<輸出資料>

세계 타이어 시장 움직임

大韓貿易振興公社 硏究部
孫 洙 烈

<前號에서繼續>

Goodyear (Custom G 8)

Size	Ratio Air pressure				Loaded Weight		EX Diameter		side wall width		Radius of Tyre	
	Can-vas ply	Rim size	kg	kg per inch	pound		m. m	inch	mm	inch	mm	inch
5. 20-10	4	3. 5	240	1. 7	530	24	508	20. 0	132	5. 2	236	9. 3
5. 00/5. 20-12	4	3. 5	270	1. 7	595	24	558	2. 9	132	5. 2	260	10. 2
	6	310	2. 1	685	30	—	—	—	—	—	—	—
5. 50-12	4	4	275	1. 7	605	24	552	21. 7	142	5. 6	260	10. 2
6. 00-12	4	4·1/2	320	1. 7	705	24	574	22. 6	156	6. 1	265	10. 4
5. 20/5. 50-13	4	4	290	1. 7	640	24	578	22. 8	142	5. 6	272	10. 7
	6	—	335	2. 1	740	30	—	—	—	—	—	—
5. 60-13	4	4	330	1. 7	725	24	600	236	145	5. 7	278	10. 9
	6	—	385	2. 1	850	30	—	—	—	—	—	—
590/6. 00-13	4	4	390	1. 7	860	24	616	24. 2	150	5. 9	285	11. 2
6. 40/6. 50-13	4	4·1/2	495	1. 7	980	24	642	25. 3	163	6. 4	298	11. 7
	6	—	485	2. 0	1070	28	—	—	—	—	—	—
7. 00-13	4	5	490	1. 7	1080	24	644	25. 4	178	7. 0	299	11. 8
	6	—	535	2. 0	1, 180	28	—	—	—	—	—	—
7, 25-13	4	5	485	1. 7	1070	24	654	25. 7	184	7. 2	303	11. 9
5. 00/5. 20-14	4	3·1/2	315	1. 7	695	24	612	24. 0	132	5. 2	289	11. 4
5. 50/5. 60-14	4	4	350	1. 7	770	24	626	24. 6	145	5. 7	292	11. 5
5. 90/6. 00-14	4	4	420	1. 7	930	24	642	25. 3	150	5. 9	299	11. 8
	6	—	460	2. 0	1020	28	—	—	—	—	—	—
165-14/6. 45-14	4	4·1/2	435	1. 7	960	24	626	24. 6	167	6. 6	290	11. 4
175-14/6. 95-14	4	5	475	1. 7	1050	24	638	25. 0	178	7. 0	295	11. 6
185-14/7. 35-14	4	5·1/2	525	1. 7	1160	24	654	25. 7	188	7. 4	279	11. 8
	6	—	570	2. 0	1260	28	—	—	—	—	—	—
7. 75-14	4	5·1/2	575	1. 7	1270	24	670	26. 4	198	7. 8	305	12. 0
	6	—	630	2. 0	1390	28	—	—	—	—	—	—
8. 25-14	4	6	625	1. 7	1380	24	690	27. 2	208	8. 2	315	12. 4
	6	—	680	2. 0	1500	28	—	—	—	—	—	—
5. 60-15	4	4	370	1. 7	815	24	650	25. 6	145	5. 7	303	11. 9
5. 90/6. 00-15	4	4	445	1. 7	980	24	668	26. 3	150	5. 9	313	12. 3
6. 40/6. 70-15	4	4·1/2	560	1. 7	1230	24	710	27. 4	170	6. 7	330	13. 0
	6	—	610	2. 0	1340	28	—	—	—	—	—	—

Goodyear (All Service)

Size	Canvas ply	Rim Size	EX Diameter Inch	side wall width	Air pressure LB/inch	Loaded kg weight	Radius After Loaded inch	Round per km	Tread width inch
6. 00-16	6	4. 50E	28. 6	6. 4	45	569	13. 5	459	5. 1

6.50-16	6	4.50E	29.3	6.9	45	644	13.9	447	5.5
7.00-15	6	4.50E	29.5	7.2	45	690	14.0	444	5.9
7.00-15	8	4.50E	29.5	7.2	60	816	14.0	444	5.9
7.00-15	10	4.50E	29.5	7.2	75	925	14.0	444	5.9
7.00-16	6	4.50E	30.5	7.2	45	717	14.5	430	5.9
7.00-16	8	4.50E	30.5	7.2	60	848	14.5	430	5.9
9.00-16	10	6.50H	35.2	10.0	60	1.346	16.3	380	7.9
7.50-20	8	5.0	36.8	8.0	65	1,249	17.3	357	6.6
7.50-20	10	5.0	36.8	8.0	80	1,407	17.3	357	6.6

Bridgestone

Truck & Bus tyres

Size	Specification	ply
8.25-20	L-Miler (LM)	12PR 14PR
9.00-20	〃	12PR 14PR
10.00-20	〃	— 14PR
11.00-20	〃	— 14PR
8.25-20	H-Miler (HM)	12PR 14PR
750-20	Super U-Traction (SUT)	12PR
825-20	〃	12PR
900-20	Super U-Traetion (SUT)	12PR
825-20	U-LUG (UL)	12PR 14PR
900-20	〃	12PR 14PR
825-20	U-LUG SS (US)	12PR
750-20	Ground Grip (G.G)	8PR

Light Truck Tyres

Size	Specification	ply
500-13	Mighty Rib (M.R)	4PR 6PR 8PR
550-13	〃	— 6PR 8PR
600-13	〃	— 6PR 8PR
600-14	〃	— 6PR 8PR
650-14	Mighty Rib (MB)	— 6PR 8PR
650-15	〃	— 6PR 8PR
700-15	〃	— 6PR 8PR 10PR
750-15	〃	— — — 10PR 12PR
650-16	〃	— 6PR 8PR — —
700-16	〃	— 6PR 8PR 10PR —
750-16	〃	— 6PR 8PR 10PR 12PR
750-16	U-Traction (UT)	6PR 8PR — 12PR

Jeep Tyres

Size	Specification	ply
700/760-15	Ground Grip (G.G)	6PR
600-16	〃	6PR
650-16	〃	6PR
700-16	〃	6PR

Passenger Car tyres

Size	Spec	Black Rim	white Rim
550-12	Soft AirSkyway-H (SKH)	4PR	4PR
600-12	〃	4PR	4PR
520-13	S K H	4PR	4PR
560-13	〃	4PR	4PR
590-13	〃	4PR	4PR
615-13	〃	4PR	4PR
610-13	〃	4PR	4PR
645-13	〃	4PR	4PR
650-13	〃	4PR	4PR
700-13	〃	4PR 6PR	4PR
725-13	〃	4PR	4PR
520-14	〃	4PR	4PR
640-14	〃	4PR 6PR	4PR
645-14	〃	4PR 6PR	4PR
695-14	〃	4PR	4PR 6PR
700-14	〃	6PR	4PR
560-15	〃	4PR	4PR
600-15L	〃	4PR	4PR
650/670-15	〃	4PR 6PR	

Tyre for Logging & Dump Truck

Size	Spec	Rim
1100-20	W-LUG (WC)	14PR

Tyre for Grader & Roller

Size	Spec	Rim
1300-24	Fast Grip (FG)	8PR 12PR
750-15	Road Roller (RR)	6PR 10PR

Tractor Tyres

Size	spec	Rim
600-19	Farm Service Rib (FSR)	4PR 6PR
750-16	〃	4PR 6PR
16.9/14-30	Farm Service Lug-H (FSLH)	6PR 8PR
19.4/15-30	〃	6PR 8PR

다. 輸出入動向

1969年 6月 3日까지는 國內生産이 需要를 充足치 못하여 輸入制限品目으로 指定하여 部分的으로 許可하였으나 1969年 6月 3日부터 規格에 따라서는 輸入禁止를 取한바 있다.

現在로서는 國內生産이 需要를 充足할 수 있고 또한 品質도 우수하여 1970年 7月 1日 各種 輸入商品 輸入稅 引上時에 타이어에 對한 輸入稅도 引上되어 一般商去來에 있어서는 도저히 競爭할 수 없는 高率의 輸入稅를 적용하고 있어 輸入自由品目이라 할지라도 結果的으로는 輸入禁止나 별반 다름이 없는 結果를 가져오고 있다.

現在 輸入稅는 從量稅를 적용하고 있으며 kg當 Baht 20—($1)에서 民需用타이어는 輸入되지 않고 있는 實情이다.

라. 市場特性및 競爭要因

民需用타이어는 高率의 輸入稅로 因하여 輸入可能性은 없으나 軍需用品으로 輸入되고 있는 것은 免稅措置를 받을 수 있으므로 韓國産 타이어가 軍需用으로 輸出되고 있는 實情이다.

確實한 情報는 아니지만 軍部 消息通에 依하면 금년도 타이어 購買量은 約 弗 4,000千 線이 될 것이라고 추산되고 있으며 韓國側 業界의 進出에 따라서는 多量의 輸出을 기할수 있을 것이다.

또한 이러한 希望的인 일면에도 불구하고 한편 泰國側 製造業者들은 泰國政府에 壓力을 加하여 軍部에서 使用하는 타이어도 全量 泰國産으로 購買시킬려는 움직임을 보이고 있다.

마. 對泰國 軍納輸出에 따르는 問題點

上述한 바와 같이 泰國에는 Goodyear, Bridgestone, Firestone의 3個 타이어 生産工場이 稼動되고 있어 이 3個工場에서의 年間 生産量 1.2百萬個는 泰國의 民間需要를 充足하고도 남게 되었다. 따라서 우리의 對泰國 타이어 輸出은 一般輸出은 高輸入稅率로 인해 기대할 수 없으며 軍納輸出에 기대할수 밖에 없게 되었다.

이러한 軍需用 納品은 現在 韓國의 輸出業者들이 泰國內에 個別 대리점을 指定하여 이 代理店을 通해 應札에 임하고 있으며 泰國軍에서 購入하는 모든 軍需品의 購賣는 現在 거의 全部가 國際入札을 通해 사들이고 있다.

1970年度의 落札 總額을 보면 US $ 750千에 달하고 있는데 이중 韓國商事에서 落札시킨 金額이 約 US $ 720千에 달하여 全體 落札額의 96%를 占有하고 있다.

現在 韓國의 輸出業者는 三陽 興亞 韓國等 3個業者인데 이들 3個業者들은 1971年에 들어와서 最初로實施한 바있는 지난 3月 22日, 23日에 實施된 入札에서도 總入札金額의 90%에 達하는 US $ 240千의 落札結果를 가져와 韓國의 對泰國 타이어 輸出을 위한 고무적인 展望을 시현하고 있다.

탐문된 바에 依하면 泰國政府에서 1971年度에 實施할 타이어 및 튜브의 入札計劃額은 約 US $ 2,000千에 달할 것이라 하며 1971年부터 各國의 入札 參加 價格을 보면 韓國業者들의 應札價格이 가장 競爭的이므로 韓國側의 入札金額이 約 US $ 1,500千에 달할 것으로 기대되고 있다는 것이다.

그런데 軍部落札이 되면 바로 信用狀이 開設되어 輸入을 斷行하는 것이 아니라 國防部長官의 承認과 여러가지 까다로운 절차를 通하여 輸入을 行하므로 落札이 되었다고 하여 바로 輸入을 하는 것은 아니므로 이점 現地에서의 막후교섭이 必要하다. 탐문한 바에 依하면 막후교섭 여하에 따라서 落札된 量을 即時輸入 할 수도 있고 또는 實際 輸入을 하지 못하게 되는 結果를 가져오게 할수도 있다 하므로 이점 韓國 輸出業者는 주의하여야 할 것이다.

또한가지 韓國業者들로서 간과 할 수 없는 점은 現在까지의 各國業者들의 應札價格을 보면 韓國의 3個業者가 가장 낮은 入札價格을 提示하여 入札結果가 結局은 韓國業者들 間의 相互競爭에 依하여 어느 韓國業者가 다른 韓國業者보다 더 競爭的인 價格으로 應札하였느냐에 따라서 決定되어지고 있다는 點이다.

이런 현상은 韓國側에서 落札을 할수있는 可能性을 굳히는 점에서 바람직도한 일이기는 하지만 韓國側의 價格이 다른 나라 價格보다 저렴하다는 基本線이 確實히 된 이상 韓國業者들 끼리의 競爭은 國家的으로 큰 손실이므로 單一應札制 實施等 必要한 措置가 있어야 할 것이다.

우리가 政府入札에 落札하여 泰國에 타이어를 輸出할 수 있는 것은 泰國의 軍部에 納品하는 경우 一切의 關稅나 稅金이 免除되기 때문이다. 한편 泰國에서도 各種 現格의 타이어를 生産하고 있긴 하지만 價格面에서 韓國産과 競爭이 不可能하다.

泰國軍部의 타이어入札은 現在로서는 캄보디아나 라오스 사태등 인근지역의 戰爭狀態가 계속되고 있는한 계속 그量이 增加될 것으로 豫想되고 있으며 韓國타이어의 對泰國 輸出이 크게 기대되고 있다 할 것이다.

4) 越　南

가. 一般現況

越南內에서는 아직 타이어生産工場이 없고 自轉車生産工場이 몇개 있을 뿐이다. 1970年度에는 越南 經濟省은 海外타이어 製作業體들에게 越南에 投資할 것을

要請한바 있으며 이에 따라 불란서의 Michelin, 日本의 Bridgestone 및 臺灣의 Nankang 社들이 몇차례 越南政府와 접촉하여 왔다.

上記 業體들의 要請은 政府側이 그들이 必要한 資材 및 機構를 輸入하게끔 資金을 責任지고 配定할 것을 要請하였으나 政府側은 이에 對한 確答을 주지 못하고 있어 아직 보류상태에 있다.

越南의 타이어輸入은 二元的으로 GVN資金과 AID 資金으로 輸入이 可能한바 G.V.N資金으로 輸入되는 타이어는 重量이 15kg 以下로 승용차 三輪車 및 오토바이 타이어에 적용되며 15kg 以上은 트럭 및 大型車用 타이어로 AID資金으로 輸入되나 B.A品目으로 美國以外에는 不可能하다.

現地에서 가장 인기가 있는 商標는 日本의 yokohama, Bridgestone, Toyo, Mitsubishi 및 Nitto로 여타 品目과 같이 GVN 資金 輸入은 日本製品이 단연 앞서고 있다.

한편 臺灣의 Nankang 표는 가격이 저렴하기 때문에 Taxi 및 삼륜차에 적합하여 환영을 받고 있다.

그외의 AID資金으로 美國에서 輸入되는 것은 Uni Royal, Goodrich, Firestone, Armstrong, 및 Goodyear 등인바 이는 BA規定때문에 실제 日本이나 臺灣産 보다 30~40% 高價인 것이다. 또한 品質面에서는 壽命이 오래가는 nylon製를 찾는 사람이 많으며 따라서 價格이 비싼 日製가 臺灣産보다 큰 인기가 있다.

한편 Tubeless Tire는 一部 高級승용차에만 使用되기 때문에 이곳 市場性은 크지 못하다.

나. 輸入實積

單位 : US $ 1,000

國 別	1966年	1967	1968	1969	1970
美 國	1,900	1,250	1,350	2,500	1,150
日 本	185	525	825	970	680
臺 灣	310	300	600	695	470
其 他	195	325	55	35	16.5
合 計	2,590	2,400	2,830	4,200	2,316.5

上記의 輸入추세를 보면 1968年까지 계속 增加추세를 보여오다가 1969年에 급격한 增加를 시현하고 있으며 1970年에는 下落相을 보이고 있다.

또한 國別輸入에서 美國이 50% 상당을 차지함은 AID資金에 依한 輸入規模가 큼을 뜻하고 있다 하겠다.

다. 輸入稅

輸入에 수반되는 諸稅를 보면 타이어의 경우 關稅 5%, 내륙세 350% 평형세 VN $ 40/US $ 1 예치금 VN $ 472/US $ 1로 되어 있다.

라. 種類別 年間需要量

15kg 以上 US $ 2,000,000~2,500,000
승용차用 US $ 800,000~1,000,000
오토바이 및 스쿠타用 US $ 500,000~700,000

마. 輸入 체널 및 Mark-up

輸出商 —5%→ 輸入代理店 —5%→ 輸入商 —5%→ 都賣商 —10%→ 小賣商 ——→ 實需要者.

바. 輸入業體名

Viet Hoa Congty	517 Thanh Thai Cholon
Truong Nam Congty	511 〃
Dang phuoc Choi	112 Nguyen Hue, Saigon
Vinh hoi	17 Tran Hung Dao,
Nguyen Van Hoa	61 〃
Vo Binh Tay	181 〃
Duc Hung	17 Thanh Thai, Cholon.

사. 展 望

1970年度 上半期에 公表된 新關稅 및 銀行豫置制가 實施된 以後 輸入에 많은 制約을 받고 있다. 即 從前에 關稅等이 約 215%에서 450%로 引上되고 US弗 當 472 piaster를 銀行에 豫置하여야 하므로 실제 輸入商品은 約 3倍로 價格이 引上되었다.

따라서 기존 輸入商들도 輸入에 신중을 기하고 있으며 기히 널리 알려진 Brand 以外는 輸入을 꺼려하고 있다.

이러한 여건하에서 韓國이 進出하기에는 매우 어려운 實情이라 하겠으며 과감한 價格引下가 要望된다 하겠다.

韓國은 1970年부터 오토바이 타이어輸出을 교섭하여 온 結果 새로 만든 見品 및 價格條件等이 競爭的이어서 每月 3,000 set 정도 輸入을 希望하고 있다 한다.

參考로 Bridgestone의 對越南 price List를 소개하면 下記와 같다.

Size	Ply Rating & pattern	FOB Japan Tyre @$	Tube @$	Set @$	Ocean Freight T/T @$	T/L @$
350-8	4PR SP	2.75	0.75	3.50	0.23	—
400-8	4PR SS	3.45	0.75	4.20	〃	0.31
350-10	2PR RS	3.07	0.75	3.82	0.28	—
〃	4PR FS/RS	3.38	〃	4.13	〃	—
155SR12	RD-11	8.85	1.00	9.85	0.77	—
〃	RD-11 L/O	9.73	〃	10.73	〃	—

Truck & Bus Tyres & Tubes

Size	Ply Rating & pattern	FOB Japan Tyre @$	Tube @$	Set @$	Ocean Freight T/T @$	T/L @$
825-15	14PR UL(N)	28.45	2.10	30.55	2.41	

700-17	8PR EM(N)	19.19	1.64	20.83	1.94
〃	8PR UL(N)	20.15	〃	21.79	〃
750-17	8PR EM(N)	23.12	〃	24.76	2.04
〃	8PR UL(N)	24.29	〃	25.93	〃
〃	10PR EM(N)	27.75	〃	29.39	〃
〃	10PR UL(N)	29.15	〃	30.79	〃
700-18	8PR EM(N)	19.39	1.53	20.92	〃
900-18	10PR EM(N)	35.63	2.91	38.54	3.63
1000-18	12PR UL(N)	49.55	3.74	53.29	3.86
650-20	8PR EM(N)	16.04	1.66	17.70	1.96
650-20	8PR UL(N)	16.85	1.66	18.51	2.31
700-20	10PR IM(N)	20.83	〃	22.49	〃
〃	10PR UL(N)	21.88	〃	23.54	〃
750-20	10PR LM(N)	28.17	2.04	30.11	2.59
〃	10PR UL(N)	29.47	〃	31.51	〃
〃	12PR LM(N)	30.88	〃	32.92	〃
〃	12PR UL(N)	32.42	〃	34.46	〃
825-20	10PR LMD(N)	29.45	2.79	32.24	3.18
〃	10PR UL(N)	30.92	〃	33.71	〃
〃	12PR LMD(N)	32.40	〃	35.19	〃
825-20	12PR UL(N)	34.02	2.79	36.81	3.18
〃	14PR LMD(N)	35.63	〃	38.42	〃
〃	14PR UL(N)	37.41	〃	40.20	〃
900-20	10PR LMD(N)	34.30	2.79	37.09	
〃	10PR UL(N)	36.01	〃	38.80	
〃	12PR LMD(N)	37.73	〃	40.52	
〃	12PR UL(N)	39.62	〃	42.41	
〃	14PR EM/LMD(N)	33.73	2.79 (2.18)	35.91	
〃	14PR ULP(N)	33.73	〃	35.91	
1000-20	12PR LMD(N)	45.76	3.85	49.61	4.22
〃	12PR UL(N)	48.05	〃	51.90	〃
〃	14PR LMD(N)	50.33	〃	54.18	4.44
〃	14PR UL(N)	52.85	〃	56.70	〃
1100-20	12PR LM(N)	52.05	4.52	56.57	5.27
〃	12PR UL(N)	54.65	〃	59.17	〃
〃	14PR LM(N)	57.26	〃	67.78	〃
1100-20	14PR UL(N)	60.11	〃	64.63	〃
〃	16PR UL(N)	66.13	〃	70.65	〃

Light Truck Tyres & Tubes

Size	ply Rating & pattern	FOB Japan Tire @$	Tube @$	set @$	Ocean Freight T/T @$	T/L
500-9	4PR MR(N)	3.72	0.90	4.62	0.46	
〃	6PR MR(N)	4.28	〃	5.18	〃	
450-10	4PR 〃 (N)	4.02	〃	4.92	0.37	
〃	6PR MR(N)	4.73	〃	5.63	〃	
〃	8PR MR(N)	5.54	〃	6.44	〃	
450/500-10	6PR MR(N)	4.85	〃	5.75	0.50	
〃	8PR MR(N)	5.58	〃	6.48	0.50	
500-10	4PR MR(N)	4.13	〃	5.03	〃	
〃	6PR MR(N)	4.85	〃	5.75	〃	
500-10	8PR MR(N)	5.58	〃	6.48	〃	
450-12	4PR MR(N)	5.30	1.00	6.30	0.41	
〃	4PR MR(N)L/W	5.83	〃	6.83	〃	
〃	6PR MR(R)	6.10	〃	7.10	〃	
500-12	4PR MR/SAD(N)	4.78	〃	5.78	0.59	
〃	4PR MR/SAD(N)L/W	5.26	〃	6.26	〃	
〃	6PR MR/SAD(N)	5.30	〃	6.30	〃	
〃	〃 L/W	5.83	〃	6.83	〃	
〃	8PR SAD(N)	6.12	〃	7.12	〃	
500-13	4PR MR(N)	5.26	〃	6.26	0.72	
〃	6PR MR(N)	5.83	〃	6.83	〃	
500-13	6PR MR(N)L/W	6.41	1.00	7.41	0.72	
〃	8PR MR(N)	6.41	〃	7.41	〃	
5 50-13	6PR MR(N)	7.77	〃	8.77	〃	
〃	6PR MR(N) L/W	8.55	〃	9.55	〃	
650-13	6PR MR(N)	8.79	〃	9.79	1.04	
〃	8PR MR(N)	9.38	〃	10.38	〃	
600-14	6PR MR(N)	8.85	1.00	9.85	0.91	
〃	8PR MR(N)	10.18	〃	11.18	〃	
650-14	6PR MR(N)	9.29	〃	10.29	1.13	
〃	8PR MR(N)	10.22	〃	11.22	〃	
550-15	6PR MR(N)	8.43	1.00	9.43	0.87	
600-15	6PR MR(N)	9.37	〃	10.37	1.00	
〃	6PR UL(N)	9.84	〃	10.84	〃	
〃	8PR MR(N)	9.89	〃	10.89	〃	
650-15	6PR MR(N)	9.98	1.28	11.26	1.22	
〃	8PR MR(N)	10.53	〃	11.81	〃	
〃	8PR UL(N)	11.06	〃	12.34	〃	
670-15	6PR MR(N)	10.48	1.28	11.76	1.22	
〃	6PR UL(N)	11.01	〃	12.29	〃	
700-15	6PR MR(N)	12.58	〃	13.86	1.32	
700-15	6PR UL(N)	13.21	1.28	14.49	1.32	
〃	8PR MR(N)	13.83	〃	15.11	〃	
〃	8PR UL(N)	14.53	〃	15.81	〃	
〃	10PR MR(N)	15.21	〃	16.49	1.40	
〃	10PR UL(N)	15.77	〃	17.05	〃	
〃	12PR MR(N)	16.74	〃	18.02	〃	
〃	12PR UL(N)	17.58	〃	18.86	〃	

750-15	8PR MR(N)	16.22	〃	17.50	1.72	
〃	10PR MR(N)	17.83	〃	19.11	〃	
〃	10PR UL(N)	18.73	〃	20.01	〃	
750-15	12PR MR(N)	19.63	1.28	20.91	1.72	
〃	12PR UL(N)	20.62	1.28	21.90	〃	
600-16	6PR MR(N)	9.75	1.00	10.75	1.04	
〃	6PR UL(N)	10.23	1.00	11.23	〃	
〃	8PR MR(N)	10.72	〃	11.72	〃	
〃	8PR UL(N)	11.26	〃	12.26	〃	
650-16	6PR MR(N)	17.91	1.31	13.22	1.32	
〃	6PR UL(N)	12.51	〃	13.82	〃	
〃	8PR MR(N)	13.10	〃	14.41	〃	
〃	8PR UL(N)	13.76	〃	15.07	〃	
650-16	10PR MR(N)	14.43	1.31	15.74	1.32	
700-16	6PR MR(N)	13.09	1.31	14.40	1.40	
〃	6PR UL(N)	13.75	〃	15.06	〃	
〃	8PR MR(N)	14.39	〃	15.70	〃	
〃	8PR UL(N)	15.11	〃	16.42	〃	
〃	10PR MR(N)	15.84	〃	17.15	〃	
〃	10PR UL(N)	16.64	〃	17.95	〃	
〃	12PR MR(N)	17.41	〃	18.72	〃	
〃	12PR UL(N)	18.23	〃	19.59	〃	
750-16	6PR MR(N)	14.91	〃	16.22	1.81	
750-16	6PR UL(N)	15.66	1.31	16.97	1.81	
〃	8PR MR(N)	16.40	〃	17.71	〃	
〃	8PR UL(N)	17.21	〃	18.52	〃	
〃	10PR MR(N)	18.04	〃	19.35	〃	
〃	10PR UL(N)	18.95	〃	20.26	〃	
〃	12PR MR(N)	19.84	〃	21.15	〃	
〃	12PR UL(N)	20.84	〃	22.15	〃	
〃	14PR MR(N)	21.83	〃	23.14	〃	
〃	14PR UL(N)	22.93	〃	24.24	1.94	
900-16	8PR EM(N)	29.37	2.04	31.41	2.72	
900-16	8PR UL(N)	30.85	2.04	32.89	2.72	
〃	10PR UL(N)	34.71	〃	36.75	〃	

Passenger Car Tyres & Tubes

Size	ply Rating & pattern	FOB Japan Tire @$	Tube @$	Set @$	Ocean Freight T/T	T/L
520-10	4PR SKH(N)	4.54	0.90	5.44	0.50	0.59
〃	4PR SKH(N) L/M	4.99	〃	5.89	〃	—
〃	6PR SKH(N)	5.00	〃	5.90	〃	—
〃	6PR SKH(N) L/W	5.50	〃	6.40	〃	—
520-12	4PR MS(N)	5.15	1.00	6.15	0.59	—
〃	4PR MS(N) L/W	5.67	〃	6.67	〃	—
550/520-12	4PR SKHX(N)	5.15	1.00	6.15	0.59	0.68
〃	4PR SKHX(N) L/W	5.67	〃	6.67	〃	〃
560-12	4PR SKHX(N)	5.31	1.00	6.31	0.59	—
600-12	4PR SKHX(N)	5.53	1.00	6.53	〃	0.78
〃	4PR SKHX(N)	6.08	〃	7.08	〃	〃
550/520-13	4PR SKHX(N)	5.27	〃	6.27	0.68	〃
〃	4PR SKHX(N) L/W	5.80	〃	6.80	〃	〃
560-13	4PR SKHX(N)	5.90	〃	6.90	0.72	0.82
〃	4PR SKHX(N) L/W	6.49	〃	7.49	〃	〃
〃	6PR SKHX(N)	6.79	〃	7.79	〃	—
560-13	6PR SKHX(N) L/W	7.50	1.00	8.50	0.72	—
590-13	4PR 〃	6.46	〃	7.46	0.91	1.09
〃	〃 〃 L/W	7.11	〃	8.11	〃	〃
〃	6PR 〃	7.43	〃	8.43	〃	〃
600-13	4PR 〃	6.90	〃	7.90	0.72	0.82
〃	〃 〃 L/W	7.59	〃	8.59	〃	〃
640-13	〃 〃	6.92	〃	7.92	1.00	1.18
〃	〃 〃 L/W	7.61	〃	8.61	〃	〃
〃	6PR 〃	7.96	〃	8.96	1.00	〃
〃	6PR 〃 L/W	8.75	〃	9.75	〃	—
650-13	4PR SKHX(N)	6.92	1.00	7.92	0.72	1.09
〃	〃 〃 L/W	7.61	〃	8.61	〃	〃
〃	6PR 〃	7.96	〃	8.96	〃	—
〃	〃 〃 L/W	8.75	〃	9.75	〃	—
670-13	4PR 〃	7.49	〃	8.49	1.04	—
〃	〃 〃 L/W	8.24	〃	9.24	〃	—
〃	6PR 〃	8.61	〃	9.61	〃	—
〃	〃 〃 L/W	9.48	〃	10.48	〃	—
700-13	4PR 〃	8.94	〃	9.94	〃	1.18
〃	〃 〃 L/W	9.83	〃	10.83	〃	〃
700-13	6PR SKHX(H)	9.69	1.00	10.69	1.04	1.18
〃	〃 〃 L/W	10.66	〃	11.66	〃	〃
725-13	4PR 〃	9.56	〃	10.56	〃	1.37
〃	〃 〃 L/W	10.52	〃	11.52	〃	1.37
〃	6PR 〃 L/W	11.40	〃	12.40	〃	—
520-14	4PR SKH(N)	5.90	1.00	6.90	0.72	0.91
〃	〃 〃 L/W	6.49	〃	7.49	〃	—
550-14	〃 〃	6.10	〃	7.10	0.68	—
〃	4PR 〃 L/W	6.71	〃	7.71	〃	—
560-14	〃 SKHX(N)	6.46	〃	7.46	0.72	—
560-14	4PR SKHX(N) L/W	7.11	1.00	8.11	0.72	0.91

590-14	〃	〃	7.22	〃	8.22	1.00	1.18
〃	〃	〃 L/W	7.94	〃	8.94	〃	〃
640-14	〃	〃	7.53	〃	8.53	0.87	—
〃	〃	〃 L/W	8.28	〃	9.28	〃	—
〃	6	〃	7.91	〃	8.91	〃	—
〃	〃	〃 L/W	8.70	〃	9.70	〃	—
700-14	4PR	〃	7.88	1.28	9.16	〃	1.18
〃	〃	〃 L/W	8.67	〃	9.95	〃	〃
〃	6PR	〃	9.06	〃	10.34	〃	〃
700-14	6PR	SKHX(N) L/W	9.97	1.28	11.25	0.87	—
750-14	4PR	〃	8.16	1.28	9.44	1.37	1.50
〃	〃	〃 L/W	8.98	〃	10.26	〃	〃
〃	6PR	〃	9.38	〃	10.66	〃	〃
〃	〃	〃 L/W	10.32	〃	11.60	〃	〃
800-14	4PR	〃 L/W	9.97	〃	11.25	1.13	1.72
〃	6PR	〃	10.41	〃	11.69	〃	〃
〃	〃	〃 L/W	11.45	〃	12.73	〃	〃
850-14	6PR	SKH(N) L/W	13.83	〃	15.11	1.50	1.87
500-15	4PR	SK(N)	5.42	1.00	6.42	0.78	4.00
500-15	4PR	SK(N) L/W	5.96	1.00	6.96	0.78	—
〃	4PR	SAD(N)	5.95	〃	6.95	〃	—
560-15	4PR	SKHX(N)	6.79	〃	7.79	0.87	1.18
〃	〃	〃 L/W	7.47	〃	8.47	〃	〃
〃	6PR	〃	7.80	〃	8.80	〃	—
〃	〃	〃 L/W	8.58	〃	9.58	〃	—
550/590-15	4PR	〃	7.28	〃	8.28	〃	1.04
〃	〃	〃 L/W	8.01	〃	9.01	〃	—
〃	6PR	〃	8.37	〃	9.37	〃	—
600-15L	4PR	〃	7.89	〃	8.89	1.00	1.18
600-15L	4PR	SKHX(N) L/W	8.68	1.00	9.68	1.00	1.18
600/640-15	4PR	〃	7.89	〃	8.89	1.13	—
〃	〃	〃 L/W	8.68	〃	9.68	〃	—
〃	6PR	〃	9.07	〃	10.07	〃	—
〃	〃	〃 L/W	9.98	〃	10.98	〃	—
650/670-15	4PR	〃	8.16	1.28	9.44	1.22	1.59
〃	6PR	〃	9.38	〃	10.66	〃	—
〃	〃	〃 L/W	10.32	〃	11.60	〃	—
165815/685815	4PR	〃 T/L	9.11	—	—	—	1.37
710-15	6PR	SK(N)	10.41	1.28	11.69	1.32	—
710-15	6PR	SKHX(N) L/W	11.45	1.28	12.73	1.32	—
700/760-15	6PR	SK(N)	12.57	〃	13.85	〃	—
〃	6PR	SKHX(N) L/W	13.83	〃	15.11	〃	—
800/820-15	6PR	SK(N)	〃	〃	〃	1.40	—
〃	〃	〃 L/W	15.21	〃	16.49	〃	—
500/526-16	4PR	〃	6.55	1.00	7.55	0.87	—
550-16	〃	SAD(N)	8.70	〃	8.70	1.00	—
600-16	4PR	MS(N)	8.00	〃	9.00	1.22	—
〃	6PR	MS(N)	9.19	〃	10.19	〃	—
〃	6PR	GG(N)	9.64	〃	10.64	1.32	—
650-16	6PR	SK(N)	10.45	1.31	11.76	1.32	—
〃	6PR	CC	10.95	〃	12.26	1.40	—
700-16	6PR	SA(N)	12.78	〃	14.09	1.40	—
135-380	4PR	SKHX(N)	4.32	1.00	5.32	0.72	—
145-380	4PR	〃	5.35	1.00	6.35	〃	—
〃	〃	〃 L/W	5.89	〃	6.89	〃	—
155-380	〃	SK(N)	6.29	〃	7.29	0.78	—
165-380	〃	〃	7.30	〃	8.30	0.87	—
〃	〃	〃 L/W	8.03	〃	9.03	〃	—
135-400	〃	SA(N)	4.64	〃	5.64	0.78	—
155-400	4PR	SA(N)	6.55	1.00	7.55	0.78	—
165-400	〃	〃	8.08	〃	9.08	1.04	—

Low Section Height (LSH) Tyres & Tubes (Passenger Car)

Size	ply Raling & pattern	FOB Japan Tire @$	Tube @$	Set @$	Ocean Freight T/T	T/L
615-13	4PR SKHX(N)	5.80	1.00	6.80	0.59	—
〃	〃 〃 L/W	6.38	〃	7.38	〃	—
〃	6PR SKHA(N)	6.67	〃	7.67	〃	—
〃	〃 〃 L/W	7.34	〃	8.34	〃	—
645-13	4PR SKHX(P) L/W	7.82	〃	8.82	0.91	1.00
615-14	〃 〃(N) L/W	7.82	〃	8.62	0.68	—
615-14	4PR SKHX(N) D/WT/L	8.82	—	—	—	1.00
645-14	〃 SKH(N)	7.60	1.25	8.88	0.91	1.09
〃	〃 〃 L/W	8.36	〃	9.64	〃	—
695-14	〃 SKHX(P)	8.33	〃	9.61	1.60	1.27
〃	〃 〃 L/W	9.16	〃	10.44	〃	〃
〃	4PR SD(N) D/WT/L	10.44	—	—	—	〃
〃	6PR SKHX(N)	9.58	1.28	10.86	1.00	—
〃	〃 〃 L/W	10.54	〃	11.82	〃	1.27
735-14	4PR SKH(P)	8.67	〃	9.95	〃	〃

〃	〃	SD(N) D/WT/L	10.82	—	—	—	1.37
735-14	6PR	SKH(N) L/W	10.97	1.28	12.25	1.00	—
775-14	4PR	SD(N) D/WT/L	11.15	—	—	—	1.50
825-14	4PR	〃 〃	12.25	—	—	—	1.72
〃	6PR	〃 〃	12.62	1.28	13.90	1.37	1.72
735-15	4PR	SD(N) L/WT/L	11.90	〃	—	—	1.59
775-15	4PR	SD(N) D/WT/L	12.63	—	—	—	1.59
825-15	4PR	〃 〃	13.88	—	—	—	1.87
855-15	〃	〃 〃	16.49	—	—	—	〃

Radial Tyres & Tubes (Passenger Car)

Size	ply Rating & pattern	FOB Japan Tire	Tube	Set	Ocean Freight T/T	T/L
		@$	@$	@$	@$	
145SR10	RD20/RD11	7.26	6.98	8.24	0.59	—
145SR12	〃	8.00	〃	8.98	0.68	—
145SR13	〃	8.50	1.00	9.50	0.78	—
155SR13	〃	9.44	〃	10.44	0.82	—
165SR13	〃	10.34	1.26	11.60	1.00	—
165HR13	RD20	12.95	〃	14.21	〃	—
175SR13	RD20/RP11	11.07	1.71	12.78	1.09	—
145SR14	RD11	9.44	1.14	10.58	0.87	—
155SR14	RD20/RD11	10.34	1.14	11.48	0.91	—
165SR14	〃	11.55	1.43	12.98	1.18	—
165HR14	RD20	13.04	1.43	14.47	1.18	—
175SR14	RD20/RD11	12.05	1.98	14.03	1.37	—
205HR14	RD20	17.75	1.98	19.73	1.59	—
155SR15	RD20/RD11	10.86	1.62	12.48	1.00	—
165SR15	〃	11.65	〃	13.27	1.18	—
165HR15	RD20	13.16	1.79	14.95	〃	—
〃	RD11 L/W	14.48	〃	16.27	〃	—
185SR15	RP20L/WT/L	18.71	—	—	—	1.54

Industrial Tyres & Tubes

Size	ply Rating & pattern	FOB Japan Tire	Tube	Set	Ocean Freight T/T	T/L
		@$	@$	@$		
500-8	8PR UL(N)	6.98	1.00	7.98	0.41	—
600-9	10PR UL(N)	9.58	1.17	10.75	0.63	—
650-10	10PR UL(N)	11.08	1.23	12.31	0.91	—
750-10	〃	13.30	〃	14.53	1.18	—
〃	12. PR	15.30	〃	16.53	〃	—
700-12	〃	16.33	1.82	18.21	1.27	—
825-15	〃	25.60	2.10	27.70	2.41	—

Scooter Tyres & Tubes

Size	ply Rating & pattern	FOB Japan Tire	Tube	Set	Ocean Treight T/T	T/L
		@$	@$	@$		
350-8	4PR SP	2.75	0.70	3.50	0.23	—
400-8	4PR SS	3.25	0.70	3.20	0.23	0.31
350-10	2PR RS	3.97	0.70	3.82	0.28	—
〃	4PR FS/RS	3.38	〃	4.13	〃	—

Agricultural Tyres & Tubes

Size	ply Rating & pattern	FOB Japan Tire	Tube	Set	Ocean Freigat T/T	T/L
		@$	@$	@$		
400-9	2PR FSR	2.89	0.90	3.79	0.31	—
400-12	〃 AR12	4.95	1.00	5.95	0.54	—
5-12	〃 〃	5.50	〃	6.50	0.78	—
6-12	〃 〃	6.60	〃	7.60	1.09	—
7-12	〃 AR14	7.92	〃	8.92	1.28	—
5-14	2PR AR12	5.65	1.00	6.65	0.91	—
400-15	4PR FSR	7.40	〃	8.40	0.54	—
600-16	〃 〃	8.40	〃	9.80	1.32	—
750-16	6PR 〃	14.20	1.31	15.51	1.94	—
400-19	4PR 〃	9.25	1.00	10.25	0.99	—
600-19	6PR 〃	12.09	1.06	13.15	1.63	—

—(끝)—

韓國타이어 (株) 代理店 (P. 56 에서 계속)

大邱再生代理店
김 봉 섭
慶北大邱市中區市場北路52
電番 ② 9955・8035
郵番 630

浦項代理店
최 종 호
慶北浦項市용흥洞164
電番 4088
郵番 680

安東代理店
朴 在 球
慶北安東市安興洞314—7
電番 418
郵番 660

否村代理店
南 正 煥
慶北聞慶郡店村邑店村里239—5
電番 2302
郵番 643