

## 國內・國際短信

### ★ 世界 生고무 生産量 減少, 消費量 增加

五月中 全世界의 自然 고무生産量은 昨年度 五月의 210,000 噸으로 부터 192,500 噸으로 떨어졌다. 今年 1~5 月間 生産量은 1,062,500 噸으로서 68 年度 同期間 生産實績 1,010,000 噸에 비하여 增加되었다고 國際 고무 調査團이 報告했다.

今年 5 月의 消費量은 242,500 噸으로서 68 年 5 月 月 均 227,500 噸으로 부터 增加되었다. 1~5 月間 總 消費量은 1,207,500 噸으로서 昨年 同 期間의 1,147,500 噸에 비하여 增加하였다.

5 月中 合成고무 生産高는 372,500 噸으로서 昨年 5 월의 337,500 噸에서 增加되었고 1~5 月間 總 生産高는 1,810,000 噸으로서 昨年 同 期間 生産量 1,632,500 噸에 비하여 역시 增加되었다. 한편 5 月中 合成고무 消費量은 352,500 噸으로서 昨年 5 月의 330,000 噸으로 부터 增加했으며 1~5 月間 消費量은 1,762,500 噸으로서 昨年 同 期間수준 1,612,500 噸에 비하여 增加되었다. 今年 5 月의 生고무 在庫가 昨年 5 月의 867,500 噸에서 787,500 噸으로 떨어졌지만 合成고무 在庫는 752,500 噸으로부터 820,000 噸으로 增加했다고 同 調査團은 말했다.

### ★ 겨울타이어 使用

交通部는 겨울철 高速道路 運行車輛의 事故防止와 舗裝道路의 壽命保存을 爲해 今年度 부터 겨울타이어 (Snow Tire)를 使用하도록 自動車保安基準令改正을 推進中이다. 이는 겨울철에 高速道路 및 一般道路 運行車輛이 「체인」을 달고 運行하게 될 때 路面破損으로 오는 莫大한 損失을 防止하고 壽命을 保存하기 爲한 것이다. 또한 타이어 Maker 인 興亞, 韓國, 東信 및 三洋타이어 製造工場에서도 겨울타이어의 製造施設을 準備中에 있다.

### ★ 필립핀 타이어 및 튜우브 輸入 價格 上昇

지난 6 月 16 日부터 필립핀 中央銀行에 依하여 타이어 및 튜우브 輸入을 爲한 信用狀 開設이 許可되지 않음에 따라 收入 타이어 및 튜우브 價格은 일제히 上昇

하여 國產 타이어 및 튜우브 價格과의 차이는 約 10% 내지 15%까지 벌어지고 있다.

現在 필립핀에 自動車 타이어 및 튜우브를 生産하는 工場이 두 개가 있어 이들에 依하여 生産되는 타이어 및 튜우브는 비록 全體 需要量을 충당하지 못하나 生産되는 타이어 및 튜우브의 品質은 收入品과 별로 큰 차이가 없다고 한다.

### ★ 國產고무 促進制 日本 等에 進出

只今까지 輸入에만 依存해 오던 고무 進制 M 等を 63 年 부터 生産하기 始作한 太光化學은 月 90 屯을 生産——國內需要 70 屯을 充當하고 남은 分의 販路로서 日本, 臺灣 等 東南亞 地域에 新市場을 開拓하게 되었다. 國內唯一의 고무藥品 「메이커」인 太光化學은 지난 4 月 고무促進劑 M 5 噸을 日本住友化學 Co 에 試製品으로 處女輸出한 바 있는데 日本實需業界에서 그 品質의 優秀性을 인정받아 이번에는 岸本産業으로 부터 9 月初에 또 5 噸의 信用狀이 來到되어 지난 25 日 二次 船積을 끝냈다. 이에 따라 太光化學은 岸本産業과 FOB 「메이스」 噸당 6 백 30 弗로 每달 5 噸씩을 輸出하기로 長期契約을 맺었으며 또한 伊藤忠 Co 臺灣支社에서도 10 噸 程度의 信用狀이 來到하여 곧 輸出하게 될 것이라고 한다.

### ★ 製品의 多樣化 先行되어야

(고무靴類對美輸出增進에 主張)

駐美大使館은 고무靴類의 對美輸出을 增進하기 爲해서, ① 品質管理 및 檢査制度의 徹底, ② 包裝改善, ③ 企業體의 運營改善, ④ 製品의 多樣化가 先行되어야 한다고 主張했다. 駐美大使館이 外務部에 報告해온 바에 依하면 美議會에서 신발類에 대한 輸入制限 움직임이 있으나 美國의 고무靴類市場은 布靴 및 비닐靴의 美國內 需要增加와 美國內 生産品의 輸入品에 對한 競爭力 弱화 및 日本의 對展望이 밝다고 지적하는 한편, ① 最近 몇가지 品種에 있어 不良品이 發生하여 우리나라 고무靴類에 대한 「이미지」가 흐려져가고 있으며, ② 包裝材가 나빠 과손率이 많고, ③ 海外市場動向에 둔감하여 既存去來關係가 끊어질 念慮마저 있으며, 비닐靴의 需要가 每年增加 추세에 있으므로 이의 生産計劃樹立으로 輸出態勢완비가 時急하다는 것 등을 強調해왔다.