인폴드」등을 「엔진」공장들로 하여금 국산화시켜 「엔진」 전체를 國産化하는 것이라고 설명했다.

李長官은 新進은 豊田으로부터의 차관 6백만달러로 「엔진」 加工組立시설 (450만달러) 部品제조시설 (150萬달러)을 갖추것이며 양국정부의 승인을 받아 현재 시설을 발주, 72년2월도입설치를 완료하여 3월부터 가동한다고 말했다. 現代는 美 「포드」와의 合作으로 1천8백만달러, 借款 3천4백만달러로 「엔진」 鑄物加工工場을 추진중이며 經濟企劃院인가를 거쳐 新巨合作會社를 설립할 단계에있고 71년7월 시설발주, 72년상반기내에 건설을 완료할계획이지만 72년3월에 조립을 개시 4월부터 「엔진」을 生産할것이라고한다.

起亞는 日 伊藤忠借款 2백60만달러에 의거, 2.3輪차용 소형 엔진 공장의 건설을 추진중인데 시설을 이미 日本에서 제작중에있어 가장 빨리 금년 10월까지는 도입 설치를 완료, 72년3월에는 製品이 生産된다.

이들 工場의 生産규모는 新進이 年産 2만대, 現代가 年産 「가솔린·엔진」 3만대, 「디젤·엔진」 2만2천대 합계 5만2천대이며 起亞는 年産 소형 6만대인데 이하는

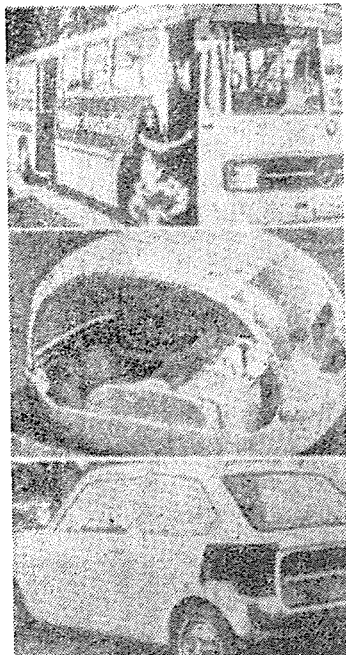
별도로 韓國기계에서는 西獨차관으로 「디젤·엔진」 공  
장건설을 추진중에 있다.

### ★ 뉴·코티나 生産착수

現代, 9월末부터 市販

### ★ 無公害自動車등장

#### 西獨, 日등試作車運行



▲...「빌딩」이 密  
集하고 自動車가과  
찬 都會地에서는 郊  
外처럼 大氣가 自然  
을 淨化해 주지 않는  
다. 그래서排氣「가  
스」를 진혀내지 않  
는 電氣自動車가 요  
구되는데 문제는 電  
源이다.

「코스트」가 네려  
가지 않는限 鉛蓄電  
池類에 依存할수 밖  
에 있다. 그런데 走  
行거離에 限度가 있  
고, 充電도 「가솔  
린」을 넣듯 短時間  
에 안된다.

#### ▲...自動車の 排

氣「가스」規制  
는 車가 증가함  
에 따라 점점  
엄격해져 간다.  
언젠가는 「가솔  
린·엔진」으로  
는 規制에 應할  
수 없게 될 날이  
올 것이다. 그

(上)西獨의交通省과 科學省의 指  
導下에 「다이머·벤츠」社가 試作한  
66人乘 「하이브리드」都市버스. 郊外  
走行은 發電機가붙은 「디젤·엔진」을  
사용한다. 市內走行은 5基의 蓄電池  
(重量3.5톤)에의한다.  
(中)日本다이하쓰工業이 試作한 L  
83V改良型 2人乘 「하이브리드」. 6個  
의改良鉛電池를 積載했는데 充電하  
면서 엔진走行에서 時速 60~80킬로  
낸다. 電池走行때는 65킬로.  
(下)유리纖維強化 「플라스틱·보디」  
를 가진 日本東洋工業의 EX005型 「하  
이브리드」. 8個의蓄電池로時速40킬로

런데 완전한 電氣自動車時代는 아직 멀었다.

이 「갯」을 「커머」하기 위한 것이 「하이브리드·카」  
다. 市內를 달릴 때는 電動「모터」에 의하고 郊外에서  
는 內燃機關을 사용한다.

▲...發進과 停止를 되풀이 하지 않아도 좋은 郊外에  
서의 走行은 「가스」의 排出도 적은 것이 당연. 더욱이  
餘力을 利用하여 電池를 充電하고 市域走行에 對備하  
도록 한 것이다. 아직 試作단계에 있는 未來車種이지만  
世界各國에서 다투어 研究가 추진되고 있다.

現代自動車는 지난 68년11월 대중승용차 「코티나」를  
생산한지 3년만에 처음으로 「모델」을 바꾼「뉴·코티나」  
를 생산, 오는 9월말경부터 市販할 계획이다.

이 「뉴·코티나」는 外型이 지금의 코티나와는 달리  
「평·후드」, 「쇼·디크」의 경쾌하고도 「스피디」한 「스타  
일」이며 진 「포드」기술진이 8년 동안 연구개선한 승용  
차로 그 성능이나 안전성이 지금의 「코티나」보다 우수  
하다는것.

現代自動車는 「뉴·코티나」의 생산을 위해 「샘플·카」  
2臺를 들여와 險路, 耐久性시험을 실시하고 있으며 美  
「포드」기술자와 함께 한국지형에 알맞도록 개선하고  
있다는 얘기.

이 車의 特長은 ①강력하고 조용한「오버·헤드·캠·샤  
프트」 「엔진」사용으로 走行力이 좋고 ②공기저항을 최  
소한 줄인 「스피디」한 「스타일」인데다 ③車幅이 넓고  
軸間거리가 길며 車高가 낮아 더 安全해졌으며 ④실내  
가 더 넓고 安樂해졌다는 것을 「메이커」는 들고있다.

「모델·체인지」에 따른 「뉴·코티나」의 시판값은 國內  
部品の 원가계산이 아직 나오지 않아 결정되지 않았다는  
것.



### ★ 東京·大阪 70분에 走破가능

日本國鐵은 오는 1980년까지 최대 시속 5백km로 달  
릴 高速전차를 만들어 움직일 계획이다.

이 신행전차는 東京에서 5백53km 떨어진 日本 第2의  
도시 오오사카(大阪)까지 현재 3시간 10분이 걸리는 거  
리를 1시간 10분에 走破하게 된다. 이 전차는 電磁力  
에 의해 無聲, 無摩擦, 無振動으로 철로 위를 떠서 달  
리게 된다.

國鐵은 최근 이 기차의 小模型으로 시험 走行하여  
성공을 거두었다고 말했다.

이 전차는 차안의 磁石과 철로에 설치된 코일과의 反  
應을 통해 上向前進의 磁性추진력을 얻게 되어있다.

★ 자가용 9,362 건

8月 한달 불법 주차 부쩍

서울 市內 무교동, 법원입구, 명동, 안국동~종로 2가 사이 등 중심지에 차량들의 무단 주차가 점점 심해져 이에 대한 철저한 단속이 시급하다.

9월 20일 시당국자는 지난 한달동안 시내 전지역에서 무단 주차 자가용「택시」를 9월3백62건이나 적발한 것을 비롯 영업용「택시」 1천4백44건, 4천1백7건의 화물차를 단속, 5백69만1천2백원의 과태료를 징수했다고 말하고 특히 자가용 승용차의 무단 주차가 제일심해 전체의 57.7%나 차지했다고 밝혔다.

이 당국자는 현재 무단 주차차량에 대한 과태료는 자가용의 경우 350원, 영업용「택시」 250원, 화물차는 500원의 과태료를 물게하고 있으나 과태료가 너무나 싸 이들 차량들의 무단주차가 점점 더해가고 있다고 지적, 서울시 도로점용료 징수조례를 고쳐 과태료를 올리는 등 강력한 대책이 시급하다고 말했다.

★ 自動車整備工場従業員

總 1萬 7500 餘名

정비진흥회가 집계한 70년 12월말일 현재 전국의 정비업체 종사원수가 총 1만7천5백44명으로 판명되었다.

이중 유자격 정비사수는 2천7백42명이며 기능공 7천6백69명 사무직 1천7백7명으로 나타난 등 통계에 의하면 서울시 중 7천2백88명으로 전체의 41%를 차지하고 있는데 각도별 종사원 분포상황은 별표와 같다.

구분	정비사	기능공	진습공	사무직	계
서울	777	3,103	2,809	599	7,288
부산	342	903	518	230	1,993
경기	171	459	320	101	1,051
강원	164	431	347	103	1,045
충북	82	166	110	51	409
충남	222	645	356	160	1,383
전북	121	290	252	72	735
전남	176	555	351	135	1,217
경북	245	541	267	137	1,180
경남	136	438	313	84	971
제주	36	138	53	35	265
계	2,742	7,669	5,696	1,707	17,544

★ 地下鐵 5개工區

工程 73% 진척



梁鏗植 서울市長은 8월 31일 기자회견에서 地下鐵 제1호선 72년도 공사에 따르는 재정계획과 현재 공사중인 5개공구에 대한 공정진척 및 和信앞 등 3개공구에 따르는 공사계획을 발표했다.

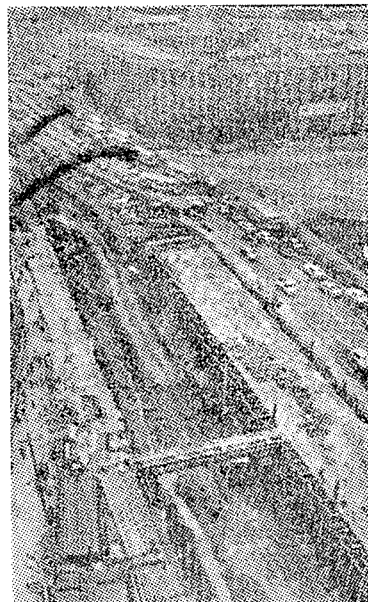
모두 2백74억원이 투입되는 지하철 제1호선 공사는 금년에 30억원, 72년에 1백27억원, 73년에 1백17억원이 투입되는데 72년도분 1백27억원의 내역은 市자체자금 32억원, 日本의 海外經濟協力基金사의 物資借款 56억원(1천5백만달러)과 기타 외자 1천만달러가 투입될 것이라 한다.

이로써 지하철 공사에 따르는 차관·電氣(直流方式)「레일」文化財보호에 관한 모든 문제점이 해결되었다 한다.

그런데 총 11억원이 투입되어 현재 73%의 공사진척을 보이고 있는 地下鐵 제1호선 제1차공사는 지난 4월 5개공구 7백70미터에 달하는 굴착공사를 시작하지 5개월만에 모든 공구에서 굴착을 완료하고 「터널·콘크리트」를 공사중이라 한다.

현재 공사가 진행중인 5개공구는 오는 10월말에 「터널」 공사가 모두 끝나 도로가 원상대로 통행케 되는 데 市廳앞 공구는 驛「플랫폼」의 골조공사가 한창 진행 중이다.

● 리트-작업에 들어갔다 시공중인 地下鐵공정이 73% 진척되어 「터널·콘크리트」



또한 和信알 YMCA 앞 祭其洞앞 등 3개공구 공사를 9월 10일까지 모두 착공, 연말까지는 30억원을 투입해 8개공구 총 2천1백31미터에 달하는 지하철 공사를 끝낼 것이라 한다.

★ 電動自動車 곧 出現

公害防止 위해 英量産 계획

대도시의 공해방지를 위한 혁신적인 방안으로 전적으로 움직이는 전동 자동차의 대량생산이 앞으로 3년 내에 英國에서 실현될 것이라고.

영국의 「엔펠드」회사가 개발한 전동차 「엔펠드」 8000형은 차체가 알루미늄으로 돼 있고 축전지 1회충전에 주행거리 96km인데 현재의 시속은 65km라고.

★ 日 · 크레임 3萬4千點

(社) 日本自動車타이어協會가 昨 70年度 1月~12月 사이에 授受 檢査를 行한 크레임타이어는 튜우브, 후렐 등 合計로 34,011點이었다. 이것은 同協會의 年次報告書에 依한 것이나, 이 內譯은 別項과 같이 種類를 타이어, 튜우브레쓰, 튜우브, 후렐으로 四種別하고 있으며 地區別總點數로는 名古屋(東海北陸地區)의 9,583點이 最高이며 다음이 大阪(近畿圈)의 8,411點, 仙臺(東北地區) 6,065點, 東京(關東)이 4,680, 札幌(北海道)가 2,107, 高松(四國)가 1,443, 가장 적은 곳이 廣島(中國地區)의 695點이었다. 타이어만으로도 名古屋의 8,322本이 最高이며 他的 順位도 前記와 같이 大阪東京, 仙臺의 順으로 되어있다. 이것은 需要者의 要請에 基해서 現品을 檢査하여 使用上의 責任인가 製造上의 責任인가를 決定하는 것이다.

타이어 튜우브 크레임 檢査概況

地域別	타이어	튜우브 레 쓰	튜우브	후 렐	合 計
本 土	本 土	本 土	本 土	本 土	本 土
札幌	1,934	12	128	33	2,107
仙臺	5,581	126	322	36	6,065
東京	4,160	127	299	94	4,680
名古屋	8,322	155	926	180	9,583
大阪	6,748	199	1,186	275	8,411
廣島	627	19	42	7	695
福岡	884	36	100	7	1,027
高松	1,321	14	91	17	1,443
合計	29,577	688	3,097	649	34,011

★ 完행 高速버스 運行

京仁 · 京釜 · 湖南線에

교통부는 4월 1일부터 현 직행고속버스 이외에 일반 완행고속버스체도를 신설, 경부·경인·호남고속도로의 중간 정차장 55개소 중 28개소에 정차운행키로 했다.

이와 아울러 현 직행고속버스도 新葛, 孔道, 江原, 大邱, 彦陽, 釜山(東萊) 등 6개소의 기·종점인터체인지에서 1분간 정차하게 되며 일반고속버스가 정차하게 될 28개의 중간정류소는 총 55개 정류소 중 4천명 이상의 이용자를 대상으로 선정하고 있다.

서울~인천간의 경유지는 부평, 서울~대전간은 백현, 신갈, 남사, 원곡, 입장, 성남, 옥산, 청주, 북면, 중수원과 천안, 그리고 대전~대구간은 옥전, 청송, 용산, 황간, 대신, 구미, 왜관, 외천중 金泉, 대구~부산간은 진량, 영천, 건천, 언양, 통도사, 양산중 慶州, 대전·전주간은 서대전, 양촌, 여산, 삼례중 논산의 연무대 등 5개소에서 각각 5분간 정차하게 된다.

★ 輪禍나면 整備責입건

치안국은 관광객의 대량수송등으로 매년 9, 10월에 큰 교통사고가 빈발하고 있는데 대비, 9월 6日 추계교통사고 특별방지대책을 마련, ① 2대 이상의 관광버스는 경찰백차가 호위하고, ② 위험한 고갯길과 사고 빈발지점에 노상결점대를 설치, 낡은 차량을 중점단속하며, ③ 앞으로는 사고발생시 정비책임자도 임진토록 전국 경찰에 지시했다.

치안국은 이 대책으로 현재 파악된 전국의 위험도로 1,411개소와 보수확장을 요하는 도로 867개소를 시급히 개량해달라고 관계부처에 요구했다.

★ 自家用 乘用車만 격증

서민층의 발인 영업용차량에 비해 자가용차량만 월등히 늘고 있어 교통혼잡은 더욱 가중되고 있음이 서울市的 조사결과 밝혀졌다.

9월 6日 서울시에 의하면 지난 2월부터 6개월 동안 늘어난 각종차량은 4,071대인데 이중 63%인 2,543대가 자가용이고 일반시민이 이용하는 버스나 택시는 불과 34%인 1,461대 밖에 늘어나지 않았다. 특히 유류값이 인상된 8월 한달동안에는 자가용승용차가 341대나 늘어난데 비해 영업용택시는 단 1대에밖에 늘지 않아

이와 같은 자가용차량의 증가로 도로용량은 한계점에 달했으나 수송량은 늘지못해 도심지의 교통난은 더욱 심해가고 있다.

시장무자는 「마이·카」족은 유류값인상에 별로 영향을 받지 않는 반면 택시업자들은 큰 타격을 받아 신규 택시 영업을 희망하지 않고 있기 때문인 것으로 보고 이같은 추세는 앞으로도 계속될 것으로 내다보고 있다.

## ★ 명랑交通 확립을 다짐

### 제 1 회 「운전사의 날」

제 1 회 운전사의 날 기념식이 6月 11日 오전 시민회관에서 장성환(張盛煥) 교통장관, 양택식(梁鐸植) 서울시장, 운전사, 시민등 2천여명이 참석한 가운데 거행됐다.

최치환(崔致煥) 대회장은 기념사를 통해 「운전사들은 이익추구에 앞서 봉사정신을 살려 명랑한 교통질서 확립에 힘써 줄것」을 당부했다.

식전에서 무사고 운전사인 정원진(30·삼화교통 소속)씨 등 모범운전자 50명과 20개 모범운수업체, 교통경찰관 10명, 차장 30명 등이 가로수상을 받았다.



## ★ 國道완전 鋪裝키로

建設部는 國道鋪裝 10개년 계획을 5년 앞당겨 76년까지 全國道를 완전포장키로 하고 이를 經濟企劃院과 協議중이다. 8月 18日 관계당국에 의하면 金鍾泌 國務總理의 지시로 이루어진 이 國道포장공사의 조기 완공계획은 총사업비 6백94억원을 들여 현재 포장되어 있지 않은 國道 6천2백28 km를 76년까지 완전포장하도록 되어있다.

建設部는 내년부터 國道포장사업을 대대적으로 벌일 계획아래 國道유지 보수를 위해 포장장비를 서둘러 들여올 예정이다.

## ★ 나이제리아 技術提携 및 合作投資希望

나이제리아의 우수한 輸入商 Mr. Thompson이 지난 5月 14日 來韓하여 한국과의 기술제휴 및 合作投資會社를 物色하다가 本國으로 도라간바 있는데 그중의 一部를 紹介하면 다음과 같다.

상사명 : Mr. Okerentugba Y. Thompson Managing Director  
O.G.T. Group of Companies Ltd. and Associate Companies  
P.O. Box 1444, Lagos, Nigeria.

### 기술제휴 및 합작투자유치 희망분야

Tubes & Tires

#### 참고 사항

가) 상기 Mr. Thompson은 나이제리아 ONIB(organization of Nigerian Indigenous Businessman) 부회장이며 OGT Group의 대표로서 금번 방한 목적은 상기와 같은 품목의 對韓 수입과 기술제휴 및 합작투자유치라 함.

나) 동씨가 대표로 있는 OGT Group은 무역, 생산, 군납, 도매, 외국상사의 대리점, 건축, 해운, 운수, 보험 등에 이르기까지 다양한 업체로 구성된 Group이라 함.

다) 나이제리아는 70년도 \$5백만 이상의 대한 수입 실적을 올린 아프리카에서 제일 큰 시장이라는 것을 감안, 동사와 접촉을 바라며 자세한 사항은 KOTRA로 문의바람.

문의처 : KOTRA 사업부 2과 Mr. Choi (22-6218)

## ★ 리비아 수입희망

상사명 : Arab African Agency.

P.O. Box 14, Benghazi, Libya

수입희망 품목 : 건축용 철강재, 호박씨, 타이어 및 튜브, 기타 대 Libya 수출 가능 품목

문의처 : KOTRA 사업부 1과 박종남

(22-6218, 28-6983)

## ★ Pakistan 輸入希望

상사명 : M.A.R. Mohib 5 A-Alhilal

Society, Karachi-5Pakistan  
수입희망품목 : 타이어 & 튜브

### ★ 美運輸省 타이어의 識別記號를 割當

美國에서는 所謂「缺陷타이어」를 絶滅하기 爲해 DOT 타이어 安全基準이 制定되어, 危險한 타이어가 發見된 境遇 메이커는 回收의 義務를 負荷하게 되어 있으나 그 回收作業의 圓滑化를 圖謀하기 爲해서 5月 22일부터 타이어 識別記錄保持規定이 實施되었다.

이에 앞서 DOT(運輸省)에서는 美國에서 販賣되고 있는 各타이어메이커에 識別코오드記號의 割當을 行했는데 美國市場에 輸出되고 있는 日本의 타이어메이커에도 코오드의 割當이 있었다. 定해진 이 規定에 依하면 타이어메이커는 타이어의 사이드월에 縱 6 mm 以上 橫約 70 mm의 크기로, ① 메이커識別記號 ② 製造工場識別記號, ③ 타이어사이즈, ④ 構造, 材質種別, ⑤ 製造年月이 刻印되지 않으면 안 되게 되었다.

同時에 販賣業者도 購入者의 住所, 姓名, 타이어의 識別記號等を 記錄해 두어서 回收가 必要케 되었을 때에 早速한 回收가 可能한 準備體制를 整備한다.

日本의 타이어메이커에 割當된 識別記號는 브린저스톤은 E. 工場識別記號는 H.J.K.L.M.P. 以下 橫濱 고무 = F(A,B,C,D,E) 住友 고무 = E(TV) 東洋 고무 = C(WX) 日東타이어 = E(E) 大津 = V(W)이다.

再生타이어에도 規定을 適用

5月 22일부터 實施하는 美國타이어, 記錄保持規定에 依하면 同年 5月 22日 以降生産 또는 更新된 하이웨이 타이어에 10單位의 識別記號를 表示하도록 되어 있으며 再生타이어에도 新品 타이어와 同樣으로 이 規定이 適用되기 始作한 貌樣이다.

### ★ 物價 1千3百14倍 뒤어

人口 1千5百42萬3千명 增加

光復후 26년 동안에 우리 나라의 경제규모는 두드러지게 커지고 늘어났다.

8·15 해방이 되던 해(45년)에 비해 國民총생산(GNP)은 經常價格으로 2천8백28백가 증가, 1인당 국민소득은 50달러에서 1백87.3달러로 높아졌으며 그동안 輸出은 93배, 제조업 賃金은 3천5백37배가 증가했다. 26년 동안 物價는 1천3백14배가 되었으며 外穀導入이 12.1배, 輸入규모는 58.3배가 늘어났는가하면 人口도 그동

안 1천5백42만3천명이 증가했다.

韓銀자료에 의한 光復 26년 동안의 부문별 주요經濟 指標는 다음과 같다.

(70년 指標 · 괄호안은 45년)

▲GNP=2조5천459억원 (9억3천1백만원) ▲1人當 소득=187.3달러 (50달러) ▲人口(천명)=31,793 (16,370) 1.9배 ▲제조업 賃金(원)=14,150 (4.4) 3,537배 ▲생산 産(천톤)=3,839 (1,745) 2.2배 ▲시멘트生産(천톤)=5,811 (11) 528배 ▲석탄생산(천톤)=12,394 (5,467) 2.2배 ▲都賣物價(65=100) 145.9 (6.111) 1,314배 輸出(백만달러)=835 (9.4) 93배 ▲輸入(백만달러)=1,984 (34) 58.3배.

### ★ 換率 大幅引上

商議 對策奏구

정부는 6월 28일을 기해 외환의 對顧客買入率을 미화 1불에 3백70원, 對顧客賣渡率을 3백71원60전으로 대폭올리기로 결정했다.

이는 26일에 비해 買入率이 弗當 42원60전 (13.01%) 賣渡率이 42원70전 (12.98%) 각각 인상된 것인데, 정부는 이로 인한 물가상승요인을 1.5~2%로 보고있다.

이에 대해 대한상의는 「환율인상에 따른 대책건의」에서 6·28 환율인상 조치는 은행금리의 인하조치와 함께 국내상공업계의 향후진로에 대해 이윤배반적인 영향을 미칠 것으로 보고 대외의존도가 높은 경제구조 하에서 이번 조치로 인한 原資材의 수입가격 상승은 코스트·푸쉬 요인으로 우리 경제의 안정성장에 위협요인이 될 것이며, 또한 차관업체의 원화부담가중에 따른 파생효과로서 물가교의 자극 등 부작용을 무시치 못할 것이라고 지적했다.

따라서 이 건의서는 제3차 5개년계획의 수정보완이 가해져야 함은 물론, 새로운 물가안정종합대책의 수립과 동시에 수출산업의 육성 및 차관업체의 자체경영합리화의 촉구가 원화부담분에 대한 적절한 대응책이 마련되어야 한다고 촉구했다.

지난 65년 3월 실제적인 단일변동환율제를 채택한 이래 사실상 환율이 고정돼오다가 69년 11월 3일 4.5%를 인상하고 올해들어 도매물가지수상승과 맞추어 조정해 오던 환율을 이같이 일시에 대폭 올린 것은 무역업계의 꾸준한 요청보다도 환율을 실제로 대폭 인상해야 한다는 IMF(국제통화기금) 측의 강력한 권고가 결정적으로 작용한 것이다.

南惠祐 財務장관은 이번 換率의 대폭인상 조정이 輸入억제와 輸出촉진에 의해 國際收支를 개선키 위한 것이라고 설명하고 보완조치로 ① 借款 및 輸出用施設材



外貨대付 중 내년 3월까지 기간이 도래하는 元利金상환부담에 대해서는 換率引上差額해당액을 一般金融資金으로 지원하고 ② 輸出用原資材認定損失率을 재조정할 것이며 ③ 輸出用原資材輸入金融金利를 年 6%에서 9%로 올리고 ④ 輸出用原資材輸入에 대해서는 10%의 擔保를 적립토록 하되 ⑤ 수출금융은 증진대로 非常 2백60원을 유지하겠다고 말했다.

南장관은 이번 환율조정폭의 책정에 있어서는 한·미·일 등 국제적인 구매력평가와 증진환율과의 隔差 해소, 수출의 원가특에 확대, 수입축진적인 수출보조방식의 축소, 국산원자재의 수입품과의 경쟁력개선과 수입대체의 촉진 및 수입품의 소비절약, 환율인상이 국내물가 및 외화도입기업의 원리금상환부담 등에 미치는 영향 등을 종합적으로 검토했는데, 특히 국내물가 및 외화도입기업의 자금운용 등에 미치는 불리한 영향은 경제자립화를 촉진하는 국민경제의 보다 큰 이익추구를 위해 부득이한 것이라고도 덧붙였다.

### ★ 交通量카운터

1秒 동안에 20臺의 自動車를 헤아릴 수 있는 교통량「카운터」가 英國에서 發賣되고 있다. 이것은 휴대용 固定電子「카운터」로 電源에는 6볼트의 蓄電池 2개를 사용한다. 無人操作으로 90일간 작동하여 「카운트」할 때마다 數字를 기록, 인쇄할 수도 있다.

측정시간은 5분 15분 60분의 3단계로 자유로이 선택할 수 있다. 증량은 31파운드. 耐候성이 뛰어나 華氏「마이너스」5도에서 「플러스」1백60도의 온도 범위에서 사용이 가능하다고.

Girling Grange Works, Cymbran, Mon England

### ★ 西獨 다음 世界 2位 日外貨보유 百25億

8월末現在 日本의 金 및 外貨保有高는 1백25억1천4백만달러로 7月末에 비해 45억8천7백만달러가 증가했다고 日本大藏省이 9月 14일 밝혔다.

그 內譯을 보면 金과 外貨가 1백17억4천8백만달러이고 特別引出權(SDR)이 2억7천6백만달러, 국제통화기금(IMF) 計定上自動引出可能額이 4억9천만달러로 왜었다고 大藏省 당국은 말했다.

日本의 金 및 外貨保有高는 지난 7개월간에 거의 3배나 늘어 世界에서 西獨 다음으로 제2위를 차지하고 있다고 大藏省은 덧붙였다.

### ★ 닉슨 「달러」 防衛선언

8월 15일 닉슨 美大統領은 인플레이 防止를 위해 貨金 및 物價를 凍結한다고 宣言하고 달러에 對한 金태환을

중지한다고 하였다.

이와같은 措置는 인플레이로 인한 生計費의 上昇을 막고 投機家들로부터의 달러를 防衛하는 것이라고 말하고 越南戰축소에 따른 막대한 失業群에 對한 就業의 機會를 促進키 위한 것이라고 말하였다.

특히 貨金 및 物價凍結에 言及하여 生活의 向上과 생산 「코스트」의 악순환을 막기위한 조치라고 말하고 이에 企業配當도 동결할 것을 희망하였다.

그런데 달러방위 인플레이 수축을 위한 「닉슨」 조치의 주요내용은 다음과 같다.

① 雇傭促進法을 제정하고 1년간 유효한 10%의 고용축진을 위한 세금면제로 고용을 증대하고 생산성을 높이도록 한다. ② 7%의 자동차세를 폐지토록 한다.

73년 1월 1일 예정이던 개인소득세를 1년간 앞당겨 실시토록 한다. ③ 산업 및 기술의 연구개발을 자극키 위한 새로운 稅制案을 만든다. ④ 減稅에 의한 세입감소를 補充키 위해 47억분의 지출을 삭감한다. ⑤ 對外원조를 10% 삭감한다. ⑥ 90일동안 貨金, 物價를 凍結한다. ⑦ 國際通貨로서 美國의 「달러」地位를 확보한다. ⑧ 投機家로부터 「달러」를 防衛토록하는 措置를 취한다. ⑨ 美國에의 輸入品에 10%의 附加稅를 부과한다. ⑩ 「달러」에 對한 金태환을 一時中止한다.

### ★ 日·變動換率制實施

日本은 美貨 1달러當 3백60엔(圓)으로 되어있던 日貨의 美달러에 대한 固定換率을 「自由化」하고 8月 28日부터 잠정적으로 「變動換率制度」를 적용키로 결정했다고 미즈다(水田三喜男) 大藏相이 27일 밤 발표했다. 닉슨 美大統領이 달러貨의 보호조치를 발표한지 12일 만에 취해진 이 조치는 엔貨의 「사실상의 平價切上」을 뜻한다.

日本 大藏省은 이날 하도야마(鳩山威一郎) 次官을 비롯한 高位官吏들이 참석한 가운데 긴급회의를 갖고 東京外換市場의 市況을 검토한 뒤 지난 24일의 方針을 뒤엎고 엔貨의 流動化를 실시키로 결정했다.

이같은 조치는 이날 日本銀行이 外換市場의 開場時間을 30분동안이나 연장하고 달러당 3백57엔37생線으로 약 16억달러를 사들인 뒤에 취해졌다. 이처럼 美貨가 많이 나돈것은 변동환율 채택정보가 미리 새어나갔기 때문인 것으로 보인다.

이로써 日本의 달러貨保有高는 기록적인 1백25억달러線을 돌파했는데 이는 美國이 보유하고 있는 金 및 兌換貨幣과 같은 水準이다.

사사기(佐佐木) 日本銀行총재는 실질적인 변동환율의 폭은 두지 않으나 변동의 폭이 너무 커지면 日本銀

행이 외환시장조작에 나서겠다고 말했다. 경제전문가들은 그 변동폭을 15% 이내로 보고있다.

27일 현재의 日本의 환보유고 1백25억 달러를 사는데 日本돈 1兆5천억엔이 들었으며 이때문에 惡性인플레이를 가져올 우려마저 있었다. 예정보다 빨리 변동환율을 채택한 것은 내달 15일부터 런던에서 열리는 10개국 財相會議에 대비키 위한 것으로 보인다.

이런 변동환율제는 日本의 무역상에 큰 혼란을 가져올 것으로 예상되고 있어 길게 갈 수 없고 日本의 경제사정이 어느 정도 정상화되는 데로 다시 固定환율체로 되돌아갈 전망이다.

★ 事故 1萬6千件 發生

70年度 交通事故統計

서울市警에서 밝힌 70년도 교통사고 발생현황을 보면 발생건수 1만5천9백63건에 사망이 5백34, 부상 만 3천7백89, 재산피해 2억2천74만7천2백77원에 달하고 있다.

차종별 사고현황을 보면 승용차가 7천9백42건으로 수위를 차지하고 있으며 버스 3천3백81건, 화물 1천9백64건, 삼륜 1천80건, 특수 1백44건 등이다.

발생 상황표

연도	구분	발생	사망	부상	재산피해
69		1,038	404	13,241	126,209,000
70		15,963	534	13,789	220,747,277
	대비	+12%	+32%	+13%	+75%

★ 71年度 事業計劃決定

安全公害에 萬全을(日·動·타協)

社團法人 日本自動車타이어協會는 3月 19日 71年度 年次總會를 開催 71年の 自動車타이어 總需要量 및 事業計劃을 發表했다. 同協會에 依하면, 71年度의 自動車타이어수요 총량은 新高무량으로 約 39萬톤(前年比 9.3%增)으로 推計했으며 今年度 事業計劃으로는 다음과 같은 것이 있으며 本年度는 特히 安全公害의 萬全性에 重點을 두고 있는 것이 注目된다.

- ① 高速安全使用의 啓蒙諸施策의 推進과 共同 檢査 所機能의 強化
- ② 綜合的인 타이어테스트코오스의 新設에 關한 調査研究
- ③ 타이어에 關한 公害問題의 實態調査와 研究
- ④ 海外技術蒐集 및 國際規格化의 推進
- ⑤ 綜合的인 輸出振興施策의 檢討實施

- ⑥ 生産 및 流通部門의 全面的改良合理化의 推進
  - ⑦ 適確한 需要測定에 의한 設備投資計劃의 檢討
  - ⑧ 原材料의 安定供給確保對策의 檢討實施
  - ⑨ 第4次 資本自由化對策의 檢討實施
- 以上 9項目을 重要課題로 하고 있다. 機關名과 任務는 다음과 같다.

△最高技術會議

技術關係委員會를 統轄調整하는 곳인데 各社의 首腦 技術陣으로 構成되어 있다.

△安全對策推進本部(新設)

新設된 것인데 内外의 自動車交通安全問題의 調査研究를 行하여 타이어安全確保에 關한 綜合的 對策과 啓蒙의 推進을 圖謀한다. 또 타이어使用에 起因하는 事故와 法律問題의 調査研究實施를 行한다.

△設計委員會

JISD 4202 自動車타이어의 諸元改正案의 審議其他技術面의 研究實施를 主로 한다(特히 注目되는 것은 JIS에 溝의 깊이(深)別, 速度別規格의 設定을 立案하고 있는 것이다).

△試驗委員會

自動車타이어의 各種테스트의 實施와 研究를 課題로 한다(特히 注目되는 것은 타이어소음시험의 실시를 行하는 것과 壤子間修理工劑의 性能試驗을 行하는 것이다).

△安全技術委員會

타이어安全基準案의 作成에 關한 綜合的인 調査研究

△타이어檢査, 事故防止委員會

從來 아시아스트먼트 本부와 타이어事故防止委員會의 둘로 區分되어 있던 것을 統合했다. 타이어檢査業務, 타이어事故방지活動을 綜合的으로 推進한다.

△公害對策委員會

道路上에 있어서의 타이어의 公害, 即 騒音 浮遊粉塵問題의 實態를 調査研究한다. 또 廢品타이어의 處理技術의 調査研究를 한다.

△材料規格委員會

材料委員會라고 從來 呼稱되어 오던 것을 名稱을 變更材料規格으로 했다. 自動車用 고무타이어, 自動車用 고무류우브 JIS 原案의 檢討作成을 主業務로 한다.

△ISO(國際標準化機構) 타이어委員會

타이어의 國際規格化의 推進을 主業務로 한다(以上은 技術의 改善向上 및 安全性確保對策의 推進部門)

△輸出委員會

輸出振興을 爲해 海外市場對策輸出坎墾對策, 輸出流通對策 輸出金融稅制對策 등을 推進한다. 以下는 生産, 流通, 消費의 改善增進對策推進部門이

다.

△ 流通研究會議 (新設)

統計物流對策의 兩委員會를 統轄調整하여, 國內流通面의 改善을 推進한다.

△ 統計調查委員會

自動車타이어튜우브의 需要見積과 關聯事項, 스노우타이어의 見積等

△ 物流對策委員會 (新設)

物流技術改新과 効率化를 調查研究 物流 코스트가 격 引上에 對한 共同스텝트를 圖謀하기 爲해 新設

△ 合理化委員會

合理化 칼텐의 作成, 사이즈整理, 集中生産, 交換生産等의 檢討를 行한다.

△ 勞動生産性委員會

勞動省에 協力, 自動車타이어工業의 勞動生産性을 調查研究한다.

△ 弘報宣傳委員會

安全 PR에 關한 實施, 모모터쇼쇼에 對한 協力等을 行한다.

△ 資材購買委員會 (臨時)

타이어生産資材의 수급, 市況의 調整, 研究, 安定供給對策의 檢討

△ 財務經理懇談會 (臨時)

財務統制問題의 調查研究 其他 金融情勢檢討를 行한다.

★ 2千3百億으로 高速時代

4月 8日 日本道路公團에서는 本年度의 事業計劃을 發表했다. 計劃에 依하면 今年度의 建設費는 2千2百86億 4千3百萬圓으로 前年度보다 27.2% 伸張, 其中 特別 新規高速道路의 建設費는 40.1%로 驚異의인 伸張을 했다. 이것은 東北道, 中央道等 新規高速 5道의 建設이 本格化하여 九州道의 一部가 7月 開通되는 計劃에 의한 것인데 또 一般有料道路에 對해서도 5百億의 豫算으로 29路線의 工事を 推進케 되어 있다.

★ 嶺東高速道 開通

첫區間 104 km 완성

嶺東高速道路 第1區間(新葛—原州) 104 km 起工式이 3月 24日 하오 2시 江原道原城郡所草面長陽里現地에서 舉行됐다.

정부는 嶺東高速道路 제1區間 工事を 92억 8천 6백 만원으로 道路公社 책임아래 年末까지 完工하도록 계획하여 11月 30日 준공 12月 1日 개통했다.

이 제1區間에는 新葛을 起點으로 龍仁, 利川, 여주, 文幕, 原州에 이르기까지 7개 인터체인지를 뒤 周邊 農村小都市와의 疏通을 꾀하고 있으며 내년 봄에는 原州에서 大關嶺을 橫斷, 江陵에 이르는 제2區間 100km를 着工하여 내후년부터 서울과 江陵을 貫通橫斷하게 될 예정이다.

★ 高速·一般등 3等級

建設部 道路施設 기준마련

建設部는 앞으로 道路施設基準을 高速道路 高速化道路 一般道路등 3개等級으로 區分하고 그중 一般道路는 交通利用度 機能 地勢 등을 감안, 4個種別로 細分하여 整備키로 했다.

道路網의 合理的이고 效率的인 建設運用을 위해 만들어진 이 施設基準은 앞으로 國道 地方道 1級國道등 各種別道路에 적용하여 整備한후 國道 혹은 地方道등의 道路等級을 폐지할 계획이다.

이 施設基準에 의하면 高速道路는 時速 80내지 120 「킬로」의 設計速度와 3.6「미터」幅의 車線, 3「미터」이상의 路肩, 3「미터」이상의 分離帶 등의 시설을 갖추고 行人의 出入制限을 하도록 되어 있다.

또 高速化道路는 時速 80킬로 이상의 設計速度와 3.6미터 幅의 車線 2.5미터의 路肩 등의 시설을 갖추고 行人의 出入制限을 하지 않기로 하고 있다.

또 一般道路는 ▲1種=設計速度 80내지 1백킬로 車線 3.5m ▲2種=設計速度 70내지 80킬로, 車線 3.5미터 ▲3種=設計速度 60내지 70킬로 ▲4種=設計速度 50내지 60킬로 3미터 이상 등의 시설을 갖추도록 되어 있다.

★ 市廳앞에 地下駐車場

서울시는 4月 20日 시청앞 광장에 지하 3층의 주차장을 檢한 대규모 상가를 건립키로 했다.

시건설당국에 의하면 지하철 건설과 발을 맞춰 시청 앞 광장 5천평의 지하를 개발, 지하 1층엔 상가물 2, 3층은 주차장을 만든다는 것이다.

도심지의 주차장 확보를 위해 마련된 이 계획은 민간자본을 유지할 목적으로 1층에는 상가를 만들어 일 정기간동안 출자자에게 운영권을 맡길 것을 구상하고 있다. 이에 따라 시당국은 이달안에 계획안을 완성 투자 희망자를 공모할 방침이다.