
*** <時 論> *****

己酉年을

보내면서

社團法人 韓國타이어 工業協會

理事長 玄 錫 珍

今年度 本會誌 3月號에 理事長 就任人事를 揭載한지가 엇그제 같건만 벌써 己酉年을 보내게 됨은 무척 아쉬웁고 서운한 마음 禁할 길 없다.

本人이 本會 第四代 理事長職에 赴任하여 타이어業界의 發展과 繁營은 勿論 國家施策인 輸出 增大 等 許多한 課業을 誠과 熱을 다해서 受任 完遂에 總力을 傾注하였으나 그 成果에 對하여는 會員各位와 先輩諸賢께서 評點하시리라 生覺하며, 앞으로 더욱더 鞭撻이 있으시기 믿는바이다. 今年度 타이어工業은 우리나라 國民經濟의 高度成長과 더불어 어느때 보다는도 長足の 發展을 갖어 왔다 하겠다.

첫째로, 從前의 50~60萬本の 施設能力이 100萬本線으로 거의 增加 했다.

둘째로, 10萬弗 單位의 輸出이 政府當局의 輸出施策에 積極呼應하여 熾熱한 國際競爭속에서도 諸般難關을 克服하면서 100萬弗 單位로 輸出 伸張을 보이는 等 相當한 發展을 보여 技術, 品質, 施設面에 있어서도 先進國에 遜色이 없는 國際水準에 육박하고 있다.

셋째로, 우리나라의 重要 基幹道路의 高速化 政策과 並行하여 自動車工業이 急速度로 發展을 보게 됨으로서 68年度에 79千臺에서 69年 11月 現在 10萬臺로 29% 增加 하였고, 타이어 生産面에 있어서도 68年度에 63萬本이었던 것이 35% 增加를 보여 85萬本을 돌파 할 것이다. 그러나 製品價格에 있어서 本會 傘下 會員業體는 政府當局의 低物價 政策에 積極呼應하고, 타이어의 價格 安定에 特단의 努力을 해왔으나 今般 타이어의 製品 및 原料의 物品稅率이 引上되어 製品 價格 安定이 憂慮되므로 이점에 對한 政府當局의 配慮가 있어야 할 것으로 생각한다.

넷째로, 타이어 工業에 있어서 革新이라 할수 있는 겨울타이어 即 Snow Tire를 今年度 冬節期 부터 使用키로 政府當局에서 推進, 거의 實現

段階에 있다. 美國을 비롯한 日本 等 先進國에서는 이미 十餘年前 부터 實用化하고 있으나 우리나라는 68年 京仁 高速道路 開通과 京釜 高速道路 建設 等 重要 基幹道路의 高速化에 따라 韓國道路公社 主管으로 그 使用에 對한 推進이 始作되어 政府當局, 利用者, 生産者 및 言論機關 등이 6~7次에 걸친 連席會議에서 研究, 檢討한 結果 決定을 보게 되었다. 1m當 10萬원 이라는 莫大한 國家豫算으로 建設한 高速道路와 既存 鋪裝道路가 冬節期에 鐵製체인을 使用하므로 3年에 1回補修해야 할 것을 每年 1回씩 補修함으로써 年間 5億의 國庫損失을 보게 되었으나 겨울 타이어를 使用함으로써 國庫의 損失을 最大限으로 줄이자는데 큰 義意가 있으며 利用者에 있어서도 겨울 타이어를 使用함으로써 鐵製체인을 使用하는 것 보다 年間 乘用車의 境遇 6千餘원의 便益이 있으며 추력, 버스의 境遇 6~7千餘원의 便益이 있을 뿐만 아니라 타이어의 壽命에 있어서 一般 타이어 보다 30%가 길다.

또한 겨울타이어의 安定度에 있어서 日本의 겨울 타이어와 鐵製체인이의 比較試驗을 보면 겨울 타이어가 훨씬 良好함을 알수 있으며 最近 눈이 온후 實際 走行試驗을 해 보았으나 當初의 念慮보다 훨씬 좋은 成果를 보았으며 製品의 安全度에 自信을 갖었다. 그러나 製品의 安全度에만 依存 할 것이 아니라 앞으로 겨울 타이어 使用과 並行해서 除雪作業에도 萬全을 期해야 할 것이므로 韓國道路公社 關係當局에서도 除雪作業에 對한 準備를 하고 있다. 한편 今年度 需給에 있어서 高速道路走行車輛에 于先 使用하여 서울 地區를 勸獎 地域으로 決定 關係當局에서 規制法 補完이 完 施行할 段階에 있다. 그러므로 겨울 타이어 使用은 鋪裝道路의 保護, 利用者의 利益, 生産者의 技術 및 品質向上에 커다란 寄與가 期待되며 보다 實用이 되기를 바라는 마음 懇切하다.