



전기기기 공업계

電氣機器의 稅制現況과 合理的인 調整

—變壓器와 電動機를 中心으로—

韓永工業株式會社 이승도

I. 序論

現在 우리나라 전기공업의 여러 분야에서 發電분야는 政府의 적극적인 지원과 전력수급계획의 成功으로 1971년도에는 發電施設容量面에서 260餘萬Kw를 확보하기에 이르렀으며 앞으로도 電力事情은 무난할 것으로 낙관시되고 있다.

電力需要의 增加에 따른 電源開發과 더불어 電氣機器工業分野에는 많은 發展이 있었고 이 中에서도 家庭用電氣機器는 生活水準의 提高와 더불어 그 需要의 增加와 製品의 單一性이란 특수여건으로 충분한 發展을 하였다.

그러나 重電機器工業은 그동안 刮目할만한 電力需給의 增加에도 불구하고 별다른 發展이 없었고 더구나 既存 重電機器工業業體도 그간 新製品의 開發은 고사하고 모두 그 發展이 저조한 상태로서 앞으로 存續여부가 의심스럽게 된것은 참으로 유감스러운 일이다.

이와같은 時點에 도달하게 되것은 製品需要에 따른 市場性의 未確保, 資金의 低回轉性, 技術的인 間體點等 여러가지 要因外에도 稅制의 不合理性도 重要한 要因中의 하나라고 할수 있다. 完製品은 수입이 되나 部品은 禁輸 또는 輸入제한 조치 되어 있는것도 있고 國產

化하기 위한 部品도입이 완제품 수입보다 세율이 높은 모순점과 特關稅 賦課에 있어서 이미 實現된 利潤에 賦課하는 것이 아니고 輸入業者가 앞으로 取得할 過當利潤에 賦課함으로써 實際의으로는 예상이운에 대한 稅金 先納品이 반드시 이운을 수반하지 않는 경우等 여러가지 모순점이 대조되고 있다.

따라서 이 글에서는 重電機器工業中에서도 基幹產業의 核心이 되는 變壓器와 電動機의 原資材 및 部品을 例로 들어 現行 稅制現況과 合理的인 調整方案等을 檢討하여 보고자 한다.

II. 關稅 및 臨時特別關稅

1. 目的

現在 수입물품에 對하여는 一般關稅와 臨時特別關稅가 賦課된다.

關稅는 그 賦課徵收 및 輸出入物品의 通關을 適正하게 하여 國民經濟의 發展에 寄與하고 關稅收入의 確保를 期朢을 目的으로 하고 臨時特別關稅(特關稅)는 特定한 輸入外國物品에 對하여 關稅이외에 特關稅를 賦課함으로써 輸入需要의 抑制를 通한 國際收支의 均衡을 기하여 國民經濟의 安定을 圖謀함을 目的으로 한다.

따라서 特關稅는 外國物品을 輸入함으로써 일어지는

過當利潤에 特關稅를 賦課함으로써 投機性輸入에 對한抑制를 하고 特關稅賦課로 인한 販賣價格을 양동시킴으로써 國內에서의 消費抑制와 더불어 國內產業의 保護育成 및 嘗該物品에 對한 國產化 촉진등에 寄與함에 그目的이 있다.

2. 關稅課稅價格

關稅는 課稅標準인 課稅價格에 關稅率을 곱하므로써一般的으로決定되며 課稅價格은 大部分 從價稅를 取하고 있으며 從價稅 物品의 課稅標準은 正常到着價格에 의한다. 여기에서 正常到着價格이라는 것은 당해物品의 輸出당시 그 수출국의 公開市場에서相互獨立한 구매자와 판매자의 거래로서 판매되는 가격에 당해物品의 수출국에 있어서의 般積까지에 要하는 正常費用 및 輸入港에 도착할때 까지의 正常運賃과 보험료를 가산한價格, 즉 C.I.F(Cost, Insurance and Freight)를 말한다. (C.I.F=F.O.B+Insurance+Freight, 通關事務에 있어서 흔히 쓰여지는 鑑定價格이란 말은 課稅價格 또는 正常到着價格과 모두 同一한 内容이다.)

3. 關 稅

보통 關稅라 할때는 一般關稅를 말하며 正常到着外貨價格 즉 소위 鑑定價格에 關稅率表上의 關稅率을 곱함으로써 稅額이 決定된다.

$$\text{鑑定價格} = \text{C.I.F}(\$) \times \text{換率}$$

$$\text{關稅} = \text{鑑定價格} \times \text{關稅率}$$

4. 特關稅 課稅價格

特關稅는 輸入에 依하여 일어지는 過當利潤을吸收하는 것이 目的임으로 당해 輸入物品의 國內都賣價格 또는 正常到着價格 즉 CIF(\\$)에 市價對數를 곱한 가격에서 鑑定價格, 關稅, 物品稅, 正常費用, 正常利潤을 空除한 나머지 金額이 過當利潤으로써 特關稅의 課稅價格이 된다.

$$\text{但, 物品稅} = (\text{鑑定價格} + \text{關稅}) \times 1.1 \times \text{物品稅率}$$

$$\text{正常費用} = \text{鑑定價格} \times 5\%$$

$$\text{正常利潤} = \text{鑑定價格} \times 30\%$$

$$\text{特關稅課稅價格} = \text{國內都賣價格} [\text{ 또는 } \text{C.I.F}(\$)]$$

$$\times \text{市價對數} - (\text{鑑定價格} + \text{關稅} + \text{正常利潤} + \text{正常費用})$$

5. 特關稅

特關稅는 特關稅 課稅價格에 特關稅率을 곱하므로써

얻어진다.

$$\text{特關稅} = \text{特關稅課稅價格} \times \text{特關稅率}$$

III. 稅制上의 問題點

1. 課稅標準이 되는 品目別國內都賣物價 및 市價對數의 不合理性

電動機에 쓰여지는 Bearing을 例로 들어본다. 品名 Bearing에 對한 B.T.N.商品分類輯에(B.T.N=Commodity Indexes for the Breessels Tariff Nomenclature)에 의하면 電動機用 Bearing은 稅番 8462-4에 해당되고 關稅率上에 稅番 8262는 關稅率이 全部 50%이다.

輸出入期別公告에 의하면 稅番 8462中 2項은 기계류 제조를 위하여 성능보장상 필요한 Bearing은 상공부 장관의 추천분에 限하게 되어있고 6項에는 각項의 규정에 불구하고 국내생산품의 국내 판매가격이 수입품의 국내가격에 비하여 高價이거나 그 품질이 심히 粗惡하다고 인정하는 경우에는 상공부장관이 추천하는 것으로 되어있다.

<表1>은 稅番 8462에 對한 國내 도매가격과 수입물 품기준외화가격표이고 <表 2>는一般的으로 電動機에 많이 쓰여지는 Bearing 규격과 馬力數이다. <表 1>에서 보는 바와같이 電動機用 Bearing을 몇 가지 分類하여 國內都賣價格을 表示하였지만 實際에 있어서는 같은 규격의 No.를 가지는 Bearing이라도 主로 電動機에 使用되는 高速用과 一般機械에 사용되는 低速用과는 價格차이가 현저한데에도 불구하고 막연하게一般的으로 分類되어있다. 따라서 電動機에 使用하기 위하여 輸入되는 Bearing은 거의 全部 <表 1>의 통계부호 200에 해당되어 市價對數 784를 적용하여 90%의 特關稅를 賦課하게 된다.

<表 1>의 통계부호 200에 해당되는 任意의 Bearing을 輸入하였을때 特關稅를 산출하여 본다.

正常到着外貨價格; C I F

關稅率 ; 50%

特關稅率 ; 90%

物品稅率 ; —

課稅換率 ; α

市價對數 ; A

正常利潤 ; CIF $\times \alpha \times 30\%$

正常費用 ; CIF $\times \alpha \times 5\%$

關稅 ; CIF $\times \alpha \times 50\%$

$$\begin{aligned} \text{特關稅課稅價格} &= \text{CIF} \times A - [(\text{CIF} \times \alpha) + (\text{CIF} \times \\ &\quad \alpha \times 50\%) + (\text{CIF} \times \alpha \times 30\%) \\ &\quad + (\text{CIF} \times \alpha \times 5\%)] = \text{CIF} \times A \\ &\quad - \text{CIF} \times \alpha \times 1.85 \end{aligned}$$

$$\text{特關稅} = \text{CIF}(A - 1.85 \times \alpha) \times 90\%$$

위의 공식에서 보는 바와 같이 特關稅는 市價對數가 를수록 輸入者의 부담이 커지고 一定 市價對數에 對해서 환율이 높을수록 特關稅 自體의 부담은 적어지나 환율인상만큼 輸入價格이나 關稅에서 부담을 더 갖게 되는 것이다.

환율인상 전에는 市價對數가 784로서 特關稅는 正常到着價格의 約 50%가 賦課되었으나 환율인상후에는 市價對數가 722로서 特關稅부담은 約 4%로 줄어 들므로서 輸入者가 환율인상에 따라 추가부담이 별로 없게 될것은 참으로 다행한 일이다.

電動機는 모든 設備에 原動力이 包括로 반드시 所要되고 Bearing 特關稅賦課로는 도저히 輸入이 抑制될 수 없는 것이다.

國內生產不可能한 Bearing 이 所要되는 大型電動機나 特殊電動機가 모든 產業의 필요불가결의 機器라는 것과 國家產業에 寄與度를 생각할때 電動機가 하나라도 더 소비되는 것이 國내 산업의 발전인 것이다.

輸入物品의 國내도매가격은 그 品目이 特關稅대상여부를 결정하는 표준이 되고 特關稅과 세표준을 결정하는 基本的자료가 되므로 品目별로 적정한 國내도매가격의 조사는 가장 重要한 問題이지만 여러 가지 要因으로 경락한 조사가 되어있지 못하다. 特히 電氣工業用原資材는 그 규격이나 품질등의 特異性으로 거의 大部分이 市價對數에 적용된다.

따라서는 特關稅賦課品目的 特關稅率 및 市價對數는 다음사항이 고려되어야 한다.

- 1) 當該 特關稅賦課品目을 原資材로 使用하는 기업체에 있어서의 國家產業의 寄與度.
- 2) 上記 기업체에 있어서 통계적인 경영상의 損益여부.
- 3) 每 품목마다 제품에 미치는 신뢰도
- 4) 國내 생산여부

2. 原資材와 完製品間의 稅率不均衡

現行 關稅率은 國內產業育成 및 國產化를 위한 原資材와 完製品의 關稅率이 均衡을 이루지 못하고 있다.

<表 3>은 變壓器와 電動機用 主要 輸入 原資材의 關稅率表이다.

輸出入期別公告에 의하여 變壓器는 10,000Kva 以下는 輸入制限 되어있고 關稅率表上에는 30,000Kva 以上은 關稅率 20%, 기타는 70%로 되어있다.

國內生產實積은 40,000Kva 까지 되어 있음에도 불구하고 30,000Kva 變壓器需要家는 누구나 輸入하려고 할 것이며 25,000Kva 變壓器需要家는 容量을 增加시켜 30,000Kva 變壓器를 輸入할 수도 있는 것이다.

더구나 政府가 國家收入를 增大시키기 위해서 課稅하는 것은 국민으로써 의당 감수해야 할 것이나 課稅가 價格高의 원인인데도 불구하고 實需要家가 價格高를理由로 삼을때 課稅를 한 政府가 도입을 허락하는 경우가 있는데 이것은 二重의 모순인 것이다.

國產이 全無한 完製品에 對한 原資材나 半製品製作을 위한 部品은 國產화 촉진을 위해서도 關稅를 取해야 할 것이다.

3. 國產이 全無한 主要 原資材에 對한 過重한 財政關稅賦課

<表 3>에서 보는 바와 같이 現行 關稅율은 國產이 全無한 物品에 對해서도 過重한 關稅를 賦課함으로써 製造原價를 上昇시켜 하는 要因이 되고 결과적으로 價格高를 초래시켜 企業침체의 원인이 된다.

國產이 全無한 主要原資材에 對한 關稅율책정에는 당해제품의 國內發展度, 育成目標 및 國際경쟁력 등을 감안한 關稅율기준에 의하여 關稅율이 책정되어야 할 것이다.

4. 稅制運營上 問題點에 對한 즉각적인 是正策 講究

輸入者와 당국간에 피차의 違用條文이 相異함로서 通關不能品目이 發生하기도 하고 또는 關稅率이 많아지기도 하고 通關에 長時日이 所要됨으로써 輸入者는 차금부담이나 原資財지연등 二重의으로 손해를 입게 되는 것이다.

이와같은 사태는 稅制法上의 條文이 完全치 못하여 피차 有利한 解석과 違用을 함으로써 發生되는데 일단 問題點이 생겼을때는 즉각적인 해결을 할수 있는 對策이 講究되어야 할 것이다.

變壓器主 絶緣紙의 一種인 Press Board의 경우를 보자.

輸出入期別公告에 의하면

4801: 기체처리된 종이 또는 판지(센투로오스 왜당)

도 포함되며 卷狀 또는 쇠트狀의 것에 限함)로 되어있고 해당품목은 主로 신문용지 및 특수 인쇄용지 등이다.

4807: 紙와 板紙(卷狀 또는 쇠트狀의 것으로써 도포침투, 표면착색, 모양드려, 또는 인쇄된 것 단순히 罫線, 線 또는 方眼線이 있는 것과 제49類에 거기한 印刷物을 제외한다)에 限한다로 되어있고 해당품목으로서 ⑤항에 Paper Insulating(電氣絕緣紙) ⑩항에 Press Board Electric Insulating 으로 되여 있다.

關稅率表上을 보면

稅番 4801에 Code No. 26 : 電氣絕緣原紙(Electrical Insulation Blank Paper)로써 관세율 60%

關稅 4807 Code No. 70 : 電氣絕緣紙(Insulation paper)로서 關稅率 25% Press Board는 稅番 4807에 附 용되어 25%의 關稅를 賦課하였으나 근래에 이르러 당국에서 Press Board 가 上記 ⑤항과 ⑩항에 염연히 附 용됨에도 불구하고 단순히 도포침투나 표면착색, 모양드려가 안되었다 해서 稅番 4801에 附用시키려는 事例가 있다.

이와 같은 事例는 幾대한 품종에 各種 규격과 세분되는 품질상의 特性 등을 너부 一般化 시킴으로써 發生 한다.

다음 電力用 變壓器에 附着되는 負荷時 tap 切換器(ULTC: Underload tap Changer)는 규격에 따라 價格이 相異하지만 國內所要 品種으로는 대략 5,000 \$ ~ 10,000 \$ 정도가 된다. 따라서 變壓器제품 價格에 상당한 비중을 차지하고 있다. ULTC는 關稅率 50%에 市價對數 872를 적용한 90%의 特關稅를 적용하여 CIF (\$)의 約 80%가 特關稅로 賦課되었으나 輸入者の 意識申請이 인정되어 納入된 特關稅가 還給 되는 것은 多率한 일이다.

그리나 ULTC 通關時마다 幾百萬원의 賦課된 特關稅를 내고 次後 異議申請을 하여 還給 받는다 하여도 生產業者の 資金壓迫을 더욱 加重하는 것이다.

다음 完製品은 輸入이 되나 國產化하기 위한 部品은 輸入제한 또는 禁輸조치 되어 있는 것이다.

電力用 變壓器製作에 있어서 가장 代表의 技術과 製品의 信賴度를 나타내는 것은 ULTC와 이에 附隨되는 Remote Control panel(遠隔調整盤)이다. ULTAC와 Remat Centrcel panel Set는 輸入이 되나 國產化하기 위한 Remote Control Panel 部品中에서 一部수입 제한조치되어 있고 需要家側에서는 外製 또는 外製部品을 使用한 Panel을 要求함으로 國產化를 試圖하였던 製作者를 실망시키고 있다.

이러한 보존적인 조치는 과감히 즉시 是正되어야 할 것이다.

實例를 들어보면 Remote Control Panel에는 여러 가지 종류의 機械的 電氣的作動을 위한 Switch 類가 所要된다. B.T.N 상품분류집에 의하면 Switch 류는 No 8519이 고 輸出入期別公告에 BTN No. 8519에는 Switches Electric Change over(轉換스위치)로 되어 있다. 따라서 Switches Electric for making and breaking Electrical Circuits(電氣回路開閉用스위치)로 輸入制限 조치 되여 있다.

上記 Panel의 Switch 류는 단지 panel 자체에만 국한 되는 것이 아니라 幾千萬원 상당의 增設기와 더 나아가서는 그 變壓器에 따른 全系統에 무단 電力供給과 관련되는 것으로써 一般的인 Switch 類와는 同一 취급될 수 있는 것이다.

5. 獨占品目에 對한 지나친 保護關稅

國內에서 生產되고 있는 獨占品目인 원자재나 部品에 對하여 지나친 關稅率을 賦課하거나 또는 輸入제한 禁輸조치를 取함으로써 同品目의 價格高를 招來하고 國內生産자는 低質의 物品을 어쩔수없이 高價로 買入 生產함으로써 製造 原價의 上昇과 製品의 質의低下로 對外의 國際경쟁에 있어서 製品의 競争力가 멀어져 있다.

모든 國내생산품은 國내에서만 소비되는 것이 아니라 海外市場이란 國際水準을 감안하여 단순히 國내생산可否만 가지고 論할것이 아니라 質의問題의 可否가 重要視된다.

IV. 結論

上記한 바와같이 現行 關稅制度에는 여러 가지 問題點이 내포되어 있어 全面의 關稅率를 低減하여야 될 것으로 생각된다. 특히 절실히 要求되는 관세율은 재조전에는 당해 제품의 國內발전도라든가 政策의 資本目標 및 國際經濟력 등이 감안된 관세율기준에 의하여 관세율이 책정되어야 할 것이며 우리나라의 工業發展이 正常의 關稅率를 低減하여 오를 때까지는 國產化 製品에 대하여 과감히 면제조치를 취해야 할 것이다.

近來에 이르러 技術의 高度화와 더불어 製品의 高信賴度 및 高忠實度가 더욱 要求되고 여기에 따라 各種 部品이나 原資材의 新規格이 多樣으로 變化되고 種類가

數 없이 늘어나는데 반하여 稅制上의 모든 分類는 여기에 도저히 미치지 못하고 있으므로 現代技術發展에 상당한 沮害가 되어 있다. 따라서 모든 稅制法 制定時에는 해당업종에 종사하는 전문적인 技術者를 참여시킴으로써 現代技術發展에 뒷받침이 되도록 하여야 하겠다. 당국은 問題點에 對한 모든 異議를 받아들여 과감히 是定할 수 있는 態勢을 갖추어야 하겠고 企業人으로서

는 모든 제품이 그러하듯이 어느하나 특창적인 제품은 없고 先進國 製品보방이나 外國 기술원조에 의하여 현상유지하고 있는 그러한 安逸한 경신적태도에서 탈피하지 못하고 있고 여러가지 문제점에 對하여 어떤 강력한 對策講究나 해결책을 모색한 혼적이 별로 없다는 것은 각者 特權의식의 缺如로서 반성할 만하다.

〈表 1〉 주요수입 외국물품 국내도매가격(및시가대수)과 수입외국물품기준 외화가격표

세번	부 호	통계 부호	품 명	규 격	단위	가격조건	외화가격	국내도매가격	세율	비 고
8462	11	201	Ball Bearing	Japan 626	PC			208	50	
"	"	202	"	" 626z	"			224	"	
"	"	203	"	" 626zz	"			250	"	
"	"	204	"	W.G 626zz	"			264	"	
"	"	025	"	Japan NSK 6215	"	FOB	3.14	2,560	"	
"	"	206	"	" 6216	"	"	2.66	2,500	"	
"	"	207	"	" 6217	"	"	3.15	2,800	"	
"	"	208	"	" 6313	"	"	3.36	2,670	"	
"	"	209	"	" 6314	"	"	5.00	3,320	"	
"	"		"	" 626z	"	"	0.34	" "	"	
"	"		"	" 626zz	"	"	0.38	" "	"	
"	"		"	" 6205z	"	"	0.45	" "	"	
"	"		"	" 6201zz	"	"	0.30	" "	"	
"	"		"	" 6202zz	"	"	0.33	" "	"	
"	"		"	" 626	"	"	0.29	" "	"	
		200	시 가 대 수					784		

〈表 2〉 主要原資材關稅率表

품 명	관 세	특관세	물품세	비 고
ULTC	50%	90%	—	한 금
규소강판	10%	—	—	방향선
규소강판	10%	—	—	무방향성
Kraft Paper	25%	70%	2%	
D.F.R.	20%	70%		
O.C.R	20%	70%		
Bearing	50%	90%		
Bushing	20%	70%		
Lightning Arrester	20%	70%		
Press Board	25%	70%	5%	
Glass Tape	50%	90%	5%	

〈表 3〉 Bearing 규격과 전동기 마력수

Bearing	규 격	마 력 수
6202zz		1/4HP
6203zz		1/2—1HP
6204zz		3—5HP
6205zz		"
6206zz		"
6207zz		15—20HP
6208zz		7½—10HP
6209zz		25—30HP
6309z		15—20HP
6311z		25—75HP
6312		40—50HP
6313		100—125HP
6314		60—75HP
6318		400HP
6324		350—600HP
NU319		125—200HP