

<輸出資料>



大韓貿易振興公社 研究部
孫 洙 烈

1. 東南亞 市場

1) 인도네시아

가. 展 望

인도네시아의 年間 타이어 튜브 輸入량은 公式統計 만으로도 約 US \$ 6,000千에 달하는데 이중 90%에 가 까운 約 US \$ 5,300千 相當을 日本이 供給함으로써 實質的으로 인도네시아 市場을 장악하고 있다. 日本製 品들 中에서도 特히 "BRIDGE STONE"은 인도네시아 에서 가장 인기를 끌고 있는 Brand 이다.

이처럼 日本이 인도네시아의 타이어 튜브市場을 장 악하게 된 배경은

- ① 長期的인 販賣計劃을 樹立하여
 - ② 進出段階에서는 他國産이 競爭할수 없는 價格으로 offer 했으며
 - ③ 인도네시아 政府當局의 化學製品檢査機關과 結층 하여 品質의 우수성을 公認받고
 - ④ Mass Com. 을 통한 積極的인 선전活動으로 消費者들에게 Brand 를 認識시키고
 - ⑤ 少量注文에도 應하면서 注文額이 US \$ 20千 以上이면 20%~30%의 Discount 를 해주고
 - ⑥ 신속한 Delivery 不良品の 即時 交換等 親切한 After Service 를 베풀고 있는데 있다고 하겠다.
- 이리하여 日本은 現在 인도네시아國産(美國의 "Good year"와 英國의 "Dunlop"가 合作投資하여 인도네시아 에서 生産하는 "Goodyear" Brand) 보다 輸入可能規

格은 오히려 저렴한 價格으로 過과되고 있으며 品質도 國産에 比하여 훨씬 우수하다는 評判을 받고 있다.

따라서 인도네시아 輸入商 및 實需要者들에게는 Brand 가 生소하고 品質의 程度가 未知數인 韓國産 타이어 튜브가 인도네시아市場 進出을 위해서는 우리業 界에서도 위에서 說明한 日本이 취한 市場開拓活動을 참고삼아 보다 積極적이고 과감한 進出戰略을 세워 長期的인 計劃으로 뚫고 들어가야 할 것이다.

나. 需要動向

1971年度에 인도네시아의 自動車타이어 튜브의 需要 量은 各各 約 900千個, 自轉車타이어 튜브는 約 900千 個로 推定되고 있다. 한편 各種 타이어 튜브의 需要量 은 인도네시아國民生活의 점차적인 向上에 따라 每年 增加될 것이다.

全體 需要量中 60%는 國産品으로 充當하고 40%는 아직도 輸入에 依存하고 있다.

現在 인도네시아에는 두개의 타이어 튜브 生産工場 이 있다.

即 國營 P.N. Intirub(年間生産能力: 自動車 타이어 튜브 100千個, 自轉車타이어 튜브 600千個)와 P.T. Goodyear Indonesia(自動車 타이어 튜브 450千個, 自轉車타이어 튜브 3,750千個)가 그것이다.

한편 1968-70年度間 인도네시아 各種 타이어 튜브의 輸入實績은 아래와 같다.

타이어 튜브輸入實績

單位: CIF US \$ 1,000

種 類	區 分	1968年	1969	1970
自 動 車	타이어	4,480	3,996	
	튜브	362	609	
모터사이카	타이어	226	456	
	튜브	86	130	
自 轉 車	타이어	460	447	
	튜브	35	51	
計		5,649	5,690	5,910 (自動車및 모터사이카)

資料: 인도네시아 中央統計局

需要가 가장 많은 타이어 規格

가. 트럭타이어

900	~	20
825	~	20
750	~	16
700	~	20

나. 모터사이카 타이어

225	~	17
250	~	17

250	~	18
350	~	8
325	~	16
다. 일반승용차		
650	~	16
600	~	16
710	~	15
560	~	15
750	~	14
700	~	14
640	~	14
520	~	14
725	~	13
640	~	13
590	~	13
560	~	13
라. pick up Car Tire		
520	~	12
500	~	10
500	~	9

다. 日本産 offer 價格

Bridgestone, Yokohama Otsu 의 最近 offer 價格을 보면 다음과 같다.

① Passenger Car Tires

Size	B.S.W.(FOB)	W.S.W.(FOB)
650~16×6p.	US \$ 9. ⁰²	—
600~16×6p.	\$ 7. ⁹⁴	—
710~15×6p.	\$ 9. ⁴⁷	\$ 10. ⁴²
560~15×4p.	\$ 8. ⁵²	\$ 9. ³⁷
750~14×6p.	\$ 6. ¹⁷	\$ 6. ⁷⁹
700~14×4p.	\$ 7. ¹⁶	\$ 7. ⁸⁸
640~14×4p.	\$ 7. ¹³	\$ 7. ⁸⁴
520~14×4p.	\$ 5. ³⁷	\$ 5. ⁹¹
640~13×4p.	\$ 6. ²⁹	\$ 6. ⁹²
590~13×4p.	\$ 5. ³⁷	\$ 5. ⁹¹
560~13×4p.	\$ 5. ³⁷	\$ 5. ⁹¹
520~12×4p.	\$ 4. ⁶³	\$ 5. ¹⁵
500~10×4p.	\$ 4. ⁹⁷	—
500~ 8×8p.	\$ 7. ⁵⁴	—

② Trnck Car Tires

Size	B.S.W(FOB)	W.S.W(FOB)
900~20×12p.	\$ 35. ⁵⁴	
825~20×12p.	\$ 30. ⁵²	
750~20×10p.	\$ 25. ⁴⁴	
750~16×10p.	\$ 16. ³⁵	
700~20×10p.	\$ 19. ⁶¹	

라. 輸入規制狀況

國內 타이어 生産工業을 育成하기 위하여 아래 타이어 規格은 輸入禁止(貿易省 公告 No. 181/kp/VIII/1970) 하고 있다.

① Passenger Car Tires.

600	~	16
650	~	16
670	~	15
750	~	20
500/520~		10
520	~	13
560	~	13
590	~	13
640	~	13
725	~	13
500/520~		14
590/640~		14
500/560~		15
600	~	15

② Truck Tires

750	~	16
750	~	17
34	~	7/750~20

위에 記述한 Tire size 는 法令에 依하여 輸入禁止로 되어 있으나 이곳 輸入商들에 依하면 輸入商과 協約하여 Tire Size No.를 輸入可能 規格으로 바뀌어서 실제 輸入하고 있다 한다. 한편 이렇게 해서 輸入된 規格品은 國內産보다 훨씬 비싸게 팔리고 있다 한다.

다. 輸入關稅

Item No. 235에 該當하는 Tire 類의 輸入關稅는 다음과 같다.

Import duty of Tires

Item No. 235 Tire (outer covers, pneumatic or other, also inner tubes, to dress or encircle wheels entirely or partly made of rubber.)

I. For perambulators, sports carriages, scooters doll's perambulators and the like, rim bands, bands or strips, whether or not to measure.

Import duty	Surtax	Total	Sales tax
70%	100%	140%	25%

II. Airplane tires

0	0	0	0
---	---	---	---

III. Tires for bicycles

30%	200%	90%	20%
-----	------	-----	-----

IV. Other tires of all kinds.

20%	200%	60%	5%
-----	------	-----	----

2) 필립핀

필립핀은 방대한 國土에 各 地方마다 農林産物을 中心으로한 特産物이 生産되어 이의 輸送을 위한 各種 輸送手段이 必要함에도 鐵道施設이 未發達하여 이들 物動量뿐 아니라 各地方民의 交通手段도 主로 自動車 輸送에 依存하고 있는 實情이다. 이런 關係로 自動車 保有臺數가 1970년에 544,907臺에 이르고 있을 뿐 아니라 1969年 까지만 하더라도 그 年間 增加率이 1968年의 15.9%, 1969年 7.2%, 그리고 1970년에는 自動車輸入 抑制措置로 4.2%로 減少하였지만 開發途上國家의 立場에서 볼때에는 相當히 높은 狀態에 있다고 할 수 있다.

필립핀의 自動車保有現況

種 類	1967年	1968	1969	1970
Cars	233,762	248,328	234,040	279,172
Trucks	127,130	164,889	210,852	179,445
Trailers	9,276	9,662	10,591	14,225
Motorcycles	64,825	82,834	85,423	92,065
Others	1,156	—	1,010	—
Totals	436,149	505,713	541,916	564,907

(資料) Land Transportation Commission

이런 自動車保有臺數에 자극되어 필립핀 내에는 美國의 Goodyear Tire 等 3大會社가 進出하여 各種타이어 튜브를 生産하고 있는 實情으로, 以外에도 필립핀人 資本에 依한 少數의 再生타이어 工場이 있어, 타이어를 再生하고 있다.

이런 타이어 生産을 위한 主原料인 고무는 全的으로 輸入하고 있는 實情이나 앞으로 數年內에 自給段階에 이를 것으로 展望되고 있다.

가. 國內消費 및 生産狀況

年間 國內 타이어 消費量은 正確히 알수 없지만 大體로 1550千本 以上에 이르고 있는 것으로 推計되고 있다.

한편 國內生産은 上述한 바와 같이 美國系의 Good year Tire and Rubber Company, B.F Goodrich (phils) 및 Firestone Tire and Rubber Company 等 3大會社가 進出하여 新生타이어 및 튜브를 生産하고 있는데 이들의 生産 能力과 實績을 보면 다음과 같다.

生産能力 및 生産實績 (1970年)

種 類	生産能力	生産實績	稼働率(%)
타 이 어	900,000本	467,528本	52%
튜 브	800,000本	381,142枚	48%

會社別 日産 生産能力

Goodyear	900本
B.F. Goodrich	800本
Firestone	800本

위의 表에서 보는 바와 같이 年間 稼働率은 타이어가 82% 튜브가 48%로 充分한 生産能力을 保有하고 있음에도 불구하고 國內需要 全量을 供給하여 주지 못하고 그 稼働率이 극히 낮은 狀態에 있음을 알 수 있다.

이의 主原因은 國內生産이 大部分 乘用車타이어만의 生産에 置重하고 있을 뿐이며 大型트럭용타이어나 特殊타이어의 生産은 不可能한 때문이라고 하며 한편 國産타이어의 品質이 輸入品을 따라 갈수가 없을 뿐만 아니라 價格도 高價인데다가 一般 消費者들이 傳統的으로 使用해 오던 外國産 Brand를 즐겨 使用하고 있기 때문이라고 하는데 이러한 理由로 타이어 輸入規格도 상당한 數字에 이르고 있으며 國內 生産工場은 타이어 生産에 必要한 고무(天然 및 合成고무), fabrics, Bead wire, pigments 및 其他 化工藥品도 全的으로 輸入에 依存하고 있다.

나. 輸入動向

乘用車타이어의 경우는 1967年만 하더라도 年間 약 444千弗 程度를 輸入하든 것이 國內供給可能으로 每年 減少하여 1970년에는 겨우 769弗로 이젠 輸入이 不必要한 狀態에 이르고 있다.

乘用車튜브의 경우도 마찬가지로 1967年의 輸入實績 89千弗에서 1970년에 와서는 不過 4,314千弗에 지나지 않고 있다.

이에 反해 上述한 바와 같이 트럭타이어의 경우에는 그 輸入規模가 最近에 와서는 역시 減少하고는 있지만 아직도 相當數에 이르고 있는데 年度別로 보면 1967年에 2,392千弗에서 1968년에는 1,931千弗 1969년에는 1,014千弗 그리고 1970년에는 493千弗로 減少하고 있다. 1969年과 1970年의 減少原因은 점차 國産으로의 代替가 擴大해 가고 있는데다가 外換事情으로 因한 輸入抑制를 위해 關稅率을 大幅 引上한 것이 主因으로 되고 있다. 트럭용 튜브의 경우도 그 輸入 추세가 타이어의 경우와 마찬가지로 1967年의 545千弗에서 每年 減少하여 1970년에는 70千弗에 지나지 않고 있다.

특히 트럭용 타이어의 國別 輸入動向을 보면 타이어의 경우 日本이 第1位의 市場 占據率을 가지고 있는데 1967년에는 市場 占據率이 83.4%에 이르고 있으며 其他國의 경우로서는 美國이 14.8%를 占하였으며 餘他 數個國의 경우는 겨우 市場進出段階에 지나지 않고 있는 實情에 있다. 1968年以後에도 마찬가지로 日本이 거의 80% 以上の 市場占據率을 보이고 있으며 다음은 역시 美國으로 이들 2個國이 필립핀 타이어市場을 獨

필리핀의 타이어 튜브 輸入狀況

승용車 타이어

國	別	1967		1968		1969		1970	
		數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額
美	國	7,576本	\$38,923	3,013	38,649	1,251	21,416	8	644
	關	9	103	—	—	—	—	4	20
西	獨	187	1,985	60	1,765	10	87	—	—
독	셀	300	2,454	—	—	—	—	—	—
화	불	10	440	—	—	—	—	—	—
英	國	207	1,450	340	3,821	20	146	—	—
마	레이	4	39	6	236	—	—	—	—
홍	시	16	188	12	455	20	138	—	—
日	本	67,904	391,957	29,096	191,799	11,424	71,590	—	—
하	와	12	89	—	—	—	—	—	—
카	나	4	30	—	—	—	—	—	—
오	끼	115	1,049	1,895	1,256	—	—	—	—
벨	지	300	2,799	900	7,101	5,250	32,608	—	—
佛	蘭	180	1,460	233	2,594	190	1,951	—	—
伊	太	142	1,029	200	2,362	—	—	—	—
싱	가	—	—	—	—	35	427	9	59
	폴	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	76,988	444,084	36,915	257,327	18,200	128,363	21	769

승용車 튜브

國	別	1967		1968		1969		1970	
		數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額
美	國	2,005枚	\$3,312	672	2,172	577	2,429	8	76
日	本	42,987	84,781	24,487	71,433	8,101	17,618	1,215	4,225
佛	蘭	180	165	163	480	190	197	9	13
伊	太	267	289	394	460	—	—	—	—
스	웨	2	26	—	—	—	—	—	—
英	國	219	575	—	—	—	—	—	—
싱	가	20	30	—	—	35	37	—	—
韓	國	—	—	1,160	3,125	—	—	—	—
西	獨	—	—	—	—	5	15	—	—
화	란	—	—	—	—	20	26	—	—
合	計	45,680	89,178	26,876	77,668	8,928	20,322	1,232	4,314

트럭타이어

國	別	1967		1968		1969		1970	
		數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額
美	國	23,696本	\$354,589	3,844	113,407	8,236	230,992	542	129,007
	關	—	—	670	1,200	96	125	—	—
벨	지	48	2,477	50	250	—	—	368	406
불	란	263	22,735	—	—	—	—	—	—
西	獨	26	1,238	24	633	646	2,093	34	594
英	國	40	1,955	395	4,932	—	—	2,955	4,391
越	南	—	—	4,791	4,571	—	—	8	5,845

홍	황	—	—	4	1,173	—	—	18	10,977		
日	本	80,833	1,995,084	117,569	1,739,619	65,844	761,797	54,061	308,365		
오	끼	나	와	58	240	1,158	2,385	327	4,031	—	—
伊	太	利	58	240	1,158	2,385	327	4,031	—	—	
싱	가	폴	—	—	—	—	—	—	—	30	7,008
和	蘭	112	2,958	—	—	—	—	—	—	380	730
스	웨	덴	2	733	—	—	—	—	—	360	1,209
마	레	이	시	—	—	600	20,086	—	—	—	—
인	도	네	시	10	43	—	—	—	—	—	—
사			바	6	1,524	—	—	—	—	—	—
韓	國	270	7,977	2,255	40,005	520	13,907	650	24,488		
滌	洲	2	87	171	1,756	—	—	—	—		
臺	灣	—	—	—	—	—	—	—	56	496	
其	他	—	—	—	—	—	—	—	56	496	
合	計	105,381	2,391,957	135,558	1,931,467	75,735	1,013,705	59,406	493,171		

트럭 튜브

國	別	1967		1968		1969		1970	
		數	量	金	額	數	量	金	額
美	國	6,239	37,943	3,081	15,866	3,600	18,203	94	2,102
佛	蘭	95	630	—	—	—	—	—	—
西	獨	26	450	24	272	—	—	—	—
英	國	30	193	60	305	—	—	—	—
日	本	61,616	503,597	72,957	635,975	42,188	306,841	5,507	68,177
伊	太	65	218	42	121	10	112	—	—
화	란	62	72	—	—	—	—	—	—
韓	國	270	1,994	2,255	14,304	520	5,960	—	—
滌	洲	—	—	171	753	—	—	—	—
合	計	68,403	545,097	78,590	667,596	46,318	331,116	5,601	70,279

(資料) Central Bank of the Philippines (4.19, 71)

占하고 있는 狀態이다.

韓國은 일찌기 필리핀에 進出하여 1967년에 7,977弗 實績에서 1968년에는 40,008弗로 增大하였다가 1969년에는 다시 13,907弗로 減少한 後 1970년에 다시 24,488弗로 增大하고 있으며 實績順位로 볼 때는 1970년의 경우 3位 供給國으로 되어 있다.

트럭용 튜브의 경우도 역시 日本과 美國이 市場을 獨占하고 있는 狀態로 우리나라產 튜브는 1967년의 1,994弗 實績에서 1968년에는 14,304弗로 增大하였으나 1969년에 와서 5,960弗로 減少한 後 1970년에는 實績이 全無한 實情이다.

다. 流通經路 및 價格動向

타이어 튜브의 流通經路는 比較的 單純한 徑으로 輸入品이나 國產品 모두가 都賣商을 거쳐 實需要者(消費者)에게 分配되고 있다. 特히 타이어 튜브는 輸入品과 國產品이 甚한 競爭關係에 있어 各己 販賣促進手段으

로 Mass Media를 통한 廣告, 선전을 代價적으로 벌리고 있으며 主로 Radio, T.V. 映畫上映을 통한 廣告 및 立간판廣告 및 新聞, 雜誌를 널리 活用하고 있다. 한편 國內價格動向을 보면 國內供給을 포함하여 輸入等 安定된 供給源을 確保하고 있어 價格이 安定的인 경향이며 國產品과 輸入品의 Brand別 國內都賣價格을 보면 下記表와 같다.

필리핀의 國產 및 輸入타이어의 都價表

Brand	6,00~16 ×6p.	700~16 ×6p.	7.50~16 ×8p.	10.00~20 ×12p.
國產品				
Firestone	\$ 17. ⁸²	\$ 25. ³¹	\$ 32. ²⁵	\$ 95. ⁸³
Goodyear	17. ⁸²	25. ³¹	32. ²⁵	95. ⁸³
Goodrich	17. ⁸²	25. ³¹	32. ²⁵	95. ⁸³
輸入品(튜우브包含)				
Bridgestone	21. ²⁴	29. ⁷²	51. ⁹⁴	120. ⁸⁹

Toyo	23. ³⁶	33. ⁵⁶	42. ⁵⁹	121. ⁴⁴
Otsu	22. ²⁴	—	39. ²⁵	—
yokohama	22. ²⁴	—	39. ²⁵	—
Dunlop	25. ¹⁶	37. ⁷⁹	32. ⁶⁸	—
再生타이어				
Masco	\$ 10. ⁷⁷	26. ¹⁵	16. ⁹²	36. ⁹²

라. 輸入制度 및 關稅率

필립핀은 타이어튜브를 各種 用途와 規格에 따라 輸入을 規制하고 있는데 輸入規制 內容 및 關稅率表를 보면 下記와 같다.

Specifications Of Tires And Tubes
Not Allowed To Be Imported

Classification	Specifications	Tariff
UC 629-01.03	Automobile tires or casings with sizes as follows: 5. 20-12, 5. 50-12, 5. 60-13, 5. 90-13, 6. 00-13, 6. 40-13, 7. 00-13, 7. 25-13, 5. 90-14, 6. 95-14, 7. 00-14, 7. 35-14, 7. 50-14, 7. 75-14, 8. 00-14, 8. 25-14, 5. 00-15, 5. 60-15, 5. 90-15, 6. 00-15, 6. 40-14, 6. 70-15, 7. 60-15, 8. 00-15, 8. 20-15, 6. 00-16, 6. 50-16, 6. 70-16, 6. 40-15, 7. 10-15	60%
UC 629-01.04	Automobile tubes for tires or casings with sizes specified in Item No. 629-01.03	69%
NEC 629-01.05	Automobile tires or casings of other sizes not specified in Item No. 629-01.03	60%
NEC 629-01.06	Automobile tubes for tires or casings of other sizes not specified in Item No. 629-01.03	60%
NEC 629-01.09	Motorcycle tires	60%
NEC 629-01.10	Motorcycle tubes	60%
UC 629-01.17	Bicycle tires with sizes as follows:	100%

FROM

20" to 25" x 1-1/8" or 1.125" B.E.
26" to 27" x 1-1/8" or 1.125" B.E.
28" x 1-1/8" or 1.125" B.E.

22" to 27" x 1-1/8" or 1.125" W.O.
28" x 1-1/8" or 1.125" W.O.
TO
20" to 25" x 1-3/4" or 1.750" B.E.
26" to 27" x 2-3/4" or 2.750" B.E.
28" x 1-3/4 or 1.750" B.E.
22" x 27" x 2-3/8" or 2.375" W.O.
28" x 1-3/4" or 1.750" W.O.

UC 629-01.18 Bicycle tubes with sizes as follows:

FROM

10" to 28" x 1-1/8" or 1.125" both B.E. and W.O.

TO

10" to 28" x 2-1/2" or 2.500" both B.E. and W.O.

All Balloon Type

24" x 2.125"
22" x 2.125"
20" x 2.125"

Specifications Of Tires And Tubes
Which Are Allowed To Be Imported

Classification	Specifications	Tariff
EP 629-01.01	Aircraft tires or casings	15%
EP 629-01.02	Aircraft tubes	15%
SEC 629-01.07	Bicycle tires of other sizes and types not specified in Item No. 629-01.17	100%
SEC 629-01.08	Bicycle tubes of other sizes and types not specified in Item No. 629-01.18	100%
EP 629-01.11	Tractor tires or casings of other sizes not specified in Item No. 629-01.21	45%
EP 629-01.12	Tractor tubes of other sizes not specified in Item No. 629-01.22	45%
UP 629-01.13	Truck tires or casings with sizes as follows: 6. 00-16, 6. 50-16, 7. 00-16, 7. 50-16, 9. 00-16, 7. 00-17, 7. 50-17, 7. 00-18, 6. 50-20, 7. 00-20, 7. 50-20, 8. 25-20,	45%

	9.00-20, 10.00-20 (transport and off-the-road/highway type) and 11.00-20(transport and off-the-road/highway type) and 13.00-24 Grader (off-the-high-way)	
UP 629-01.14	Truck tubes for tires or casings with sizes specified in Item No. 629-01.13	45%
EP 629-01.15	Truck tires or casings of other sizes not specified in Item Nos. 629-01.13 and 629-01.23	45%
EP 629-01.16	Truck tubes for tires or casings of other sizes not specified in Item Nos. 629-01.13 and 629-01.24	45%
EP 629-01.19	Other tires and tubes for agriculture, construction and industrial equipment, n.e.s.	15%
UP 629-01.219	Tractor tires or casings with sizes as follows: 5.50-16, 6.00-16, and 11.2/10-36	45%
UP 629-01.22	Tractor tubes for tires or casings with sizes as follows: 5.50-16, 6.00-16, and 11.2/10-36	45%
NEP 629-01.23	Truck tires or casings with sizes as follows: 4.40-19, 12.5-20, 8-24, 9-24, 10.00-24, 11.00-24, 12.00-24, 14.00-24, 16.00-24, 18.00-24, 21.00-24, 12.00-25, 16.00-25, 18.00-25, 21.00-25, 24.00-25, 18.00-33 and 29.5-35	45%
NEP 629-01.24	Truck tubes for tires or casings with sizes as	

follows:

6.70-16, 7.60-16, 4.50-18,
4.40-19, 11.00-22, 7.50-24,
8-24, 9-24, 10.00-24,
11.00-24, 12.00-24, 14.00-24,
16.00-24, 18.00-24, 12.00-25,
14.00-25, 16.00-25, 18.00-25
and 10.00-36.

마. 우리나라 產品의 進出展望

필립핀市場에는當初 興亞타이어와 韓國타이어가 進出했었지만 現在에는 興亞타이어만이 輸出하고 있는데 타이어專門取扱輸入商에 依하면 現在 비올빈 타이어 消費者들 거의가 日本産 타이어를 選好하고 있다고 하며 그 理由로서 耐久力이 가장 強할 뿐더러 튜브의 경우는 常夏의 高溫에 가장 耐穿성이 적기 때문이라고 하고 있다. 韓國産은 日本産보다 一般的으로 品質이 낮게 評價되고 있는데 現在 興亞타이어를 取扱하고 있는 華商에 依하면 價格만 多少 引下해준다면 取扱量을 擴大해 보겠다고 하고 있어 價格引下가 要請되고 있다

3) 泰 國

泰國은 우리나라의 타이어輸出草創期에 東南亞市場에서 最大의 輸出比重을 占하여 오다가 Firestone, Bridgestone, Goodyear 等の 外國技術陣의 進出로 얼마간 尙尙상태를 유지하다가 昨年부터 泰國軍 軍納으로 다시 活氣를 가져오고 있다.

가. 生産狀況

現在 泰國에는 3個의 타이어 製造工場이 稼動되고 있는데 工場別 生産量은 다음과 같다.

① Firestone Tyres & Rubber Co, (Thailand) Ltd. 生産能力 年 420,000本

② The Bridgestone Tyre Factory 生産能力 年 300,000本

③ Goodyear Rubber (Thailand) Ltd. 生産能力 年 450,000本

따라서 現在 泰國의 타이어 全生産能力은 年 1170,000本이 된 셈이다.

나. 需要動向

이곳의 타이어製造業者들이 調査한 바에 依하면 1971年度에는 약 112만本の 타이어가 所要될 것이라고 하며 上記 3個 工場에서 生産하는 量은 能히 國內消費를 充足하고도 남을 것이라고 展望하고 있다.

泰國主要業體의 現格別 生産製品은 下記 表와 같다.
(다음 號에 繼續)