

國內・國際 短 信

★ 生 고무 크게 떨어져

生 고무가 海外時勢下落과 買氣低調로 噸당 8천원이 떨어진 23만5천원을 呼價하고 있다. 生 고무는 今年 1월 부터 고무製品輸出과의 링크 品目으로 되었지만 昨年에 링크制 適用을 받지 않고 輸入된 것이 한꺼번에 入荷되면서 지난 1월 중순경 부터 繼續 弱勢를 維持해 왔었는데 이번에는 產地인 말레이시아와 싱가포르에서의 採取量 增加와 共產國의 輸入減少로 오퍼가 Lb 당 5센트가 내려 國內時勢도 이에 影響받아 크게 떨어진 것이다.

★ 西獨產 高速버스 160臺 導入

(10월까지 全量到着)

西獨產고속버스 160臺가 오는 10月末 까지 導入된다. 4月 23日 外務部에 依하면 政府로 부터 高速버스事業 인가를 받은 한남관광, 光州旅客自動車, 天一旅客, 한일여객 등 4개사가 각 40臺씩 西獨의 「Daimler Benz Aktien Gesellschaft」와 高速버스導入計劃을 맺었다고 한다. 이에 따라 지난 3월에 10대가 導入 되었고 4월 부터 繼續해서 10월 까지 導入키로 되었다.

★ 自動車 車體 프레스工場 選定

(72年 부터 年 5만臺 生産)

商工部는 自動車國産化計劃과 관련된 車體「프레스」工場の 建設의 실수요자를 일방적으로 既存 自動車業界와는 無關한 韓國金型 「프레스」工業株式會社로 選定했다. 4月 13日 李洛善商工部長官은 新進, 現代, 아시아 등 國內既存 自動車 業界의 사전협의와 승인을 거쳐 車體生産을 韓國金型 「프레스」工業에 시키기로 했다고 말하고 既存 業界의 獨自의인 自體 「프레스」工場 建設은 商工部の 外資導入 절차상의 技術檢討過程에서 不許하겠다고 말했다.

韓國 「프레스」工業은 8억원의 資本金으로 國內測에서는 韓國金型센터(代表 丁三禮)가 2억 8천만원(35%), 日本의 荻原鐵工所가 5억 2천만원(65%)를 각각 출자하는 韓·日 合作投資會社로서 72年 3월 부터 自動車 車體를 年間 5만대를 生産 할 것이라고 한다.

★ 피아트 乘用車 첫선

(市販價格 臺當 1百 15萬원)

亞細亞自動車는 5월 부터 臺當 1백 15萬원에 「피아트 124」를 出庫키로 했다. 亞細亞 自動車는 지난 68年 自動車製作許可를 받아 「이테리」의 피아트 自動車會社와 技術提携 및 「프랑스」의 피아트 自動車와의 차관으로 피아트 自動車製作에 着手해 왔다. 피아트 市販價格은 당초 1百 27萬원에서 10%引下 1百15萬원에 販賣키로 確定된 것으로 알려졌다.

★ 生 고무 備蓄用 3,600톤 導入키로

(5월 28일 國際入札예정)

調達廳은 國內 生 고무 製品의 價格 安定을 爲해 政府 調達基金(KFX) 1百 77萬 3千 3百弗로 備蓄用 生 고무 3천 6백 ton 을 導入키로 決定 이의 國際入札을 오는 5월 28일 下午 2時에 實施한다.

이번에 購買할 生 고무는 國際標準規格品(Rss #1 및 Rss #2)으로서 自由世界 全域에서 輸入할 수 있는데 船積은 오는 6월말 까지를 要求하고 있다.

○ 蘇 「포드」에 工場建設要請

蘇聯은 美國의 포드 自動車會社에 대해 世界最大의 「트럭」生産工場을 蘇聯에 建設해 줄 것을 제의 했다고 포드會社 사장 「Henry Ford」 2세가 4月 20日 말했다. 蘇聯科學技術委員會 초청으로 1주일 간의 蘇聯방문을 마친 포드 2세는 이날 美大使館에서 가진 記者會見에서 蘇聯은 最高 40 ton 까지의 짐을 실을 차량 年 15만대의 自動車生産工場을 「카마」江邊에 建設하는 問題를 논의 해 왔다고 밝히고 그는 이 제의를 고려 할 것이며 이 問題에 關係 蘇聯과 繼續 협의를 가질 것이라고 말했다. 蘇聯은 「카마」江邊에 自動車工場建設計劃에 關係 유럽 및 日本의 6個會社와 접촉한 바 있으나 工場規模가 크기 때문에 모두 거절당했다. 한편 關稅 塔스 통신은 포드 2세가 포드會社와 蘇聯間의 科學, 技術 및 經濟關係 問題들을 논의코자 20日 蘇聯首相 코시킨을 방문했다고 보도 했다.

○ 世界 고무生産 消費量 增加

天然 및 合成고무의 世界的인 生産과 消費量은 一年前 부터 始作하여 지난 1月中에도 繼續 늘어났다고 國際고무 研究會가 發表했다. 天然고무 生産量은 一年前

의 25萬7千5百 ton 에서 27萬2千5百 ton 으로 늘고 消費量은 23萬5千 ton 에서 23萬7千5百 ton 으로 늘었다. 合成고무의 生産量은 36萬5千 ton 에서 40萬2千5百 ton 으로 늘고 消費量은 36萬ton 에서 37萬 ton 으로 늘었다.

◎ 中共에 트럭輸出

(美 Maker 에서 計劃)

美國의 3次 自動車 「메이커」가 中共에 「트럭」을 輸出할 計劃으로 있다고 「홍콩」의 中國語新聞 新生晚報가 13日 보도했다. 夕刊紙인 이 新聞은 日本 소식통들을 引用, 美國의 「제너럴·모터스」, 「포드」 및 「크라이슬러」등 3個社가 이달에 「바르샤바」에서 美國과 中共의 會談이 속개되던 안되던 관계 없이 中共에 自動車를 매각 할 計劃을 추진중이라고 전했다.

★ 自動車 部分品 輸入抑制

(下半年부터 段階的으로)

李洛善 商工部長官은 4月 13日 上午 自動車國産化計劃에 따라 自動車用電裝品, 리어엑슬, 車體 등은 올해 下半年 부터 트랜스미션, 組立상태의 엔진은 71年 末頃에 車體는 72年 上半期 부터 각각 이의 輸入을 抑制할 方針이라고 밝혔다.

★ 76年度 GNP 3兆 7千億

(經濟成長率 年平均 8.5%)

經濟企劃院은 第3次 經濟開發 5個年計劃 總量計劃案 (잠정)을 성안했다. 이 計劃은 年平均 經濟成長率을 8.5%, 76年의 GNP 를 3兆6千9百32億원, 1人當 GNP 를 10萬4千6百80원 (\$貨: 3百70\$)으로 각각 잡아 마련한 것이다.

4月 15日 金鶴烈副總理는 第3次 經濟開發 5個年計劃 總量計劃은 計劃과 實績과의 乖離현상을 최대한으로

배제키 위해 計劃을 進실하게 수행하는데 力點을 두었다고 밝히고 이에 따라 ① GNP 는 安定과 成長을 조화시키기 위해 計劃期間中 年平均經濟成長率을 8.5% ② 産業別成長率은 1次産業 4.5% 2次産業 11.8% 3次産業 11% 또는 12%로 각각 計上했다고 말했다. 그런데 이 3次 經濟開發5個年計劃 總量計劃案은 곧 各部處에 시달되어 이 計劃에 의해 各部處가 5個年計劃을 수립하여 年末 까지 確定을 보게 된다.

★ 部分品 145個와 工場 86個 指定

(乘用車 國産化위해)

4月 22日 商工部는 自動車 國産化計劃에 따라 國産化對象部分品으로 「오일·펌프」 「휴엘·펌프」 등 145個와 部分品 生産指定工場으로 東洋機械, 現代기어 등 86個 工場을 選定했다.

當局은 選定된 86個 工場에는 機械工業育成資金을 重點支援, 積極育成하되 選定工場의 事業推進이 不振할 때는 新規會社로 대체할 수 있도록 했다.

이번 選定된 指定工場은 新進, 現代 등 4個 自動車 工場의 추천을 商工部가 選定했는데 「실린더·헤드」 등 「엔진」 주물工場을 別途決定하고 「크랭크샤프트」 등 「엔진」加工 및 組立工場은 4個 自動車會社가 各已 建設토록 했다.

★ 湖南高速道路 착공

(72億投入 大田~全州間 75 km 年內開通)

建設部는 湖南高速道路 第一공구 기공식을 지난 4月 15日 上午 11時 全州完州郡 助村面 龍亭里현장에서 朴正熙 大統領을 비롯, 3부요인과 현지주민다수가 참석한 가운데 거행되었다. 湖南高速道路 제1공구는 大田에서 시발 全州 까지 連結되는 全長 75 km 로서 총공사비 72 億원을 投入, 오는 12月 30日에 開通될 豫定이다.

(他紙에서 拔萃編輯)

