

國內・國際 短 信

★ 國內最初の 카이본 블랙 工場完成

韓國「컨티넨탈 카이본」會社(代表 具仁會)가 推進해 온 國內 最初の 年産 7천 5백톤 規模의 「카이본 블랙」工場이 完工되어 지난 11月 14日 하오 3時 仁川市 富平工場 現地에서 竣工式을 갖었다. 美國의 「체이스 맨하턴」銀行으로 부터 1백 50만弗의 借款과 自己資金 1백 50만弗을 投入 지난 68年 10月에 着工 13個月만에 完工을 본 이 工場은 「타이어」의 原料인 「카이본 블랙」을 國內 供給케 됨으로써 年間 1백 50만弗의 外貨를 節約 할수 있고 石油化學工業發展에도 이바지 하게 되었다.

★ 新進서 新型짚 組立販賣

新進自動車工業은 美國의 「카이자」會社로 부터 導入한 新型 「짚」의 組立販賣를 12月 初旬부터 開始한다. 排氣容量 2천 2백 cc의 新型 「짚」의 市販 價格은 1백 42만 원 線이 될 것이라고 한다.

★ 高速道路 除雪 示範訓練

韓國道路公社는 겨울 눈철을 맞아 高速道路의 結氷을 豫防하고 積雪도 除去하여 車輛運行을 원활하게 하기 爲하여 高速道路運營 越冬對策을 마련 지난 11月 22日 京仁間의 富平地區와 京釜間 水原~天安地區에서 除雪作業 示範訓練을 시행하였다. 이 訓練에는 우리나라에서 처음으로 도입한 「스노우 프라우」 5臺, 「칼슘 스프레더」 5臺를 비롯해 「스트리트 스위퍼」, 「페트롤카」, 「덤프트럭」 등 現代式 裝備 19臺가 동원 되었다.

★ 物品稅 引上으로 物價上昇을 크게刺戟

全國經濟人聯合會에서는 11월 21日 하오 織物, 製糖, 清涼飲料 등 各 業種別 團體 代表들과 여러 經濟界 代表들이 모여 最近 政府가 推進하고 있는 物品稅法改正에 대한 懇談會를 가졌다. 이 懇談會에서 業界 代表들은 이번 物品稅率의 引上調整案은 激增된 通貨量 및

換率引上에 대하여 物價上昇을 크게 자극 經濟의 安定 基盤을 위협 할 가능성이 짙다고 지적하고 이를 대폭 修正토록 政府에 건의키로 했다.

또한 이번 物品稅率의 引上調整案은 ① 稅率構造의 변경이 지나치게 不均衡하고 높게 策定되었으며, ② 附加價値가 큰 부문에의 重課, 耐久消費材의 完製品賦課 등의 不合理的 點이 많다고 지적되었다.

★ 第3 漢江橋 연내 開通

京釜高速道路와 남서을 入口를 잇는 第3 漢江橋가 착공 三年 十個月만에 지난 11月 27日 上午 9時 上樓式을 가졌다. 지난 66年 1月 25日에 착공한 이 다리는 이날 2백 14개의 「플레이트 거너」(강철재) 중 마지막 1개인 21톤짜리를 교각 위에 얹어 漢江南北을 연결하게 된 것이다. 第3 漢江교는 길이 9백 15미터, 폭 27미터 6차선으로 京釜高速道路의 서울입구를 이루게 되는데 공사비는 11억원(국고 3억원 시비 8억원)이 들었으며 今年內에 完全開通 될 豫定이다.

▲ 美國 타이어 튜우브 需要量 每年增加

最近 United States Tariff Commission에서 發表한 資料에 依하면 美國의 타이어 및 튜우브 生産과 消費는 다음과 같다.

美國의 타이어 및 튜우브의 消費는 1961年度 188백만 Units였으나 1966年度에는 約 56.4%가 增加된 294백만 Units가 되었다. 同 타이어와 튜우브中에서 타이어의 增加만을 보면 1961年度 134백만 Units에서 約 5.7%가 增加된 222백만 Units가 消費되었고 튜우브는 1961年度 54백만 Units에서 約 33.3%가 增加된 72백만 Units가 消費된 바 있다.

現在 美國의 타이어 및 튜우브 生産業體는 約 100個 業體가 되며 이중 약 59個 商社는 그 從業員이 21여명 이하 小規模 生産業者이며 몇몇 大規模 生産業者는 數千名의 從業員을 雇傭하고 있다.

美國의 타이어 및 튜우브의 年度別 生産實績을 보면 1921年 183.5백만 Units에서, 1966年 262백만 Units로 增加된 바 있으며 同 産業의 生産增加는 튜우브 보

다는 타이어에서 빠른 速度를 찾아 볼 수 있다. 즉 타이어는 1961年 132백만 Units에서 1966年 199백만 Units로 增加되었음에 반하여 튜브는 51.6백만 Units에서 62.6백만 Units로 增加되었다.

▲ 인도네시아 Tire 및 Tube 自國產 價格高로 輸入量 增加

Indonesia 自動車 取扱商들에 依하면 現在 인도네시아 國產 Tire가 外國產보다 價格은 비싸고 品質은 떨어지기 때문에 輸入 Tire의 需要가 增大되고 있다 한다. 즉 現在 인도네시아 市場에서 輸入 Tire의 大部分을 차지하고 있는 日本產 “Bridgestone” 및 “Yokohama” 등이 Indonesia 산인 “Goodyear” 및 “Dunlop” 등 보다 都賣 및 小賣價格에서 저렴한 반면에 品質은 우수하여 一般 消費者들이 수입 Tire를 많이 찾고 있어 輸入 需要가 增大되고 있다.

이와 같이 輸入 Tire 價格이 國產 Tire 보다 싸고 需要자들이 輸入 Tire만 購買하려는 狀態에 직면하여 Goodyear Tire 등 일부 國內 Tire 生産業體에서는 現在의 販賣價格을 재조정하여 輸入 Tire와의 競爭을 試圖하고 있는 것으로 알려졌다.

▲ 태국 Tire의 關稅인상을 檢討

Thailand 政府가 輸入關稅의 인상을 檢討하기 始作한 것은 Thai-Bridgestone 社(日本·태국 합작)와 市場을 양분하고 있는 Firestone Tire Rubber 社(미국·태국 합작)의 價格引下 實施를 決定한 것 등으로 미루어 대 Thailand 自動車 Tire 輸出은 곤란해질 것으로 보인다.

Thailand는 지난 6月 부터 自動車 Tire의 約 70%를 締하고 있는 무게 6~8 kg와 同 30~39 kg의 自動

車 타이어의 輸入禁止 조치를 취하고 있으므로 關稅引上이 實施된다면 그 以外的 Tire(주로 특수차량용)가 대상이 될 것으로 보인다.

태국의 自動車 타이어에 관한 需要는 연간 60 만본에서 75 만 본인데 그중 約 40%가 輸入으로 總當되고 있으나 今年에 들어서서 Thai-Bridgestone 社가 연간 40 만본(당초 25 만본)의 生産을 始作하고 Firestone 社는 來年 2月末까지에 設備를 確張해서 現在 30 만본의 生産高를 46 만본으로 늘인다.

다시 Goodyear 社(미국)가 태국에 進出, 來年 봄부터 우선 年間 30 만본으로 生産을 始作 할 計劃으로 工場을 建設中에 있으므로 來年에 들어서면 自動車 Tire의 需要는 전부 國內 調達이 可能하게 된다. Thailand에 自動車 Tire를 輸出하고 있는 나라는 우리나라를 위시하여 Singapore, West Germany, Taiwan, 英國, 美國, 호주, 인도 등이다.

한편 Firestone 社는 64年 設立이래 現年까지 몇번에 걸쳐 通算 約 30%의 價格引下를 하여 왔으나 요즘 다시 價格을 引下한다고 한다. 現地의 業界則에 依하면 태국의 自動車 Tire maker는 태국 政府로 부터 外國製 Tire의 輸入禁止 等 國內産業의 보호 조치를 취하기 보다는 國內 價格을 引下하여 줄 것을 要求받고 있으며 Firestone 社는 이에 호응한 것이라 하겠다.

★ 生 고무·카아본 블랙 反騰

한동안 多量入荷로 내림세를 보여 오던 生 고무가 요즘 生産地인 「말레이시아」에서 장마가 繼續——採取量이 急激히 줄어들어 「오퍼」 價格이 오르고 있는데 영향 받아 올랐으며 「카아본 블랙」은 國產이 本格的으로 市販되기 시작하면 價格이 크게 내릴 것을 우려 輸入 中斷 내지 投資處分하였기 때문에 在庫가 거의 바닥이나 다시 反騰하였다.

