

國內・國際短信

▲ 타이어 코오드系·地 輸入마진率 引上

商工部는 5月 19日字 公告 第5318號로 一覽拂信用狀方式에 依한 輸入에 있어 擔保金積立要領을 一部改正 「타이어 코오드」地 및 「타이어 코오드」系에 對한 輸入 「마진」率을 引上시켰다. 從前의 「마진」率은 標準航海日數 10日 以內의 特定地域이 200% 其他 地域이 150% 이었는데 이 번에 地域에 關係없이 一括的으로 200%로 하여 其他 地域에 대해서 50% 올린 것이다.

商工部가 이 같이 조치한 것은 當初 彈力關稅制實施로 이 세 品目에 對한 輸入을 抑制하려 했으나 財務部의 彈力關稅適用 추진 計劃이 白紙化 됨에 따라 이 같이 輸入擔保金積立率을 引上 「타이어 코오드」系 및 地의 輸入을 間接的으로 制限한 것이다.

▲ 「퍼브리카」에 特惠

(自家用 등록억제 對象서 除外)

交通部는 「新進自工」에서 製作되는 「퍼브리카」乘用車 登錄抑制對象에서 除外 할 것을 경제장관 회의에 부의한 것으로 5월 9일 알려졌다.

交通部는 당초 外貨切約의 일환적으로 今年度에 自家用乘用車 登錄대수를 2,520대로 制限 各市·道에 配定하고 추첨에 의해 登錄을 許用토록 한 바 있으나 이를 다시 번의 해 어느 特定車輛에 대해서는 特惠를 주려고 한다.

▲ 포드 20M 高級乘用車 市販

(臺當 184萬원)

코티나 乘用車 maker인 現代自動車는 5月 11일부터 高級乘用車 「포드」 20m(2000cc 6人乘)을 새로 市販하여 값은 裝價가 1백84만원—이번 새로 市販되는 포드 20M은 69年式 最新型으로 V·6「엔진」에 最大시속 180km의 高性能 高級乘用車로서 高度로 強調된 安全裝置(그중의 動力制裝置 및 驅動裝置 等)를 完備한 「스타일」이며 車體길이는 4.721mm 車幅 1.756mm로서 타이어 規格은 6.95—14(6PR)이다.



▲ 合成고무 特關稅賦課 對象서 除外

(商工·財務部間 協議중)

商工部는 고무製品의 價格安定을 爲해 合成고무를 特關稅賦課對象에서 除外하는 方案을 財務部測과 協議中에 있다.

6月 4日 商工當局에 依하면 國際的으로 天然고무의 生産이 점차 減少되어 간에 따라 그 供給不足分이 合成고무로 代替되어가는 狀態에 있으므로 우리나라도 合成고무의 使用이 獎勵되어야 하는데도 不拘하고 輸入에 있어 特關稅까지 賦課하고 있어 그 活用이 抑制되고 있다는 것이다.

따라서 商工當局은 合成고무에 대한 特關稅를 免除하면 「타이어」等 고무製品의 價格安定에 크게 寄與하게 될 것이다.

▲ 生고무 入荷順調로워

KFX資金分에 依한 生고무가 「싱가포르」 및 「말레이시아」에서 順調롭게 入荷되자 며칠 전부터 내림勢를 보이고 있으며 輸入이 制限된 「포리에티렌」 수지는 여전히 現物出廻가 不振하여 強騰勢를 보이고 있다.

「펜타에리트리틀」도 實需要者 品目으로 轉換됨에 따라 市中出廻가 杜絶되어 品貴狀態에 있으며 弱勢만을 거듭해 왔던 「F나이론」系는 買氣가 回復돼 오름勢를 보이는 등 몇몇 品目들이 小幅의 起伏을 나타냈다.

★ 美國의 비고무화류 生産減少

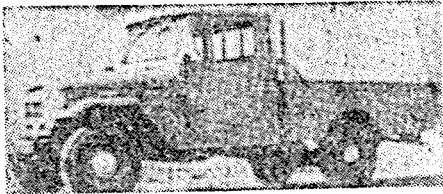
2月中 美國의 비고무화류 生産은 13.2% 減少하였으며 今年 1—2月 間에는 9.6% 減少하였다고 The National Footwear Manufacturers Association Inc

에서 發表하였다. 1—4月間의 生産도 減少 趨勢를 繼續하고 있는 것으로 豫測되고 있다. 2月中 生産은 一年 前의 55,224,000 족에서 48,346,000족으로 減少하였다. 2個月 間의 生産은 112,314,000족에서 101,224,000 족으로 減少하였다. 4個月 間의 生産은 前年 同期生産 實績인 226,500,000족에서 8.4%가 減少한 207,500,000족으로 추계된다고 同 協會에서는 말하였다. 1/4分期 中の 비고무화류 輸入은 1年 前의 52,099,900족에서 44,497,900족으로 14.6% 減少하였다.

▲ 七月부터 다시製作

(랜드쿠르서車)

新進自工은 一時製作中止 했던 「랜드쿠르서」(1톤級 半「트럭」)을 오는 7월부터 다시 製作 할 計劃이다. 이 같은 計劃은 「랜드쿠르서」가 農場이나 鑛山 等地에 가



장 적격한 車輛으로 需要가 激증하고 있어 取해지는 것이라 하는데 現在 이 車輛은 全國에 200 대가 供給 되어 있으며 特히 自動車 運轉技術 試驗의 指定車輛으로서 各 技術學院의 교재용으로 쓰이고 있다.

▲ 經歷·年齡等 規制

(高速道路 運行運轉士들)

交通部는 高速道路進入車輛의 安全運行을 爲해 自動車 運輸事業法 시행規則을 改定 運轉士의 就業經驗 및 年齡 等を 規制했다. 5月 29日 交通部의 이 規定에 依하여 事業用自動車의 乘車定員 16人以上(「버스」 및 6 톤 이상급 「트럭」포함)의 보통 自動車 運轉士의 연령은 25세 이상의 就業經驗이 있어야 하며 또한 乘車定員 16人인 이하의 보통 自動車 및 4톤 소형자동차는 20세 이상에 1年 이상의 就業經驗이 있어야 高速도로에서 運轉을 할 수 있게 된다.

▲ 비닐 시트. 고무風船

原資材 基準所要量 改正

商工部는 5月 6日 告示 第4445號 및 第4446號로 輸出用 「비닐 시트」·고무風船의 原資材基準所要量을 改正 發表했다. 「비닐 시트」 原資材에 있어서는 종전에 原資材가 배합된 原料로 輸入되었기 때문에 配合原料를 기준으로 소요량을 策定했었으나 現在에는 技術이 發達하여 配合되지 않은 原料를 輸入하고 있으므로

이에 따라 기준 소요량을 改正한 것이다. 또한 고무풍선은 技術向上으로 原資材所要量이 平均 5% 切감됨에 따라 基準所要量도 종전에 비해 5% 축소 조정했다.

▲ 머지않아 國產化 될 카아본 블랙

全量 輸入에 依存해오던 고무用 카아본 블랙을 韓國 콘터넨탈 카아본 株式會社(代表理事長: 具仁會)에서 오는 9월부터 生産하리라 한다.

仁川市 富平에 工場을 建設中인 이 會社는 고무用 特히 타이어 製造用 카아본 블랙 「ISAF, HAF, FEF GPF 및 SRF」을 生産하기 爲하여 1968年 3月에 韓國의 樂喜化學工業株式會社와 美國의 Continental Carbon Co., 와의 合作 投資로 設立된 會社로써 移動初期의 生産能力은 年產 7,500噸이지만 카아본 블랙 需要增加를 豫想하여 施設을 倍加하여 年產 15,000噸으로 擴張할 수 있도록 建設한다고 한다.

美國側 投資先인 Continental Carbon Co. 에서 카아본 블랙 製造에 必要한 技術을 提供하고 原料油는 美國에서 輸入하리라 한다. 따라서 Continental Carbon Co. 의 品質과 同一한 製品이 될 것이므로 이 會社의 商品名인 「Continex Blacks」 商標로 市販되고 總販은 이 會社 代理店으로 있는 合信公司가 계속해서 맡으리라 한다. 이 會社에서 生産되는 카아본 블랙은 國內需要에 充當하고 中 一部는 南南亞地域에도 輸出하는 것으로 알려져 있다.

▲ 퍼브리카 特惠販賣

交通部는 新進自工製品인 「퍼브리카」(배기량 790) 乘用車만은 自家用乘用車登錄 抑制措置에서 제의 自由로 登錄할 수 있도록 特惠措置했다. 5月 28日 關係 當局에 依하면 新進 「퍼브리카」 乘用車는 政府施策上 必要한 自動車로 認定된다 하여 自家用乘用車 제한대수에 구애받지않고 登錄을 許容 한 것인데 다만 道路 國債 5萬圓을 소화하도록 規制하고 있다.

★ 말레이시아고무 中東 등에서 購入量激增

中東의 고무購入 現狀은 其間 踏步狀態에 있었는데 1967年末 頃부터 재차 購入激增을 보이고 있다. 서부 Malaysia로부터의 購入단을 보아도 1967年度에 1,598噸이었던 것이 67年度에는 16,121噸으로 激增하였으며 68年度에는 前對比 約 4배인 65,751噸으로 增加하였다.

따라서 中東은 68年度中 고무 購入에 있어 소련 164,998噸, 美國 133,803噸, 英國 105,933噸에 이어 第4位를 차지 하였는데 同 趨勢는 今年度에도 繼續되어 年初 2個月 동안에 18,700噸이었는데 이는 前年度 同期間 對比 約 4,000噸이나 많은 購買量인 것이다.