



大韓貿易振興公社
鮮宇榮 一

스 페 인

스페인의 타이어 生産은 最近 減小傾向을 보여 1968 年度에는 7,975,000本을 記錄하므로써 前年對比 4.9% 減小을 보였다. 그러나 이것은 1963年度の 實績에 比 하면 23.2%가 增大된 것이다.

파 키 스탄

(가) 1966/67年度の 파키스탄의 自轉車用타이어·튜우브의 生産은 425萬本으로서 거의 自給의 段階에 이르렀으므로 1967/68年度 輸入政策에서는 이러한 品目の 輸入은 完成車에 附屬되어 輸入되는 경우를 除外하고 全面的으로 禁止되었다.

(나) 自轉車타이어·튜우브의 國內메이커는 美國

General Tires Co. Ltd.系의 General Tires and Rubber Company of Pakistan Ltd. 1個社 뿐으로서, 年間 生産能力은 타이어·튜우브 各各 15萬本 程度이나 코스트高에 따른 經營不振때문에 目下 生産은 停滯의 狀態에 있다. 이 때문에 國產保護의 立場에서 取하여진 同社製品과의 競合싸이스에 對한 輸入制限(輸入許可額의 30%以內)도 1967年 10月에는 解除되어, 이후 타이어·튜우브는 汎나스品目으로서(트럭터用 타이어 市場에 있어서 完全한 競爭品目으로 되었다.

이러한 事情을 反映하여 1967/68年度에 있어서의 各種 타이어의 輸入은 飛躍의인 增大를 보였다 上記制限이 乘用車 트럭터用的 主된 싸이스를 對象으로 하였으므로 그 制限撤廢의 影響은 相當히 컸다.

乘用車·접車用 타이어는 76.6% 增加했고 트럭 버스用 타이어는 4.5배나 늘어났다. 이에 따라 日本製品의 進出도 急速히 늘어나 그 市場占有率은 압도적으로 되었다. (아래표 참조)

파키스탄의 各種 타이어 輸入狀況

(단위 : 1,000루피)

<表 1>

品 名	年 度	總輸入	對日輸入(%)	主 要 進 出 國 (%)			
乘用車·접用	65/66	678	248(36.5)	英國(32.5)	中共(18.2)	美國(11.7)	伊太利(0.6)
	66/67	1,866	959(51.4)	中共(34.6)	美國(7.8)	英國(4.7)	佛蘭西(0.3)
	67/68	3,298	2,154(65.3)	中共(20.1)	佛蘭西(7.0)	英國(2.5)	伊太利(2.1)
오토바이用	65/66	625	189(30.2)	英國(29.3)	체코(24.6)	美國(14.5)	中共(1.1)
	66/67	1,165	454(39.0)	美國(33.2)	中共(21.0)	英國(3.3)	체코(0.5)
	67/68	1,020	913(89.5)	韓國(2.7)	中共(2.1)	英國(1.6)	
트럭터用	66/67	8,116	333(4.1)	美國(80.6)	佛蘭西(6.7)	中共(1.7)	伊太利(1.2)
	67/68	1,843	527(28.6)	佛蘭西(45.6)	英國(13.5)	伊太利(8.3)	中共(2.7)

트럭·버스용	65/66	646	30(4.6)	美國(56.6)	英國(22.9)	中共(12.1)	西獨(3.0)
	65/67	2,736	629(23.0)	佛蘭西(49.8)	中共(12.2)	英國(7.3)	美國(5.9)
	67/68	12,315	7,395(60.0)	中共(26.9)	佛蘭西(6.6)	美國(3.4)	西獨(0.5)

(다) 파키스탄의 타이어市場을 보는 경우 無視할 수 없는 것은 아프카니스탄으로 부터의 密輸入이다. 타이어·튜우브의 輸入에 前述한 바와 같은 制限이 있었던 當時에는 특히 必要한 사이즈의 輸入이 制限되었는데 그 것은 國産이 順調롭지 못하였으므로 그 不足分은 아프카니스탄으로 부터 密輸入으로 充當되는 實情이었다.

따라서 파키스탄에서는 이러한 品目은 보나스品目으로 하여 그 輸入에는 多額의 輸入關稅를 支拂하지 않으면 안되는데 對하여 아프카니스탄에서는 比較的 낮은 稅率로 輸入이 되기 때문에 아프카니스탄으로 나가는 타이어는 파키스탄으로 가는 것 보다도 카라치港灣 C&F 로 20%가 높는데 反하여 小賣價格은 상당히 낮은 기현상을 보여 늘어나는 密輸入品の 輸入은 파키스탄市場에 中대한 問題를 提起하고 있다. 그러나 密輸入品價格의 絕對的 有利性은 上記 制限이 撤廢된 後에도 繼續되어 아프카니스탄으로의 타이어·튜우브의 密輸入은 繼續上昇傾向에 있다.

(라) 以上과 같은 市場環境때문에 파키스탄의 타이어·튜우브市場은 品質보다는 價格에 主로 左右되어 이러한 점에서 販賣競爭이 激化되어 이른바 <프라이스·마켓트>의 樣相을 들어내고 특히 最近에는 乘用車 트럭 타이어에 對하여 中共의 進出이 현저하여 예컨대 트럭용 타이어의 경우 日本品에 比하여 1.5~2할 가량 싸게 販賣하고 있다(승용차타이어에 있어서는 1할.)

그리고 1968年 7月 4日 政府는 乘用車 트럭용의 타이어·튜우브의 國産保護를 위하여 關稅委員會의 報告에 依하면 3年間의 期限으로서 現行輸入稅 75%에다가 12.5%의 附加課稅를 認定하고 있으나 國內生産의 實體가 無에 가까운 現狀으로 보아 그 趣旨의 達成이 極히 의문시 될 뿐만 아니라 密輸入品の 增加에 따라 마켓트의 秩序維持가 困難하게 되고있다.

칠 레

1. 生産狀況

1964년에 國産타이어 第1號가 出現한 以來 生産은 年 增大되어와 1965年 以後 타이어의 年間生産은 50萬本에 達하고 있으며 1968年の 生産은 타이어·튜우브 共히 55萬本에 達하였다.

칠레國內에서 타이어·튜우브의 生産을 行하고 있는 會社는 General INSA (Industrial National de Neumit-

icos S. A. (社인바, 이것은 美國 General Tire & Rubber Co.의 라이선스에 依하여 生産하고 있는 것으로서 同社의 68年代 生産能力은 76萬本에 達하고 있다. 同時에 General INSA에서는 現在 859弗 乃至 555,105,000弗 에스쿠트의 資産을 投入하여 施設擴張을 實施中이며 이 것이 終了되는 70年代의 타이어 生産能力은 100萬本을 上廻 할 것으로 推定되고 있다.

同社에서는 또한 타이어 製造用 나이론·코오드의 生産을 하기 위하여 西獨 Vickers Zimmer社로부터 부렌드를 買入, 現在 산티아고 郊外의 마이브工場을 建設中이며 69年 9月에는 操業을 開始 할 豫定에 있다.

이 工場에서는 타이어製造用 나이론·코오드外에 魚網用 나이론·코오드도 生産 할 計劃에 있으며 코오드의 生産量은 日産 6톤, 그중 3.5톤은 타이어用으로서 2.5톤은 國內 他메이커에 販賣乃至輸出을 할 豫定) 年間 生産額은 初年度에 500萬弗로 推定된다.

나이론·코오드 製造設備의 購入에 所要되는 投資額

Geneval INSA의 生産推定

<表 2>

(單位:本)

	타이어	튜브
1959	224,355	174,500
60	272,083	216,436
61	393,229	285,436
62	314,234	277,370
63	370,920	298,766
64	477,716	349,124
65	506,183	355,411
66	555,448	435,492
67	505,198	439,403
68	307,192	315,720

은 350萬弗이며 職員 50名 工員 200名の 規模로 生産 開始를 하려고 하고 있다.

그리고 現在 산티아고 북방 460km 지점에 있는 <고진보>市에 69年內 操業開始를 目標로 칠레 第2의 타이어 工場의 建設이 推進中이다. 이것은 當局의 代表的 纖維企業인 A社가 中心으로 出資設立한 Cia. Manufacturera de Neumticos S. A. 의 工場으로서 美國의 Fire stone의 라이선스에 依하여 튜우브레스 타이어, 레이살타이어, 강화타이어 등을 年間 25~30萬本の 타이어를 生産 할 豫定으로 있으며 이를 위한 投

資額は 14,204,000 \$에 달하는 것으로 보인다. 同工場에서는 現在 需要의 大半을 輸入에 依存하고 있는 鑛山機構, 森林機械用 等の 대형타이어를 생산 할 豫定이다. 한편 General INSA 生産額は 70年代에는 100~110萬으로 擴大될 것이다.

그 結果 칠레의 타이어 生産額は 70년에는 130萬本前後에 달하며 需要의 大部分을 國産品에 따라 充兒하게 될 것이다. 그리하여 一部の 特殊타이어를 除外하고는 大型타이어에 關하여서도 關稅引上等 輸入制限을 강화 할 可能性이 크다.

한편 Cia. Manufacturera de Neumaticos S. A. 고 진보工場은 당초 職員 85名 工員 170名 程度의 陣容으로 操業을 開始 할 豫定이다.

2. 需要動向

1968年末 現在 自動車保有 台數는 約 25萬台이며 따라서 타이어의 年間需要는 120~130萬本으로 많아야 150~160萬本으로 推定되고 있다.

3. 輸入狀況

近年 國內供給이 增大됨에 따라 67年 9月에는 國産品保護를 爲하여 一般乘用車 타이어의 輸入制限 措置가 取하여졌다. 그 結果 輸入은 每年 줄어들어 1966년에는 타이어의 輸入額이 3,344,165 이룬 것이 1967년에는 11月末 現在 \$ 1,726,217로 半減되었다.

한편 淸州의 輸入도 繼續줄어 들어 1966년에는 \$ 288,000 이룬 것이 1967년에는 11月末 現在 \$ 146,500 로 감소되었다.

이와 같이 一般乘用車타이어의 輸入이 減少하자 輸出國側에서는 國內 供給이 不足한 장거리 버스用, 大型 트럭用, 트럭터용 등 大型 타이어의 수출에 主力하고 있다.

한편 國別 輸入狀況을 보면 Goodyean, Goodrich, Firestone, U.S. Royal, General Tire & Rubber Seiberling 等の 브랜드를 갖고 있는 美國이 의년히 타이어 뿐만 아니라 淸州에서도 압도적으로 시장을 지배하고 있다. 그리하여 輸入總額上 占하는 美國의 畵아를 보면 타이어에 있어서는 1964年의 33.3% 에서 1965년에는 39.4%로 그리고 1966년에는 44.5%로 계속 늘어났으며 1967年 11月末 現在 43.4%를 확보하고 있다. 다만 淸州를 보면 1964年에 45.1%, 1965年에 40.0%, 1966年에 38.2%, 1967年 11月末 現在 33.6%로 每年 후퇴하였다. 美國에 이어 佛蘭西의 Michellin 브랜드가 진출하고 있는 同國은 타이어에 있어서는 1964年에 23.1%, 1965年에 24.7%, 1966年에 67.2%로 每年 늘어나 1967년에는 11月末 現在 28.3%의 畵아를 확보하고 있으며 한편 淸州에 있어서는 1964年에 8%, 1965年에 19.0%였으나 1966년에는 14.2%로 격증하였고 1967年에도 11月末 現在 35%를 점하였다. 한편 日本은 年年 10%를 上廻하는 畵아를 가지고 輸出國으로서 第3位를 確保하고 있으며 品質面에서는 歐美製品에 뒤떨어지나 價格面에서는 10%경도 엄가에서 實需要者의 好評을 받고있다. 그 외에 Continental 브랜드의 서독 Dunlop 브랜드의 英國 등이 重要한 輸出國으로 되어있다.

타이어의 輸入狀況

<表 3>

國 名	1965年		1966年		1967年(1—11月)	
	金額 (\$)	輸入畵아 (%)	金額 (\$)	輸入畵아 (%)	金額 (\$)	輸入畵아 (%)
카 나 다	3,494	6.1	497	0.0	17,617	1.0
美 國	1,095,112	39.4	1,552,400	44.5	748,605	43.4
파 나 마	53,763	1.9	—	—	154	0.0
버 어 뮤 다	31,346	1.1	—	—	—	—
베 네 주 엘 라	—	—	—	—	3,189	0.2
알 겐 친	4,174	0.2	—	—	—	—
西 獨	216,511	7.8	312,157	9.3	170,999	9.9
오 스 트 리 아	29,336	0.9	32,019	1.0	13,446	0.8
벨 기	75,869	2.7	25,380	0.8	10,674	0.6
和 蘭	3,264	0.1	282	0.0	1,662	0.1
체 코	10,587	0.4	2,708	0.1	2,299	0.1
佛 蘭 西	685,389	24.7	908,578	27.2	402,146	23.3
伊 太 利	26,574	1.0	69,142	2.1	61,890	3.6

스	페	인	72,177	2.6	51,081	1.5	48,702	2.8
英		國	90,330	3.3	58,995	1.8	68,461	4.0
스	웨	멘	2,602	0.1	8,534	0.3	—	—
이	스	라	3,840	0.1	1,526	0.0	1,927	0.1
中		共	—	—	1,801	0.1	1,486	0.1
日		本	370,840	13.4	342,289	10.2	172,824	10.0
合	計	(其他包含)	2,777,157	100.0	3,344,165	100.0	1,726,217	100.0

튜우브 輸入狀況

<表 4>

國	名	1965年		1966年		1967年(1—11月)	
		金額 (\$)	輸入率 (%)	金額 (\$)	輸入率 (%)	金額 (\$)	輸入率 (%)
카	나	—	—	232	—	—	—
美		74,555	40.0	106,331	38.2	49,281	33.6
맥	시	—	—	—	—	—	—
파	나	673	—	—	—	—	—
버	어	691	—	—	—	—	—
페		—	—	—	—	—	—
베	주	—	—	—	—	200	—
西		12,485	6.7	10,409	3.7	12,478	8.5
오	스	662,290	1.1	310	—	1,302	0.9
벨	트	1,909	1.0	1,975	0.7	651	—
척		1,088	0.6	—	—	268	—
스	페	3,216	1	3,322	1.2	2,436	0.7
佛	蘭	35,395	19.0	95,989	34.5	51,266	35.0
伊	太	1,482	0.8	6,618	2.4	3,142	2.1
和		—	—	7	—	—	—
포	르	136	—	—	—	—	—
英	투	2,796	1.5	67,965	6.5	7,743	5.3
스	웨	24	—	2,528	0.9	—	—
中		—	—	77	—	—	—
日		49,387	26.5	32,292	11.6	16,040	10.9
合	計	186,242	100.0	278,055	100.0	146,540	100.0

4. 輸入稅

타이어 및 튜우브의 輸入稅는 14%이다. 따라서 國産品の 價格은 輸入品 보다 40% 程度가 싸다.