



〈國內外市場動向〉

大韓貿易振興公社 調査部  
金元謙

## 一. 泰國市場

### 1. 需要測定

泰國에 있어서 타이어의 需要는 승용차 버스 트럭 등 各種車輛의 增加에 따라 每年 增加하고 있다. 泰國의 三大 타이어 製造業體의 하나인 Goodyear Rubber (Thailand) Ltd. Co. 가 밝힌 1969年度의 타이어의 需要는 883,700 Units 나 되며 同社는 1970年度의 需要를 994,200個로 추정하고 있다. 한편 이와 같은 年平均 12.6%의 增加率로 보아 1971년에는 1,120,700개 1972년에는 1,257,900개의 타이어가 需要될 것으로 展望하고 있다.

### 2. 生産現況

現在 泰國에는 1964년부터 生産하기 始作한 Firestone Tyre & Rubber Co. 와 1969年 1월부터 移動된 Bridgestone Tyre Co. 및 今年 4월부터 製品을 販賣하기 始作한 Goodyear Tyre Co. 등 都合 3個의 大型 타이어 製造工場이 있다.

이들 3個 工場은 外國과의 合作投資에 依하여 設立된 工場으로서 Firestone 및 Goodyear는 美國과 그리고 Bridgestone은 日本과 各各 合作하고 있다. 이들 3個社의 生産量을 보면

Firestone Tyre & Rubber Co. (Thailand)는 年間 380,000개를 生産하나 同社는 施設을 擴張하여 今年末까지는 42萬個를 生産할 計劃이다. 한편 Bridgestone

Tyre Co.는 1969年度에 年間 18萬個를 生産하였으나 生産 2年째를 맞이하는 今年에는 25萬~30萬個의 生産이 기대되고 있다. 그리고 Goodyear Rubber Co.는 現在 施設의 3分の 2만을 稼動하므로 年間 30萬個를 生産하나 來年부터는 45萬個를 生産할 計劃이다. 따라서 今年度 3個 工場의 生産量은 97萬個 정도로서 一部 特殊타이어를 除外하고는 自給自足하게 되었다.

### 3. 輸入現況

泰國은 Bridgestone 社의 生産開始 以前에는 自敍車 타이어의 需要量中 半以上을 輸入에 依存하고 있었다. 具體的인 數字를 보면 1968年 輸入量은 52萬 84千個인데 主要供給國은 日本으로써 이중 48%인 25萬 3,800個를, 다음이 西獨으로써 11% 美國이 3.5%를 各各 供給하였으며 우리나라는 3%인 16萬個를 供給하였다.

그러나 Bridgestone Co. 社가 生産을 開始함에 따라 泰國政府는 國內産業保護를 目的으로 中小型 승용차용의 6kg-8kg 및 一般 트럭用인 30kg-39kg의 타이어 輸入을 1969年 6月 3日을 기해 輸入禁止措置를 取하였는데 이에 해당되는 타이어는 泰國全體需要量의 75%에 達하는 것이다.

上記와 같은 禁止措置로 因하여 1969年 11月末 現在 타이어 輸入量은 1968年의 52萬 8,700個에 비해 32萬 6,400個로 대폭 減少하였으며 이 輸入量에는 6月 3日 禁止措置 以前에 輸入된 輸入량과 禁止措置 以後에 實施된 入札에 依하여 軍納用으로 輸入된 타이어까지도 포함되어 있기 때문에 期間中 정상적으로 輸入된 타이

어는 小數에 지나지 않는다. 따라서 우리나라도 對泰國 타이어의 輸出量이 1968年度の U.S\$ 440千에 비하여 1969年度에는 U.S\$ 85千으로 감퇴되었다.

輸入 禁止된 타이어의 規格

6kg—8kg :	6.40×13,	6.00×15,	6,000×12
	5.90×13,	5.60×13,	5.50×13
	5.50×14		
30kg—39kg :	8.25×20×12, 8.25×20×14		

(단, 금지 조치된 타이어도 군납용 수입은 허용함.)

4. 競爭要因

泰國은 前記와 같이 가장 需要가 많은 規格의 타이어가 輸入禁止措置됨에 따라 軍納用 入札에 依하지 않

고는 輸出이 어렵게 되었는데 앞으로 競爭要因인 包裝, 品質, 汰裁 및 引渡要件 等은 入札要件에 따라 施行하지 않으면 안된다. (지금까지 實施한 入札에서 우리나라의 興亞타이어와 三陽타이가 各各 代理店을 通하여 入札에 參加하여 그중 數件이 落札을 보았다.

5. 入札을 통한 競爭關係

一般輸入이 禁止됨에 따라 各國은 軍納用入札에 積極 參加하고 있다. 參加하는 Brand 를 보면 Marubeni, Fuji, Dunlop, 및 現地 生産業體인 Firestone, Gocd year, 와 우리나라의 興亞와 三陽이 參加하고 있는 바 이들은 치열한 경쟁을 벌이고 있다. 이와 關聯하여 지난번 陸軍軍需處에서 實施한 入札에서 各國이 提示한 價格을 보면 다음과 같다.

Brand 別 入 札 價 格 (單位 : Baht)

Size	Q'ty	Marubeui	Dunlop	Vesta	Faji	Shachai	Firestcre	T. clnion
700×16	711 Sets	238	㉑ 270 ㉒ 300	280	309	258	223	266.25
900×20	743 Sets	—	㉑ 720 ㉒ 800	685	—	㉑ 968 ㉒ 635	640	㉑ 690 ㉒ 710
1100×20	92 Sets	—	1040	1,200	—	㉑ 1148 ㉒ 983	—	㉑ 985 ㉒ 1014

우 리 나 라 代 理 店                      우 리 나 라 代 理 店                      우 리 나 라 代 理 店

한편 輸入이 許可되고 있는 一部規格의 타이어 都賣 또는 小賣價格은 아래와 같다.

Tyre price List (單位 : Baht)

Brand	Size	PLY	Type	Tyre		Tube	
				都 賣	小 賣	都 賣	小 賣
Bridgestone	900×20	12	LM	1,548	1,680		
	900×20	12	UL	1,540	1,764		
	560×13	4	SKH	214	238		
Firestone	900×20	10	HD		1,678		161
	900×20	12	HD		1,964		161
	1,100×20	12	HD		2,699		243
	900×20	12	SMCL		2,054		161
	1,000×20	14	SMCL		2,248		161
Goodyear	900×20	10		1,525	138		
	900×20	12		1,730	138		
	10.00×20	12		2,025	181		
	100×20	14		2,210	181		

6. 流通經路

이곳 타이어의 流通構造를 보면 二系列로 區分되어

있는 바 하나는 製造業者에서 都賣 및 小賣商을 거쳐 소비자에게 傳達되는 것이며 다른 하나는 輸入業者로부터 都賣 및 小賣商을 거쳐 實需要者에게 傳達되는

것이다. 한편 流通經路別 mark-up 을 보면 輸入業者가 都賣商에게 販賣할 때 보통 10~15%의 이윤을 남기며 都賣業者는 小賣商에게 販賣할 때 mark-up 은 5% 정도이며 小賣業者는 보통 10% 정도 mark-up 하며 實需要者에게 販賣하고 있다.

또 各經路別로 去來할 때 現金拂일 경우는 2~3% 정도 廉價로 販賣하나 보통 都賣業者는 製造業者 또는 輸入業者로 부터 2個月 外上으로 購入하고 있으며 이

들은 小賣도 兼하고 있다.

7. 制度 및 政策

泰國은 前記와 같이 強力한 輸入禁止策을 實施하고 있기니와 이에 추가하여 1970年 7月 1日附로 餘他 타이어의 輸入에 對하여도 輸入關稅 및 Business Tax 를 大幅引上하여 더욱 輸入을 어렵게 하고 있는 바 中經關稅와 變更된 稅率을 보면 아래와 같다.

稅 種 別	從 前 稅 率	改 正 稅 率
輸 入 稅	CIF 가격의 30% 또는 總량세로서의 1kg 에 대하여 4 Baht 다음 2kg~10kg 까지 16 Baht/kg 당 11kg 이상 5 Baht/kg 당	20 Baht/kg 당
Business Tax	5.5% on landing cost + 11.5% of Standard profit	7.7% on landing cost + 11.5% of Standard profit

8. 結 論

우리나라 타이어·튜브輸出의 가장 큰 市場이었던 泰國은 前述한 바와 같이 合作投資에 依한 生産工場의 增設로 生産을 増大함에 따라 우리나라의 對 泰國 타이어·튜브輸出은 絶감하게 되었고 급기야는 1969年 輸入禁止 및 關稅引上措置로 우리나라는 一般輸出이

不可能하게 되었고 다만 輸入禁止 및 關稅의 적용을 받지 않은 軍納用 入札에 積極的인 參加를 通하여 輸出하는 도리밖에 없게 되었다. 1969年 輸入禁止措置이 후 實施한 入札에 우리나라 製造業者가 現地 代理店을 通하여 參加하여 그 중 數件이 落札을 보았으므로 앞으로 對 泰國 타이어 輸出은 現地 代理店을 通한 積極的인 入札參與로 輸出増大를 期해야 할 것이다.

Imports of Automobile Tyres

(Value : 1,000 Baht)  
(Baht 21=U.S \$ 1.00)

Country	1 9 6 7		1 9 6 8		1 9 6 9 (Jan.-NOV.)	
	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value
Japan	121,708	76,747	253,851	97,284	178,436	73,171
Taiwan	18,568	5,941	58,382	19,681	43,356	15,602
Korea	33,762	16,784	16,012	10,129	3,088	1,502
W. Germany	44,047	22,661	58,378	19,420	16,932	6,403
U. States	34,180	21,609	18,798	12,803	18,198	8,352
Others	92,405	55,280	123,353	64,159	66,447	28,922
<b>Total</b>	<b>334,670</b>	<b>199,125</b>	<b>528,774</b>	<b>223,478</b>	<b>326,457</b>	<b>133,956</b>

Imports of Tubes for motor Car

(Value=1,000 Baht)  
(Baht 21=U.S \$ 1.00)

Country	1 9 6 7		1 9 6 8		1 9 6 9 (Jan-Nov)	
	Unit	Value	Unit	Value	Unit	Value
Japan	106,630	6,751	162,537	8,194	151,908	5,825
Taiwan	14,208	532	32,361	1,571	37,567	1,433
Korea	27,491	1,397	13,608	926	4,875	216
W. Germany	30,207	91	21,250	1,056	13,121	724
U. States	90,530	2,500	20,146	2,363	10,903	778
Others	73,542	3,951	170,037	3,916	54,337	2,822
<b>Total</b>	<b>342,609</b>	<b>15,125</b>	<b>356,939</b>	<b>18,029</b>	<b>272,711</b>	<b>11,811</b>

## 二. 필리핀 市場

### 1. 需給現況

필리핀의 有力한 經濟紙인 Economic Monitor 에 依하면 1968年度 필리핀의 各種 타이어·튜브生産은 U.S \$ 4.9百萬 相當의 1,118,611 本에 達하였다하며 同期間中 타이어·튜브輸入量은 U.S \$ 3.3百萬 相當의 396,025 本인 것이다. 따라서 필리핀의 年間 需要量은 約 1,514,636 本에 達하는 것이다. 이와 같은 需要는 自動車用을 포함하여 航空機用, 自轉車用, 싸이클용, 트럭用, Tractor用 其他 特殊用 타이어·튜브의 경우이다. 승용차 및 트럭용 타이어만의 경우 필리핀內 3大 메이커에 依한 生産量은 726,000 本 그리고 輸入量 約 170,000 本으로 이들의 年間 需要量은 約 100萬本으로 추정된다.

### 2. 生産 現況

필리핀의 타이어 生産은 美國系의 FB Goodrich Phil., Inc., Goodyear Tyre Rubber Co., Ltd 그리고 Firestone Tire & Rubber Co.의 3개工場에 依하여 좌우되고 있다. 이중 Firestone 만이 상당의 株가 필리핀人에 屬하고 있으며 다른 2個工場은 全額 美國에 있는 本社에서 投資한 것이다. 이들 3個 타이어工場의 生産能力은 日産 900本 내지 1,000本으로 추산되며 年間 900,000本으로 간주되고 있으나 上記 Economic Monitor 誌에 依하면 1968年度 實際生産은 生産能力에 比하여 타이어의 경우 52%인 467,528本 그리고 튜브인 경우 48%인 381,142本 만을 生産했다 한다. 이와 같은 生産低下의 原因은 原料의 購入難 그리고 賃金引上을 要求한 勞働者의 strike를 들수 있다. 그러나 필리핀 타이어協會 發表에 依하면 1968年度에 있어서 3個 타이어工場의 生産 및 從業員數를 아래와 같이 밝히고 있다.

商社名	生産量(日産)	市場占有率	從業員數
BF Goodrich	246,000(900)	32%	1,200
Goodyear	252,000(900)	37%	800
Firestone	228,000(800)	31%	1,100

上記 生産能力은 1968年을 기준하였는 바 年間 8% 내지 10%라는 増設을 施行하고 있는 점을 감안 한다면 每年 相當量이 増産되고 있음이 분명하다. 그러나 上記 3個社의 販賣伸張率은 지난 3年間 年平均 6.6%라는 事實을 감안 한다면 실제 生産量은 추정된 生産量보다 훨씬 下廻 할 것이 분명한 것이다.

즉, 3大 메이커에 依한 販賣伸張을 細分하면 승용차용 타이어가 11.3% 접차용이 2.3% 그리고 트럭용이 1.7%로 판명되었다. 반면 필리핀에 있어서 自動車臺數 增加率은 年間 約 10.4%라는 急激한 增加率을 보이고 있으며 1968年 現在 Land Transportation Commission에 등록된 各種 自動車의 總臺數는 505,713臺로써 種別 內譯은 아래와 같다.

種別	등록대수	신장율	種別	등록대수	신장율
승용차	248,328	12.4%	트럭 및 트랙터	9,664	10.4%
접	164,889	9.4%	삼륜차 및 오토바이	82,834	미상

### 3. 輸入現況

國內 製造業者들에 依한 生産量增加와 輸入타이어에 附加되는 高率의 關稅 및 輸入抑制策 등으로 輸入타이어는 自然히 價格面에서 國內産品과 競争이 어렵게되 어 필리핀의 타이어·튜브輸入은 每年 減少일로에 있다. 즉, 1967年 以來 輸入高는 同年의 U.S \$ 444,084 로부터 1968년에는 U.S \$ 257,327 로 그리고 1969년에는 U.S \$ 128,363(上半期)로 下落한 것이다. 더욱 1967年 以來 實施된 輸入抑制策의 一環인 特別時限預置金 등은 輸入商으로 하여금 資金負擔을 加重케 하므로써 輸入意慾을 상실케 하였다.

그러나 트럭용 및 其他 産業用 타이어에 대한 國內 生産量의 減少는 오히려 輸入量을 増대케 하였다. 즉, 1967年度の 105,381本으로부터 1968年度の 135,558本으로 증가된 것이다 한편 타이어·튜브 全般으로 본 필리핀 輸入規模는 國內 메이커의 増産에도 불구하고 同一規模를 유지하고 있음은 주목 할만 하다. 즉, 各種 타이어에 對한 필리핀의 總輸入高는 1966年の U.S \$ 3,956,608, 1967年の U.S \$ 3,967,469 그리고 1968年の U.S \$ 3,310,990으로 記錄된 것이다. (別表(1) 種別 타이어 輸入現況 參照)

輸入 타이어의 主要供給線을 보면 일본의 市場占有率이 단연 우세하다. 즉, 日本의 市場占有率은 무려 78%이며 이어 美國이 8% 內外이고 그 外는 其他國들이 占有하고 있다. 특히 韓國은 1968年度에 있어서 승용차 타이어의 第四位供給國으로 나타났으며 트럭용 타이어의 경우도 第四位國으로 되었다.

### 4. 輸入政策 및 關稅

필리핀에서의 타이어 輸入은 輸入이 許用된 品種과 輸入이 禁止된 品種으로 區別되는 바 이는 다음과 같다.

## 가) 수입허용 타이어 종류

CATEGORY	ITEM No.	SPECIFICATIONS
E P	629.01.01	Aircraft tires or casings
E P	629.01.02	Aircraft tubes
S E C	629.01.07	Bicycle tires of other sizes and types not specified in Item No. 629.01.17
S E C	629.01.08	Bicycle tubes of other sizes and types not specified in Item No. 629.01.18
E P	629.01.11	Tractor tires or casings of other sizes not specified in Item No. 629.01.21
E P	629.01.12	Tractor tubes of other sizes not specified in Item No. 629.01.22
U P	629.01.13	Truck tires or casings with sizes as follows: 6.00-16, 6.50-16, 7.00-16, 7.50-16, 9.00-16, 7.00-17, 7.50-17, 7.00-18, 6.50-20, 7.00-20, 7.50-20, 8.25-20, 9.00-20, 10.00-20 (transport and off-the-road/highway type) and 11.00-20 (transport and off-the-road/highway type) and 13.00-24 Grader (off-the-highway)
U P	629.01.14	Truck tubes for tires or casings with sizes specified in Item No. 629.01.13
E P	629.01.15	Truck tires or casings of other sizes not specified in Item No. S 629.01.13 and 629.01.23
E P	629.01.16	Truck tubes for tires or casings of other sizes not specified in Item Nos. 629.01.13 and 629.01.24
E P	629.01.19	Other tires and tubes for agriculture, construction and industrial equipment, n.e.s.
U P	629.01.21	Tractor tires or casings with sizes as follows: 5.50-16, 6.00-16, and 11.2/10-36
U P	629.01.22	Tractor tubes for tires or casings with sizes as follows: 5.50-16, 6.00-16, and 11.2/10-36
N E P	629.01.23	Truck tires or casings with sizes as follows: 4.40-19, 12.5-20, 8-24, 9-24, 10.00-24, 11.00-24, 12.00-24, 14.00-24, 16.00-24, 18.00-24, 21.00-24, 12.00-25, 16.00-25, 18.00-25, 21.00-25, 24.00-25, 18.00-33
N E P	629.01.24	Truck tubes for tires or casings with sizes as follows: 6.70-16, 7.60-16, 4.50-18, 4.40-19, 11.00-22, 7.50-24, 8-24, 9-24, 10.00-24, 11.00-24, 12.00-24, 14.00-24, 16.00-24, 18.00-24, 12.00-25, 12.00-25, 14.00-25, 16.00-25, 18.00-25 and 10.00-36

## 나) 수입금지 타이어 종류

CATEGORY	ITEM NO.	SPECIFICATIONS
U C	629.01.03	Automobile tires or casings with sizes as follows: 5.20-12, 5.50-12, 5.60-13, 5.90-13, 6.00-13, 6.40-13, 7.00-13, 7.25-13, 5.90-14, 6.95-14, 7.00-14, 7.35-14, 7.50-14, 7.75-14, 8.00-14, 8.25-14, 5.00-15, 5.60-15, 6.00-15, 8.-15, 5.90-16, 6.70-15, 7.60-15, 6.40-15, 8.20-15, 6.00-16, 6.50-16, 6.70-16, 6.40-15, 7.10-15
U C	629.01.04	15 Automobile tubes for tires or casings with sizes specified in

		Item No. 629.01.03
NEC	629.01.05	Automobile tires or casings of other sizes not specified in Item No. 629.01.03
NEC	629.01.06	Automobile tubes for tires or casings of other sizes not specified in Item No. 629.01.03
NEC	629.01.09	Motorcycle tires
NEC	629.01.10	Motorcycle tubes
UC	629.01.17	Bicycle tires with sizes as follows :
	FROM	TO
	20" to 25"×1-1/8" or 1.125" B.E.	20" to 25"×1-3/4" or 1.750" B.E.
	26" to 27"×1-1/8" or 1.125" B.E.	26" to 27"×2-3/4" or 2.750" B.E.
	28"×1-1/8" or 1.125" B.E.	28"×1-3/4" or 1.750" B.E.
	22" to 27"×1-1/8" or 1.125" W.O.	22"×27"×2-3/8" or 2.375" W.O.
	28"×1-1/8" or 1.125" W.O.	28"×1-3/4" or 1.750" W.O.
UC	629.01.18	Bicycle tubes with sizes as follows :
	10" to 28"×1-1/8" or 1.125" both B.E. and W.O.	10" to 28"×2-1/2" or 2.500" Both B.E. and W.O.
		All Balloon Type
		24"×2.125"
		22"×2.125"
		20"×2.125"

한편 輸入 타이어에 부과되는 關稅率은 各各 아래와 같다. 즉, 승용차 및 접착용 타이어는 從價稅 60% 그리고 트럭용 타이어에는 從價稅 45%가 부과된다.

40.11 Rubber tires & Tubes for Vehicles and aircraft

- A. For automobile, Jeeps Scooters and Motorcycles .....ad. Val. 60%
- B. For Bicycles and Velocipedes.....ad. Val. 100%
- C. For Truck and Tractors.....ad. Val. 45%
- D. Other.....ad. Val. 15%

1967年 7月 승용차 및 접착용 타이어에 대해서는 60%로부터 40%로 그리고 트럭타이어에 대해서는 45%로부터 20%로의 關稅引下 提案이 提出되었으나 소위 3大 maker의 맹렬한 반대의 勞動組合의 Strike로 이의 實現을 못보고 오늘에 이르렀다. 重要한 事實은 國內製造業者 등은 일치단결하여 第四의 生産工場設立과 關稅引下를 反對함은 물론 겨우로 輸入 타이어에 對하여 Anti-Dumping duty를 과하도록 맹렬히 交涉을 벌리고 있는 事實이다.

5. 韓國產 進出現況

우리나라 產 타이어가 韓國에 처음 輸出된 것은

1967年度이다. 同年에 韓國은 트럭용 타이어 U.S \$ 7,977 相當의 270本을 그리고 다음해인 1968년에는 승용차용 타이어·튜브 U.S \$ 10,412 相當의 1,160本과 트럭용 타이어 U.S \$ 54,034 相當의 2,255本을 各各 輸出하였다. 그리하여 타이어·튜브는 우리나라 對韓 輸出에 있어서 밝은 展望을 기대할 수 있는 品目으로 등장하였으나 韓國 政府의 外貨不足으로 因한 輸入 억제와 國內生産타이어와 價格面에서의 競爭強化로 우리나라의 輸出은 中斷되고 말았다. 輸入이 中斷되기 以前 韓國產타이어를 取扱한 現地輸入商은 自費로 韓國產타이어의 宣傳에 힘쓰고 韓國產타이어에 대한 Image를 일반 消費者들에게 새롭게 하기 위하여 各種 勞力을 경주했으나 별로 實効를 견우지 못하였던 것이다. 그리하여 우리나라는 1969年 上半期 트럭용 타이어·튜브 520本을 韓國에 輸出한 것을 마지막으로 現今까지 輸出의 大幅의인 增加를 못보고 있는 形편이다.

한편 今年 2月 21日 韓國의 페소(Peso)貨의 平價 切下를 계기로 輸入制限이 완화되므로 우리나라 產 타이어·튜브의 輸出은 再開되었으나 그 規模는 미미한 상태에 머무르고 있다. 韓國타이어 工業株式會社로부터 主로 승용차용 타이어·튜브를 輸入하였던 Tang Kee Hant社의 社長 Mr. WM. Jang氏는 이제 타이

어 事業을 中斷했으며 앞으로 同事業을 계속한다 하더라도 價格面에서 國內產과 競爭이 어려운 승용차 타이어는 取扱하지 않겠다고 하며 더욱 輸入타이어는 생각도 하지 않고 있다고 한다. 또한 興亞타이어 工業株式會社로부터 트럭용 타이어를 輸入한 General packing corp 소속 MR. A. choing은 最近 韓國產 타이어 輸入을 再開하였는데 同氏에 의하면 日本商社는 宣傳費의 50%를 供與하고 있으며 代金決濟도 180日後拂이란 好條件을 提示하고 있는 반면 韓國產은 不利한 條件이

한두가지가 아니라고 不平하고 있다. 따라서 우리 業界는 앞으로 지속의인 필립핀 市場을 確保하기 爲해서는 이러한 現地 輸入商의 要求를 充分히 檢討한 후에 승락해 주는 것이 현명한 處事일 것이다.

필립핀 市場에서의 價格을 보면 지난 2月 21日 以後 實施되고 있는 流動換率制에 따라 이곳의 타이어 價格은 平均 20%—36%까지 상승하였다. 이곳 Big Maker 중 Goodyear 및 Firestone의 타이어·튜브 種別 價格은 別表 2와 같다.

(別表 1)

## TIRES AND TUBES IMPORTS

1966—1969

ITEMS	1 9 6 6		1 9 6 7		1 9 6 8		1969 (1-6)	
	Qty	FOB	Qty	FOB	Qty	FOB	Qty	FOB
Aircraft tubes	1,448	4,050	129	3,921	982	9,011	16	119
Aircraft Tires	324	19,217	568	27,116	2,227	37,494	351	8,411
Automobile Tires	35,314	453,203	53,477	538,237	35,915	257,327	18,200	128,363
Automobile Tubes	19,799	147,760	35,033	193,749	26,876	77,668	8,928	20,322
Bicycle Tires	19,115	16,568	23,163	32,135	4,486	2,477	400	1,222
Bicycle Tubes	6,630	1,795	8,442	2,842	1,750	283	20,300	1,205
Motorcycle Tires	57,053	85,222	62,933	145,074	63,607	129,330	39,198	62,889
Motorcycle Tubes	62,945	18,777	73,293	55,335	33,798	19,136	13,370	8,155
Tractor Tires	22,435	470,433	6,671	253,667	1,654	109,511	2,240	80,771
Tractor Tubes	45,373	198,900	5,026	86,772	1,097	14,575	898	6,209
Truck Tires	103,033	1,657,451	120,647	1,702,839	135,553	1,931,467	75,735	1,013,705
Truck Tubes	70,553	432,137	83,574	579,805	78,570	667,596	46,318	331,116
Special Tires	541	7,652	2,373	17,327	3,483	55,115	—	—
Other Tires & Tubes for agriculture	24,017	392,310	31,893	321,813	—	—	54,111	619,704
<b>TOTAL</b>	—	<b>3,956,608</b>	—	<b>3,967,649</b>	—	<b>3,310,990</b>	—	<b>2,282,131</b>

Source: Central Bank

## DATA ON PHILIPPINE IMPORTS OF

## RUBBER TIRES AND TUBES

YEARS 1966 TO 1969

COUNTRY OF ORIGIN	1 9 6 6		1 9 6 7		1 9 6 8		1 9 6 9	
	Number	FOB \$	Number	FOB \$	Number	FOB \$	Number	FOB \$
<b>A. AUTOMOBILE TIRES</b>								
United States	16,143	\$ 126,864	7,576	\$ 33,923	3,013	\$ 38,649	1,895	\$ 31,893
Guam	26	192	9	103	—	—	—	—
Austria	40	514	—	—	—	—	—	—
Germany	426	6,083	187	1,985	60	1,765	57	777
Luembourg	80	641	300	2,454	—	—	—	—
Netherlands	1	49	10	440	—	—	20	138
United Kingdom	175	725	207	1,454	340	3,821	420	4,455
Malaysia	4	70	4	39	6	236	—	—
Thailand	8	144	—	—	—	—	—	—

COUNTRY OF ORIGIN	1 9 6 6		1 9 6 7		1 9 6 8		1 9 6 9	
	Number	FOB \$	Number	FOB \$	Number	FOB \$	Number	FOB \$
Hong Kong	24	271	16	183	12	455	20	138
Japon	48,366	419,524	67,904	391,957	29,096	191,799	191,968	106,524
Hawaii	—	—	12	89	—	—	—	—
Canada	—	—	4	30	—	—	—	—
Okinawa	—	—	115	1,049	1,895	1,256	125	1,160
Belgium	—	—	300	2,090	900	7,101	5,250	32,608
France	—	—	180	1,460	233	2,594	310	3,475
Italy	—	—	142	1,029	200	2,362	—	—
Singapore	—	—	—	—	—	—	35	427
Sweden	—	—	2	38	—	—	—	—
Korea	—	—	—	—	1,160	7,289	—	—
Indonesia	—	—	20	56	—	—	—	—
Others	—	—	—	—	—	—	—	270
<b>TOTAL</b>	<b>65,293</b>	<b>\$ 555,078</b>	<b>76,988</b>	<b>\$ 444,084</b>	<b>36,915</b>	<b>\$ 257,327</b>	<b>27,280</b>	<b>\$ 181,738</b>

## B. AUTOMOBILE TUBES ;

United States	1,834	\$ 4,316	2,005	\$ 3,312	672	\$ 2,172	1,203	\$ 3,064
Hawaii	5	31	—	—	—	—	—	—
United Kingdom	160	182	—	—	—	—	—	—
Japan	38,391	105,560	42,987	84,781	24,487	71,433	9,357	19,677
France	—	—	180	165	163	480	310	338
Italy	—	—	267	289	394	460	—	—
Sweden	—	—	2	26	—	—	—	—
United Kingdom	—	—	219	575	—	—	—	—
Singapore	—	—	20	30	—	—	35	37
Korea	—	—	—	—	1,160	3,123	—	—
Germany	—	—	—	—	—	—	5	15
Netherlands	—	—	—	—	—	—	20	26
<b>TOTAL</b>	<b>40,390</b>	<b>\$ 109,989</b>	<b>45,680</b>	<b>\$ 89,178</b>	<b>26,876</b>	<b>\$ 77,668</b>	<b>10,930</b>	<b>\$ 23,157</b>

## C. TRUCK TIRES

United States	17,138	\$ 580,344	23,696	\$ 354,589	3,844	\$ 113,407	9,411	\$ 252,664
Guam	50	962	—	—	670	1,200	96	125
Belgium	10	373	48	2,477	50	250	—	—
France	72	6,738	263	22,735	—	—	—	—
Germany	100	1,766	26	1,238	24	633	671	2,243
United Kingdom	103	4,165	40	1,955	395	4,932	51	3,087
British Borneo	12	860	—	—	—	—	—	—
South Vietnam	—	—	—	—	8,791	4,571	—	—
India	200	5,716	—	—	—	—	—	—
Thailand	8	361	—	—	—	—	—	—
Hong Kong	41	17,057	—	—	4	1,173	7	2,434
Japan	70,514	1,731,270	80,833	1,995,084	117,569	1,739,619	96,057	1,048,143
Okinawa	—	—	58	240	1,158	2,385	612	4,867
Italy	—	—	15	917	27	1,450	10	264



COUNTRY OF ORIGIN	1 9 6 6		1 9 6 7		1 9 6 8		1 9 6 9	
	Number	FOB \$	Number	FOB \$	Number	FOB \$	Number	FOB \$
Netherlands	—	—	112	2,958	—	—	—	—
Sweden	—	—	2	133	—	—	—	—
Malaysia	—	—	—	—	600	20,086	—	—
Indonesia	—	—	10	43	—	—	—	—
Sabah	—	—	6	1,524	—	—	—	—
Korea	—	—	270	7,977	2,255	40,005	520	13,907
Taiwan	—	—	—	—	—	—	56	496
Australia	—	—	2	87	171	1,756	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>88,248</b>	<b>\$2,349,612</b>	<b>105,381</b>	<b>\$2,391,957</b>	<b>135,558</b>	<b>\$1,931,467</b>	<b>107,491</b>	<b>\$1,328,230</b>

## D. TRUCK TUBES

United States	10,999	76,070	6,239	37,943	3,081	15,866	3,924	22,760
France	72	513	95	630	—	—	—	—
Germany	40	136	26	450	24	272	—	—
United Kingdom	84	692	30	193	60	305	—	—
India	200	524	—	—	—	—	—	—
Thailand	8	90	—	—	—	—	—	—
Japan	52,069	434,970	61,616	503,597	72,957	635,975	49,632	366,922
Italy	—	—	65	218	42	121	10	112
Netherlands	—	—	62	72	—	—	—	—
Korea	—	—	270	1,994	2,255	14,304	520	5,960
Australia	—	—	—	—	171	753	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>63,472</b>	<b>\$512,995</b>	<b>63,403</b>	<b>\$545,097</b>	<b>78,590</b>	<b>\$667,596</b>	<b>54,086</b>	<b>\$395,754</b>

SOURCE: Central Bank of the Philippines

(別表2)

FIRESTONE TIRE & RUBBER CO. OF THE PHILIPPINES  
TIRES & TUBES-LOCAL  
DEALER PRICE LIST  
(Effective March 12, 1970)  
PASSENGER TIRES & TUBES

NYLON 500 (PREMIUM NYLON)				SIZE	RATing	NYLON (DELUXE CHAMPION)				
TUBED-TYPE		TUBELESS				TUBE	TUBED-TYPE		TUBELESS	
BSW	WSW	BSW	WSW				BSW	WSW	BSW	WSW
65.60	75.60	73.00	83.10	520-10	4	7.40	57.90	67.30	65.50	74.70
65.80	78.80	77.30	90.30	520-12	4	11.50	53.30	70.00	69.70	81.40
71.40	85.40	82.80	96.90	550-12	4	"	63.10	75.80	74.60	87.20
73.80	88.20	85.20	99.60	600-12	4	"	65.00	78.10	76.90	89.60
76.00	90.60	87.40	102.10	560-13	4	"	67.40	80.40		
82.00	93.10	93.50	107.50	590-13	4	"	72.80	87.00	84.30	98.40
	98.10		109.50	600-13	4	"		87.00		98.40
93.70	111.80	105.30	123.20	640-13	4	"	83.10	97.70	94.60	111.20
93.70	111.80	105.30	123.20	650-13	4	"	83.10	97.70	94.60	111.20

NYLON 500(PREMIUM NYLON)				SIZE	RATing	NYLON (DELUXE CHAMPION)				
TUBED-TYPE		TUBELESS				TUBE	TUBED-TYPE		TUBELESS	
BSW	WSW	BSW	WSW				BSW	WSW	BSW	WSW
96.10	114.30	107.50	125.80	700-13	4	11.50	85.20	102.20	107.50	113.60
119.10	143.10	130.50	154.60	700-13	6	"	106.30	127.80	117.80	139.40
101.00	120.20	112.60	131.70	725-13	4	"	89.60	107.40	101.00	118.80
74.30	89.00	87.40	102.10	500/520-14	4	13.10	65.70	78.70	78.80	91.80
84.70	101.50	95.80	112.60	590-14	4	11.10	75.40	90.20	86.40	101.20
109.40	134.10	120.40	145.10	695-14	4	11.10		116.70	108.60	127.70
114.00	139.80	129.60	155.30	700-14	4	15.50	101.00	121.80	116.60	137.20
150.30	183.70	165.80	199.20	700-14	6	15.50	127.70	153.40	143.10	168.90
114.00	139.80	129.60	155.30	735-14	4	"	101.00	121.80	116.60	137.20
125.60	153.40	141.00	168.90	750-14	4	"	109.60	131.70	125.10	147.10
161.40	197.30	138.10	212.80	750-14	6	"				
125.60	153.40	141.00	168.90	775-14	4	"	109.60	131.70	125.10	147.10
136.40	169.80	151.90	185.30	800-14	4	"	119.20	145.80		
136.40	169.80	151.90	185.30	825-14	4	"	119.20	145.80		
164.60	204.80	180.10	220.30	850-14	4	"	143.70	175.90		
				145-380	4	10.00	71.20	86.10		
84.50	100.70	94.60	110.70	560-15	4	"	73.30	89.00	83.40	99.00
87.90	104.90	99.00	116.00	590-15	4	11.10	78.00	93.70	89.10	104.80
92.50	110.90	103.60	121.90	600-15L*	4	"	79.30	95.60	90.30	106.60
102.60	122.80	113.60	133.90	640-15	4	"	88.90	106.90	99.90	117.90
				640-15	6	"	111.20	133.80	122.20	144.80
113.80	139.50	127.80	153.50	670-15	4	14.00	99.80	119.90	113.90	133.90
				670-15	6	"	124.50	150.00	138.70	164.00
125.90	154.20	139.90	168.30	710-15	4	"	110.40	132.50	124.50	146.70
				710-15	6	"	138.10	165.70	152.10	179.70
137.80	169.00	152.90	184.20	760-15	4	15.20	120.50	148.10	135.70	163.30
				760-15	6	"	150.80	181.10	165.90	196.40
113.80	139.50	127.80	153.50	775-15	4	14.00	99.80	119.90	113.90	133.90
				775-15	6	"	124.50	150.00	138.60	164.00
158.00	193.40	173.10	203.60	820-15	4	15.20	138.30	169.70	153.50	184.90
				820-15	6	"	88.50	207.90	188.30	223.10
			168.30	825-15	4					
				600-16	4	11.10	88.50	106.20		
				600-16	6	"	115.10			
102.00	124.30			600-16DLC	4	"				

\* =Low Section tire designed exclusively for Volkswagen sedans

i =this price is for the Transport 300

Revised April, 1970

ALL PRICES ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE