



〈國內外市場動向〉

大韓貿易振興公社 調查部
金 元 謙

〈前號繼續〉

T R U C K - T I R E S

Heavy-Duty Transport		Heavy-Duty All Traction		SIZE Ply Rating	Tube	Flap (Code No.)	Military Tread Desing Non-Directional		Super Mileage cross lug		Off-the-Highway ROCK Grip Excavator	
Nylon	Pre-mium Nylon	Nylon	Pre-mium Nylon				Nylon	Pre-mium Nylon	Nylon	Pre-mium Nylon	Nylon	Pre-mium Nylon
126.00				6-70-15 (6)	14.00							
		175.10		7-00-15 (6)	15.20		175.10	192.60				
		193.50		7-00-15 (8)	"							
		219.00	241.00	7-00-15(10)	"							
				6-00-16 (4)	11.10		93.10	106.90				
115.80	127.20	122.00		6-00-16 (6)	"		108.20	119.10	122.00			
127.20				6-00-16 (8)	"							
144.60	159.10	155.80	171.30	6-50-16 (6)	14.00				155.30			
164.50	180.80	182.20		7-00-16 (6)	"	5.80(16-L)						
209.60		230.70		7-50-16 (8)	20.10	"						
230.60	253.60			7-50-16(10)	"	"						
				9-00-16(10)	34.90	13.80(16-N)						
							393.80	433.10				
203.60				7-00-17 (8)	18.20	11.90(17-M)						
240.40	264.60	264.60		7-50-17 (8)	18.80	"						
271.90		300.70		7-50-17(10)	"	"						
211.20				7-00-18 (8)	21.00	12.60(18-M)						
214.60				7-00-20 (8)	"	13.80(20-M)						
265.30				7-00-20(10)	"	"						
271.20				7-50-20 (8)	26.00	"	298.20	328.00				
307.30	338.00	338.00	371.80	7-50-20(10)	"	"	338.00	371.80				
338.00	371.80	371.30	409.00	7-50-20(12)	"	"			371.80	409.00	397.20	437.10
358.60	394.60	394.60	434.10	8-25-20(10)	30.20	"						
394.60	434.10	434.10	477.30	8-25-20(12)	"	"			434.10	477.30	463.60	510.00

434.10		8-25-20(14)	"	"				
428.20	471.20	471.20	518.10	9-00-20(10)	35.20	15.70	(20-NR)	
471.20	519.10	518.10	569.90	9-00-20(12)	"	"		518.10 569.90 553.80 609.00
	569.90			9-00-20(14)	"	"		
557.90	613.80	613.80	675.30	10-00-20(12)	40.00	26.20	(20-RR)	
613.80	675.30	675.30	742.80	10-00-20(14)	"	"		675.30 742.80 721.30 793.60
639.90	704.10	703.80	774.10	11-00-20(12)	47.00	26.20	(20-RR)	
704.10	774.40	774.10	851.60	11-00-20(14)	"	"		774.10 851.60 826.90 909.70
774.40	851.80			11-00-20(16)				851.60 936.70

T-300 design
Revised April, 1970.

JEEPNEY TIRES
TRANSPORT JEEPNEY
TUBED-TYPE, SIX-PLY RATING

		TUBE	
6-00-16	Nylon Black Sidewall	115.80	12.60
6-00-16	Nylon White Sidewall	138.90	
6-00-16	Premium Nylon Black Sidewall	127.20	

TRACTOR TIRES
FRONT
GUIDE GRID
(Rib Tread Implement)
NYLON

SIZE	Ply Rating	TIRE	TUBE
9-00-15	(8)	230.70	25.70
9-00-15	(10)	287.60	
9-00-15	(12)	316.20	
5-50-16	(14)	83.70	13.20
5-50-16	(6)	105.40	
6-00-16	(4)	92.40	
6-00-16	(6)	119.70	
7-50-16	(6)	154.60	21.10

REAR
ALL TRACTION CHAMPION
OPEN CENTER
NYLON

SIZE	Ply Rating	TIRE	TUBE
11.2-36/10-36		445.30	54.60
13.6-38/12-38		573.10	83.80
12.5-20		693.80	71.70
All Traction Utility			

GRADER TIRES
SUPER GROUND GRIP ROAD BUILDER
Low Pressure-Nylon

SIZE	Ply Rating	Tubeless	Tubed-Type	Tube	Flap
13.00-24	10	942.70	877.70	65.00	36.70
13.00-24	12	1,056.00	991.00	"	"
14.00-24	12	1,358.30	1,293.20	"	51.30

TRAILER
TRANSPORT 110 LOW PLATFORM

SIZE	PLY RATING	TIRE	
		NYLON	PREMIUM
825-15	12	331.90	365.00

Revised April, 1970
ALL PRICES ARE SUBJECT TO CHANGE
WITHOUT NOTICE

EARTHMOVER TIRES
ROCK GRIP EXCAVATOR
NYLON TUBED-TYPE

SIZE	PLY RATING	TIRE	TUBE	FLAP
16.00-24	12	2,469.50		
11.00-24	14	1,121.60	64.40	32.40 (24 RR)
12.00-24	16	1,260.60	"	"
14.00-24	16	1,781.40	106.40	51.30 (24 W)
14.00-24	20	2,003.40	"	"
16.00-24	20	3,551.10	259.60	59.90
16.00-24	24	3,895.50	"	"
18.00-24	16	3,471.20	"	68.30
18.00-24	20	3,808.20	"	"
18.00-24	24	4,177.70	"	"
21.00-24	20	4,826.90	329.00	"
21.00-24	24	5,284.80	"	"
16.00-25	20	3,551.10	"	59.90
16.00-25 (Tubeless)	20	3,810.60	"	"
16.00-25	24	3,895.50	"	"
16.00-25 (Tubeless)	24	4,155.00	"	"
18.00-25	16	3,471.20	"	68.30
18.00-25	20	3,808.20	"	"
18.00-25	24	4,177.70	"	"
18.00-25	28	4,911.20	"	"
18.00-25	32	5,414.40	"	"
18.00-25 (Tubeless)	32	5,674.00	"	"
21.00-25	20	4,826.90	329.00	"
21.00-25	24	5,284.80	"	"

24.00-25	24	8,752.40	447.60	105.30
24.00-25	28	10,289.20	"	"

18.00-33 (Tubeless)	32	7,862.90	459.40	106.60
29.5-35 (Tubeless)	34	15,904.40	596.10	134.30

SUPER Rock GRIP EXCAVATOR
HEAVY DUTY WIDE BASE
NYLON

Revised April, 1970

ALL PRICES ARE SUBJECT TO CHANGE
WITHOUT NOTIC

18.00-33	32	7,403.40	459.40	106.60
----------	----	----------	--------	--------

(別表 2) THE GOODYEAR TIRE & RUBBER COMPANY OF THE PHILIPPINES, LTD.
DEALER PRICE LIST
(Effective March 11, 1970)
PASSENGER TIRES & TUBES

Custom Power Cushion 3-T Premium Nylon				Size	(Replaces)	PR	Super Cushion G-8 3-T Nylon				Tubes
Tube Type		Tubeless					Tube Type		Tubeless		
BSW	WSW	BSW	WSW				BSW	WSW	BSW	WSW	
—	—	—	—	5.20-10	—	4	57.90	—	—	—	7.40
—	—	—	**96.90	5.50-12	—	4	63.10	75.80	—	87.20	11.50
—	—	—	—	5.50-12	—	6	—	—	91.00	—	11.50
—	**38.20	—	—	6.00-12	—	4	65.00	78.10	—	—	11.50
—	—	—	—	145-330	*(145-13)	4	67.10	—	—	—	11.50
—	—	—	—	5.60 T-13	—	4	67.40	—	—	—	11.50
76.00	90.60	—	102.10	5.60-13	—	—	—	—	—	—	11.50
82.00	98.10	—	109.50	5.90/6.00-13	—	—	—	—	—	—	11.50
93.70	111.80	—	123.20	6.40/6.50-13	—	—	—	—	—	—	11.50
—	114.30	—	125.80	7.00-13	—	4	85.20	—	—	—	11.50
—	—	—	—	7.25-13** (Perm Nylon)	—	—	—	—	—	131.70	11.50
—	—	—	—	5.90-14	—	4	75.40	90.20	—	—	11.10
—	—	—	—	6.40-14	—	6	104.40	—	—	—	11.10
—	—	—	145.10	6.95-14 (6.50-14)	—	—	—	—	—	—	11.10
—	—	—	—	6.95-175 S-14	—	4	—	—	—	***145.10	11.10
—	—	129.60	155.30	7.35-14 (7.00-14)	—	—	—	—	—	—	15.50
125.60	153.40	—	168.90	7.75-14 (7.50-14)	—	—	—	—	—	—	15.50
—	—	—	185.30	8.25-14 (8.00-14)	—	—	—	—	—	—	15.50
—	—	—	—	50-15/145-300 (145-15)	4	—	86.10	—	—	—	10.00
—	—	—	—	5.60-15	—	4	—	—	83.40	99.00	10.00
—	—	—	—	5.90/6.00-15L	—	4	—	—	—	104.80	11.10
—	—	—	—	6.40-15	—	6	111.20	—	—	—	11.10
—	139.80	—	—	7.35-15 (6.60-15)	—	—	—	—	—	—	15.50
—	—	—	—	6.70-15	—	6	124.50	—	—	—	14.00
113.80	139.50	—	153.50	7.75-15 (6.70-15)	—	—	—	—	—	—	14.00
125.90	154.20	—	168.30	8.25-15 (7.10-15)	—	—	—	—	—	—	14.00
137.80	—	—	184.20	8.55-15 (7.60-15)	—	—	—	—	—	—	15.20
—	—	—	203.60	8.85-15 (8.20-15)	—	—	—	—	—	—	15.20

*Super Cushion Deluxe

**G-8 Premium Nylon Construction

***G-8 Premium Nylon with Heavy Scuff Guard-Rib for Mercedes Benz

Size	Rib Deluxe Design			All Service Design				Tube
	3-T Premium Nylon	3-T Nylon	3-T Nylon	3-T Premium Nylon	3-T Premium Nylon	3-T Nylon	3-T Nylon	
	BSW 4PR	BSW 4PR	BSW 6PR	BSW 4PR	BSW 6PR	BSW 4PR	BSW 6PR	
7.00-15	—	—	—	—	—	—	175.10	15.20
6.00-16	102.00	—	—	—	119.10	93.10	108.20	11.10
6.50-16	115.30	—	—	—	—	—	—	14.00

THE GOODYEAR TIRE & RUBBER COMPANY OF THE PHILLIPINES, LTD.

DEALER PRICE LIST
(Effective March 11, 1970)

TRUCK AIRWHEEL TIRES AND TUBES

Size	PR	Jitney Service		Custom Hi-Miler		Super Road Lug		Tube	Flap
		3-T Nylon	3-T Nylon	3-T Nylon	3-T Premium Nylon	3-T Nylon	3-T Premium Nylon		
		BSW	WSW	BSW	BSW	BSW	BSW		
**7.50-14	6	—	—	153.50	—	—	—	15.50	—
**6.70-15(SHM)	6	—	—	126.00	—	—	—	14.00	—
6.00-16	6	115.80	138.90	115.80	127.20	122.00	—	11.10	—
6.50-16	6	144.60	—	144.60	—	155.80	—	14.00	—
6.50-16	8	—	—	—	179.70	—	—	14.00	—
7.00-16	6	—	—	164.50	—	182.20	—	14.00	—
7.50-16	8	—	—	209.60	—	230.70	—	20.10	5.80
7.50-16	10	—	—	230.60	—	—	—	20.10	5.80

**Super Hi-Miler

**Tubeless

HEAVY DUTY TRUCK AND BUS TIBES & TUBES

Size	PR	Custom Hi-Miler		Super Road Lug		Hard Rock Lug		All Service		Tube	Flap
		3-T Nylon	3-T Premium Nylon	3-T Nylon	3-T Premium Nylon	3-T Nylon	3-T Premium Nylon	3-T Nylon	3-T Premium Nylon		
9.00-16	10	—	—	—	—	—	—	393.80	—	34.90	13.80
7.50-17	8	240.40	—	264.60	—	—	—	—	—	18.80	11.90
7.50-17	10	271.90	—	—	—	—	—	—	—	18.80	11.90
7.00-18	8	211.20	—	—	—	—	—	—	—	21.00	12.60
7.50-20	10	307.30	—	338.00	—	—	—	338.00	—	26.00	13.80
7.50-20	12	—	—	371.80	—	397.20	—	—	—	26.00	13.80
8.25-20	10	358.60	—	394.60	—	—	—	—	—	30.20	13.80
8.25-20	12	394.60	434.10	434.10	—	463.60	—	—	—	30.20	13.80
9.00-20	10	428.20	—	—	—	—	—	—	—	35.20	15.70
9.00-20	12	471.20	519.10	518.10	—	553.80	—	—	—	35.20	15.70
9.00-20	14	—	—	569.90	—	—	—	—	—	35.20	15.70
10.00-20	12	557.90	—	—	—	—	—	—	—	40.00	26.20
10.00-20	14	613.80	675.30	675.30	—	721.30	—	—	—	40.00	26.20
11.00-20	14	704.10	774.40	774.10	—	826.90	—	—	—	47.00	26.20
11.00-20	16	—	—	844.50	—	—	—	—	—	47.00	26.20

*11.00-22	14	—	—	795.30	—	—	—	—	51.30	30.00
**11.00-24	14	—	—	—	—	—	1121.60	—	64.40	32.50
**12.00-24	16	—	—	—	—	—	1260.60	—	64.40	32.50
**14.00-24	20	—	—	—	—	—	2003.40	—	106.40	51.30

*Road Lug Tread Design

**Shredded Wire Undertread

THE GOODYEAR TIRE & RUBBER COMPANY OF THE PHILIPPINES, LTD.

DEALER PRICE LIST
(Effective March 11 1970)

GRADER AND EARTHMOVER TIRES AND TUBES

Size	Ply Rating	Grader		Earthmover		Tube	Flap
		3-T Premium Nylon		3-T Premium Nylon w. SWU			
		Rib	Sure Grip	Hard Rock Lug			
				Tube Type	Tubeless		
10.00-24	10	—	648.30	—	—	42.10	32.50
13.00-24	12	—	991.00	—	—	**65.00	36.70
*14.00-24	12	—	—	1293.20	—	**65.00	51.30
*x16.00-24	12	—	—	2950.40	3210.00	259.60	59.90
*x16.00-24	16	—	—	3236.90	3496.30	259.60	59.90
16.00-24	20	—	—	3551.10	—	259.60	59.90
16.00-24	24	—	—	3895.50	—	259.60	59.90
16.00-25	16	—	—	3236.90	—	259.60	59.90
16.00-25	20	—	—	3551.10	—	259.60	59.90
16.00-25	24	—	—	3895.50	4155.00	259.60	59.90
18.00-24	20	—	—	3808.20	—	259.60	68.30
18.00-24	24	—	—	4177.70	—	259.60	68.30
18.00-25	20	—	—	3808.20	—	259.60	68.30
18.00-25	24	—	—	4177.70	—	259.60	68.30
18.00-25	28	—	—	4911.20	—	259.60	68.30
18.00-25	32	—	—	5414.40	5674.00	259.60	68.30
21.00-24	20	—	—	4826.90	—	329.00	68.30
21.00-24	24	—	—	5284.80	—	329.00	68.30
21.00-25	20	—	—	4826.90	—	329.00	68.30
21.00-25	24	—	—	5284.80	—	329.00	68.30
18.00-33	32	—	—	7403.40	—	459.50	106.60

*Rock Grader (HRL Design)

**13.00/14.00-24 Grader Tube

xFlat Base or 5' Tapered Bead-Please specify on order.

TRACTOR TIRES & TUBES

Size	PR	Type 3-T Nylon	Tire	Tube				
7.50-16	8	-do-	177.80	21.10				
16.9-30/14-30	6	Traction Sure Grip	717.60	*				
11.2-36/10-36	6	-do-	445.30	54.60				
12.4-38/11-38	6	-do-	535.40	68.30				
13.6-38/12-38	6	-do-	573.10	83.80				
5.50-16	4	Super Rib	83.70	13.20				
6.00-16	6	-do-	119.70	13.20				
7.50-16	6	-do-	154.60	21.10				

*See Imported Price List.

ANIMAL DRAWN
VEHICLES (ADV) TIRES AND TUBES

Size	PR	Type 3-T Nylon	Tire	Tube
4.40-19	4	ADV	76.40	11.80

ALL PRICES ARE ABSOLUTELY NET. This price list cancels all previous price lists and is subject to change without prior notice. All orders when accepted are subject to prices in effect on date of shipment.

三. 濠洲市場

과거 數年前에 試驗注文되었다가 그 品質이 좋지 못하여 對濠洲進出이 어려웠던 우리나라產 타이어가 그동안 KOTRA 시드니 貿易館의 勞力으로 또다시 濠洲市場에 進出하는 데 成功하였다.

이번에 輸出될 우리나라產 타이어는 주로 승용차용의 小型타이어와 트럭 및 버스용의 타이어인바 이를 輸入하는 濠洲會社에서는 輸入된 韓國產타이어를 택시에 끼워 約7週間 試驗한 후 그 結果에 따라 繼續의 輸入與否를 決定하겠다고 말하고 있는데 現在의 見本 試驗結果로 보아 좋은 結果가 나타날 것으로 기대되고 있다.

濠洲의 타이어市場 狀況을 보면 小型의 승용차용 타이어나, 트럭 및 버스용 타이어는 國內生産品과 輸入品으로 거의 需要가 充足되고 있으나 大型의 Earthmoving Tyres는 供給이 需要를 훨씬 미치지 못하여 이의 輸入을 願하는 業者가 많다. 이러한 供給不足의 現狀은 濠洲 特別 西部濠洲에서의 鑛山開發이 봄을 이룸에 따라 同開發에 必要한 Tractor 用의 타이어가 大量으로 所要되기 때문인 것이다 여기에 所要되는 타이어의 規格은 1,800×25 Upwards이다.

濠洲에서 人氣있는 타이어의 規格을 보면 우선 승용차용으로 695×14, 640×13, 520×10, 550×12, 560×15, 600×13, 735×14, 775×14, 560×13, 590×15, 640×15 (以上은 (Conventional Tyre 일) Radial Tyres로는 175×14, 185×14, 175×13, 185×13, 165×15 등이며 트럭용 타이어로는 900×20×12, 825×20×12 등이 人氣가 있고 Tractor 用으로는 10×28, 11×28, 12×28, 13×28, 14×28, 15×28, 10×24, 13×24, 15×30, 14×30, 15×34 등이 人氣가 좋다. 特別 승용차 중에서도 640×13 및 695×14의 人氣가 제일 좋아 이 規格品은 濠洲의 總 승용차용 타이어 販賣額中 60% 정도를 차지하고 있다 하며 트럭용에 있어서는 900×20×12가 總販賣額의 50%를 점하고 있다 한다.

우리나라產 타이어에 對한 具體的인 評價는 今般 輸入될 타이어를 가지고 실제 Road Test 하는 데 걸리는 7週가 지난 후에야 알게 될 것이다.

이곳의 한 輸入業者의 말로는 우리나라產 타이어가 價格이 他國產에 비해 약간 高價라고 한다. 다음 表는

이 輸入業者가 우리나라에서 받는 價格과 現在 유럽에서 輸入하는 價格을 비교한 것이다.

A. Passenger car tyres		Korea	Europe	
695×14	16PR	U.S\$ 10.24	U.S\$ 9.92	CIF Sydney
"	4PR	" 9.35	" 8.67	"
"	4PR	" 9.57	" 9.24	"
640×13	6PR	" 9.56	" 9.48	"
640×13	4PR	" 8.31	" 9.06	"
600×13	4PR	" 8.00	" 7.57	"
560×13	4PR	" 6.97	" 7.15	"
B. Agricultural Tyres		Korea	Europe	
12.4/11-28	4PR	43.10	35.51	CIF Sydney
16.9/14-30	6PR	93.53	67.46	"
C. Truck & Bus Tyres		Korea	Europe	
900×20	12PR	44.71	45.34	
825×20	12PR	37.93	38.98	

다음으로 우리의 問題는 運送問題인 것이다. 現在와 같이 우리나라와 濠洲間을 運航하는 定期船이 하나밖에 없는 상태에서 이 問題는 쉽게 解決 될 것으로 보이지만 日本이 60 내지 75日間의 運送期間이 所要되고 있으므로 이곳 業界에서는 Shipping Period를 60日內로 減할 것을 要請하고 있다.

끝으로 이곳 市場을 더욱 擴大하기 爲하여는 良質의 타이어를 供給하도록 勞力해야 할 것이다. 과거 日本에서도 처음에는 좋은 品質의 타이어를 供給하다가 점차 低質의 타이어를 供給하여 그 人氣가 떨어졌으므로 우리는 모처럼 同 市場의 維持와 擴大를 爲해서는 더욱 勞力해야 할 것이다.

四. 美國市場(自轉車 타이어·튜브)

1. 競爭要因

가. 市場占據率

自轉車용 타이어·튜브의 需要는 自轉車의 需要變動에 直結되고 있다.

이곳 美國의 自轉車需要는 1969年 以後 美國의 景氣 後退로 계속 低調狀을 보이고 있으며 따라서 自轉車 타이어·튜브의 需要도 다소 減少하였다. 이러한 需要 減少로 因하여 美國의 昨年度 同品輸入 또한 감소 傾向을 나타냈다.

1969年度 美國의 自轉車 타이어·튜브의 輸入은 타이어가 U.S\$ 7,092千 튜브가 U.S\$ 3,747千 으로 1968年度의 U.S\$ 7,944千, U.S\$ 3,975千에 비하여 各各 11.9%와 5.8%의 減少를 보였다. 또한 1970年度 3月 現在 同品の 輸入도 타이어 U.S\$ 1,481千 튜브 U.S\$

801千으로써 前年同期的 U.S.\$1,926千 U.S.\$932 對比 23.2%와 28.5%가 各各 減少하였다. 그러나 이곳 自轉車製造業者들의 展望하는 바에 依하면 昨年 以後 低調한 面을 보이던 自轉車의 需要는 今年度 下半期부터는 다소 회복될 것이라고 말하고 있으며 따라서 今年 下半期부터는 自轉車 타이어·튜브의 輸入도 增加될 것으 로 展望하고 있다.

한편 美國 市場에 進出하고 있는 競爭國別 市場占據率을 보면 1969年度 現在 自轉車 타이어는 日本이 U.S.\$4,244千으로 總輸入의 60.6%를 占하고 있어 계속 首位를 차지하고 있으며 스웨덴은 U.S.\$1,219千로 17.4% 和蘭이 U.S.\$555로 7.9%를 占하고 있다. 한편 우리 나라는 U.S.\$177千로 總輸入의 2.5%를 占하고 있어 아직도 미미한 市場進出 現況을 들어내고 있다. 튜브 역시 日本이 U.S.\$2,375千을 供給하여 全體의 62.9%를 占하였고 스웨덴은 U.S.\$631千로 16.8%를 和蘭은 U.S.\$280千로 7.4%를 占하였으며 韓國은 U.S.\$83千로 2.3%를 占하였다. 따라서 自轉車 타이어·튜브의 主要競爭國은 日本, 스웨덴, 和蘭이라고 할 수 있다. 그러나 今年들어서 우리나라에 위협적인 競爭國으로 登場하고 있는 國家는 臺灣으로서 1970年 3月 現在 타이어는 U.S.\$77千 튜브는 U.S.\$45千을 記錄함으로써 昨年 同期의 U.S.\$16千, U.S.\$9千 對比 各各 約 5倍의 伸張을 보였을 뿐만 아니라 韓國을 앞서기 始作하고 있다.

自轉車 타이어·튜브 輸入實績 (單位: 1,000 U.S.\$)

㉑ 타이어

國家	年度	1968	1969	1969 (1-3)	1970 (1-3)
日本		4,006	4,244 (60.6%)	1,122	873
스웨덴		1,903	1,219 (17.4%)	438	346
和蘭		789	555 (7.9%)	139	32
韓國		208	177 (2.5%)	65	30
臺灣		142	79 (1.1%)	16	77
計		7,944	7,002 (100%)	1,926	1,481

資料: U.S. Imports 註: () 내는 占有率

㉒ 튜브

國別	年度	1968	1969	1969 (1-3)	1970 (1-3)
日本		2,064	2,357 (62.9%)	573	495
스웨덴		908	631 (16.8%)	225	179
和蘭		132	280 (7.4%)	64	4
韓國		116	83 (2.3%)	31	29
臺灣		59	48 (1.2%)	9	45
計		3,975	3,747 (100%)	982	801

資料: U.S. Imports 註: () 내는 占有率임.

나. 價格

自轉車 타이어·튜브의 價格은 規格에 따라 상이하 더 主要競爭國인 日本產의 輸入價格은 韓國產의 輸入價格보다 約 3%정도가 高價라고 한다.

다. 品質

韓國產이 타이어·튜브의 品質은 이곳 輸入業者들의 말에 依하면 日本產에 비해 손색이 없다고 하며 現在 르서는 日本產과 品質面에서의 競爭은 可能하다고 말하고 있으며 더욱더 韓國產은 價格面에서 日本產보다 有利한 立場에 있으므로 現在의 生産能力을 增加시킨다 면 韓國產의 日本產과의 競爭은 可能한 것이다.

2. 流通經路

自轉車 타이어·튜브의 流通過程을 보면 同品自體가 最終消費品이 아니므로 이들의 需要者는 自轉車製造業者 者에 制限되어 있다. 따라서 自轉車 타이어·튜브의 輸入業者는 大部分 自轉車 製造業者이며 이들이 輸入하여 自轉車의 製造에 使用하고 있다.

3. 結論 및 展望

自轉車 타이어·튜브의 需要는 이미 說明한 바와 같이 昨年 以後 美國 經濟의 不景氣로 因하여 自轉車의 需要가 減少함에 따라 그 需要도 減少하였는 것이다.

그러나 今年 後半期 以後는 다소 自轉車需要의 增加가 豫測되고 있으며 따라서 自轉車 타이어·튜브의 需要도 增加 할 것으로 展望되고 있다. 이러한 需要增加의 展望下에 이곳 自轉車 製造業者들은 最近 自轉車 타이어·튜브의 注文을 增大시키고 있다.

이들의 말에 의하면 韓國產에 대한 注文은 現在르서는 昨年보다 低調하나 점차 增加하고 있다고 하며 今年 末까지는 昨年度 水準보다 상당히 증가 할 것이라고 말하면서 韓國產은 品質面에서 日本產에 비해 손색이 없을 뿐만 아니라, 또한 價格面에서도 日本產보다 有利하여 市場擴大의 可能性은 대단히 많다고 말하고 있다.

이곳 輸入業者들은 아직도 日本產의 輸入에 집착하고 있는 것이 사실이나 이는 첫째 日本의 生産 能力이 커져 大量 注文이 可能하다는 점 둘째 단순히 지금까지 일본과의 去來를 繼續하여 왔다는 점에 그 원인이 있다고 하겠다.

따라서 우리나라도 生産 能力을 擴大하여 이곳 輸入 商들의 大量 注文을 뒷받침 할 수 있게 된다면 日本과 의 競爭에서 뒤떨어지지 않을 것이라고 이곳에서 韓國 產을 輸入하는 自轉車 製造業者들은 말하고 있으며 또한 이곳 輸入商들이 단순히 日本과의 去來를 해왔다는 事實 때문에 日本產의 輸入에 집착하고 있으므로 우리

나라의 輸出業者가 積極的인 市場開拓活動을 展開한다면 이들 輸入商들은 韓國으로 그 輸入總을 轉換시키는 것은 어려운 일이 아니라고 말하면서 우리나라 輸出業者들의 積極的인 市場開拓活動을 권유하고 있다.

結論的으로 需要의 主를 이루고 있는 어린이用 自轉車의 需要는 不景氣로 인한 다소의 需要變動은 있으나 이곳 어린이들은 自轉車를 어른들이 自動車를 使用하듯 이를 즐겨 사용하고 있어 계속 그 需要는 增加할 것으로 展望되며 따라서 自轉車 타이어·튜브의 需要도 同時에 增加할 것으로 展望되고 있다. 그러나 對美 輸出增大를 爲해서는 첫째 生産能力의 擴大로 大量 注文을 供給할 수 있게 하는 生産의 大規模化가 要求되며 또는 輸出業者들의 積極的인 市場開拓活動이 결실히 要求되고 있는 것이다.

五. 이란市場

1. 輸入規制政策

이란 政府는 타이어의 國內 生産이 漸次 增加하게 되자 輸入타이어에 대한 輸入規制를 強化하기 始作하고 있다.

즉, 이란 政府는 最近의 發表에서 타이어를 다음과 같은 3個 Group으로 分類하고 各 分類에 따라 輸入政策을 發表한 바 그 部類 및 內容은 다음과 같다.

가. Size 20 以上(트럭용 타이어)

Size 20 以上の 타이어 輸入은 事前 經濟省의 許可를 必要로 하며 同許可는 昨年度 輸入實績의 60%를 今年度에 輸入할 수 있으나 上半期에 同 60%中 30%를 輸入하고 나머지 30%는 下半期에 輸入해야 한다. 만일 上半期에 이를 施行하지 못한 경우에는 下半期로 移轉할 수 없는 것이다. 그런데 여기에 該當되는 規格은 大對分이 1,400×24 또는 900×20 等이다.

나. Size 20 미만

本 Size에 대한 輸入은 輸入商別 Quota는 없으나 經濟省의 事前許可가 必要하며 船積豫定日 2個月前에 許可를 得해야 한다. 同 規格의 타이어에 대하여는 經濟省이 國內生産現況이나 實情을 판단하여 兪재라도 許可書의 發給을 중단할 수 있는 것이다.

다. Tractor 및 비행기용 타이어

트랙터와 비행기용 타이어는 위의 2個 分類에 該當되지 않으며 經濟省의 許可없이 信用狀을 開設할 수 있다.

2. 우리나라의 對이란 輸出商社別 展望

가. 韓國 타이어 Co., : 이미 1964년에 이란市場에

輸出을 始作한 이래 對이란 輸出에 있어 가장 活潑한 伸張과 輸出 增大를 보이고 있으며 每年 輸出擔當者가 現地를 訪問하여 問題點의 해결에 노력하고 있으며 따라서 同社 製品은 이란市場에서 가장 잘 알려진 우리나라 타이어이다.

한편 對이란 輸出品目이 上記 Quota에 該當되나 現地 代理店이 餘他地域으로 부터의 輸入實績을 가지고 있어 큰 영향은 받지 않을 것이라고 하며 今年度의 輸出展望은 約 U.S\$150,000 線이 될 것이라 한다.

나. 興亞타이어工業 Co.: 輸入 商社에서는 60個의 輸入타이어중 12個가 Tread Separation으로 品質이 不良하다고 말하고 있으나 아직 事實이 確認되고 있지 않으며 輸入量이 적은 것은 輸入商(Commision Agent)의 活動이 活潑치 못한 것에 起因된 것으로 판단되며 새로운 輸入商을 物色하여 새로이 輸出을 시도하는 것이 좋을 것으로 생각됨.

다. 三陽타이어工業 Co.: 이란에 輸出을 始作한 것이 불과 6個月에 불과하나 적절한 代理店을 選定하여 점점 널리 알려지고 있을 뿐 아니라 同 代理店이 日本의 Yokchama 타이어를 約 U.S\$100萬을 輸入한 實績이 있기 때문에 Quota의 影響을 적게 받을 것이며 代理店의 位置가 自動車附屬品 및 타이어 販賣地의 中心街에 있기 때문에 매우 有利한 立場에 놓여 있다.

3. 이란의 타이어 關稅率

Tariff No.	Description of goods (Unit: kg)	Custom Duty	C.B.T. Tax
375	Rubber Tyres for Vehicle Wheels		
375 A	Solid Tyres	5 Rials	
375 B-1	Bicycles Tyres	10 "	10 Rials
375-B-1/2	Tyres for Motor Cars	15 "	15 "
375-B-2/2	Tyres for Motor Cycles	15 "	5 "
Remarks: The abou tyres are Unauthorized to import			
375 B-3/1	Tyres for goods Transporting Vehicles	7 Rials	5 Rials
375 B-3/2-3	Tyres for buses & Tractors	7 "	5 "
375 B-4	Tyres for Airplane	Exempted	Exempted