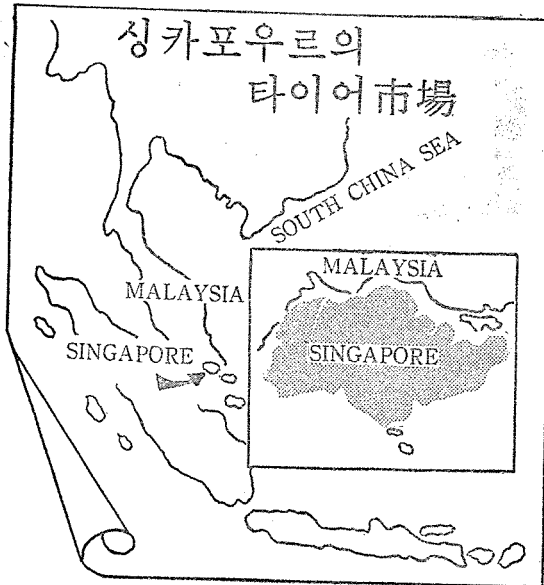


<國內外市場動向>



<大韓貿易振興公社>
事業部 鮮于榮一

1. 머리말

주지하는 바와 같이 우리나라의 타이어 및 튜우브輸出은 해마다 新裝되어 지난 해에는 1,715千弗의 實績을 보였고 輸出市場도 每年 多變化되어 30余開國을 헤아리고 있다.

大部分의 輸出市場의 경우 해마다 우리나라의 進出이 늘어나고 있으나 개중에는 輸出이 中斷된 市場도 있다. 싱가포르도 바로 그 例의 하나이다.

1965年度에 開拓되어 同年度의 14千弗의 實績을 보였으나 1966年과 1967年에 이어 1968년에도 輸出이 中斷되어 버렸다.

무릇 輸出增大를 爲하여서는 새로운 市場開拓도 重要하지만 既存市場의 確保, 維持 또한 소홀히 하여서는 안 될 것이다.

그러면 싱가포르市場에 대한 進出이 미미하였던 것과 그나마 이제와서는 中斷되어 버린 것은 무슨 理由인가?

거기에는 싱가포르市場에 特有한 市場與件이 作用하고 있고 그러한 與件의 作用으로 우리나라產의 浸透여지가 거의 없어졌거나 市場適應力이 弱化 또는 喪失된 理由가 介在하고 있을 것이 틀림없다.

그러한 意味에서 간단 하나마 最近의 싱가포르타이어·튜우브市場의 動向을 살펴보기로 한다.

다만 資料關係로 싱가포르의 타이어生産狀況을 記述하지 못하였음에 對하여 미리 讀者의 諒解를 구하는 바이다.

그리고 한가지 附言할 것은 인도네시아로 輸出된 것이나 西말레이시아로 흘러 들어간 것은 通關統計에 나타나 있지 않으며 따라서 이하 各種 統計를 보는 境遇에는 이 점을 잊지 말아야 한다는 것이다.

2. 輸入動向

(가) 年間 輸入規模

싱가포르의 各種 타이어 및 튜우브의 年間 輸入規模는 2,000千弗 程度이나 每年 심각한 起伏을 보이고 있다. 그리하여 1965年度에는 2,676千弗이던 것이 1966년에는 1,364千弗로 줄어들었으나 1967년에는 다시 2,082千弗로 늘어났고 1968年度에 들어와서는 6月末 現在 729千弗을 記錄하였다. 그중 타이어만의 輸入規模는 年間 約 1,800千弗 程度로서 1965년에는 2,319千弗이던 것이 1966년에는 1,169千弗로 減少되었으나, 1967年度에는 다시 1,826千弗로 增加되었고, 1968年度에 들어와서는 6月末 現在 779千弗을 示現하였다. <表 1 參照>

이와 같이 輸入實績의 起伏이 있는것은 國內生産狀況에 따른 輸入政策의 變動과 在輸出用타이어의 輸入增減 때문이다.

(나) 主輸入品種

먼저 타이어의 境遇를 보기로 한다. 가장 많이 輸入하는 것은 롤리비스용 타이어로서 1967年度에는 758千弗을 記錄하여 前年度에 비하여 65.5% 增加를 보였으나 1968年度에 들어와서는 6月末 現在 261千弗을 記錄함으로써 不進狀을 들어왔다. <表 5 參照>

第2位의 輸入品種은 乘用車타이어의 輸入增加 原因은 直接的으로는 後述하는 바와 같은 輸入쿠어터의 廢止에 있는 것이나 이것을 止하는 要因은 싱가포르의 需要增加가 아니고 다음과 같은 것이다. 즉 ① 最近 生産開示한 20 Cal Assmble 乘用車用으로서 Bridgestone Singapore Private Ltd. Co. 에서 製造하지 못하는 것을 輸入 ② 主로 인도네시아에 對한 在輸出車用으로서의 輸入增加(前술한 바와 같이 인도네시아에 對한 在輸出은 統計에 發表되지 않아 不明確) ③ 싱가포르와 말레이시아간의 關稅差에 따른 西말레이시아의 需要增加. (이것도 亦是 在輸出 統計狀에는 나타나지 않음) 後述하는 바와 같이 싱가포르의 타이어 關

稅率은 結果的으로 말레이시아의 境遇보다 1 파운드당 40~80 센트가 低廉하므로 西말레이시아人들은 싱가포르까지 車를 運轉하고 와서 (싱가포르와 西말레이시아間의 車의 交通은 便利하여 간단한 許可證을 받으면 몇번이라도 自由로이 서로 出入國할 수 있음) 타이어를 全部 바꾸어 끼워 간다고 하며 싱가포르의 타이어商의 말에 의하면 이러한 方法에 의한 乘用車타이어 需要가 總需要의 半 以上이라고 하며 그러한 方法을 利用하여 장사한다고 한다. 다만 트럭, 비스타이어에 있어서는 말레이시아측에서 심하게 체크하므로 이러한 方法에 의하여 타이어를 사지못한다고 한다.

세 번째로 輸入比重이 큰 것은 自轉車用 타이어로서 1967年度에 631千弗에 달하여 前年度에 比하여 140% 增加라는 好調의 信號을 보였으며 이러한 추세는 계속되어 1968年度에 들어 와서는 6月末 現在 276千弗을 記錄하였다. <表 1 參照>

이에 對하여 오토바이用 타이어의 輸入은 미미하여 1967年度에 69千弗을 記錄하였고 1968年度에 들어 와서는 激減되어 6月末 現在 7千弗을 記錄하였음에 불과하며 스쿠터用 타이어는 1968년에 9千弗을 겨우 記錄하였고 1968年度에는 6月末 現在 300弗 程度에 불과 하였다. <表 1 參照>

다음 튜우브의 境遇를 보면 自轉車用 튜우브의 輸入比重이 커서 1967年度에 38千弗을 記錄하여 前年度에 比하여 20% 增加를 記錄하였으며 1968年度에는 6月末 現在 25千弗을 보였다.

두 번째로 輸入比重이 큰 것은 트럭, 버스, 商業車用 튜우브로서 1967年度에 74千弗을 記錄하여 前年度에 比하여 146% 增加를 보였으나 1968年度 들어 와서는 다시 줄어 들어 6月末 現在 19千弗을 記錄하였다.

세 번째로 輸入比重이 큰 것은 乘用車用 튜우브로서 1967年의 輸入實績은 24千弗에 달하였으나 1968年度에는 더욱 줄어 들어 6月末 現在 5千弗 미만을 記錄하였음에 불과하다.

한편 오토바이用 튜우브의 輸入은 1967年度에는 18千弗에 달하였으나 1968年度에는 6月末 現在 300弗에 불과하였다. <表 1 參照>

이상과 같은 各種 튜우브輸入의 大部分은 在輸出用이다.

(다) 輸入對象國

싱가포르의 타이어輸入對象國은 英國, 日本, 西獨 西말레이시아 등이다. 먼저 乘用車用 타이어의 境遇를 보면 1967年度에 있어서 西말레이시아가 132千弗로서 1位, 英國이 125千弗로서 2位, 日本이 63千弗로서 3位, 西獨이 25千弗로서 4位였으나, 1968年度에는 말

레이시아의 進出이 中斷되어 6月末 現在 英國이 164千弗로서 1位, 日本이 23千弗로서 2位, 西獨이 7千弗로서 3位였다. 最近 2~3年間의 輸入動向을 보면 西獨 및 英國으로 부터의 輸入은 현저히 減少되고 있는데 對하여 日本으로 부터의 輸入은 늘어나고 있다. <表 3 參照>

한편 롤리버스用 타이어輸入對象國을 보면 乘用車用 타이어의 境遇와는 달리 1967年度의 境遇 日本이 458千弗로서 1位, 西말레이시아가 248千弗로서 2位, 英國은 30千弗로서 3位, 西獨은 8千弗로서 4位였으며 1968年度에는 6月末 現在 亦是 日本이 141千弗로서 1位, 英國이 22千弗로서 2位 西獨이 10千弗로서 3位였다.

最近 2~3年間의 實態를 보면 西말레이시아는 大感受少되고 있는데 對하여 日本은 그 輸出이 比약적으로 伸張되고 있다. <表 5 參照>

끝으로 기타 타이어의 輸入對象國을 보면 1967年度의 境遇 日本이 410千弗로서 1位, 英國이 116千弗로서 2位, 西말레이시아가 91千弗로서 3位, 美國이 31千弗로서 4位였으며 1968年度에는 6月末 現在 日本이 233千弗로서 1位, 英國이 41千弗로서 2位, 美國이 20千弗로서 3位였다. 여기에서도 亦是 日本의 輸出은 每年 好調의 伸張을 보이고 있는데 對하여 기타 國의 輸出은 줄어 들고 있음을 알 수 있다. <表 7 參照>

3. 輸出動向

싱가포르의 타이어 및 튜우브의 輸入은 前述한 바와같이 在輸出國이 상당한 部分點을 차지하고 있다.

各種 타이어 및 튜우브별로 輸出實績과 乘用車用 타이어 및 롤리버스用 타이어의 國別 輸出實績을 보면 <表 2, 4, 6, 8>과 같다.

4. 輸入管理

싱가פור는 1964年 4月 日本과의 合作投資會社인 Bridgestone Malaysia Ltd. (1968年 10월부터 Bridgestone Singapore Private Ltd. Co. 라고 改稱)가 生産을 開示(飛行機, 農經機 기타 特殊用을 除外한 全品種)함에 따라 國産品을 保護하기 爲하여 타이어 및 튜우브에 對하여 輸入쿠어터制를 실시하였으나 1968年 2月에는 輸入쿠어터制와 輸入稅로 國産品을 保護한다는 것은 너무나 지나친 保護라는 理由로 수입쿠어터制를 廢止하기에 이르렀다. 따라서 現在에는 타이어·튜우브에 關하여 하등의 非關稅長壁이 없이 自由로이 輸入하고 있다.

5. 小賣價格

各種 타이어의 小賣價格을 보면 <表 9>와 같다.

6. 輸入關稅率

싱가포르의 타이어 및 튜우브의 輸入關稅率은 從量稅로서 英聯邦 特惠稅率과 一般稅率로 되어 있다.

그리하여 一般 乘用車타이어의 境遇 重量 1 파운드 당 英聯邦 特惠稅率은 1\$인데 對하여 一般 稅率은 1\$ 40 Cent 이다. (말레이시아는 英聯邦 特惠關稅가 廢止되어 英國製品이라도 一率的으로 從量稅로서 파운드당 1\$ 80 Cent 가 賦課되고 있음)

各種 타이어 및 튜우브의 輸入關稅率을 보면 <表 10>과 같다.

7. 流通經路

輸入타이어 및 튜우브의 流通經路는 에이젠틀로부터 都賣商으로 그리고 都賣商에서 小賣商에 이르는 一般的 루우트가 보통인 바 그중(一般製品)에는 에이젠틀는 指定하는 複數의 輸入商에 販賣하는 것도 있다.

싱가포르에 있어서의 타이어 및 튜우브의 小賣商數는 約 100 餘個에 달하고 있다.

8. 結 語

以上으로 簡單하나마 싱가포르의 타이어 및 튜우브市場을 살펴 보았다.

前述한 바와 같이 싱가포르에서는 1968年 2月로서 타이어 및 튜우브의 輸入쿠어터제가 廢止되어 從來보다는 市場浸透 與件이 好轉되었다고 할 수 있겠으나 輸入關稅率은 英聯邦 特惠關稅率을 認定하는 次別關稅이므로 그 만큼 불리한 것 만은 事實이다.

뿐만 아니라 앞에서 본 바와 같이 다른 나라들의 進出이 漸次 衰退하여 가고 있는데 對하여 日本의 進出은 해마다 顯著하게 늘어나고 있다.

따라서 싱가포르市場에 進出함에 있어서는 日本製品과의 競爭이 最大 課題가 될 것이므로 品質 및 價格 면에서 對日競爭力 強化에 힘써야 할 것이다.

끝으로 留意 할 것은 最少한 싱가포르의 乘用車타이어는 그 80%가 튜우브레이스타이어와는 漸次 乘用車, 트럭, 버스, 오토바이, 스쿠터, 自轉車의 一般的 사이즈는 當地에서 大部分 製造되고 있어 輸入을 별로 하지 않고 當地에서 生産되지 않는 特殊한 사이즈의 타이어를 만들어야 할 것이라는 점이다.

<表 1>

타이어·튜우브의 輸入

(수량단위 : 본
금액단위 : S\$ 1,000)

품 종	1965년		1966년		1967년		1968년 (1-6)	
	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
오오토바이·타이어	35,882	310	6,813	47	18,172	209	2,048	22
스쿠어터·타이어	6,385	63	739	10	3,036	28	56	1
자 전 차·타이어	400,083	793	347,841	789	881,894	1,892	318,364	829
승 용 차 용·튜우브	62,889	288	17,394	79	14,809	73	3,788	16
트럭·버스·상업차 용 튜우브	34,186	352	7,677	91	20,872	222	5,296	57
오오토바이용·튜우브	42,137	96	5,241	14	25,082	53	546	1
스쿠어터용·튜우브	4,036	11	601	2	2,361	6	50	—
자 전 차 용·튜우브	392,078	311	483,203	346	595,001	415	97,286	76

자료 : Singapore External Trade Statistics

<表 2>

타이어·튜우브의 輸出

(수량단위 : 본
금액단위 : S\$ 1,000)

품 종	1965년		1966년		1967년		1968년 (1-6)	
	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
오오토바이·타이어	14,747	130	17,885	173	18,463	165	8,557	74
스쿠어터·타이어	1,401	20	2,634	26	5,003	40	1,083	9
자 전 차·타이어	299,678	716	474,968	1,261	237,975	553	179,421	466
승 용 차 용·튜우브	18,851	104	29,147	128	56,068	207	24,753	72
트럭·버스·상업차 용 튜우브	22,152	251	14,832	172	43,999	479	25,275	219

오오토바이용 튜우브	10,002	30	15,477	32	28,633	57	10,190	17
스쿠어터용·튜우브	2,213	8	1,886	5	3,996	9	1,178	2
자전차용·튜우브	219,362	183	404,010	293	272,575	188	139,436	108

자료: 위와 같음

<表 3> 乗用車用 타이어 輸入 (수량단위: 본, 금액단위: S\$1,000)

수입대상국	1965년		1966년		1967년		1968년	
	수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액
서독	4,395	133	3,015	93	2,214	77	669	23
일본	3,277	104	96	2	2,231	188	2,890	71
영국	10,874	338	21,479	650	11,554	376	18,383	502
西말레이시아	37,553	1,330	13,324	458	12,038	397	—	—
합계	61,748	2,079	4,089	1,306	29,078	1,074	25,105	703

자료: 위와 같음

<表 4> 乗用車 타이어 輸出 (수량단위: 본, 금액단위: S\$1,000)

수출대상국	1965년		1966년		1967년		1968년 (1-6)	
	수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액
Br. Caribbean Fedn	790	16	8,297	204	11,108	289	40	1
보르네오	1,726	68	2,010	69	3,542	289	40	1
켄야	154	4	6,749	155	9,023	215	5,874	135
사바	11,098	412	2,351	74	5,380	188	2,090	70
西말레이시아	4,941	225	15,367	490	8,193	158	—	—
합계	28,125	1,052	52,666	1,505	59,889	1,543	31,495	770

자료: 위와 같음

<表 5> 트럭용 타이어 輸入 (수량단위: 본, 금액단위: S\$1,000)

수입대상국	1965년		1966년		1967년		1968년 (1-6)	
	수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액
서독	733	100			176	23	190	32
일본	9,393	964	2,410	263	14,333	1,374	4,915	524
영국	2,919	280	1,729	180	556	91	414	65
西말레이시아	15,692	2,133	6,246	843	5,932	743	—	—
합계	29,885	3,713	11,041	1,356	21,284	2,275	6,342	782

자료: 위와 같음

<表 6> 트럭용 타이어 輸出 (수량단위: 본, 금액단위: S\$1,000)

수출대상국	1965년		1966년		1967년		1968년 (1-6)	
	수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액
Br. Caribbean Fedn	593	82	2,748	425	2,827	496	50	8
켄야	30	3	1,384	134	1,972	169	1,945	171
쿠웨이트	50	7	1,250	163	3,658	421	0	0

나 이 제 리 아	290	31	1,353	138	1,840	173	0	0
사 라 와 크	6,326	821	4,934	560	7,058	776	2,628	256
사 우 디 · 아라비아	2,442	340	1,571	190	1,226	129	616	68
태 국	—	—	50	7	2,715	321	1,800	202
西 말 레 이 시 아	5,396	659	2,109	242	15,849	1,775	11,578	1,251
합 계	2,431	407	5,477	613	2,456	230	—	—
합 계	20,736	2,739	24,264	2,771	48,074	5,326	26,731	2,715

자료: 위와 같음

<表 7>

기타 타이어 輸入

(수량단위:본
금액단위:S\$1,000)

수입대상국	1965년		1966년		1967년		1968년(1-6)	
	수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액
일 본	5,549	797	1,836	814	2,156	1,230	1,095	700
영 국	8,350	795	5,359	842	4,024	350	1,209	125
미 국	1,339	749	1,414	506	323	93	412	61
西 말 레 이 시 아	1,587	233	967	427	923	274	—	—
합 계	17,393	2,905	12,533	3,075	10,315	2,101	4,178	966

자료: 위와 같음

<表 8>

기타 타이어 輸出

(수량단위:본
금액단위:S\$1,000)

수출대상국	1965년		1966년		1967년		1968년(1-6)	
	수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액
호 주	204	8	356	13	450	122	151	32
사 바	2,124	839	1,543	542	1,459	550	412	129
태 국	230	89	151	84	482	154	127	35
西 말 레 이 시 아	2,965	2,648	2,847	1,543	1,834	1,255	—	—
합 계	7,332	3,882	6,775	2,528	6,358	2,291	1,750	259

자료: 위와 같음

<表 9>

타이어 小賣價格

원 산 국 별	사 이 즈	주 기 (注記)	價 格 (싱가포르·달러)
승 용 차 용 { 국 산 품 영 국 서 독 말 레 이 시 아 리 용	560-13	4 PR Tubless Black	\$ 50.50 (less 15%)
	560-13	" "	\$ 54.35 (" ")
	560-15	" "	\$ 69.00 (" 10%)
	560-13	" "	\$ 50.50 (" 15%)
오 오 토 바 이 · 스 쿠 어 터 용 { 국 산 영 국 말 레 이 시 아	825-20	12 PR Ind Tvlle, Rin	\$ 252 (less 15%)
	750-20	" " " "	\$ 180 NeA
	825-20	" " " Black	\$ 252 (less 15~25%)
오 오 토 바 이 { 말 레 이 시 아 스 쿠 어 터	225-17	4 PR Tube, Black	\$ 13.50 NeA
	350-8	" " "	\$ 17.00 "

국	스 쿠 어 터	350—8	4 PR Tube, Black	\$ 18.95 (less 22%)
	오 오 토 바 이	225—17	" " "	\$ 15.00 (")
	오 오 토 바 이	250—7	" " "	\$ 22.00 (")
자 견 차 용	대 만	28×1 1/2, 28×1 3/8	Tube \$ 1.50	\$ 5.00 (튜우브포함가격)
	일 본	28×1 1/2, 28×1 3/8	" \$ 1.20	\$ 4.00 (")
	말 레 이 시 아	28×1 1/2, 28×1 3/8	" \$ "	\$ " (")
	국 산	28×1 1/2, 26×1 3/8	" \$ "	\$ " (")

<表 10>

타이어·튜우브 輸入關稅率

(1968년 8월 1일 현재)

품 목	단 위	일 반 세 율	영 특 혜 세 율
1. 승용차용 공기타이어 및 튜우브레이스타이어 (신품)	본	\$ 1.40 per lb	\$ 1 per lb
2. 모우터롤리 및 비스용 공기타이어 (신품)	"	\$ 1.40 per lb	\$ 1 per lb
3. 승용차용 공기타이어 및 튜우브레이스타이어 (중고)	"	\$ 1.40 per lb	\$ 1 per lb
4. 모우터롤리용 공기타이어 및 튜우브레이스타이어 (중고)	"	\$ 1.40 per lb	\$ 1 per lb
5. 모우터사이클용 공기타이어 및 튜우브레이스타이어 (신품)	"	\$ 2.10 per lb	\$ 1.50 per lb
6. 모우터사이클용 공기타이어 및 튜우브레이스타이어 (중고)	"	\$ 2.10 per lb	\$ 1.50 per lb
7. 모우터스쿠어터용 공기타이어 및 튜우브레이스타이어 (신품)	"	\$ 2.10 per lb	\$ 1.50 per lb
8. 모우터스쿠어터용 공기타이어 및 튜우브레이스타이어 (중고)	"	\$ 2.10 per lb	\$ 1.50 per lb
9. 사이클용 공기타이어	"	\$ 50 cts	\$ 44 cts
10. 승용차용 공기타이어 및 인너튜우브	"	\$ 2.10 per lb	\$ 1.50 per lb
11. 모우터롤리 및 비스용 공기 타이어 및 인너튜우브	"	\$ 1.40 per lb	\$ 1 per lb
12. 모우터사이클용 공기타이어 및 인너튜우브	"	\$ 2.10 per lb	\$ 1.50 per lb
13. 모우터스쿠어터용 공기타이어 및 인너튜우브	"	\$ 2.10 per lb	\$ 1.50 per lb
14. 사이클용 공기타이어 및 인너튜우브	"	25 cts	20 cts
15. 기타 공기타이어	"	Nil	Nil
16. 기타 인너튜우브	"	"	"
17. 기타 통타이어	"	"	"

事務所移轉公告

發行人 韓國 타이어工業協會 理事長 玄錫珍

移轉日字 1969年 3月 1日

移轉場所 서울特別市鍾路區 新門路 1街 170

一 洋 빌 딩 202 號室

新電話番號 75—9652 · 9247番