

# 物 價 時 勢

고무工業用主副原資材(國內都賣買輸入原價)

國產品과 ×票分은 3 月上旬 其他는 3月中의 現在

SITC No.	稅符統番號計號	品名	規 格	稅率	國 內 都 賣 買 價 格	輸 入 價 格	單 位	비고
231.1.0.0	4001-20-101	×生  고  무	RSS # 1	10	₩ 223,000	\$ 429. <sup>90</sup> CIF	₩	
	" -"-102		# 2	"	222,000	428. <sup>90</sup> "	"	
	" -"-103		# 3	"	220,000	424. <sup>39</sup> "	"	
		再 生  고  무	上 (國產)		80,000	工場渡	"	
			中 ( " )		57,000	"	"	
			下 ( " )		40,000	"	"	
231.2.0.0	4002-24-101	合 成  고  무	Neoprene AD-20(美國)	15	84,800	1.341. <sup>73</sup> CIF	"	
	" -"-100		" W ( " )	"	558,688	884 C&F	"	
	" -"-"		" WRT ( " )	"	680,664	1.077 "	"	
	" -"-"		" WX ( " )	"	599,136	948 "	"	
	" -"-"		" GN ( " )	"	624,416	988 "	"	
	" -"-"		" GRT ( " )	"	637,056	1.008 "	"	
	" -"-"		" WHV ( " )	"	568,800	900 "	"	
	4002-25-101		1778N (日本)	"	139,000	230 FOB	"	
	" -"-102		1502 ( " )	"	166,000	285 "	"	
	" -"-103		1712 ( " )	"	142,000	250 "	"	
	" -"-104		1502 (美國)	"	167,000	386. <sup>91</sup> C&F	"	
	" -"-105		1708 ( " )	"	145,000	314. <sup>15</sup> CIF	"	
	" -"-106		1712 ( " )	"	145,000	313. <sup>27</sup> "	"	
	" -"-107		1712c/z ( " )	"	147,000	309. <sup>74</sup> "	"	
	" -"-108		1500 ( " )	"	165,000	386. <sup>91</sup> "	"	
653.6.(1)	5104-11-101	나 이 른 타 이 어 코 오 드 지			일반	2. <sup>06</sup> FOB	kg	外. 日本
	5101-31-"	× 나 이 른 系	70D(78dt)	60	430	0. <sup>58</sup> "	lb	日本 보령 제외
	" -32-"	×포리에스텔系	75D(84dt)	"	800	0.95 "	"	外. 한것 日本
513.2.7.0	2803-10-101	카 아 본 블 락	M. P. C (美國)	35	171,000	262. <sup>188</sup> CIF	₩	
	" -"-102		HAF ( " )	"	160,000	220. <sup>68</sup> "	"	
	" -"-105		FEF (日本)	"	163,000	160 FOB	"	
	" -"-106		SRF (美國)	"	170,000	137. <sup>75</sup> "	"	
	" -"-108		ISAF ( " )	"	169,000	239. <sup>715</sup> CIF	"	
	" -"-103		HAF (日本)	"	158,000	208 FOB	"	
	" -"-104		FEF (美國)	"	175,000	162. <sup>55</sup> "	"	
	" -"-107		SRF (日本)	"	159,000	155 "	"	
			ISAF (國產)		115,000	工場渡	"	

SITC No.	稅符統 番號計號	品名	規 格	稅率	國 內 都 賣 價 格	輸 入 價 格	單 位	리코			
533.1	2813-23-101	白 카 아 본	FEF (國產)		95,000	工場渡	㎏	外. 日本			
			HAF ( " )		105,000	"	"				
			SRF ( " )		85,000	"	"				
			고무공업용	20	190,000	236 FOB	"				
			고早加黃促進劑		450,000	工場渡	"				
			DM ( " )		550,000	"	"				
			2926-30-101	Diphenyl guan- idine (DPG)	Tech	"	500		0.50 FOB	kg	外. 日本
			2926-20-101	Hexamine (HMTA)	"	"	191		0.285	"	
			" -"-100	EPTAC-1 (美國)	"	"	786.26		1.219	"	
			" " "	DOTG ( " )	"	"	1,199.06		1.859	"	
" " "	MBT ( " )	"	"	786.26	1.219	"					
" " "	MBTS ( " )	"	"	957.18	1.484	"					
" " "	Polyac ( " )	"	"	3,245.64	5.632	"					
" " "	Accel M (日本川口)	"	"	374.10	0.58	"					
" " "	" DM ( " )	"	"	490.20	0.76	"					
" " "	" CZ ( " )	"	"	645.00	1.00	"					
" " "	" TMT ( " )	"	"	586.95	0.91	"					
599.9.9.2	2935-59-101	N-Cyclohexyl- 2-benzothiazol Sulfonamide	Tech	"	929	1.27	"	外. 日本			
	2931-20-"	Rubber Accelerator	nocceler TT (日本)	"	692	0.98	"	外. 日本			
	2922-40-"	phenyl-13- naphthylamine		"	430	0.615	"				
	" -"-100	Zalba Special (美國)	"	"	1,602.69	2.432	"				
	" " "	Themoflex A ( " )	"	"	1,704.17	2.586	"				
	" " "	Akroflex CD ( " )	"	"	1,312.07	1.991	"				
	" " "	Neozen A ( " )	"	"	1,064.94	1.616	"				
	" " "	" D ( " )	"	"	977.96	1.484	"				
	" " "	Antage D (日本川口)	"	"	401.99	0.61	"				
	3819-20-101	고早老化防止劑	B	"	896	1.16 FOB	"		外. 日本 外. U.K. 外. 日本		
" -"-102	DPA	"	"	900	1.09 FOB.H.K	"					
" -"-103	D.P	"	"	3,130	3.88 FOB	"					
" -"-104	M.B	"	"	3,130	3.88	"					
" " 105	S.P	"	"	993	1.25	"					
581.2	3902-49-109	구 마 른 樹脂		"	194,000	160	㎏	"			

SITC No.	稅符統符番號計號	品名	規 格	稅率	國 內 都 賣 價 格	輸 入 價 格	單 位	비고
581.2	3902-49-110	Acetal Resin	(Crystal)	20	925,000		㎏	
	" " 100	Renacit 4號	(WG)	"	1,760,080	1,960 C&F	"	
	" " "	" 6 N號	( " )	"	754,320	840 " "	"	
	" " "	" 7號	( " )	"	1,670,280	1,860 " "	"	
	2922-99-201	M-penylene Diamine	Tech	"	607	1.174 C&F	kg	外.WG
	" -"-202	M-tolylene Diamine	"	"	619	1.174 FOB	"	外.日本
	" " "	P-phenylene-Diamine	(日本)	"	일 반	3 " "	"	염료중간체
	" -"-200	Vulkalent A	(W.G)	"	932.40	1.20 C&F	"	
	" " "	" B/C	( " )	"	556.332	0.716 " "	"	
581.1.1.0	3901-28-103	Silicone Oil	Emulsion type	"	1,970	1.46 FOB H.K	"	
	" -"-102		Levaform Si-v(W.G.	"	4,220		"	
	" -"-101		KS-705F (日本)	"	4,040	5.45 FOB	"	
5.99	3506-90-104	接着劑 Desmodur R	(W.G.)	40	1,600	2.49 C&F	"	
	" -"-102	" Polysol	S-5 (日本)	"	418	0.59 FOB	"	
332.6.2.2	2713-29-101	×파라핀왁스	A. M. P 140°F以上(美國)	50	236,000	241 CIF	㎏	
	" -"-102		" 140°F 未滿 ( " )	"	222,000	198 C&F	"	
	" -"-103		140°F 以上(日本)	"	214,000	174.53 FOB	"	
	" -"-104		140°F 미만 ( " )	"	202,000	166.06 " "	"	
677.02	7315-42-101	High Carbon steel wire Road	JISG3506 SWRH 4A	10	48,000	115 " "	"	
	" -"-102		" 5A	"	48,600	115 " "	"	
	" -"-103		" 5B	"	50,000	115 " "	"	
	" -"-104		" 6B	"	50,000	115 " "	"	
	" -"-105		JISG 3502 SWRS 2A	"	50,000	115 " "	"	
	2825-00-101	×酸化지타늄	Anatase 98%up(U.S.A.)	20	290,000	496 C&F	"	外. U.S.A
	" -"-103		Rutil 98%up(U.S.A.)	"	320,000	529 " "	"	"
		炭 酸 칼 슴	重 炭 (國產)		18,000	工場渡	"	
			輕 炭 ( " )		25,000	" "	"	
513.62		亞 鉛 華	特號 ( " )		180,000	" "	"	
513.23	2802-00-101	×硫 黃	昇華된것	35	54,300	100 FOB	"	外.日本
			( " )		50,000	工場渡	"	
	3207-20-102	群 青	No. 300 (日本)	20	389	0.35 FOB	kg	
	" -40-101	리 도 폰	Red seal 30% ( " )	"	85,000	167.00 C&F	㎏	外.W.G
		滑 石 粉	上 (國產)		28,000	工場渡	"	
			中 ( " )		23,000	" "	"	
			下 ( " )		18,000	" "	"	

資料: 國內 오퍼화 工業品商 및 都價表에 의거

註: 國內都賣가격란에 "일반" 표시한 品目은 一般수입 外國物品임

비고란에 外로 表示되고 원산지를 記入한 것은 外貨가격에 대한 원산지임

自動車타이어 및 튜브製造用主副原資材消費實績表

單位 : kg

品名	6 9	7 0(1/4)	(2/4)	(3/4)	(4/4)	70(計)	71(1月)
<b>1. 生고무(本會員社의 新製 타이어 및 再生타이어用)</b>							
年(月)初 在 庫 量	163,539	216,491	146,384	113,463	118,446	<b>216,491</b>	217,349
購 入 量	10,292,036	1,940,506	1,841,382	2,430,554	2,822,301	<b>9,034,743</b>	868,162
消 費 量	10,239,084	2,010,613	1,874,303	2,425,571	2,723,398	<b>9,033,885</b>	895,532
年(月)末 在 庫 量	216,491	146,384	113,463	118,446	217,349	<b>217,349</b>	189,979
<b>2. 合成고무(本會員社의 新製타이어와 再生타이어 및 튜브用)</b>							
年(月)初 在 庫 量	80,761	205,181	122,609	227,465	289,332	<b>205,181</b>	212,839
購 入 量	2,988,409	904,625	1,023,209	916,113	961,089	<b>3,805,036</b>	196,547
消 費 量	2,863,989	987,197	918,353	854,246	1,037,582	<b>3,797,378</b>	197,264
年(月)末 在 庫 量	205,181	122,609	227,465	289,332	212,839	<b>212,839</b>	212,122
<b>3. 타이어 코오드(本會員社의 新製타이어用)</b>							
年(月)初 在 庫 量	76,605	82,882	78,387	45,339	52,869	<b>82,882</b>	61,167
購 入 量	1,958,012	463,563	423,980	536,392	576,646	<b>2,000,581</b>	175,523
消 費 量	1,951,735	468,058	457,028	528,862	568,348	<b>2,022,296</b>	181,335
年(月)末 在 庫 量	82,882	78,387	45,339	52,869	61,167	<b>61,167</b>	55,355
<b>4. 카아본 블랙(同 2. 合成고무)</b>							
年(月)初 在 庫 量	181,526	364,015	270,433	268,764	263,588	<b>364,015</b>	287,457
購 入 量	5,374,568	1,286,567	1,173,319	1,384,430	1,730,699	<b>5,575,015</b>	526,431
消 費 量	5,192,079	1,380,149	1,174,988	1,389,606	1,706,831	<b>5,651,574</b>	495,977
年(月)末 在 庫 量	364,015	270,433	268,764	263,588	287,456	<b>287,456</b>	317,911
<b>5. 促進·老防劑(同 2. 合成고무)</b>							
年(月)初 在 庫 量	26,329	48,742	65,823	91,125	73,432	<b>48,742</b>	67,519
購 入 量	394,072	130,809	115,430	72,922	111,724	<b>430,885</b>	22,842
消 費 量	371,659	113,728	90,128	90,615	117,637	<b>412,108</b>	30,365
年(月)末 在 庫 量	48,742	65,823	91,125	73,432	67,519	<b>67,519</b>	59,996

資 料 : 本 會

註 : 뒷 페이지의 自動車타이어 및 튜브 需給狀況表上的 生産에 所要된 資材가 本 表上的 消費總量과 꼭 一致 하는 것은 아님 (他社의 再生 타이어 生産分기 뒷 페이지의 수급상황표에는 包含되어 있으므로)

自動車타이어 및 튜브國家別 輸出實績表

年 月 別 國 家 別	6·8年	6·9	70(1/4)	(2/4)	(3/4)	(4/4)	計	71.(1月)
태국	11,959(s) 1,310(ea) \$ 424,274 <sup>17</sup>	2,576(s) 318(pcs) \$ 79,026 <sup>13</sup>		300(s) 6,255(ea) \$ 108,475	3,897(s) 9,908(ea) 4,139(pcs) \$ 231,185 <sup>74</sup>	2,644(s) 2,130(ea) 5,136(pcs) \$ 111,372 <sup>01</sup>	6,841(s) 18,293(ea) 9,275(pcs) \$ 451,032 <sup>75</sup>	
파키스탄	9,065(s) \$ 23,098 <sup>58</sup>	13,658(s) 2,170(pcs) \$ 91,629 <sup>41</sup>	786(s) \$ 23,777 <sup>28</sup>	34(s) \$ 1,035 <sup>30</sup>		736(s) \$ 9,137 <sup>42</sup>	1,556(s) \$ 33,950	
요로단	4,855(s) 170(pcs) \$ 186,495 <sup>44</sup>	1,780(s) \$ 109,628 <sup>04</sup>	970(s) \$ 37,266 <sup>34</sup>	1,250(s) \$ 35,962 <sup>24</sup>	622(s) 540(pcs) \$ 38,132	550(s) \$ 15,746	3,392(s) 540(pcs) \$ 127,106 <sup>08</sup>	
이락	1,960(s) \$ 66,808 <sup>16</sup>	3,512(s) \$ 127,524 <sup>68</sup>						
아아튼	1,440(s) \$ 27,389	910(s) \$ 19,083	50(s) \$ 3,531		350(s) \$ 7,707 <sup>94</sup>		400(s) \$ 11,238 <sup>94</sup>	
트루시알 스태이트				270(s) \$ 5,063 <sup>50</sup>			270(s) \$ 5,063 <sup>50</sup>	
모오리시 어스	172(s) \$ 6,726 <sup>81</sup>	90(s) \$ 3,183 <sup>92</sup>	131(s) \$ 4,584 <sup>28</sup>	24(s) \$ 870. <sup>24</sup>	86(s) \$ 3,041 <sup>34</sup>	291(s) \$ 7,748 <sup>63</sup>	532(s) \$ 16,244 <sup>09</sup>	
호주			96(s) \$ 2,001 <sup>26</sup>		483(s) \$ 5,776 <sup>90</sup>	3,700(ea) \$ 26,132	579(s) 3,700(ea) \$ 33,910 <sup>10</sup>	
파라과이	1,142(s) 200(ea) \$ 50,363 <sup>04</sup>	559(s) 280(pcs) \$ 46,816 <sup>96</sup>	385(s) \$ 15,338 <sup>70</sup>	110(ea) 150(pcs) \$ 7,296 <sup>80</sup>	242(s) \$ 15,047 <sup>50</sup>	80(ea) 100(pcs) \$ 5,419 <sup>10</sup>	627(s) 190(ea) 250(pcs) \$ 43,102 <sup>10</sup>	
에에멘	560(ea) \$ 18,728 <sup>60</sup>							
비어마	100(ea) \$ 1,010	426(s) 180(ea) 11,535(pcs) \$ 300,394 <sup>73</sup>	800(ea) \$ 9,620 <sup>77</sup>	7,705(ea) \$ 129,894 <sup>30</sup>	1,000(s) 2,270(ea) \$ 80,435 <sup>10</sup>	740(s) \$ 22,938 <sup>70</sup>	1,740(s) 10,775(ea) \$ 242,888 <sup>87</sup>	
이란	1,300(s) \$ 41,603	2,465(s) 510(ea) \$ 202,903 <sup>65</sup>	2,610(s) 3,920(pcs) \$ 157,474 <sup>70</sup>	1,020(s) 500(ea) 500(pcs) \$ 22,793 <sup>55</sup>	1,000(s) 100(ea) \$ 22,254	1,442(s) \$ 50,633	6,072(s) 600(ea) 4,420(pcs) \$ 253,155 <sup>25</sup>	250(s) 341(ea) \$ 29,725 <sup>27</sup>
카아타	125(s) 63(ea) \$ 5,512 <sup>45</sup>	354(s) \$ 4,934 <sup>72</sup>	38(s) \$ 2,498 <sup>14</sup>		300(s) \$ 4,858 <sup>20</sup>		338(s) \$ 7,356 <sup>34</sup>	
수우단	2,375(s) \$ 89,237 <sup>39</sup>	2,380(s) \$ 75,134 <sup>20</sup>	270(s) \$ 12,958 <sup>80</sup>	550(s) \$ 22,957 <sup>75</sup>	1,470(s) \$ 45,336 <sup>90</sup>	480(s) 100(ea) \$ 28,970 <sup>80</sup>	2,770(s) 100(ea) \$ 110,223 <sup>75</sup>	
레바논	2,099(s) \$ 61,555 <sup>08</sup>	1,294(s) \$ 89,220 <sup>12</sup>			830(s) \$ 37,867 <sup>03</sup>	1,136(s) \$ 53,547 <sup>85</sup>	1,966(s) \$ 91,414 <sup>68</sup>	442(s) \$ 18,802 <sup>80</sup>
西獨						16(s) 24(ea) \$ 275 <sup>40</sup>	16(s) 24(ea) \$ 275,40	
혼드라스						700(s) \$ 9,982 <sup>50</sup>	700(s) \$ 9,982 <sup>50</sup>	
파테마라						20(s) \$ 818 <sup>60</sup>	20(s) \$ 818 <sup>60</sup>	

資料：本會

年月別 國家別	6 8	6 9	70(1/4)	(2/4)	(3/4)	(4/4)	計	71. (1月)
바 레 인	23(s) \$ 475			240(s) \$ 2,405		360(ea) 200(pcs) \$ 5,078	240(s) 360(ea) 200(pcs) \$ 7,483	
쿠웨이트	2,009(s) \$ 75,815 <sup>60</sup>	1,176(s) \$ 70,628 <sup>52</sup>	3,485(s) \$ 61,159 <sup>61</sup>	100(s) \$ 9,507	3,060(s) 170(pcs) \$ 68,368 <sup>45</sup>	3,130(s) 100(ea) \$ 102,995 <sup>50</sup>	9,775(s) 100(ea) 170(pcs) \$ 242,030 <sup>56</sup>	
에콰도르		868(pcs) \$ 31,343 <sup>80</sup>	200(s) 300(ea) \$ 27,089		310, (ea) \$ 13,244 <sup>35</sup>	200(s) \$ 13,403 <sup>60</sup>	400(s) 610(ea) \$ 53,736 <sup>95</sup>	
미 국		16(s) \$ 661 <sup>24</sup>		1,000(s) 120(ea) \$ 6,728 <sup>74</sup>	125(ea) \$ 3,987 <sup>50</sup>	625(ea) \$ 21,082 <sup>50</sup>	1,000(s) 870(ea) \$ 31,798 <sup>74</sup>	255(ea) \$ 8,404 <sup>80</sup>
이 디 오 피 아	810(s) 400(ea) \$ 40,176	560(s) 740(pcs) \$ 70,271 <sup>44</sup>	750(ea) 1,070(pcs) \$ 44,771 <sup>90</sup>	250(ea) 350(pcs) \$ 15,233 <sup>10</sup>	48(s) \$ 2,865 <sup>72</sup>	710(s) 290(ea) 440(pcs) \$ 52,195 <sup>73</sup>	758(s) 1,290(ea) 1,860(pcs) \$ 115,066 <sup>45</sup>	
사 우 디 아라비아	200(s) \$ 18,108 <sup>47</sup>	4,037(s) \$ 163,600 <sup>45</sup>		100(s) \$ 8,900	520(s) \$ 19,511	3,366(s) 720(ea) \$ 120,205 <sup>58</sup>	3,986(s) 720(ea) \$ 148,616 <sup>58</sup>	
캐 나 다	270(ea) \$ 9,572 <sup>34</sup>							
필 립 핀	3,130(s) \$ 68,631 <sup>50</sup>			650(s) \$ 25,603 <sup>50</sup>			650(s) \$ 25,603 <sup>50</sup>	100(s) \$ 1818
듀 바 이		870(s) \$ 34,970			370(pcs) \$ 421	325(s) \$ 5,636 <sup>50</sup>	325(s) 370(pcs) \$ 6,057 <sup>50</sup>	470(pcs) \$ 782 <sup>50</sup>
엘 살 바 도	100(s) \$ 953	10(s) 300(pcs) \$ 2,098 <sup>80</sup>						
홍 콩	200(ea) \$ 1,300	250(ea) \$ 1,733 <sup>50</sup>	450(ea) 2,080(pcs) \$ 4,902	370(ea) \$ 2,891 <sup>20</sup>	330(ea) 1,450(pcs) \$ 4,580 <sup>70</sup>		1,150(ea) 3,530(pcs) \$ 12,373 <sup>90</sup>	
남아연방					588(s) \$ 15,977 <sup>25</sup>	850(s) \$ 55,129 <sup>22</sup>	1,438(s) \$ 71,106 <sup>47</sup>	100(s) \$ 6,260
캐 나		220(s) \$ 7,011						
나 이 제 리 아		500(s) \$ 4,129		120(s) \$ 6,861 <sup>20</sup>	265(s) 700(ea) 350(pcs) \$ 38,466 <sup>95</sup>	330(s) \$ 19,996 <sup>50</sup>	715(s) 700(ea) 350(pcs) \$ 65,324 <sup>65</sup>	
소마리아		640(s) \$ 31,101 <sup>60</sup>			400(s) \$ 13,713		400(s) \$ 13,713	
計	42,764(s) 3,103(ea) 170(pcs) \$ 1,217,834 <sup>93</sup>	38,033(s) 940(ea) 16,211(pcs) \$ 1,567,029 <sup>11</sup>	9,021(s) 2,300(ea) 7,070(pcs) \$ 406,973 <sup>78</sup>	5,658(s) 15,310(ea) 1,000(pcs) \$ 412,478 <sup>52</sup>	15,161(s) 13,743(ea) 7,019(pcs) \$ 672,779 <sup>97</sup>	17,666(s) 8,129(ea) 5,876(pcs) \$ 738,444 <sup>44</sup>	47,506(s) 39,482(ea) 20,965(pcs) \$ 2,230,675 <sup>81</sup>	892(s) 596(ea) 470(pcs) \$ 65,793 <sup>86</sup>

略字 : S—組(타이어 + 튜우브)      ea—本(타이어)      pcs—枚(튜우브)

## 自動車 타이어

區分 年月別	新製 타이어 生産量(本會員社)			再生타이어 生産量(本會員社 및 他社)			튜우브
	트럭 및 버스용	乘用車용	計	트럭 및 버스용	乘用車용	計	트럭 및 버스용
68	306,806	320,602	627,408	47,295	25,846	73,141	183,624
1/4	60,673	53,320	113,993	11,696	6,721	18,417	39,117
2/4	81,160	88,031	169,191	11,491	5,519	17,010	51,103
3/4	81,234	99,029	180,263	12,570	7,431	20,001	52,932
4/4	83,739	80,222	163,961	11,538	6,175	17,713	40,472
69	397,316	469,634	866,950	53,395	22,061	75,456	186,729
1 月	29,448	29,577	59,025	3,143	1,868	5,011	9,630
2	22,728	27,670	50,398	2,699	1,675	4,374	11,661
3	23,453	30,310	53,763	3,437	1,957	5,394	16,519
4	28,073	38,922	66,995	4,883	2,181	7,064	21,977
5	34,804	43,055	77,859	3,705	1,819	5,524	21,338
6	31,791	42,452	74,243	4,616	2,060	6,676	17,406
7	32,521	50,322	82,843	5,026	1,972	6,998	14,779
8	32,270	41,467	73,737	5,749	2,617	8,366	15,186
9	34,891	38,377	73,268	4,488	1,172	5,660	13,707
10	39,751	42,061	81,812	5,107	1,692	6,799	8,954
11	40,710	38,333	79,043	5,491	1,677	7,168	13,972
12	46,876	47,088	93,964	5,051	1,371	6,422	21,600
70	435,512	466,595	902,107	59,712	19,986	78,698	216,490
1 月	34,720	38,589	73,309	4,845	942	5,787	19,229
2	25,329	36,315	61,644	4,157	1,563	5,720	15,481
3	31,881	40,837	72,718	4,887	1,541	6,428	16,586
4	32,976	28,639	61,615	5,324	2,218	7,542	24,542
5	30,671	32,619	63,290	4,855	1,839	6,694	21,234
6	37,968	36,497	74,465	4,228	1,359	5,587	18,349
7	41,746	35,063	76,809	4,788	1,680	6,468	17,203
8	39,446	44,367	83,813	5,211	1,772	6,983	15,335
9	37,977	40,618	78,595	4,791	1,489	6,280	12,452
10	40,833	47,042	87,875	5,541	1,694	7,235	13,871
11	39,333	42,425	81,758	5,865	2,140	8,005	20,948
12	42,632	43,584	86,216	5,220	1,749	5,969	21,260
71 1 月	35,502	36,277	71,779	5,644	1,667	7,311	16,209

資料 : 本會

註 : 앞 페이지의 自動車 타이어 및 튜브製造用 主副原資材 消費實績表上的 消費總量이 꼭 本表上的 타이어와 分이 包含되어 있으므로)

## 및 튜우브需給狀況表

單位 타이어 : 本  
튜우브 : 枚

生 産 量(本會員社)		販 賣 量			在 庫 量		
乗用車用	計	新製타이어 (本會員社)	再生타이어(本 會員社 및 他社)	튜우브 (本會員社)	新製타이어 (本會員社)	再生타이어(本 會員社 및 他社)	튜우브 (本會員社)
244,935	428,559	614,798	74,081	374,176	58,671	2,921	84,022
32,752	71,869	104,351	18,622	62,550	55,703	3,656	38,958
59,413	110,516	174,498	18,213	123,017	50,396	2,453	26,457
84,516	137,448	174,557	19,753	101,299	56,102	2,701	62,606
68,254	108,726	161,392	17,493	87,310	58,671	2,921	84,022
223,770	410,499	858,973	76,321	450,683	66,648	2,056	43,838
19,186	28,816	45,106	6,023	25,515	72,590	1,909	87,323
18,245	29,906	41,767	3,959	23,181	81,221	2,324	94,048
21,171	37,690	58,252	5,306	32,125	76,732	2,412	99,613
18,383	40,360	74,071	6,920	58,205	69,656	2,556	81,768
18,126	39,464	87,286	4,944	44,559	60,229	3,136	76,673
25,717	43,123	66,755	6,785	35,592	67,717	3,027	84,204
24,816	39,595	75,323	7,596	32,325	75,237	2,429	91,474
19,204	34,390	70,032	7,888	51,327	78,942	2,907	74,537
11,744	25,451	68,202	5,892	9,703	84,008	2,675	90,285
11,187	20,141	82,620	6,490	41,436	83,200	2,984	68,990
12,637	26,609	77,850	5,519	36,274	84,393	4,633	59,325
23,354	44,954	111,709	8,999	60,441	66,648	2,056	43,838
218,785	435,275	916,456	79,342	429,252	52,299	1,412	49,861
21,597	40,826	62,448	5,911	33,996	77,509	1,932	50,668
21,750	37,231	48,555	5,866	30,814	90,598	1,786	57,085
16,860	33,446	76,919	6,383	36,285	86,397	1,831	54,246
10,644	35,186	62,797	7,505	33,865	85,215	1,868	55,567
18,307	39,541	86,177	6,607	45,350	62,328	1,955	49,758
22,428	40,777	73,070	5,741	34,380	63,723	1,801	56,155
19,153	36,356	89,961	6,712	38,520	50,571	1,557	53,991
12,955	28,290	85,957	7,051	24,413	48,427	1,489	57,868
15,043	27,495	83,758	6,163	39,325	43,264	1,606	46,038
14,792	28,663	78,359	7,289	35,915	52,780	1,552	38,786
24,472	45,420	76,945	7,987	38,668	57,593	1,570	45,538
20,784	42,044	91,510	6,127	37,721	52,299	1,412	49,861
15,452	31,661	53,847	7,212	27,789	70,231	1,511	53,733

튜우브를 生産하는데 所要된 資材와 一致하는 것은 아님을 附記함 (本表의 再生 타이어 生産量中엔 他社)



## 全 國 車

年 分 月	乘 用 車				合 乘 車				出 入				貨 物 車			
	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計
62	1,360	2,540	4,833	8,733	14	31	2,296	2,341	50	86	4,270	4,406	1,281	1,976	9,836	13,093
63	1,474	3,278	4,817	9,569	17	44	3,049	3,110	64	121	4,837	5,022	1,474	2,490	9,965	13,929
64	1,505	4,430	5,474	11,409	22	57	3,098	3,177	69	147	5,224	5,440	1,568	3,062	10,321	14,951
65	1,619	5,507	5,875	13,001	30	73	3,176	3,279	78	239	5,720	6,037	1,659	3,874	10,482	16,015
66	1,845	7,481	8,176	17,502	38	112	2,676	2,826	96	291	7,675	8,062	2,020	4,773	12,639	19,432
67	2,247	9,871	11,117	23,235	51	145	2,279	2,475	103	396	8,525	9,024	2,181	5,627	15,147	22,955
68	2,787	14,397	15,928	33,112	74	165	2,028	2,267	130	585	9,804	10,519	2,701	7,630	21,251	31,582
69	3,128	23,696	23,475	50,299	72	212	1,590	1,874	164	777	11,422	12,363	2,816	11,020	26,298	40,134
70	3,547	28,687	28,443	60,677	66	328	1,244	1,638	181	934	13,078	14,193	2,983	15,258	30,660	48,901
71. 1	3,596	28,939	28,694	61,229	66	332	1,206	1,604	187	944	13,156	14,287	3,017	15,562	30,740	49,319
서 울	1,329	22,114	11,317	34,760	13	215	33	261	105	533	3,912	4,550	933	8,309	10,291	19,533
釜 山	248	2,290	3,635	6,173	3	27	62	92	17	161	1,252	1,430	353	1,892	3,455	5,700
京 畿	293	1,168	3,359	4,820	23	17	329	369	17	35	2,079	2,131	249	818	3,772	4,839
江 原	219	270	800	1,289	13	16	188	217	3	47	430	480	189	511	2,143	2,843
忠 北	149	136	415	700	3	3	41	47	2	7	379	388	128	271	785	1,184
忠 南	208	351	1,557	2,116	—	6	80	86	6	4	651	661	202	577	1,551	2,330
全 北	181	252	889	1,322	1	2	41	44	9	17	561	587	184	369	1,203	1,756
全 南	245	460	1,760	2,465	—	6	70	76	11	27	1,061	1,099	227	657	1,559	2,443
慶 北	395	1,340	3,241	4,976	7	20	140	167	10	31	1,484	1,525	357	1,349	3,453	5,159
慶 南	267	477	1,292	2,036	—	17	175	192	7	80	1,186	1,273	156	636	2,192	2,984
濟 州	62	81	429	572	3	3	47	53	—	2	161	163	39	173	336	548

資料：交通部

註：71年1月號 以前에 掲載되었은 小型車中엔 申告車가 包含되어 있으므로 70年交通統計年報에 依據今般各各分 類하였음

# 輔 統 計 (登錄狀況) 表

單位：臺

小 型 車				申 告 車			特 殊 車				合 計			
官	自	營	計	官	自	計	官	自	營	計	官	自	營	計
37	1,263	544	1,846				118	116	161	395	2,862	6,012	21,940	30,814
150	1,284	595	2,027				98	320	151	569	3,277	7,537	23,414	34,228
203	1,294	663	2,160				161	376	141	678	3,528	9,366	24,921	37,815
219	1,532	634	2,385				177	447	170	794	3,782	11,672	26,057	41,511
89	169	37	295	27	1,000	1,027	289	599	128	1,016	4,404	14,425	31,331	50,160
107	244	185	536	40	1,146	1,186	276	709	301	1,286	5,005	18,138	37,554	60,697
203	410	192	810	40	1,338	1,378	201	649	433	1,283	6,141	25,174	49,636	80,951
204	437	213	855	91	1,584	1,675	233	732	503	1,468	6,708	38,460	63,501	108,669
34	120	—	154	180	2,531	2,711	302	371	424	1,097	7,293	48,229	73,849	129,371
47	121	—	169	180	2,582	2,762	302	372	451	1,125	7,395	48,852	74,247	130,494
—	—	—	—	56	882	938	221	177	131	529	2,657	32,230	25,684	60,571
—	20	—	20	28	249	277	4	122	119	245	653	4,761	8,523	13,937
—	—	—	—	35	200	235	18	27	179	224	635	2,265	9,718	12,618
3	3	—	6	1	63	64	19	13	9	41	447	923	3,570	4,940
14	6	—	20	10	70	80	9	2	—	11	315	495	1,620	2,430
—	7	—	7	18	190	208	14	6	3	23	448	1,141	3,842	5,431
—	—	—	—	2	89	91	1	5	3	9	378	734	2,697	3,809
—	—	—	—	6	117	123	—	10	—	10	489	1,277	4,450	6,216
25	74	—	99	2	632	634	8	3	3	14	804	3,449	8,321	12,574
—	1	—	1	22	85	107	5	5	3	13	457	1,301	4,848	6,606
5	10	—	15	—	5	5	3	2	1	6	112	276	974	1,362

## 1970年 秋季日本全國交通安全運動 타이어點檢結果集計表

檢査日時 1970年 10月 9日 10時~15時  
 檢査場所 於 東名高速道路 瀬田入口

社團法人 日本自動車타이어協會

## 1. 點檢車輛(單位:臺數)

項 目	大型乘用		普通乘用		大型貨物		普通貨物		計		構 成 比
	自 營	自 營	自 營	自 營	自 營	自 營	自 營	自 營	計		
正 常	1	40	2	6	20	2	63	8	71	54.4%	
타이어整備不良		14	7	4	21	3	42	7	49	45.6%	
計	1	54	9	10	41	5	105	15	120	100.0%	

## 2. 타이어整備不良內譯(單位:件數)

타이어트레드의 過度摩耗	8	3	2	16	2	27	4	31	56.7%	
異 常 摩 耗			2			2		2	6.7%	
外 傷			3	2			3	2	5	10.0%
못 에 찢 립	1				2		3		3	3.3%
空 氣 壓 不 足	5		2		6	1	13	1	14	23.3%
計	14		10	4	24	3	48	7	55	100.0%

註) 1. 點檢車 1臺에 對한 複數의 타이어整備不良項目을 가진 것이 있기 때문에 「타이어整備不良」의 臺數와 件數는 꼭 一致하는 것은 아님.

2. 本面記事는 모두 1970年 月刊自動車타이어誌 10月號에서 轉載分임.

## 日本東名高速故障實態集計表(1970年 8月分)

1970年 8月 22日~24日의 3日間에 經하여 東名高速道路(海老名の 牧原, 浜名湖의 路上)에서 日本自動車타이어協會가 實施한 타이어故障車의 實態調査에 對한 데에다가 收集되어 同協會에서 發表하였다. 이에 依하면 調査項目은 ① 타이어故障의 種類와 原因, ② 運轉士에 對한 面接調査의 2項目으로 되어 101臺의 車輛에 對한 調査結果에 依하면

▽ 뺑꾸=75臺(74.3%)

△ 헨들振動=13臺(12.8%)

△ 마아스트=12臺(11.9%)

▽ 其他의 異常=1臺(1.0%)로 되어 뺑꾸가 타이어故障의 第1位로 高速道에선 뺑꾸가 얼마나 많은가를 알 수 있으며, 故障發生率을 車種別로 보면 乘用車 76.0%, 貨物車 68.0%, 二輪車 100.0%이며, 헨들 振動은 101臺中 13臺로 12.8%로 第2位, 車種別로는 乘用車가 16.0%, 貨物車는 4.0%로 乘用車가 많다. 마아스트는 101臺中 12臺로 11.9%로 第3位. 車種別로는 乘用車 6.7%, 貨物車 28.0%로 헨들振動과는 反對로 貨物車가 많다. 이 調査에 依하여 運轉士들이 얼마나 “타이어整備不良” “잘못된 상태의 타이어使用” 때문에 타이어故障을 일바치고 있는가를 알 수 있다.

또 뺑꾸 故障原因을 調査한 바에 依하면, ㉠ 못에 찢린 것이 38臺로 50.7%, ㉡ 外傷 13臺로 17.3%, ㉢ 修理不良 9臺로 12%, ㉣ 튜우브不良 9臺로 12.0%, ㉤ 코요드切斷 2臺로 2.7%, ㉥ 타이어튜우브사이에 異物混入 2臺로 2.7%, ㉦ 完全摩耗 1臺로 1.3%로서 못에 찢린 것이 第一 많고 헨들振動의 原因으로서는 曄

일바란스 不良이 많고 92.3%로 第1位. 마아스트의 境遇는 “膨脹”이 41.7%로 12臺中 10臺나 되어 第1位로 大部分이 貨物車이며 거의 過荷重에 基因한 것 같다.

또 當日本實態調査와 併行하여 타이어故障의 運轉士에 對한 設問에 依한 面接調査도 實施되었는데 其中 走行前 타이어點檢 실시與否 質問에 對해 다음과 같은 回答이 있었다.

▽ 點檢했다 (57臺 56.4%)

▽ 스탠드, 修理工場에서 點檢 (11臺 10.9%)

▽ 點檢했다(目視) (7臺 6.9%)

▽ 未點檢 (25臺 24.8%)

▽ 無回答 (1臺 1.0%)

本 調査에 依하면 如何한 形式이건 點檢을 하고 있는 運轉士가 74.2%이며 타이어에 對한 關心은 從來보다는 多少 高調되었다고 말할 수는 있어도 아직 멀었다는 感도 짙다.



〈海老名에서 點檢된 完全마모의 라디알 타이어〉