

SITC No.	稅符統符 番號計號	品名	規 格	稅率	國 內 都賣價格	輸 入 價 格	單 位	비 고	
533.1 599.7.6.0	2813-23-101	× 白 카 아 본 고무加黃促進劑	FEF (國產)		95,000	工場渡	%		
			HAF (")		105,000	"	"		
			SRF (")		85,000	"	"		
			고무공업용	20	190,000	236 FOB	"	外. 日本	
	2926-30-101 2926-20- " " -"-100 "	Diphenyl guan- idine(DPG) Hexamine (HMTA)	M (國產)		400,000	工場渡	"		
			DM (")		550,000	"	"		
			Tech	"	527	0. ⁸⁹ FOB	kg		
			"	"	200	0. ²⁸⁵ "	"	外. 日本	
			EPTAC-1 (美國) 듀폰트	"	803. ³²	1. ²¹⁹ "	"		
			DOTG (")	"	1,225. ⁰⁸	1. ⁸⁵⁹ "	"		
			MBT (")	"	803. ³²	1. ²¹⁹ "	"		
			MBTS (")	"	977. ⁹⁶	1. ⁴⁸⁴ "	"		
			Polyac (")	"	3,401. ⁶³	5. ⁰³² "	"		
			Accel M (日本川口)	"	392. ⁰⁸	0. ⁵⁸ "	"		
" DM (")	"	513. ⁷⁶	0. ⁷⁶ "	"					
" CZ (")	"	676	1. ⁰⁰ "	"					
" TMT (")	"	615. ¹⁶	0. ⁹¹ "	"					
599.9.9.2	2935-59-101 2931-20- "	N-Cyclohexyl- 2-benzothiazol Sulfonamide Tetramethyl thiuramDisulfide	Tech	"	950	1. ²⁷ "	"	外. 日本	
			"	"	690	0. ⁹⁵ "	"	"	
	2922-40- " " -"-100 " " " " " " " " " " " " " " " " " "	phenyle-B- naphthylamine	"	"	442	0. ⁶¹⁵ "	"	"	
			Zalba Special(美國) 듀폰트	"	1,707. ²⁶	2. ⁴³² "	"		
			Themoflex A (")	"	1,815. ³⁷	2. ⁵⁶⁶ "	"		
			Akroflex CD (")	"	1,397. ⁶⁸	1. ⁹⁹¹ "	"		
			Neozen A (")	"	1,134. ⁴³	1. ⁶¹⁶ "	"		
			" D (")	"	1,041. ⁷⁷	1. ⁴⁸⁴ "	"		
			Antage D (日本川口)	"					
			"						
3819-20-101 " -"-102 " -"-103 " -"-104 " " 105	고무老化防止劑	B	"	904	1. ¹⁶ FOB	"	外. 日本		
		DPA	"	904	1. ⁶⁹ FOB.H.K	"	外. U.K.		
		D.P	"	3,160	3. ⁸⁸ FOB	"	外. 日本		
		M.B	"	3,160	3. ⁸⁸ "	"	"		
		S.P	"	1,000	1. ²⁵ "	"	"		
581.2	3902-49-109	구 마 른 樹 脂		"	195,000	160	"	%	"

SITC No.	稅番 符號 統符 計號	品名	規 格	稅率	國 內 都 賣 價 格	輸 入 價 格	單 位	비고
581.2	3902-49-110	Acetal Resin	(Crystal)	20	926,000	1.440	FOB	%
	" " 100	Renacit 4號	(WG)	"	1,458,240	1,960	C&F	"
	" " "	" 6N號	(")	"	624,960	840	"	"
	" " "	" 7號	(")	"	1,383,840	1,860	"	"
	2922-99-201	M-phenylene Diamine	Tech	"	613	1.17	C&F	kg 外.WG
	" -"-202	M-tolylene Diamine	"	"	629	1.174	FOB	" 外.日本
	" " "	P-phenylene- Diamine	(日本)	"	일 반	3	"	"
	" -"-200	Vulkalent A	(W.G.)	"	630.	1.20	C&F	" 兪료중 간체
	" " "	" B/C	(")	"	375. ⁹⁰	0.716	"	"
581.1.1.0	3901-28-103	Silicone Oil	Emulsion type Levaform Si-v (W.G.)	"	1,970	1.46	FOB H.K	"
	" -"-102		KS-705F (日本)	"	4,230			"
	" -"-101		KF-96R. 96RZ (")	"	4,070	5.45	FOB	"
5.99	3506-90-104	接着劑 Desmodur R	(W.G.)	40	1,610	2.49	C&F	"
	" -"-102	" Polysol	S-5 (日本)	"	428	0.59	FOB	"
332.6.2.2	2713-29-101	×파라핀 왁스	A.M.P 140°F以上(美國)	50	215,000	268	CIF	%
	" -"-102		" 130°F 以上 (") 140°F 未滿	"	202,000	232	"	"
	" -"-104		" 140°F 以上(日本)	"	200,000	220	FOB	"
	" -"-105		" 130°F 以上 (") 140°F 未滿	"	190,000	185	"	"
677.02	7315-42-101	High Carbon steel wire Road	JISG3506 SWRH 4A	10	58,000	120	"	"
	" -"-102		" 5A	"	58,500	123	"	"
	" -"-103		" 5B	"	59,000	127	"	"
	" -"-104		" 6B	"	59,000	130	"	"
	" -"-105		JISG 3502 SWRS 2A	"	59,000	130	"	"
	2825-00-101	×酸化지 타늄	Anatase 98% up	20	354,000	496	C&F	" 外.U.S.A
	" -"-103		Rutile 98% up	"	379,000	529	"	"
		炭 酸 칼 슴	重 炭 (國產)		(18,000 9,000)		工場渡	"
			輕 炭 (")		26,000		"	"
513.62		亞 鉛 華	特號 (")		185,000		"	"
513.23	2802-00-101	×硫黃 Sulphur	昇華된것	35	56,000	100	FOB	" 外.日本
			(")		45,000		工場渡	"
	3207-20-102	群 青	No. 300 (日本)	20	390	0.45	FOB	kg
	" -40-101	×리 도 폰	Red seal 30%	"	89,400	167. ⁸⁰	C&F	% 外.W.G
		滑 石 粉	上 (國產)		28,000		工場渡	"
			中 (")		23,000		"	"
			下 (")		18,000		"	"

資料：國內 오파商 化工藥品商 및 都價表

註：國內都賣가격란에 "일반" 표시한 品目은 一般수입 外國物品임

비고란에 外로 表示되고 원산지를記入한 것은 外貨가격에 대한 원산지임

自動車 타이어 및 튜우브 製造用原副資材消費統計表

單位 : kg

品名	67	68	69	70	71(1/4)	(2/4)	(7月)	(計)
1. 生고무(本會員社의 新製 타이어 및 再生타이어用)								
年(月)初在庫量	1,059,023	227,693	163,539	216,491	217,349	271,247	389,579	217,349
購入量	6,041,465	7,256,824	10,292,036	9,034,743	2,632,177	3,156,555	1,276,874	7,065,606
消費量	6,872,795	7,320,978	10,239,084	9,033,885	2,578,279	3,029,223	1,187,609	6,795,111
年(月)末在庫量	227,693	163,539	216,491	217,349	271,247	398,579	487,844	487,844
2. 合成고무(本會員社의 新製타이어와 再生타이어 및 튜우브用)								
年(月)初在庫量	1,919,339	671,143	80,761	205,181	212,839	436,491	477,565	212,839
購入量	2,031,611	1,880,797	2,988,409	3,805,036	1,066,334	1,558,156	742,151	3,366,641
消費量	3,279,807	2,471,179	2,863,989	3,797,378	842,682	1,517,082	494,282	2,854,046
年(月)末在庫量	671,143	80,761	205,181	212,839	436,491	477,565	725,434	725,434
3. 타이어 코오드(本會員社의 新製타이어用)								
年(月)初在庫量	759,792	212,882	76,605	82,882	61,167	108,335	87,068	61,167
購入量	1,570,525	1,503,717	1,958,012	2,000,581	574,005	723,093	271,895	1,568,993
消費量	2,117,435	1,639,994	1,951,735	2,022,296	526,837	744,360	273,600	1,544,797
年(月)末在庫量	212,882	76,605	82,882	61,167	108,335	87,063	85,363	85,363
4. 카아본 블랙(同 2. 合成고무)								
年(月)初在庫量	3,315,075	882,096	181,526	364,015	287,456	552,336	381,794	287,456
購入量	3,300,604	3,602,619	5,374,568	5,575,015	1,750,716	2,000,773	835,863	4,587,352
消費量	5,533,583	4,303,189	5,192,079	5,651,574	1,485,836	2,171,315	790,988	4,448,139
年(月)末在庫量	882,096	181,526	364,015	287,456	552,336	381,794	426,669	426,669
5. 促進·老防劑(同 2. 合成고무)								
年(月)初在庫量	565,886	142,787	26,329	48,742	67,519	61,520	86,752	67,519
購入量	188,625	214,965	394,072	430,885	91,597	154,028	47,878	293,503
消費量	611,724	331,423	371,659	412,108	97,596	128,796	54,909	281,301
年(月)末在庫量	142,787	26,329	48,742	67,519	61,520	86,752	79,721	79,721

資料: 本會

註: 1) 自動車 타이어 및 튜우브 需給狀況表上의 生産에 所要된 資材가 本表上의 消費總量과 꼭 一致하는 것은 아님 (他社의 再生 타이어 生産分이 수급 상황표에는 包含되어 있으므로)

2) 70年 5月號 以前에 掲載되었는 67年 68年의 計數는 錯誤分이 若干있어 今月號에 揭記計數로 바꾸니 惠諒바랍니다.

國內自動車 타이어 및 튜우브 現生産사이즈一覽表

타 이 어

사 이 즈	플 레 이 티ング	사 이 즈	플 레 이 티ング	사 이 즈	플 레 이 티ング
18.00-25	18	9.00-15	12	7.00-16	8
14.00-24	16	8.25-20	14	" (S)	8
13.00-24	14	" (S)	14	"	6
"	12	"	12	7.00-15	12
12.00-24	18	" (")	12	"	10
"	16	"	10	"	(白) 8
"	14	8.25-16	12	" (")	8
"	12	8.25-15	14	7.00-13	8
12.00-20	18	"	12	" (")	(") 6
"	16	"	10	"	4
"	14	"	8	7.00-12	(白) 6
"	12	"	6	6.95-14 (T.L)	6
11.00-22	14	"	14	6.95-14	8
11.00-20	20	7.50-20	12	" (S)	(") 6
"	18	"	12	6.70-15	6
"	16	" (")	12	" (")	6
"	14	"	10	6.50-16	4
" (S)	14	"	8	6.50-13	6
"	14	"	8	6.50-10	8
" (")	12	7.60-15	10	6.40-13	6
"	12	7.50-18	8	"	(白) 6
10.00-22	14	7.50-17	10	"	4
10.00-20	16	"	16	" (")	(白) 4
" (")	16	7.50-16	14	6.00-16	8
"	14	" (")	14	"	6
" (")	14	" (")	12	" (")	6
"	12	" (")	12	"	(白) 6
10.00-15	14	"	10	6.00-13	4
"	12	"	10	6.00-12	4
9.00-20	16	"	(白) 8	" (")	4
"	14	"	8	5.90-14	6
" (")	14	7.50-15	14	"	4
"	12	"	12	5.90-13	4
" (")	12	"	10	5.60-13 (T.L)	4
"	10	"	8	5.60-13	4
"	8	"	6	"	(白) 4
9.00-16	14	"	4	" (S)	(") 4
"	12	"	4	5.50-13	4
" (")	12	"	6	5.20-13	4
"	10	7.50-14	6	5.00-12 (S)	4
" (")	10	"	4	4.00-8	6
"	8	7.50-10	12	3.25-16	4
9.00-15	14	7.00-20	12	3.20-15	(白) 4
		"	10	2.25-18	4
		7.00-16	10	2.25-17	4
			12	1.35-38	4

튜 우 브

사 이 즈	사 이 즈	사 이 즈	사 이 즈	사 이 즈	사 이 즈
18.00-25	10.00-22	9.00-16	7.50-15	6.95-14	5.90-13
16.00-24	10.00-20	9.00-15	7.50-14	6.70-15	5.60-13
14.00-24	10.00-15	8.25-15	7.50-10	6.50-16	5.50-13
12.00-24	9.00-20	7.60-15	7.00-16	6.50-13	5.20-13
12.00-20	8.25-20	7.50-18	7.00-15	6.50-10	3.20-16
11.00-22	7.50-20	7.50-17	7.00-13	6.40-13	2.25-17
11.00-20	7.00-20	7.50-16	7.00-12	6.00-16	1.35-38

略字 : S=스노우타이어 T.L=튜우브레쓰타이어 資料 : 本 會

自 動 車 타 이 어 및 튜 우 브

國 家 年 月 別	6 5	6 6	6 7	6 8
태 국	17,320(s) 461(ea) 5,130(pcs) \$ 719,466 ⁵³	33,217(s) 3,000(pcs) \$ 950,937 ⁹⁷	20,496(s) 2,300(ea) \$ 725,854 ⁴²	11,959(s) 1,310(ea) \$ 424,274 ⁴⁷
파 키 스 탄			13,720(s) \$ 41,389 ⁷¹	9,065(s) \$ 23,098 ⁵²
요 로 단	462(s) 42(ea) \$ 24,861 ¹⁴	2,115(s) \$ 123,511 ⁴⁰	2,856(s) 17(ea) \$ 142,679 ⁷⁴	4,855(s) 170(pcs) \$ 186,495 ⁴⁴
이 락	586(s) \$ 28,962 ⁹⁶	1,019(s) \$ 39,489 ¹⁵	1,688(s) 200(ea) \$ 50,874 ⁵⁵	1,960(s) \$ 66,808 ¹⁶
아 아 든	1,455(s) 520(pcs) \$ 42,396 ³⁷	1,303(s) \$ 36,037 ¹⁰	1,205(s) 12(ea) 1,025(pcs) \$ 33,769 ⁵⁹	1,440(s) \$ 27,389
트 루 시 알 스 태 이 트				
모 오 러 시 어 스	116(s) 40(ea) 252(pcs) \$ 8,286 ⁵⁷	162(s) \$ 7,316 ⁹¹	164(s) \$ 7,504 ¹²	172(s) \$ 6,726 ⁸¹
호 주	20(ea) \$ 165 ²⁰	624(pcs) \$ 4,537 ⁷⁶		
파 라 과 이	100(s) \$ 3,683 ⁴⁰	220(s) \$ 9,884 ⁶⁰	240(s) \$ 12,268 ⁶²	1,142(s) 200(ea) \$ 50,363 ⁹⁴
푸 어 토 리 코				
예 에 멘			320(s) 1,000(pcs) \$ 31,679 ³⁰	560(ea) \$ 18,728 ⁸⁰
비 어 마		428(s) \$ 17,002 ⁶⁹	71(ea) 234(pcs) \$ 881 ¹⁴	100(ea) \$ 1,010
이 란	5,500(pcs) \$ 16,230		200(s) \$ 1,392	1,300(s) \$ 41,603
카 아 타				125(s) 63(ea) \$ 5,512 ⁴⁵
수 우 단		170(s) \$ 5,103 ⁹³	1,849(s) \$ 76,278 ⁶⁵	2,375(s) \$ 89,237 ⁵⁹
레 바 논	124(s) \$ 11,626 ³⁰	52(s) \$ 2,860 ⁴²	180(s) 350(ea) 300(pcs) \$ 14,217 ⁷²	2,099(s) \$ 61,555 ⁹⁸

國家別 輸出統計表

6 9	7 0	71(1/4)	(2/4)	(7月)	計
2,576(s) 318(pcs) \$ 79,026 ¹³	6,841(s) 18,293(ea) 9,275(pcs) \$ 451,032 ⁷⁵	200(ea) \$ 2,100	200(ea) \$ 2,100		400(ea) \$ 4,200
13,658(s) 2,170(pcs) \$ 91,629 ⁴¹	1,556(s) \$ 33,950	100(s) \$ 2,640	36(s) \$ 3,056 ⁶⁴	1,000(s) \$ 1,980	1,136(s) \$ 7,676 ⁶⁴
1,780(s) \$ 109,628 ⁰⁴	3,392(s) 540(pcs) \$ 127,106 ⁶⁸		840(s) \$ 26,903 ¹¹	1,332(s) \$ 35,235 ⁸²	2,172(s) \$ 62,138 ⁸³
3,512(s) \$ 127,524 ⁶⁸					
910(s) \$ 19,083	400(s) \$ 11,238 ⁹⁴				
	270(s) \$ 5,063 ⁵⁰				
90(s) \$ 3,183 ⁸²	532(s) \$ 16,244 ⁹⁹		100(s) \$ 3,127 ²⁰	50(s) \$ 1,646 ⁸²	150(s) \$ 4,774 ⁸²
	579(s) 3,700(ea) \$ 33,910 ¹⁶		1,000(s) 2,000(ea) \$ 22,240	270(s) \$ 2,133 ⁵⁰	1,270(s) 2,000(ea) \$ 24,373 ⁵⁰
559(s) 280(pcs) \$ 46,816 ⁹⁶	627(s) 190(ea) 250(pcs) \$ 43,102 ¹⁰		90(ea) 150(pcs) \$ 4,588 ²⁴		90(ea) 150(pcs) \$ 4,588 ²⁴
		180(s) \$ 7,120			180(s) \$ 7,120
			1,110(s) \$ 25,361 ³⁵		1,110(s) \$ 25,361 ³⁵
426(s) 180(ea) 11,535(pcs) \$ 300,394 ⁷³	1,740(s) 10,775(ea) \$ 242,888 ⁸⁷				
2,465(s) 510(ea) \$ 202,903 ⁸⁵	6,072(s) 600(ea) 4,420(pcs) \$ 253,155 ²⁵	250(s) 961(ea) \$ 63,837 ²¹	106(ea) \$ 5,441 ⁶⁶	562(s) \$ 30,710	812(s) 1,067(ea) \$ 99,988 ²⁷
354(s) \$ 4,934 ⁷²	338(s) \$ 7,356 ³⁴				
2,380(s) \$ 75,134 ²⁰	2,770(s) 100(ea) \$ 110,223 ⁷⁵				
1,294(s) \$ 89,220 ¹²	1,966(s) \$ 91,414 ⁸⁶	642(s) \$ 28,533 ⁶⁹	1,507(s) \$ 65,971 ⁷⁷		2,149(s) \$ 94,505 ⁴⁶

年 月 別				6 5	6 6	6 7	6 8
國	家	別					
西		獨					
혼	드	라	스				
파	테	마	라				
콩			고				
네	멜	란	드				
이		테	리				
리		비	아				
페			루				
탄	자	니	아				
피			지				
아	브	다	비				
말		라	위				
니	카	라	구				
바		배	인		65(s) \$ 1,665	30(s) \$ 406 ⁵⁰	23(s) \$ 475
쿠	웨	이	트	8(s) 8(ea) \$ 459 ⁴⁴	140(s) 172(ea) \$ 12,314 ⁵⁴	250(ea) \$ 1,625	2,009(s) \$ 75,815 ⁵⁰
에	콰	도	르		22(s) \$ 1,096 ¹⁰		
미			국		85(s) \$ 5,056 ⁵⁰		
이	디	오	피		254(s) \$ 12,705 ⁵⁰	1,401(s) 380(ea) 574((pcs) \$ 77,471 ⁶⁸	810(s) 400(ea) \$ 40,176
사	우	디	아			650(s) \$ 55,978 ⁷¹	200(s) \$ 18,108 ¹⁷
캐		나	다			46(s) 72(ea) \$ 4,343 ⁷⁰	270(ea) \$ 9,572 ⁵⁴

6 9	7 0	71(1/4)	(2/4)	(7 月)	計
	16(s) 24(ea) \$ 275 ⁴⁰				
	700(s) \$ 9,982 ⁵⁰		1,150(s) \$ 25,201 ⁵⁰		1,150(s) \$ 25,201 ⁵⁰
	20(s) \$ 818 ⁶⁰				
			680(ea) \$ 10,754		680(ea) \$ 10,754
			70(s) \$ 1,583 ⁹⁰		70(s) \$ 1,583 ⁹⁰
			500(s) \$ 29,292 ⁰⁶		500(s) \$ 29,292 ⁰⁶
			250(s) \$ 5,704 ⁶⁰	450(s) \$ 3,819 ⁵⁰	700(s) \$ 9,524 ¹⁰
				50(s) \$ 2,936 ⁸⁰	50(s) \$ 2,936 ⁸⁰
				292(s) \$ 10,635 ²²	292(s) \$ 10,635 ²²
				24(s) \$ 857 ⁴⁰	24(s) \$ 857 ⁴⁰
			292(s) \$ 8,013 ⁴⁰	100(s) \$ 6,744 ⁷⁰	392(s) \$ 14,758 ¹⁰
			220(s) \$ 5,827 ²⁰		220(s) \$ 5,827 ²⁰
			1,601(s) \$ 18,262 ⁷⁷		1,601(s) \$ 18,262 ⁷⁷
	240(s) 360(ea) 200(pcs) \$ 7,483	310(s) \$ 5,454 ⁷⁵	204(ea) \$ 5,450	120(ea) \$ 1,068 ⁹⁰	310(s) 324(ea) \$ 11,973 ⁶⁵
1,176(s) \$ 70,628 ⁵²	9,775(s) 100(ea) 170(pcs) \$ 242,030 ⁵⁶	150(s) 750(ea) \$ 17,560 ⁷¹	5,750(s) \$ 87,168 ⁴⁰		5,900(s) 750(ea) \$ 104,729 ¹¹
868(pcs) \$ 31,343 ⁸⁰	400(s) 610(ea) \$ 53,736 ⁹⁵		400(ea) \$ 19,946 ⁹⁸		400(ea) \$ 19,946 ⁹⁸
16(s) \$ 661 ²⁴	1,000(s) 870(ea) \$ 31,798 ⁴⁴	499(ea) \$ 15,185 ⁴¹	10,518(ea) \$ 140,918 ⁶⁰	32(s) \$ 935 ⁹⁸	32(s) 11,017(ea) \$ 157,040 ⁰⁹
560(s) 740(pcs) \$ 70,271 ⁴⁴	758(s) 1,290(ea) 1,860(pcs) \$ 115,066 ⁵⁵	110(s) 150(ea) \$ 13,397 ¹⁰	614(s) 350(ea) 270(pcs) \$ 50,571 ⁵⁰	120(s) 270(ea) 260(pcs) \$ 15,748	844(s) 770(ea) 530(pcs) \$ 79,716 ⁹⁰
4,037(s) \$ 163,600 ⁴⁵	3,986(s) 720(ea) \$ 148,616 ⁵⁸	800(s) \$ 9,236	5,225(s) \$ 126,315 ⁴⁰	1,695(s) 770(ea) 345(pcs) \$ 74,301 ⁴⁵	7,720(s) 770(ea) 345(pcs) \$ 209,852 ⁵⁵

年 月 別			6 5	6 6	6 7	6 8
國	家	別				
필	립	핀			750(s) \$ 24,778	3,130(s) \$ 68,631 ⁵⁰
듀	바	이			10(ea) 150(pcs) \$ 631 ⁸⁴	
그	리	이 스				
엘	살	바 도 르				100(s) \$ 953
홍		콩	55(s) \$ 2,896 ²⁰			200(ea) \$ 1,300
남	아	연 방				
케		나				
나	이	제 리 아				
소	마	리 아				
월		남	454(s) \$ 11,359 ⁴³	356(s) \$ 5,220	1,100(s) \$ 54,182	
라	오	스		530(s) \$ 10,277 ⁵⁰		
크	메	르		206(s) \$ 7,014 ²²		
자	마	이 카		20(pcs) \$ 843 ²⁶		
싱	가	포 우 르	56(s) 114(ea) \$ 6,635 ²⁰			
사	이	프 러 스	128(s) \$ 5,357 ⁸⁷			
시	리	아				
실		론	16(ea) 12(pcs) \$ 310 ⁸⁰			
	計		20,864(s) 701(ea) 11,414(pcs) \$ 882,698 ⁶¹	40,344(s) 172(ea) 3,644(pcs) \$ 1,252,874 ⁰⁹	46,895(s) 3,662(ea) 3,283(pcs) \$ 1,358,207 ⁵⁹	42,764(s) 3,103(ea) 170(pcs) \$ 1,217,834 ⁰³

訂正: ① 7月號 71年 4月の 이테리 \$29,292.06 이 \$292.06 로 誤植되었음.
資料: 本會

自動車 타이어

區分 年月別	新製 타이어 生産量(本會員社)			再生타이어生産量(本會員社및 他社)			튜우브
	트럭및버스용	乘用車用	計	트럭및버스용	乘用車用	計	트럭및버스용
60年	119,267	56,032	175,299	66,092	31,990	98,082	—
61	116,610	43,683	160,293	66,618	35,329	101,947	—
62	127,289	51,885	179,174	45,903	21,893	67,796	28,121
63	159,792	77,729	237,521	45,288	33,521	78,809	54,505
64	167,327	83,931	251,258	51,108	35,448	86,556	48,947
65	239,732	114,645	354,377	58,253	33,771	92,024	103,981
66	290,722	154,647	445,369	53,243	21,795	75,038	179,807
67	289,160	197,324	486,484	59,358	31,390	90,748	144,838
68	306,806	320,602	627,408	47,295	25,846	73,141	183,624
69	397,316	469,634	866,950	53,395	22,061	75,456	186,729
70	435,512	466,595	902,107	59,712	19,986	78,698	216,490
1月	34,720	38,589	73,309	4,845	942	5,787	19,229
2	25,329	36,315	61,644	4,157	1,563	5,720	15,481
3	31,881	40,837	72,718	4,887	1,541	6,428	16,586
4	32,976	28,639	61,615	5,324	2,218	7,542	24,542
5	30,671	32,619	63,290	4,855	1,839	6,694	21,234
6	37,968	36,497	74,465	4,228	1,359	5,587	18,349
7	41,746	35,063	76,809	4,788	1,680	6,468	17,203
8	39,446	44,367	83,813	5,211	1,772	6,983	15,335
9	37,977	40,618	78,595	4,791	1,489	6,280	12,452
10	40,833	47,042	87,875	5,541	1,694	7,235	13,871
11	39,333	42,425	81,758	5,865	2,140	8,005	20,948
12	42,632	43,584	86,216	5,220	1,749	5,969	21,260
71 1月	35,502	36,277	71,779	5,644	1,667	7,311	16,209
2	34,476	32,629	67,105	4,482	1,703	6,185	16,249
3	40,679	42,584	83,263	5,293	1,865	7,158	17,335
4	49,250	42,441	91,691	6,085	1,939	8,024	26,626
5	55,214	55,045	110,259	6,036	2,105	8,141	30,934
6	55,577	58,425	114,002	6,008	2,225	8,233	29,214
7	49,022	54,396	103,418	5,673	1,830	7,503	21,045
계	319,720	321,797	641,517	39,221	13,334	52,555	157,612

資料：本會

註：1. 自動車타이어 및 튜우브製造用 原副資材 消費實績表上的 消費總量이 꼭 本表上的 타이어와 튜우브를 生
 2. 創刊後 71年 7月號까지에 掲載된 61年~68年の 記事는 今月號에 掲載된 것으로 바꾸니 惠諒바랍니다

및 튜우브 需給統計表

單位 타이어:本
튜우브:枚

生産量(本會員社)		販 賣 量			在 庫 量		
乗用車用	計	新製타이어 (本會員社)	再生타이어(本 會員社 및 他社)	튜 우 브 (本會員社)	新製타이어 (本會員社)	再生타이어(本 會員社 및 他社)	튜 우 브 (本會員社)
—	—	170,331	99,870	—	22,368	6,496	—
—	—	170,468	103,761	—	12,193	4,682	—
17,099	45,220	180,919	68,795	41,475	10,448	3,683	3,745
29,329	83,834	225,713	78,226	68,766	22,256	4,266	18,813
28,219	77,166	266,059	86,655	79,566	7,455	4,167	16,413
43,963	147,944	324,672	94,091	140,093	37,160	2,100	24,264
84,112	263,919	452,667	74,755	263,680	29,862	2,383	24,503
98,248	243,086	471,285	89,270	237,950	45,061	3,861	29,639
244,835	428,459	613,798	74,081	374,076	58,671	2,921	84,022
223,770	410,499	858,973	76,321	450,683	66,648	2,056	43,838
218,785	435,275	916,456	79,342	429,252	52,299	1,412	49,861
21,597	40,826	62,448	5,911	33,996	77,509	1,932	50,668
21,750	37,231	48,555	5,866	30,814	90,598	1,786	57,085
16,860	33,446	76,919	6,383	36,285	86,397	1,831	54,246
10,644	35,186	62,797	7,505	33,865	85,215	1,868	55,567
18,307	39,541	86,177	6,607	45,350	62,328	1,955	49,758
22,428	40,777	73,070	5,741	34,380	63,723	1,801	56,155
19,153	36,356	89,961	6,712	38,520	50,571	1,557	53,991
12,955	28,290	85,957	7,051	24,413	48,427	1,489	57,868
15,043	27,495	83,758	6,163	39,325	43,264	1,606	46,038
14,792	28,663	78,359	7,289	35,915	52,780	1,552	38,786
24,472	45,420	76,945	7,987	38,668	57,593	1,570	45,538
20,784	42,044	91,510	6,127	37,721	52,299	1,412	49,861
15,452	31,661	53,847	7,212	27,789	70,231	1,511	53,733
12,460	28,709	57,622	6,195	31,131	79,714	1,501	51,311
19,729	37,064	71,783	7,111	31,048	91,194	1,548	57,327
21,192	47,818	88,329	8,035	58,199	94,556	1,537	46,946
27,665	58,599	119,986	8,049	56,312	84,829	1,629	49,233
23,076	52,290	102,078	8,299	55,098	96,753	1,563	46,425
18,681	39,726	100,919	7,477	36,469	99,252	1,589	49,682
138,255	295,867	594,564	52,378	296,046	99,252	1,589	49,682

産하는데 所要된 資材와 一致하는 것은 아님(本表의 再生타이어 生産量中엔 他社分이 包含되어 있으므로)
(計數에 多少錯誤가 有함)

自 動 車

年 分 月	乘 用 車				合 乘 車				버 스				貨 物 車			
	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計
62	1,360	2,540	4,833	8,733	14	31	2,296	2,341	50	86	4,270	4,406	1,281	1,976	9,836	13,093
63	1,474	3,278	4,817	9,569	17	44	3,049	3,110	64	121	4,837	5,022	1,474	2,490	9,965	13,929
64	1,505	4,430	5,474	11,409	22	57	3,098	3,177	69	147	5,224	5,440	1,568	3,062	10,321	14,951
65	1,619	5,507	5,875	13,001	30	73	3,176	3,279	78	239	5,720	6,037	1,659	3,874	10,482	16,015
66	1,845	7,481	8,176	17,502	38	112	2,676	2,826	96	291	7,675	8,062	2,020	4,773	12,639	19,432
67	2,247	9,871	11,117	23,235	51	145	2,279	2,475	103	396	8,525	9,024	2,181	5,627	15,147	22,955
68	2,787	14,397	15,928	33,112	74	165	2,028	2,267	130	585	9,804	10,519	2,701	7,630	21,251	31,582
69	3,128	23,696	23,475	50,299	72	212	1,590	1,874	164	777	11,422	12,363	2,816	11,020	26,298	40,134
70	3,547	28,687	28,443	60,677	66	328	1,244	1,638	181	934	13,078	14,193	2,983	15,258	30,660	48,901
71 1	3,596	28,939	28,694	61,229	66	332	1,206	1,604	187	944	13,156	14,287	3,017	15,562	30,740	49,319
2	3,616	29,526	29,088	62,230	88	335	1,196	1,619	191	988	13,318	14,497	3,054	15,866	30,582	49,502
3	3,635	29,802	29,338	62,775	94	339	1,152	1,585	192	972	13,500	14,664	3,107	16,282	30,822	50,211
4	3,718	30,769	29,787	64,274	95	243	1,117	1,555	215	999	13,701	14,915	3,159	16,548	31,229	50,936
5	3,768	31,407	30,154	65,329	93	340	1,096	1,529	220	1,022	13,890	15,132	3,154	16,922	31,497	51,573
6	3,810	31,661	30,576	66,047	94	330	1,072	1,496	221	1,023	13,971	15,215	3,168	17,143	31,643	51,954
7	3,846	32,275	30,350	66,471	95	333	1,024	1,452	229	1,053	14,208	15,490	3,160	17,222	31,654	52,036
서울	1,395	24,233	12,493	38,121	15	213	32	260	112	579	4,169	4,860	941	9,074	10,685	20,700
釜山	272	2,644	3,629	6,545	4	27	33	64	19	183	1,337	1,539	365	2,066	3,629	6,060
京畿	291	1,281	3,136	4,708	23	16	294	333	21	53	2,165	2,239	254	854	3,589	4,697
江原	219	290	936	1,445	14	18	165	197	8	48	471	527	216	580	2,155	2,951
忠北	164	154	454	772	3	3	40	46	2	9	407	418	145	306	852	1,303
忠南	235	487	1,665	2,387	1	6	75	82	8	5	680	693	219	656	1,611	2,486
全北	177	289	1,037	1,503	1	3	38	42	13	23	620	656	181	446	1,190	1,817
全南	271	515	1,915	2,701	—	4	47	51	18	26	1,134	1,178	225	741	1,594	2,560
慶北	462	1,726	3,333	5,521	29	20	147	196	14	37	1,802	1,853	408	1,505	3,734	5,647
慶南	288	562	1,312	2,162	2	20	106	128	12	88	1,257	1,357	161	805	2,278	3,244
濟州	72	94	440	606	3	3	47	53	2	2	166	170	45	189	337	571

資料：交通部

訂正：7月號의 68年乘用車官 2,787 은 2,787로 計 33,11은 33,112로 合乘車官 7은 74로 各各 訂正함

統計(登錄狀況)表

單位：臺

小型車				二輪車			特殊車				合計			
官	自	營	計	官	自	計	官	自	營	計	官	自	營	計
39	1,263	544	1,846	—	—	—	118	116	161	395	2,862	6,012	21,940	30,814
150	1,284	595	2,029	—	—	—	98	320	151	569	3,277	7,537	23,414	34,228
203	1,294	663	2,160	—	—	—	161	376	141	678	3,528	9,366	24,921	37,815
219	1,532	634	2,385	—	—	—	177	447	170	794	3,782	11,672	26,057	41,511
89	169	37	295	27	1,000	1,027	289	599	128	1,016	4,404	14,425	31,331	50,160
107	244	185	536	40	1,146	1,186	276	709	301	1,286	5,005	18,138	37,554	60,697
208	410	192	810	40	1,338	1,378	201	649	433	1,283	6,141	25,174	49,636	80,951
204	439	213	856	91	1,584	1,675	233	732	503	1,468	6,708	38,460	63,501	108,669
34	120	—	154	180	2,531	2,711	302	371	424	1,097	7,293	48,229	73,849	129,371
47	121	—	168	180	2,582	2,762	302	372	451	1,125	7,395	48,852	74,247	130,494
47	123	—	170	174	2,700	2,874	302	370	472	1,144	7,472	49,908	74,656	132,036
39	123	—	162	180	2,861	3,041	302	366	490	1,158	7,549	50,745	75,302	133,596
39	123	—	162	180	3,062	3,242	307	357	487	1,151	7,713	52,201	76,321	136,235
39	123	—	162	180	3,213	3,393	306	368	469	1,143	7,760	53,395	77,106	138,261
39	123	—	162	180	3,395	3,575	306	364	471	1,141	7,818	54,039	77,733	139,590
39	116	—	155	159	3,524	3,683	307	387	471	1,165	7,835	54,910	77,707	140,452
—	—	—	—	56	1,106	1,162	220	170	130	520	2,739	35,375	27,509	65,623
—	19	—	19	28	335	363	10	130	102	242	698	5,404	8,730	14,832
—	—	—	—	15	421	436	18	52	218	288	622	2,677	9,402	12,701
3	3	—	6	1	63	64	19	8	9	36	480	1,010	3,736	5,226
6	9	—	15	10	101	111	9	2	—	11	339	584	1,753	2,676
—	—	—	—	18	303	321	14	—	3	17	495	1,457	4,034	5,986
—	—	—	—	1	115	116	1	5	3	9	374	881	2,888	4,143
—	—	—	—	6	131	137	—	9	—	9	520	1,426	4,690	6,636
25	74	—	99	2	806	808	8	6	2	16	948	4,174	9,018	14,140
—	1	—	1	22	134	156	5	2	3	10	490	1,612	4,956	7,058
5	10	—	15	—	9	9	3	3	1	7	130	310	991	1,431