

FY 68 商工部 標準型船 設計 報告

FY 68 標準型船 設計 委員會

經 過

1. 商工部長官으로부터 상이조 1336-57(1968. 2. 6)號로 FY 68 標準型船 制定에 關한 公翰을 接受함.
2. 第 33 回 理事會(1968. 2. 17)에서 FY 68 標準型船 設計作業을 受任키로 決議하고 다음 事項을 決定하였음.

- 1) FY 68 標準型船 設計委員會 構成設置함.
- 2) 設計委員會 委員數를 6 名으로 定함.
- 3) 寄與金을 1,000,000 원으로 定함.
- 4) 設計作業 日程은 9 月 30 日까지로 定함.
- 5) 設計作業은 造船, 技公, 在職會員이 擔當케함.

設計委員會 構成 (無願)

委員長	曹奎鍾
委員	張宗遠
"	鄭海龍
"	車千壽
"	馬淳一
"	任尙鍊

3. 1968. 2. 18. 韓國船級協會會議室에서 第 1 次 設計委員會를 開催하고 다음과 같이 決議함.

1) 設計作業 分擔

造船 會員	1,000 GT 油槽船	
	2,000 GT "	
	6,000 GT 콘테이너 貨物船	以上 3 隻
技公 會員	300 GT 石炭 肥料 專用船	
	700 GT "	
	1,000 GT 冷凍 貨物船	
	50 GT 機船 底引網 漁船	
	300 GT 油槽船	以上 5 隻

2) 設計作業 日程 計劃

第 1 次 作業完了日은 1968. 4. 30.

1,000 GT 油槽船
700 GT 石炭 肥料 專用船
1,000 GT 冷凍 貨物船

第2次 作業完了日은 1968. 9. 30.

300 GT 石炭 肥料 專用船

50 GT 機船 底引網 漁船

300 GT 油槽船

2,000 GT 油槽船

6,000 GT 콘테이너 貨物船

4. 商工部長官으로부터 이조 1336-104 (1968. 3. 7.)號로 本事業에 對한 委屬通知를 받았음.
5. 1968. 3. 7. 조선학회 184號로 本事業에 關한 設計 補助金 申請書를 提出함.
6. 1968. 3. 7. 조선학회 187號로 商工部長官에게 韓國船級協會로 하여금 該協會 業務規程 以外の 모든 設計圖書도 檢圖하여 주실 것과 아울러 檢圖料도 減額 考慮하여 주실 것을 依賴 要望하였음.
7. 商工部長官으로부터 이조 1336-110 (1968. 3. 11.)號로 韓國船級協會會長으로 하여금 本事業 遂行에 積極協助를 依賴하였다는 通報를 받았음.
8. 1968. 4. 13. 女性會館會議室에서 第2次 設計委員會를 開催하고 다음 設計書를 審議함.
基本設計 審議 1,000 GT 油槽船
1,000 GT 冷凍 貨物船
700 GT 石炭 肥料 專用船
9. 1968. 4. 27. 조선학회 194號로 李泰根會員을 設計委員으로 補充 委屬함.
10. 1968. 5. 29. 女性會館會議室에서 第3次 設計委員會를 開催하고 다음 設計書를 審議함.
細部設計 審議 1,000 GT 油槽船
1,000 GT 冷凍 貨物船
700 GT 石炭 肥料 專用船
基本設計 審議 300 GT 油槽船
2,000 GT //
6,000 GT 콘테이너 貨物船
300 GT 石炭 肥料 專用船
50 GT 機船 底引網 漁船
11. 1968. 6. 8. 韓國船級協會會長에게 第1次分 設計圖 檢圖 承認 申請書를 提出함.
12. 1968. 6. 24. 조선학회 202號로 商工部長官에게 FY 68 標準型船設計圖 第1次分을 提出함.
13. 1968. 6. 19. 상지령 第43號 903 으로서 商工部長官이 發給한 設計費 交付 指令書를 接受함.
14. 1968. 6. 26. 商工部長官에게 設計作業費 一部交付 申請書를 提出함.
15. 1968. 7. 12. 標準型船 設計作業費 一部 交付金 1,375,500 원을 領收함.
16. 1968. 7. 30. 商工部長官에게 第2次 設計作業費 交付 申請書를 提出함.
17. 商工部長官으로부터 이조 1336-444 (1968. 7. 24)號로 第1次分 設計書에 對한 商工部 告示 通知書를 接受함.
18. 1968. 9. 22. 조선학회 207號로 標準型船 設計作業 日程計劃 延長承認 申請書를 提出함.
19. 1968. 10. 26. 釜山 大韓造船公社 會議室에서 第4次 設計委員會를 開催하고 다음 事項을 審議함.

- 細部設計 審議 300 GT 油槽船
 2,000 GT “
 6,000 GT 콘테이너 貨物船
 300 GT 石炭 肥料 專用船
 50 GT 機船 底引網 漁船

20. 1968. 10. 28. 韓國船級協會會長에게 標準型船設計 第 2 次分 檢圖承認 申請書를 提出함.
 21. 1968. 10. 30. 조선학회 214 號로 商工部長官에게 第 2 次分 設計書를 提出함.
 22. 1968. 10. 30. 조선학회 215 號로 商工部長官에게 第 2 次分 設計作業費 一部 交付申請書를 提出함.
 23. 商工部長官으로부터 상지령 第 97 號 1936 으로 第 2 次分 設計作業費 令達書를 接收함.
 24. 1968. 11. 15. 조선학회 219 號로 第 2 次分 設計補助金 交付申請書를 提出함.
 25. 1968. 11. 23. 標準型船 設計作業費 一部 交付金 2,124,500 원을 領收함.
 26. 商工部長官으로부터 이조 1336-769 (1968. 12. 9)로서 標準型船 設計 第 2 次分에 對한 商工部告示通知 書를 接受함.
 27. 1969. 1. 24. 本會 事務室에서 第 9 次 常任理事會時 本事業 終結報告書와 寄與金 1,000,000 원을 會長에 對해 提出하였음.
 28. 1969. 2. 8. 韓國 船級協會會議室에서 第 38 回 理事會에서 本件 接受審査 完了함.
 本 設計에 參與한 會員諸位의 報酬中에서 釀出된 寄與金 1,000,000 원은 學會 特別會計計定에 移替됨.

FY 68 標準型船 設計要綱

1. 目 的

本 要綱은 造船工場의 工程改善을 講究하기 爲하여 必要한 標準型船 設計事業의 圓滑한 遂行을 圖謀함을 目的으로 한다.

2. 設計할 船型과 記號

制定할 船型과 記號는 다음과 같다.

船 質	船 種	GT	記 號
鋼 造	油 槽 船	300	MCI-T ₃ -68
“	“	1,000	“ -T ₄ -“
“	“	2,000	“ -T ₅ -“
“	콘테이너 貨物船	6,000	“ -C ₇ -“
“	石炭 肥料 專用船	300	“ -C ₈ -“
“	“	700	“ -C ₉ -“
“	冷凍 貨物船	1,000	“ -C ₁₀ -“
“	機船 底引網 漁船	50	“ -F ₁₇ -“

3. 設計의 範圍

設計圖의 作成 範圍는 다음과 같다.

- (1) 船體 線圖
- (2) 排水量 等 諸 曲線圖

Fy 68 標準型船 設計委員會 名單(無順)

委員長	曹	奎	鍾 (仁荷工科大学)
委員	馬	淳	一 (釜山大學校 工科大学)
"	任	尙	鎭 (서울大學校 工科大学)
"	張	宗	遠 (韓國綜合技術開發公社)
"	車	千	壽 (大鮮造船工業株式會社)
"	鄭	海	龍 (大韓造船公社)
"	李	泰	根 (")

FY 68 標準型船 設計委員會 設計費 收支 計算書

收 入 之 部 (國庫補助金)		支 出 之 部	
第 1 次 交付額	1,375,500	需 用 費	1,150,000
第 2 次 交付額	2,124,500	用 品 費	149,915
		檢 圖 料	250,000
		會 議 費	52,500
		旅 費	252,000
		印 刷 費	433,190
		通 信 及 豫 備 費	12,395
		人 件 費	2,350,000
		審 議 手 當	240,000
		設 計 士	853,200
		製 圖 士	770,000
		寫 圖 士	200,000
		計 算 補 助 士	200,000
		事 務 員 給	86,800
合 計	3,500,000	合 計	3,500,000

船種 主要要目	GT 300 油槽船 MCI-T ₃ -68	GT 1,000 油槽船 MCI-T ₄ -68	GT 2,000 油槽船 MCI-T ₅ -68	GT 50 機船底引網漁船 MCI-F _r -68
1. 用途	輕油 吳 重油 油槽船	輕油 吳 重油 油槽船	輕油 吳 重油 油槽船	機船底引網漁船
2. 航海區域及資格	沿海 第二級船	近海 第一級船	近海 第一級船	沿海 第二種機船底引網漁船
3. 船級及通用法規	韓國船級協會+KSE+MKSS 船舶安全法 吳 關係法規	韓國船級協會+MSE+MKSS 美國船級協會+AI(①)+AMS 船舶安全法 吳 關係法規	韓國船級協會+KSE+MKSS SOLAS-1960 國際滿載吃水線條約-1966	韓國船級協會+KSE+MKSS 船舶安全法 吳 關係法規
4. 載貨重量	約 460 ton	貨物油艙 約 1,922 m ³	約 3,450 ton	約 60 ton
5. 約載貨容積	貨物油艙 約 540 m ³	貨物油艙 約 1,922 m ³	貨物油艙 배일 約 3,890 m ³ 그레인 約 12,600 m ³	魚艙 約 44 m ³ 水艙 約 7.5 m ³
6. 速度	試運轉 約 11.0 kts	試運轉(1/5 載荷狀態 MCR에 시) 約 13.0 kts	試運轉 約 13.5 kts	試運轉 約 10 kts
7. 航續距離	航海 約 9.5 kts	航海(滿載 85% MCR 에 시) 約 11.5 kts	航海 約 11.5 kts	航海 約 8.5 kts
8. 船型	約 2,300 海哩 全通一層甲板, 船首樓, 船尾樓, 船 船尾機艙室型 單螺旋船	約 5,400 海哩 全通一層甲板, 船首樓, 船尾樓, 船 船尾機艙室型 單螺旋船	約 13,800 海哩 全通一層甲板, 船首樓, 船尾樓, 船 船尾機艙室型 單螺旋船	約 2,500 海哩 全通一層甲板, 船首樓, 船尾樓, 船 船尾機艙室型 單螺旋船
9. 主要要目	垂線間長 幅 (型) 深 (型) 計劃滿載吃水(型)	63.00 m 10.40 m 5.00 m 4.50 m	82.00 m 12.60 m 6.60 m 5.85 m	22.00 m 4.80 m 2.15 m 1.90 m
10. 總噸數	約 300 GT	約 1,000 GT	約 2,000 GT	約 50 GT
11. 滿載排水量	約 700 ton	約 2,225 ton	約 4,600 ton	約 128 ton
12. 主機關	過給機는 이單動다이엔機關 1 基 連續最大出力 450 bhp 連續最大回轉數 400~450 rpm 常用出力 382.5 bhp 燃料消費量 約 190 g/hp-hr	過給機는 이單動다이엔機關 1 基 連續最大出力 1,200 bhp 連續最大回轉數 260~320 rpm	過給機는 이單動다이엔機關 1 基 連續最大出力 2,100 bhp 連續最大回轉數 240~300 rpm 常用出力 1,790 bhp 燃料消費量 約 165 g/hp-hr	過給機는 이單動다이엔機關 1 基 連續最大出力 280 bhp 連續最大回轉數 1,200~ 1,500 rpm 常用出力 180 bhp 燃料消費量 約 g/hp-hr
13. 甲板機械	別 添 (1)	別 添 (3)	別 添 (5)	別 添 (7)
14. 機艙室補機	別 添 (2)	別 添 (4)	別 添 (6)	別 添 (8)
15. 船員數	9名	34名	11名	11名
16. 荷役裝置	데리크부음 1t×1個 荷役윈치 80 m ³ /hr 2 臺	데리크부음 1.5t×1個 荷役윈치 300 m ³ /hr 2臺	揚網機(油壓式) 3/1.5t×30/60 m/min 1 台 와이아퍼인(油壓式) 0.2t×80 m/min 2臺	揚網機(油壓式) 3/1.5t×30/60 m/min 1 台 와이아퍼인(油壓式) 0.2t×80 m/min 2臺

船種 主要項目	GT 6,000 콘베이어貨物船 MCI-C ₁ -68	GT 300 石灰肥料專用船 MCI-C ₃ -68	GT 700 石灰肥料專用船 MCI-C ₉ -68	GT 1,000 冷凍貨物船 MCI-C ₁₀ -68
1. 用途	근테이너 貨物船 遠洋 第一級船	石灰肥料專用運載船 沿海 第二級船	石灰肥料專用運載船 近海 第二級船	冷凍貨物船 遠洋 第一級船
2. 航海區域或資格	韓國船級協會 + KSE + MKS 船船安全法 및 關係法規	韓國船級協會 + KSE + MKS 船船安全法 및 關係法規	韓國船級協會 + KSE + MKS 船船安全法 및 關係法規	韓國船級協會 + KSE + MKS 美國船級協會 + AI ① + AMS 船船安全法 및 關係法規
3. 船級 및 適用法規	SOLAS-1960 國際滿載吃水線條約-1966	SOLAS-1960 國際滿載吃水線條約-1966	韓國船級協會 + KSE + MKS 船船安全法 및 關係法規	美國船級協會 + AI ① + AMS 船船安全法 및 關係法規
4. 載貨重量	約 8,900 ton	約 425 ton	貨物艙 베일 約 1,140 m ³ 그레인 約 1,190 m ³	冷凍貨物艙 約 1,530 m ³
5. 載貨容積	貨物艙 베일 約 11,500 m ³ 그레인 約 12,600 m ³	貨物艙 베일 約 450 m ³ 그레인 約 470 m ³	貨物艙 베일 約 1,140 m ³ 그레인 約 1,190 m ³	試運轉 (1/5 載貨狀態 MCR 에 서) 約 14.7 kts 航海 (滿載 85% MCR 에 서) 約 12.4 kts
6. 速 力	試運轉 約 17.5 kts 航海 約 15.4 kts	試運轉 約 11.0 kts 航海 約 9.2 kts	試運轉 (1/5 載貨狀態 MCR 에 서) 約 12.2 kts 航海 (滿載 85% MCR 에 서) 約 10.5 kts	試運轉 (1/5 載貨狀態 MCR 에 서) 約 14.7 kts 航海 (滿載 85% MCR 에 서) 約 12.4 kts
7. 航線距離	約 13,000 海里	約 2,300 海里	約 1,500 海里	約 1,950 海里
8. 船 型	全通二層甲板, 船首樓분리 船尾機關室型 單螺旋槳	全通一層甲板, 船首樓분리 船尾機關室型 單螺旋槳	全通一層甲板, 船首樓분리 船尾機關室型 單螺旋槳	全通二層甲板, 船首樓분리 船尾機關室型 單螺旋槳
9. 主要 要目	垂 線 間 長	垂 線 間 長	垂 線 間 長	垂 線 間 長
幅 (型)	123.00 m	39.00 m	56.00 m	65.00 m
深 (型)	17.60 m	7.80 m	9.30 m	10.60 m
計劃滿載吃水(型)	9.80 m	3.50 m	4.60 m	5.50 m
10. 總噸數	7.66 m	3.20 m	4.10 m	5.00 m
11. 滿載排水量	約 6,000 GT	約 300 GT	約 700 GT	約 1,000 GT
12. 主機關	約 12,110 ton	約 678 ton	約 1,575 ton	約 2,550 ton
13. 甲板機械	適給機분리單動다이제機關1基 連續最大出力 6,500 bhp 連續最大回轉數 130~230 rpm 常用出力 5,525 bhp 燃料消費量 約 155 g/hp-hr	適給機분리單動다이제機關1基 連續最大出力 420 bhp 連續最大回轉數 400~450 rpm 常用出力 375 bhp 燃料消費量 約 190 g/hp-hr	適給機분리單動다이제機關1基 連續最大出力 750 bhp 連續最大回轉數 380~400 rpm	適給機분리單動다이제機關1基 連續最大出力 1,800 bhp 連續最大回轉數 250~275 rpm
14. 機關室補機	別 添 (9)	別 添 (11)	別 添 (13)	別 添 (15)
15. 船員數	別 添 (10)	別 添 (12)	別 添 (14)	別 添 (16)
16. 荷役裝置	40名	7名	7名	7名
데리크부음	10t×12個 30t×1個	2t×2個	2t×2個	2t×2個

別添 (1) 甲 板 機 械

順位	名 稱	型 式	台數	容 量	備 考
1	揚 錨 機	電動機驅動	1	15 kw, 4 t×10 m/min	
2	繫 船 機	//	1	3.7 kw, 1 t×15 m/min	
3	機 動 通 風 機	軸流可逆式	1	0.4 kw 50 m ³ /min×20 mm aq	
4	操 舵 機	手動油壓	1	1.7 t-m	
5	揚 貨 機	手 動	1	500 kg	

別添 (2) 機 關 室 補 機

順位	名 稱	型 式	台數	容 量	備 考
1	雜用水펌프	電動橫渦卷自吸式	1	3.7 kw, 30 m ³ /hr×20 m	
2	燃料油펌프	電動橫齒車式	1	1.5 kw, 4 m ³ /hr×25 m	
3	潤滑油펌프	電動橫齒車式	1	2.2 kw, 5 m ³ /hr×30 m	
4	豫備燃料油펌프	手 動	1	40 amp	

別添 (3) 甲 板 機 械

順位	名 稱	型 式	台數	容 量	備 考
1	揚 錨 機	電 動	1	24 kw, 7 t×9 m/min	
2	繫 船 機	//	1	7.5 kw, 2 t×15 m/min	
3	操 舵 機	電動油壓	1	1.5 kw, 4 t-m	
4	冷 凍 機	R-12	1	2.2 kw, 1 R/T	
5	非常消火펌프	自吸式 다이젤機關驅動	1	8 hp 25 m ³ /hr×50 m	
6	救命艇 윈치	電 動	2	5.5 kw, 4 t	
7	炊事場通風機	軸流可逆式	1	300 w, 10 m ³ /min×25 mm aq	
8	居住室通風機		2	1.1kw, 35 m ³ /min×50 mm aq	

別添 (4) 機 關 室 補 機

順位	名 稱	型 式	台數	容 量	備 考
1	潤滑油ポンプ	齒車式	1		主機拂い
2	豫備潤滑油ポンプ	電動直立齒車式	1	7.5 kw, 20 m ³ /hr×45 m	
3	燃料煤油冷却油ポンプ		1		主機拂い
4	豫備燃料煤油冷却油ポンプ	電動橫齒車式	1	0.75 kw, 2 m ³ /hr×30 m	燃料供給ポンプ兼用
5	燃料供給ポンプ	齒 車 式	1		主機拂い
6	汎用兼排水ポンプ	自吸式 直立電動遠心式	1	11 kw, 40 m ³ /hr×45 m	
7	雜用兼消火水ポンプ	"	1	11 kw, 40 m ³ /hr×45 m	
8	衛生水ポンプ	自動式 橫電動遠心式	1	0.75 kw, 3 m ³ /hr×20 m	壓力タンク拂い
9	清水ポンプ	自動式 橫電動遠心式	1	0.75 kw, " "	壓力タンク拂い
10	燃料移送ポンプ	直立電動齒車式	1	3.7kw, 10 m ³ /hr×35 m	
11	燃料油清淨機	De-Laval 式	1	1.5 kw, 1,000 l/hr	
12	潤滑油清淨機	"	1	"	"
13	ボイラ燃焼装置	"	1式	11 kw, 9 kw	ボイラ拂い
14	" 給水ポンプ		1		"
15	" 送風機		1		"
16	冷凍機冷却水ポンプ	橫電動遠心式	1	1.5 kw,	冷凍機拂い
17	機關室通風機	直立軸流式	2	150 m ³ /min×30 mm aq	
18	ポンプ室通風機	" "	1	0.4 kw, 50m ³ /min×20 mm aq	

別添 (5) 甲 板 機 械

順位	名 稱	型 式	台數	容 量	備 考
1	揚 錨 機	電 動 式	1	30 kw, 10 t×9 m/min	手動裝置拂い
2	繫 船 機	"	1	11 kw, 3 t×15 m/min	
3	操 舵 機	電動 油壓式	1	3.7 kw, 8 t-m	
4	揚 貨 機	電 動 式	1	15 kw, 1.5 t×36 m/min	
5	冷 凍 機	R-12	1	22 kw, 3,300 kcal/hr	
6	非常消火ポンプ	自吸式 ディゼル機關直結驅動	1	8 hp, 30 m ³ /hr×50 m	
7	ボウチ 윈チ	電 動 式	2	5.5 kw, 6 t×18~36 m/min	
8	船首ペリスティックポンプ	直立ピスチック式	1	0.75 kw, 70 m ³ /min×20 mm aq	
9	ペリスティック通風機	モウチ外装型	1	3.7 kw,	
10	機關室 "	電動 軸流式	2	250 m ³ /min×25 mm aq	
11	居室 "	電動サロコ	2	2.2 kw, 100 m ³ /min×65 mm aq	
12	炊事場 "	電動 軸流式	1	0.4 kw, 10 m ³ /min×25 mm aq	

別添 (6) 機 關 室 補 機

順位	名 稱	型 式	台數	容 量	備 考
1	非常用空氣壓縮機	디젤機關驅動	1	3.5 hp, 10 m ³ /hr×30 kg/cm ²	
2	潤滑油펌프	齒 車 式	1		主機분이
3	豫備 "	直立電動齒車式	1	15 kw, 50 m ³ /hr×45 m	
4	燃料弁冷却海水펌프		1		主機분이
5	豫備 "	橫型電動齒車式	1	1.5 kw, 4 m ³ /hr×30 m	
6	燃料油供給펌프		1		主機분이
7	豫備 "	橫型電動齒車式	1	1.1 kw, 3 m ³ /hr×30 m	
8	冷却海水펌프	直立電動遠心式	1	11 kw, 70 m ³ /hr×25 m	
9	"		1		主機분이
10	雜用水펌프	自吸式 直立電動遠心式	1	22 kw, 70 m ³ /hr×50 m	
11	발지벨리스트펌프	"	1	"	
12	清水펌프	自吸式 橫電動旋轉式	1	0.75 kw, 3 m ³ /hr×25 m	自 動
13	衛生水펌프	"	1	"	"
14	燃料油移送펌프	橫電動齒車式	1	3.7 kw, 10 m ³ /hr×35 m	
15	" 清淨機	De-Laval	2	1.5 kw, 1,000 l/hr	
16	" 클라리화이어	"	1	"	
17	潤滑油清淨機	"	1	"	
18	보일러給水펌프	電動 후란자	2	3.7 kw, 5.5 m ³ /hr×100 m	
19	" 給油 "	電動齒車	2	0.75 kw, 0.6 m ³ /hr×140 m	
20	" 送風機	셔로크式	1	5.5 kw, 150 m ³ /hr×80 mm aq	
21	冷凍機冷却水펌프		1		冷凍機분이
22	主機타이닝기야모우터		1	1.5 kw	主機분이

別添 (7) 甲 板 機 械

順位	名 稱	型 式	台數	容 量	備 考
1	트롤윈치	油 壓	1	3/1.5 t×30/60 m/min	
2	와이어리일	"	2	0.2 t×80 m/min	
3	操舵機	手動油壓	1	0.6 t-m	

別添 (8) 機 關 室 補 機

順名	名 稱	型 式	台數	容 量	備 考
1	雜用水펌프	電動橫渦卷自 吸式	1	2.2 kw, 16 m ³ /h×20 m	
2	燃料油移送펌프	橫電動齒車式	1	4 m ³ /h×30 m	} 1.5 kw 모우터共用
3	豫備潤滑油펌프	"	1	"	
4	豫備燃料油펌프	手動唄	1	40 %	
5	冷凍機	R-12	1	3.7 kw×8,600 kcal/h	冷凍機분이
6	冷凍機冷却水펌프		1		

別添 (9)

甲 板 機 械

順位	名 稱	型 式	臺數	容 量	備 考
1	揚 錨 機	電 動 油 壓	1	19 t×9 m/min	
2	揚 貨 機	"	10	5 t×30 m/min	
3	"	"	2	7/5 t×21/30 m/min	
	와이어 手動 윈치	"	2	2 t	
	톱 링 윈치	"	2	5 t×15 m/min	
4	繫 船 機	"	1	7 t×15 m/min	
5	操 舵 機	"	1	30 t-m	11 kw 윈치 포함
6	油 壓 윈치	"	4	45 kw	
7	"	"	2	55 kw	
8	居 住 室 通 風 機	電 動 軸 流	2	3.7 kw 120 m/min×85 mm aq	
9	炊 事 場 通 風 機	"	1	0.4 kw 50 m/min×20 mm aq	可搬式
10	船 舶 通 風 機	"	7	0.75 kw 100 m/min×20 mm aq	
11	" "	"	2	0.4 kw 50 m/min×20 mm aq	
12	機 關 室 通 風 機	"	2	5.5 kw 400 m ³ /min×40 mm aq	
13	冷 凍 機	電 動	2	3.7 kw 6,000 kcal/hr	
14	電 氣 熔 接 機		1		
15	가 스 熔 接 機		1		
16	보 우 트 윈치	7t	2	7.5 kw	
17	非 常 消 火 윈치		1	30 m/hr×50 m	
18	非 常 發 電 機	디 이 젠 機 關 驅 動	1	20 kva×900 rpm	

別添 (10)

機 關 室 補 機

順位	名 稱	型 式	臺數	容 量	備 考
1	非常空氣壓縮機	海水冷却 다이젤機關驅動	1	3.5 hp 10 m ³ /hr×25 kg/cm ²	
2	冷却清水펌프	直立電動遠心式	1	27 kw, 180 m ³ /hr×30 m	
3	冷却海水펌프	"	2	26 kw, 275 m ³ /hr×20 m	
4	雜用및消火펌프(自吸)	"	1	1.9 kw, 100/50 m ³ /hr×25/50 m	
5	冷水및脚荷水펌프(〃)	"	1	" "	
6	冷水펌프	直立電動往復式	1	5.5 kw, 15 m ³ /hr×35 m	
7	清水펌프(自吸)	橫型 카스케이드 電動 피스톤	2	2.2 kw, 5 m ³ /hr×35 m	自 動
8	衛生水펌프(〃)	" "	2		自 動
9	潤滑油펌프	直立電動스크루齒車	2	75 kw, 210 m ³ /hr×60 m	
10	潤滑油씨비스펌프	橫型電動齒車	1	1.5 kw, 5 m ³ /hr×30 m	
11	燃料油輸送펌프	直立電動스크루齒車	2	5.5 kw, 20 m ³ /hr×30 m	
12	燃料油씨비스펌프	橫型電動齒車	1	1.5 kw, 5 m ³ /hr×20 m	
13	보일러循環水펌프	橫型電動遠心式	2	1.5 kw, 3 m ³ /hr×30 m	
14	보일러給水펌프	橫型電動往復式	2	1.5 kw, 1.4 m ³ /hr×100 m	
15	主機부우스터펌프	橫型電動齒車式	2	22 kw, 2 m ³ /hr×45 m	
16	冷凍機冷却水펌프	橫型電動遠心式	2		冷凍機불이
17	燃料辨冷却清水펌프	橫型電動遠心式	2	2.2 kw, 6 m ³ /hr×30 m	
18	燃料油清淨機		1	3.7 kw, 2,000 l/hr	다이젤油用
19	燃料油清淨機		2	5.5 kw	병커 C 油用
20	潤滑油清淨機		2	" "	
21	主機터어닝기야	主機불이	1	3.7 kw	
22	그라인더	橫型電動	1	0.4 kw	
23	드릴링머신	벤치型	1	0.2 kw	
24	유니버설머신		1	2.2 kw	
25	燃料油清淨機		2	5.5 kw, 4,000 l/hr	병커 C 油用
26	보일러噴燃裝置		1 set		給水 및 블로우어 포함. 피스톤은 潤滑油 冷却

別添 (11)

甲 板 機 械

順位	名 稱	型 式	臺數	容 量	備 考
1	揚 錨 機	電 動 機 驅 動	1	1.5 kw, 4t×10 m/min	
2	揚 貨 機	電 動 機 驅 動	2	16 kw, 2t×30 m/min	
3	繫 船 機	"	1	3.7 kw, 1t×15 m/min	
4	操 舵 機	手 動 油 壓 式	1	1.7t-m	
5	機 關 室 通 風 機	電 動 軸 流 可 逆 式	1	0.4 kw, 50 m ³ /min×20 mm aq	
6	스 윙 원 치	電 動	2	3.7 kw, 0.5t×20 m/min	

別添 (12) 機 關 室 補 機

順位	名 稱	型 式	臺數	容 量	備 考
1	雜用水펌프	電動橫渦卷自吸式	1	3.7 kw, 25 m ³ /hr×20 m	
2	燃料油移送펌프	電動橫齒車式	1	1.5 kw, 4 m ³ /hr×25 m	
3	潤滑油펌프	電動橫齒車式	1	2.2 kw, 5 m ³ /hr×30 m	
4	豫備燃料油펌프	手 動	1	40 amp	

別添 (13) 甲 板 機 械

順位	名 稱	型 式	臺數	容 量	備 考
1	揚 錨 機	油 壓 式	1	3 t×9 m/min	
2	揚 貨 機	//	4	3 t×36 m/min	
3	繫 船 機	直 立 電 動 式	1	2 t×20 m/min	
4	操 舵 機	油 壓 式	1	4 t-m	
5	機 關 室 通 風 機	電 動 直 立 逆 型 式 軸 流 可	1	0.75 kw, 100 m ³ /hr×20 mm aq	
6	居 住 區 通 風 機	씨 로 코 電 動 式	1	50 m ³ /hr×40 mm aq	
7	油 壓 泵 프		2	33 kw×1, 750 rpm	
8	冷 凍 機	T-12	1	1.5 kw, 2, 100 kcal/h	

別添 (14) 機 關 室 補 機

順位	名 稱	型 式	臺數	容 量	備 考
1	主機冷却水펌프	主機불이			
2	潤滑油펌프	//			
3	燃料油供給펌프	//			
4	빌지펌프	//			
5	燃料빌지冷却펌프	//			
6	雜用水펌프	自吸式橫遠心式電動	1	5.5 kw, 33 m ³ /hr×25 m	
7	빌지及발라스트펌프	//	1	// //	
8	潤滑油펌프	橫齒車式電動	1	5.5 kw, 12 m ³ /hr×35 m	
9	清水펌프	橫遠心式電動	1	1.5 kw, 3 m ³ /hr×25 m	
10	燃料油移送펌프	橫齒車式電動	1	3.7 kw, 8 m ³ /hr×25 m	
11	手動윙펌프		2	40 amp	
12	冷凍機冷却水펌프	冷凍機불이	1		
13	보일러給水펌프	보일러불이	1		
14	보일러給油펌프	//	1		
15	보일러送風機	//	1		
16	그라인더	電動兩頭型	1	0.4 kw	
17	드릴링머신	벤치型	1	0.2 kw	

別添 (15)

甲 板 機 械

順位	名 稱	型 式	台數	容 量	備 考
1	揚 錨 機	電動油壓	1	8.5 t×9 m/min	
2	揚 貨 機	"	6	3 t×30 m/min	
3	操 舵 機	"	1	6.5 t-m×2.2 kw	
4	繫 船 機	電動式	1	7.5 kw, 3 t×15m/min	
5	非常消火펌프	自吸式機關驅動	1	5 hp, 25 m ³ /h×50 m	
6	機關室通風機	電動直立型 軸流可逆式	2	1.5 kw, 150 m ³ /min×30 mm aq	
7	居住區通風機	서로코型	1	2.2 kw, 70 m ³ /min×60 mm aq	
8	冷 凍 機		1	5.5 kw	
9	救命艇윈치		2	4 t	
10	油壓펌프		3	30 kw×1, 750 rpm	

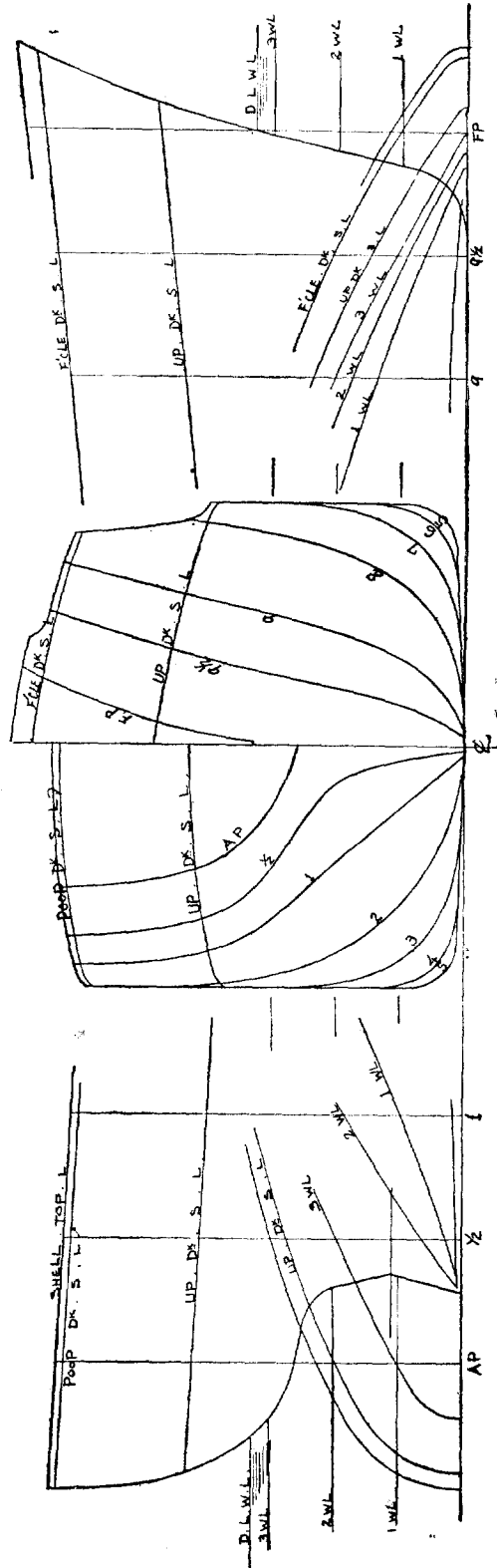
別添 (16)

機 關 室 補 機

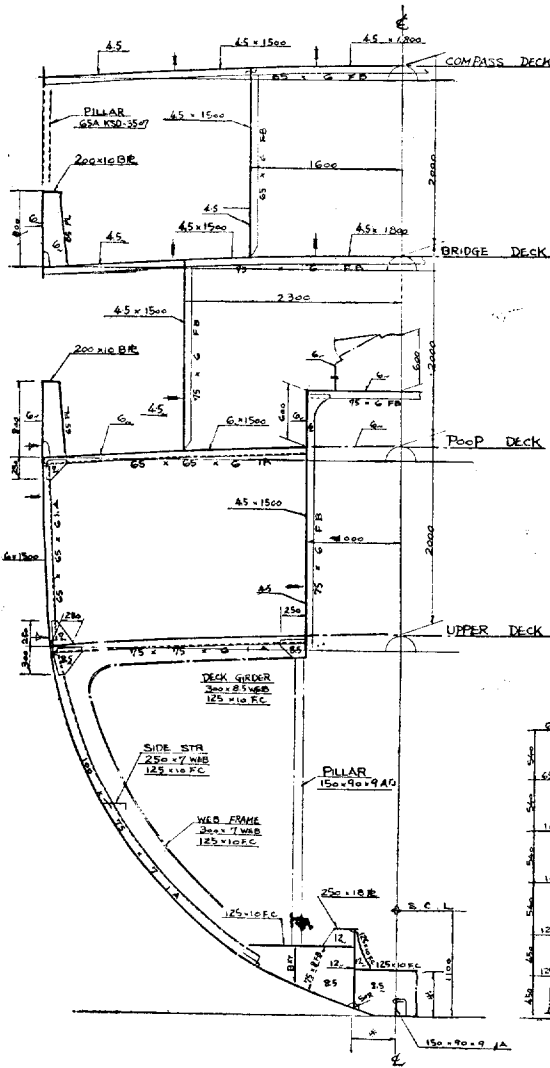
順位	名 稱	型 式	台數	容 量	備 考
1	主機冷却水펌프	主機붙이	1		
2	潤滑油펌프	"	1		
3	燃料油供給펌프	"	1		
4	燃料엔진冷却펌프	"	1		
5	雜用水 펌프	直立電動遠心式	1	11 kw, 35/70 m ³ /hr×60/30 m	
6	벨러스트 펌프	直立電動遠心式	1	" "	
7	빌지펌프	橫電動遠心式	1	1.5 kw, 10 m ³ /hr×20 m	
8	潤滑油펌프	直立電動齒車	1	15 kw, 50 m ³ /hr×35 m	
9	燃料油移送펌프		1	3.7 kw, 10 m ³ /hr×35 m	
10	燃料油서비스펌프	橫電動齒車	1	1.1 kw, 3 m ³ /hr×25 m	
11	清水서비스펌프	自動式	2	2.2 kw, 4 m ³ /hr×35 m	
12	衛生水펌프	"	1	" "	
13	冷凍機冷却水펌프	橫遠心式	2	3.7 kw	
14	燃料油清淨機	電動 De-Laval 式	2	1.5 kw, 56 m ³ /hr×15 m	
15	潤滑油清淨機	"	1	1.5 kw, 1, 000 l/hr	
16	그라인더	電動兩頭型	1	0.4 kw	
17	드릴링머신	벤치型	1	0.2 kw	
18	主機터어닝모우터	主機붙이	1		
19	빌지펌프	"	1		

PRINCIPAL DIMENSIONS

OA	42' 5/8"
BP	39' 0 00"
L (MLB)	7' 4 600"
D (..)	3' 4 600"
d (DLWL)	1' 4 200"
SHEER AT FP	0' 4 600"
SHEER AT AP	0' 1 500"
RISE OF FLOOR	0' 1 500"
BEAM CAMBER	0' 4 750"
BILGE RADIUS	0



GT 300 級 油槽船 (MCI-T₃-68) 線圖

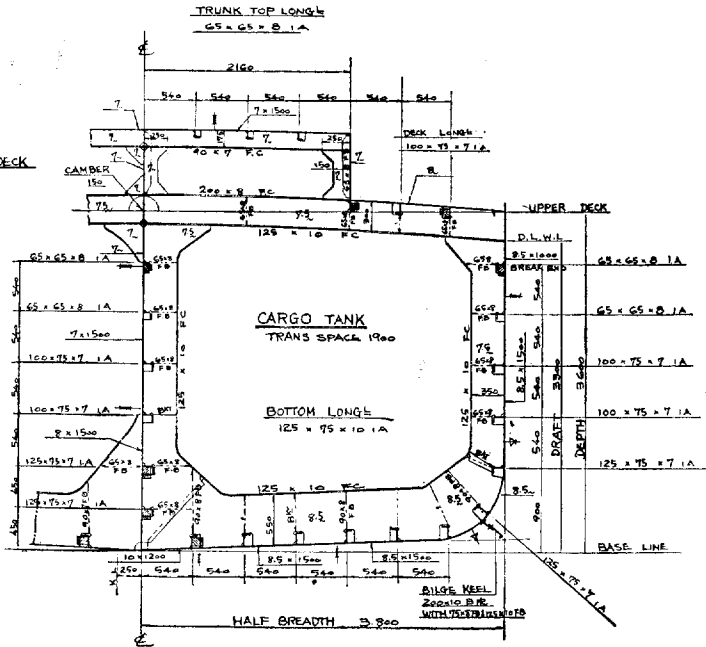


PRINCIPAL DIMENSIONS	
L (o.p.)	39' 000
T (M.L.T.)	17' 600
D (.)	3' 600
d (D.L.W.)	3' 300

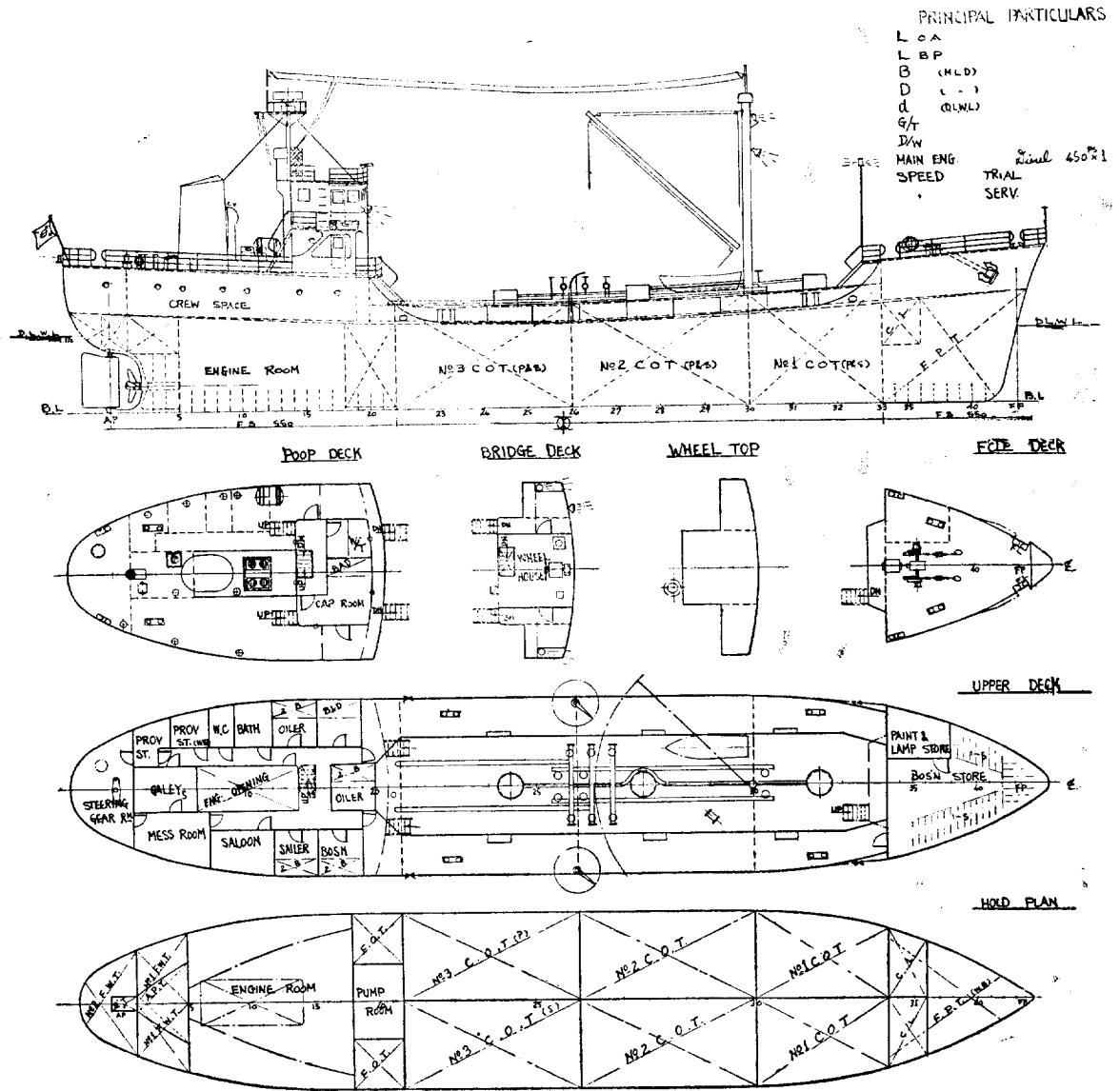
CLASSIFICATION	
KR	☞ KSE ☞ MKS

EQUIPMENT NUMBER	
UNDER DECK	21.00 (7.60 x 3.60) = 436.80
FILE DECK	0.75 x 5.80 x 1.80 = 7.83
POOP DECK	0.75 x 11.20 x 2.00 = 16.80
BRIDGE DECK	0.50 x 3.30 x 2.00 = 3.30
COMPASS DECK	0.50 x 3.30 x 2.00 = 3.30
TOTAL	= 468.03

EQUIPMENTS	
BOWER ANCHOR (STOCKLESS)	420# x 2
STREAM ANCHOR (STOCK)	140# x 1
BOWER ANCHOR CABLE (STUDLINK)	23" x 300'
STREAM ANCHOR CABLE (STEELWIRE) G x 12	18" x 100'
TOW LINE (STEELWIRE) G x 12	20" x 135'
HAWSER (.) G x 12	14" x 165'



GT 300 級 油槽船 (MCI-T₃-68) 中央橫斷面圖

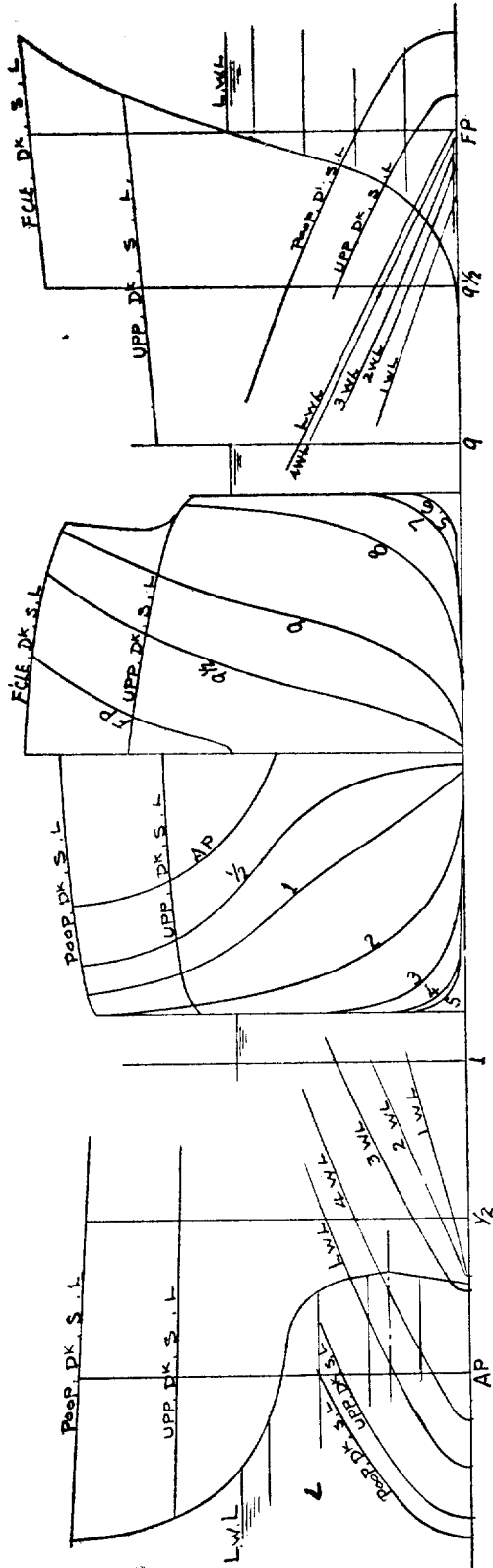


PRINCIPAL PARTICULARS
 L O A
 L B P
 B (M.L.D)
 D (L -)
 d (D.W.L)
 G/T
 D/W
 MAIN ENG.
 SPEED
 TRIAL
 SERV.

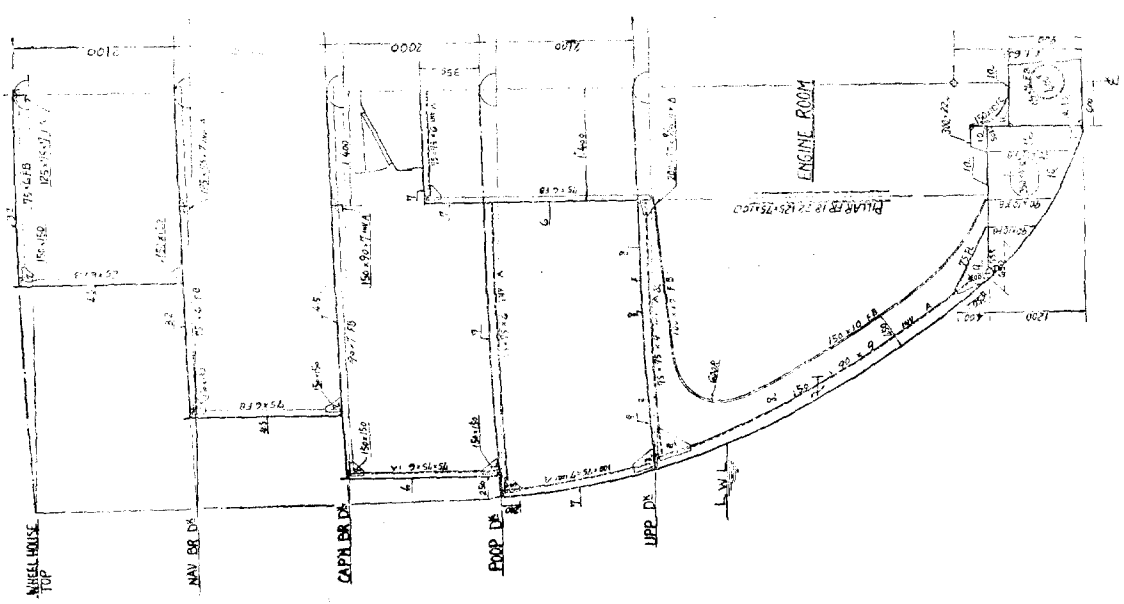
GT 300 級 油槽船 (MCI-T₀-68) 一般配置圖

PRINCIPAL DIMENSIONS

LENGTH	63,000
BREADTH (MID)	30,400
DEPTH	5,000
DRAFT (DLWL)	4,500
SHEER AT FP	0°560
SHEER AT AP	0°980
RISE OF FLOOR	0°100
BILGE RADIUS	0°400
BEAM CAMBER	0°208



GT 1000 級 油槽船 (MCI-T₁-68) 線圖



PRINCIPAL DIMENSIONS

LENGTH (O.P.P.)	67.00
BREADTH (M.L.D.)	10.400
DEPTH (M.L.D.)	5.700
DRAUGHT (D.L.W.L.)	4.500

EQUIPMENT NUMBER

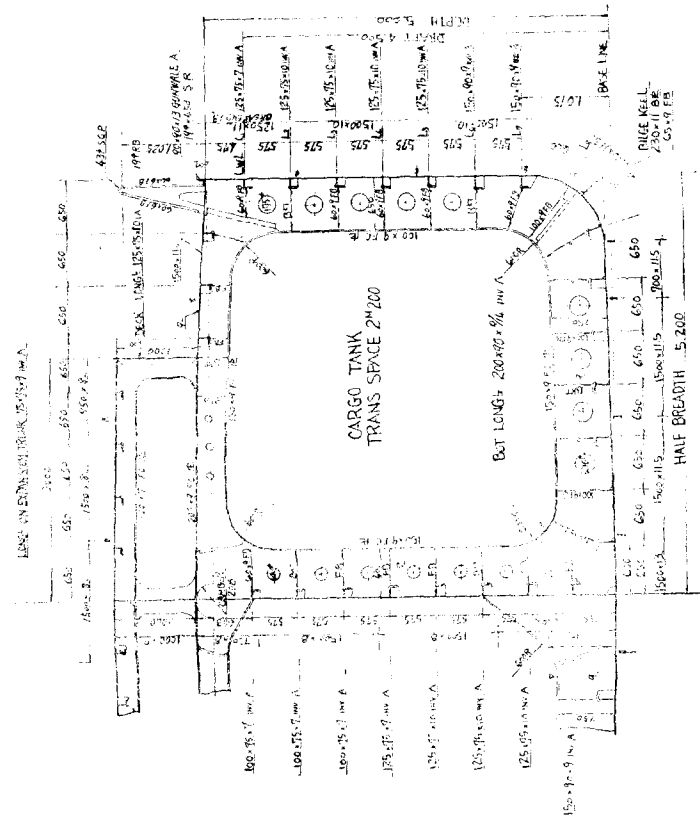
LOGS (D)	8 (100-150)	710.2
TRC	3 (100-150)	3.4
PROP	2 (100-150)	2.1
DRY	2 (100-150)	1.1
NOV	2 (100-150)	1.1
COMP	2 (100-150)	1.1

EQUIPMENT CLASS

BOILER AND/OR (STEELLESS)	1 (100-150)
BLOWER AND/OR (STEEL)	2 (100-150)
TRAILING (STEEL)	1 (100-150)
TRAILING (STEEL)	1 (100-150)
TRAILING (STEEL)	1 (100-150)

CLASS

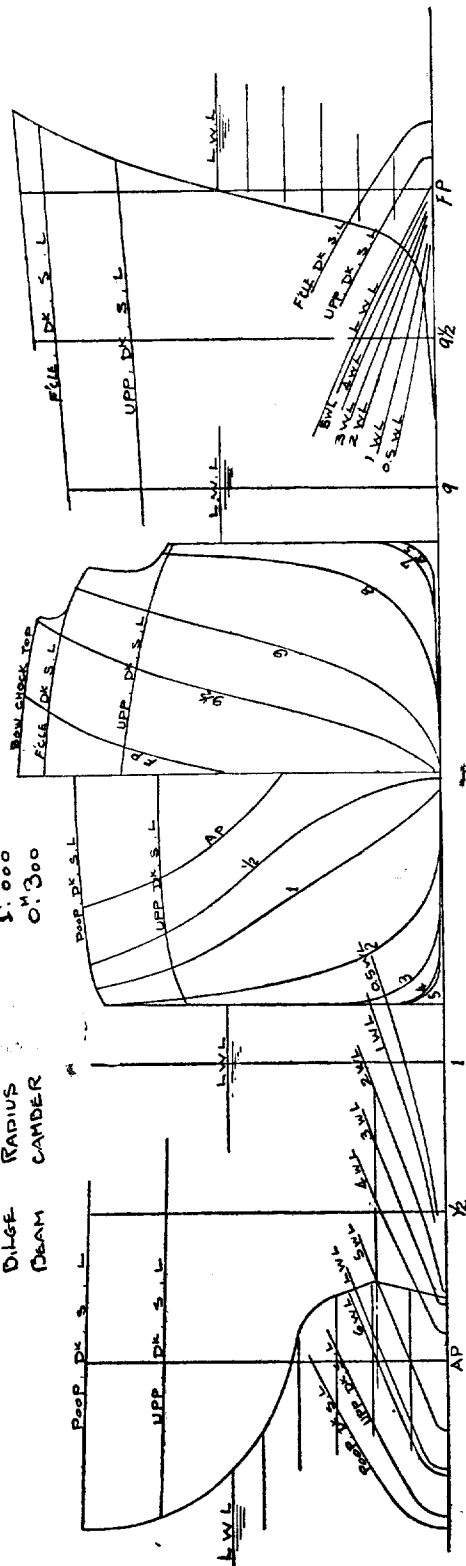
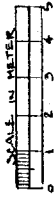
KR + KSE + MKS
ABS OIL CARRIER



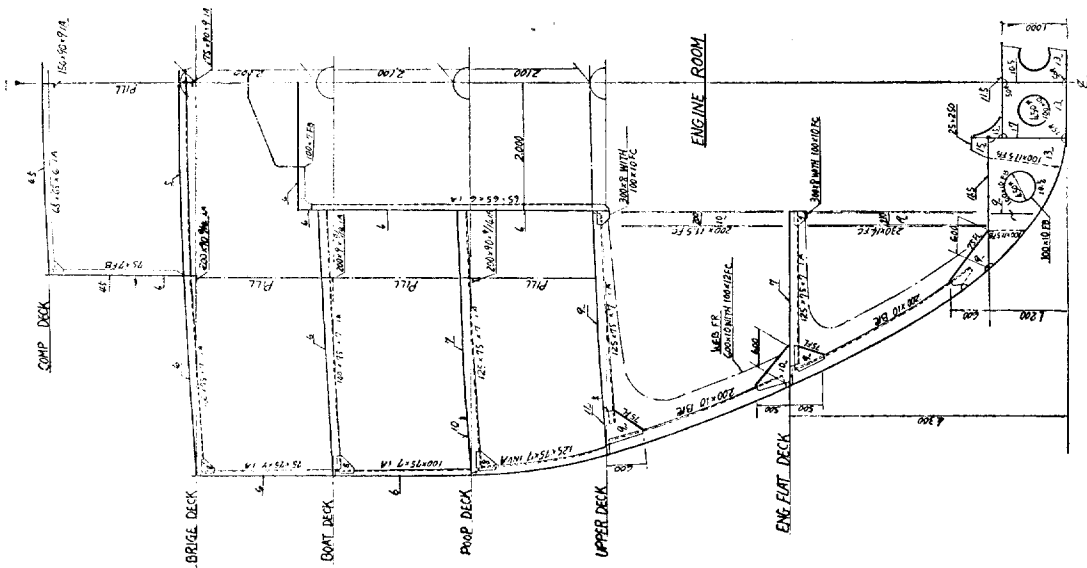
GT 1000級 油槽船 (MCI-T₁-68) 中央横断面圖

PRINCIPAL DIMENSIONS

- LENGTH O A 88' 890
- LENGTH B P 82' 000
- BREADTH (HUD). 12' 600
- DEPTH (..) 6' 600
- DRAFT (COLMIT) 5' 850
- SHEER AT FP 1' 875
- SHEER AT AP 0' 837
- RISE OF FLOOR 0' 150
- DIDGE RADIUS 1' 000
- DEAM CAMBER 0' 300



GT 2000 級 油槽船 (MCI-T₅-68) 線圖



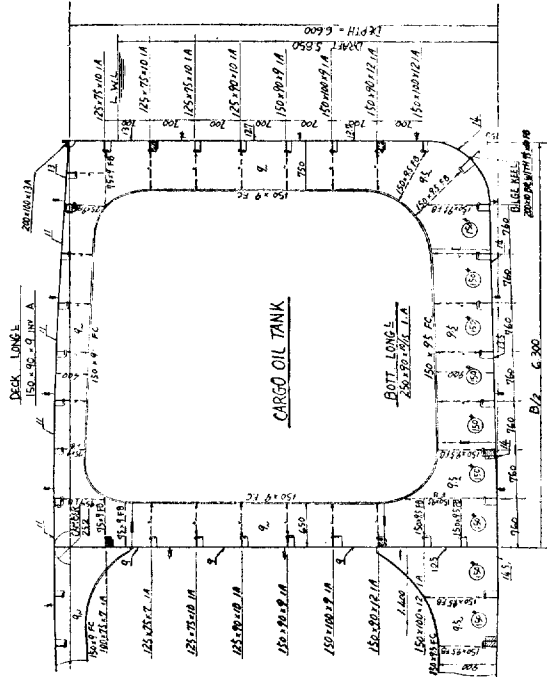
PRINCIPAL DIMENSIONS
 LENGTH (LBP) 82'000
 BREADTH (M.L.D.) 12'600
 DEPTH (M.L.D.) 6'600
 DRAFT (D.L.W.L.) 5'850

EQUIPMENT NUMBER
 L-13-D-1 32'10 1/2 x 16 1/2 - 1576 x
 FCB 32'10 1/2 x 20 - 1684 x
 GOW 24'2 1/2 x 21 - 22 1/2 x
 GBL 24'2 1/2 x 21 - 26 1/2 x
 GBL 24'2 1/2 x 21 - 26 1/2 x
 COMP 24'2 1/2 x 21 - 26 1/2 x

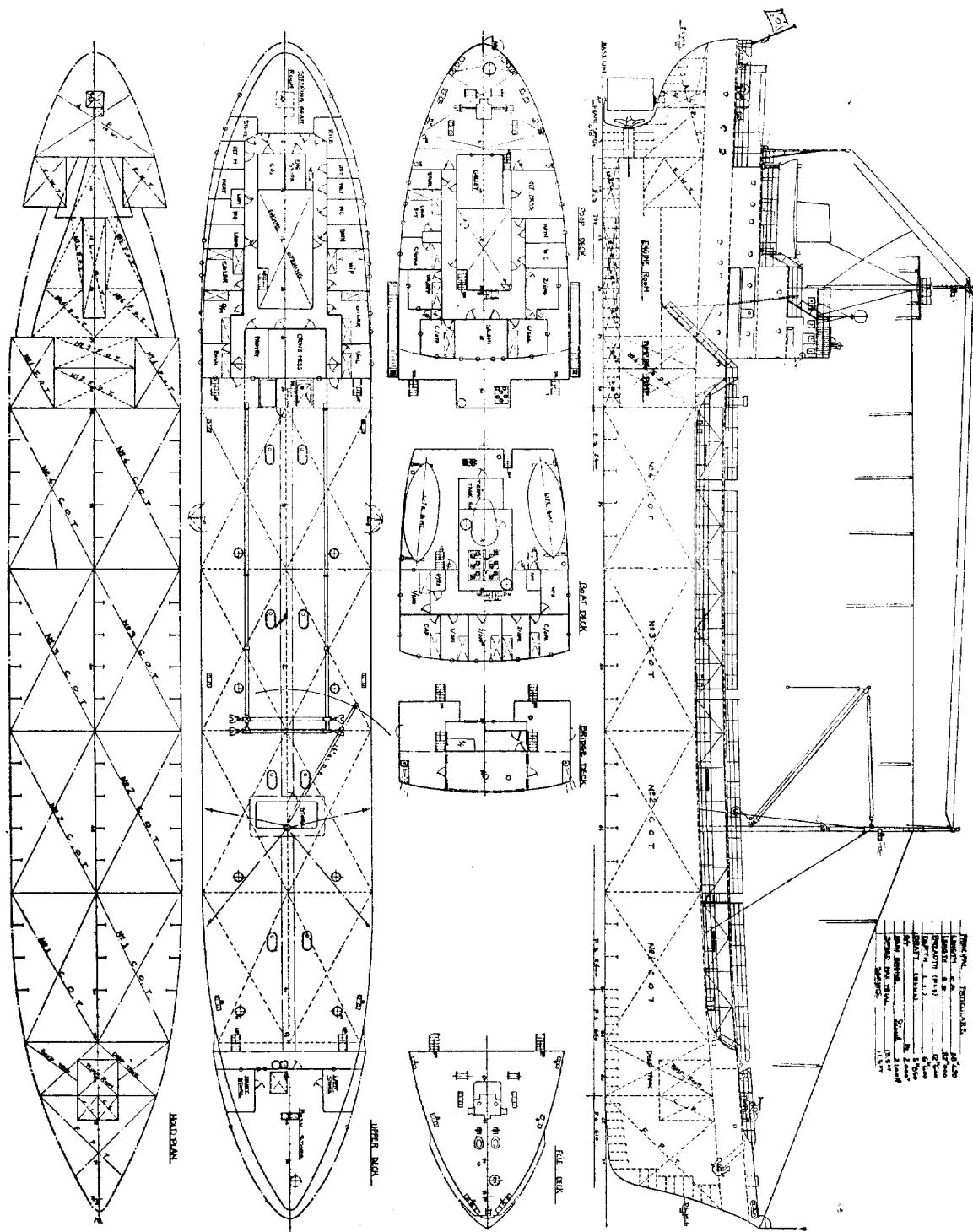
CLASS

EQUIPMENT
 BOWER ANCHOR (STOCKLESS) 1,805 lbs 3/4
 BOW ANCHOR CHAIN (ANGLORIDE) 44 mm 4.45 m
 TOW LINE (STELLWIRE 6x12) 28 mm 1.65 m
 HAWSERS (MANILA ROPE) 40 mm 1.45 m 2.0

KR-1 KSE 子 KMS 油 TANKER
 ABS 十 110 十 AMS



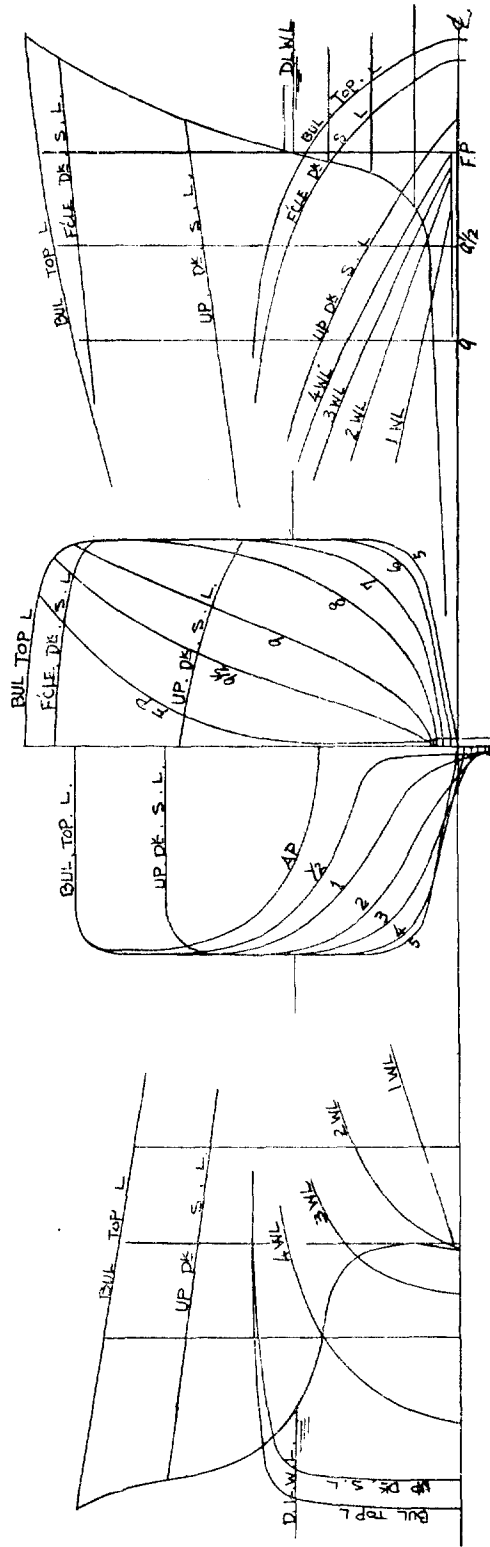
GT 2000 級 油槽船 (MCI-T₆-68) 中央橫斷面圖



GT 2000 級 油槽船 (MCI-T₅-68) 一般配置圖

PRINCIPAL DIMENSIONS

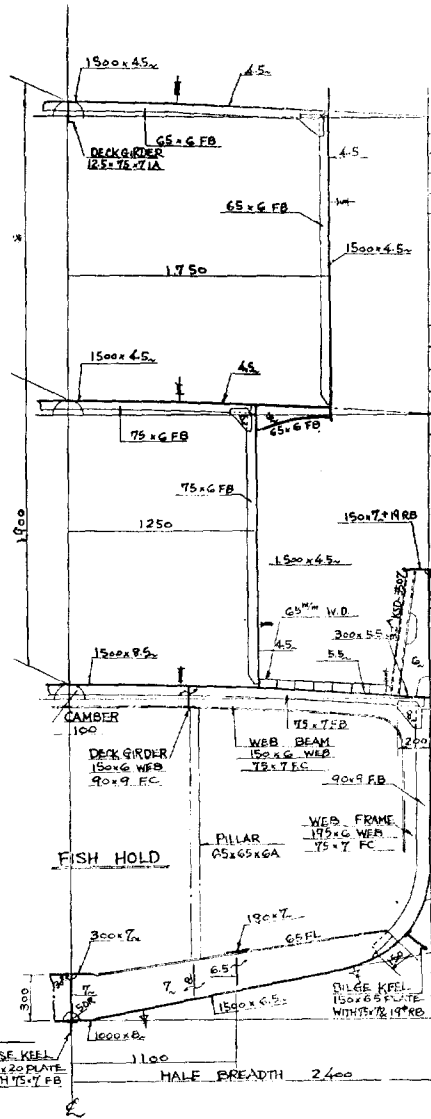
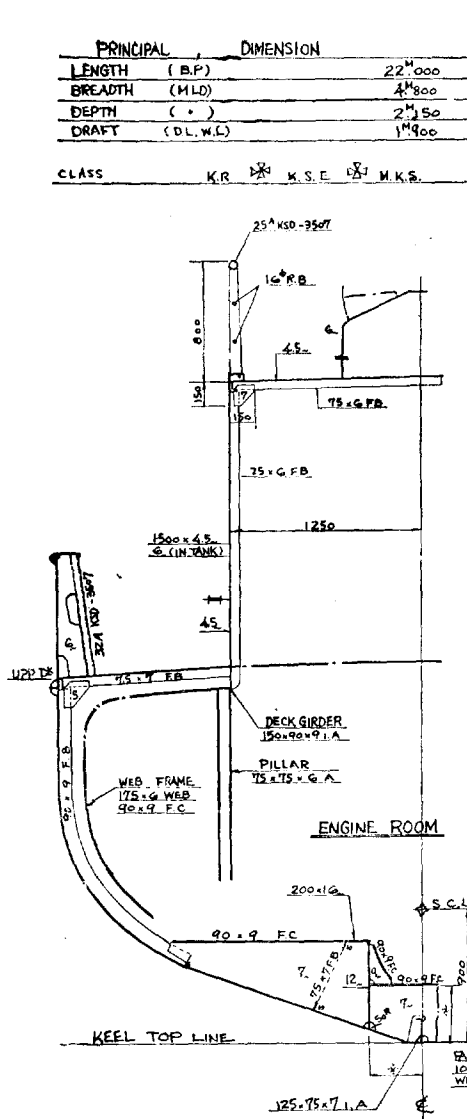
L	(OA)	251.350
L	(BP)	224.000
B	(MLD)	44.800
D	(. .)	2.150
d	(DLWL)	14.900
	SHEER AT FP	14.000
	SHEER AT AP	14.000
	RISE OF FLOOR	04.450
	BILGE RADIUS	04.700
	BEAM CAMBER	04.100



GT 50 級 機船 底引網漁船 (MCI-F₁₇-68) 線圖

PRINCIPAL DIMENSION	
LENGTH (B.P.)	22.000
BREADTH (MLD)	4.800
DEPTH ()	2.150
DRAFT (D.L.W.L.)	1.900

CLASS K.R. $\frac{1}{2}$ K.S.E. $\frac{1}{2}$ M.K.S.



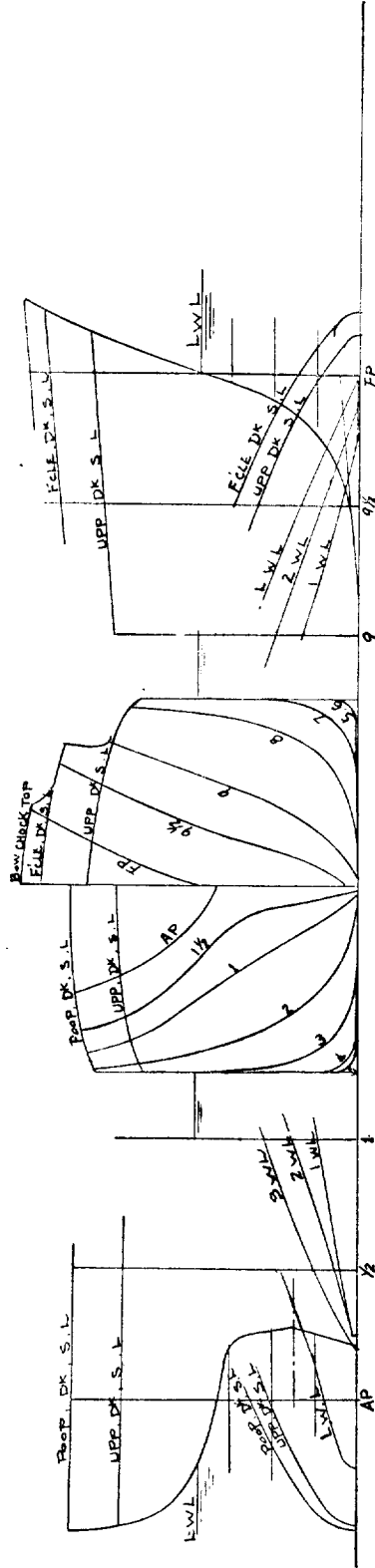
EQUIPMENT	NUMBER	
UNDER DECK	22.00 (4.80+2.15)	= 152.900
F.C.L.E. DECK	0.75 \times 2.99 \times 1.45	= 3.18
DECK HOUSE	0.50 \times 9.69 \times 1.90	= 9.21
COMPASS DECK	0.50 (1.95 \times 1.9+1.53 \times 1.75)	= 3.19
TOTAL		= 168.48

EQUIPMENTS		
BOWER ANCHOR (STOCK)	100 \times 2	
STREAM ANCHOR	25 \times 1	
BOWER ANCHOR CABLE (S.W.)	6 \times 12 18 \times 175 \times H	
STREAM ANCHOR CABLE (M.R.)	26 \times 75 \times H	
TOW LINE ()	35 \times 155 \times H	
HAWSER ()	22 \times 110 \times H	

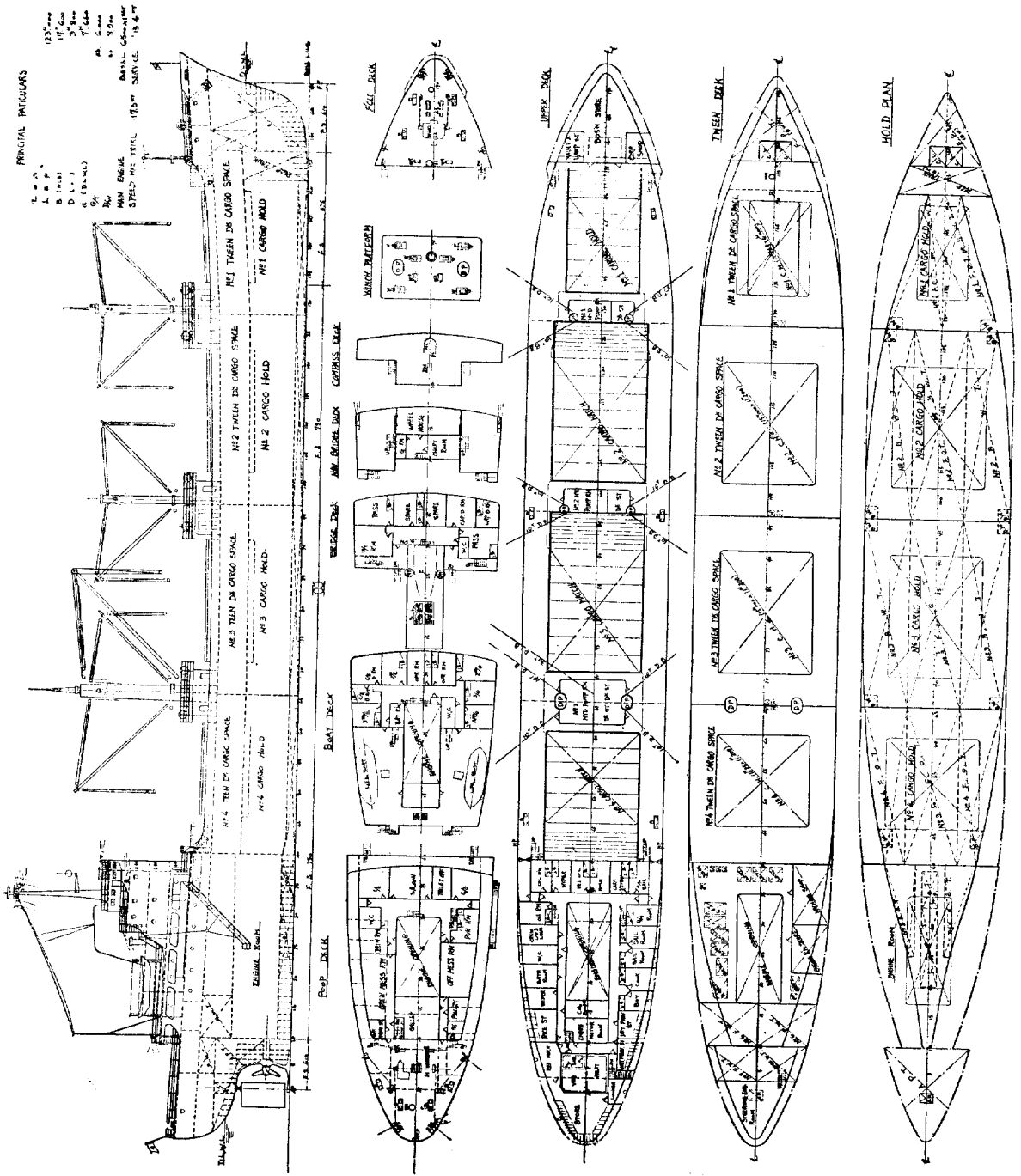
GT 50 級 機船底引網 漁船 (MCI-F17-68) 中央橫断面圖

PRINCIPAL DIMENSIONS

LENGTH O/A 132M910
 LENGTH B.P 123M000
 BREADTH (MID) 14M600
 DEPTH () 0M800
 DRAFT (DLWL) 4M660
 SHEER AT FP 2M560
 SHEER AT AP 1M200
 RISE OF FLOOR 0M120
 BULGE RADIUS 1M000
 BEAM CAMBER 0M352



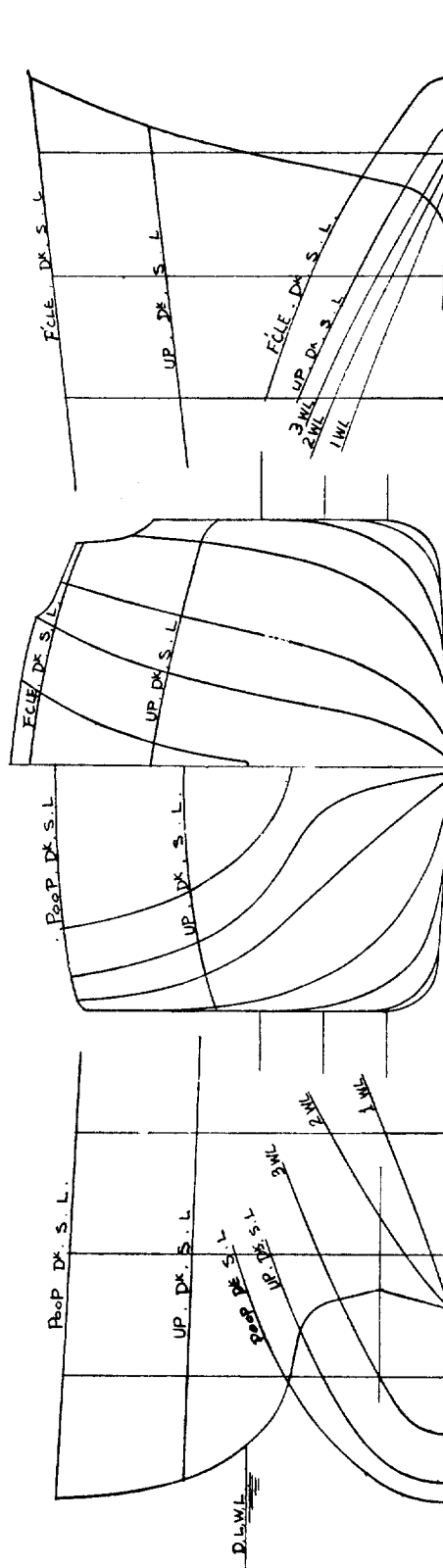
GT 6000 級 컨테이너 貨物船 (MCI-C₇-68) 線圖



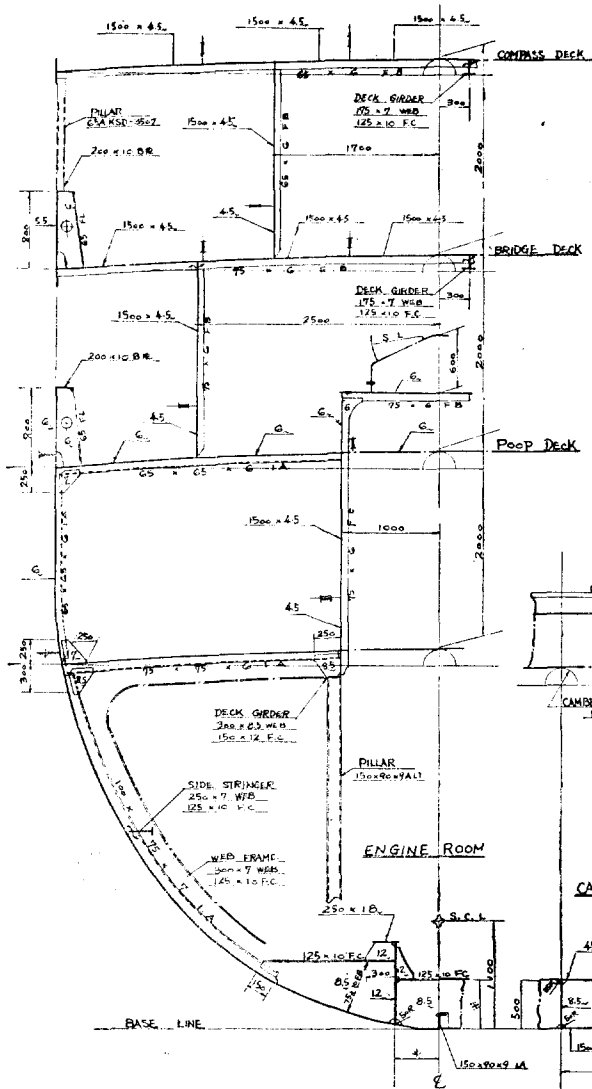
GT 6000 級 컨테이너 貨物船 (MCI-C₇-68) 一般配置圖

PRINCIPAL DIMENSIONS

L OA	42.370
L SP	39.000
B (MID)	7.000
D	3.500
d (D.L.WL)	3.200
SHEER AT FP	1.200
SHEER AT AP	0.600
RISE OF FLOOR	0.250
BULGE RADIUS	0.800
BEAM CAMBER	0.150
FRAME SPACE	0.550



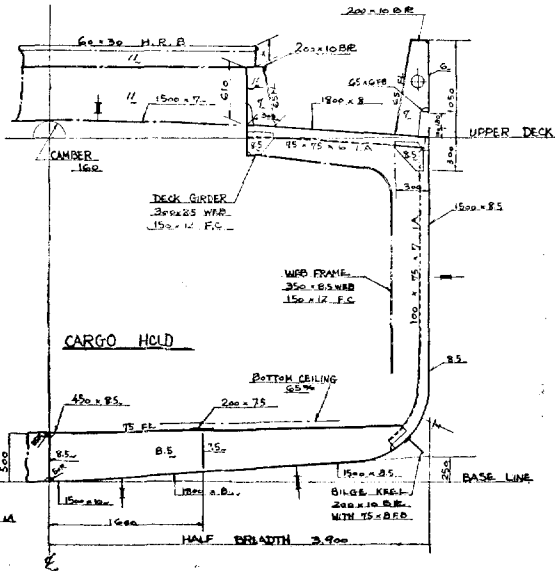
GT 300 級 石炭肥料 専用船 (MCI-C₈-68) 線圖



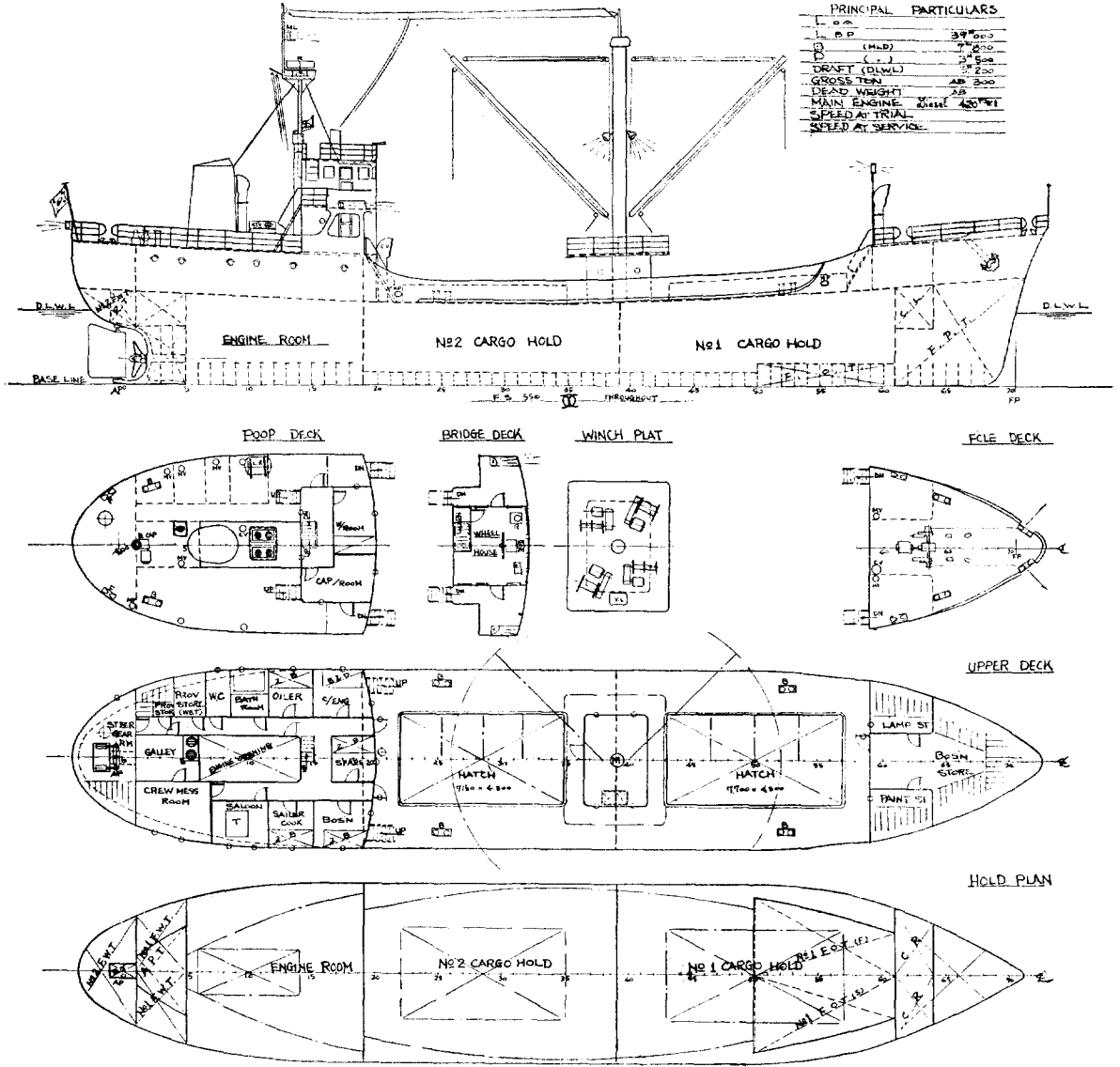
PRINCIPAL DIMENSIONS	
L B.P.	39 ^m 000
B (M.L.D)	7 ^m 800
D (")	3 ^m 500
DRAFT (D.L.W.L)	3 ^m 200

EQUIPMENT NUMBER	
UNDER DECK	3900 (780 x 3.50) 440.70
FILE DECK	0.75 x 0.30 x 1.80 8.51
WINCH HOUSE	0.50 x 2.75 x 2.00 2.75
POOP DECK	0.75 x 11.00 x 2.00 16.50
BRIDGE DECK	0.50 x 3.30 x 2.00 3.30
COMPASS DECK	0.50 x 3.30 x 2.00 3.30
TOTAL	475.06

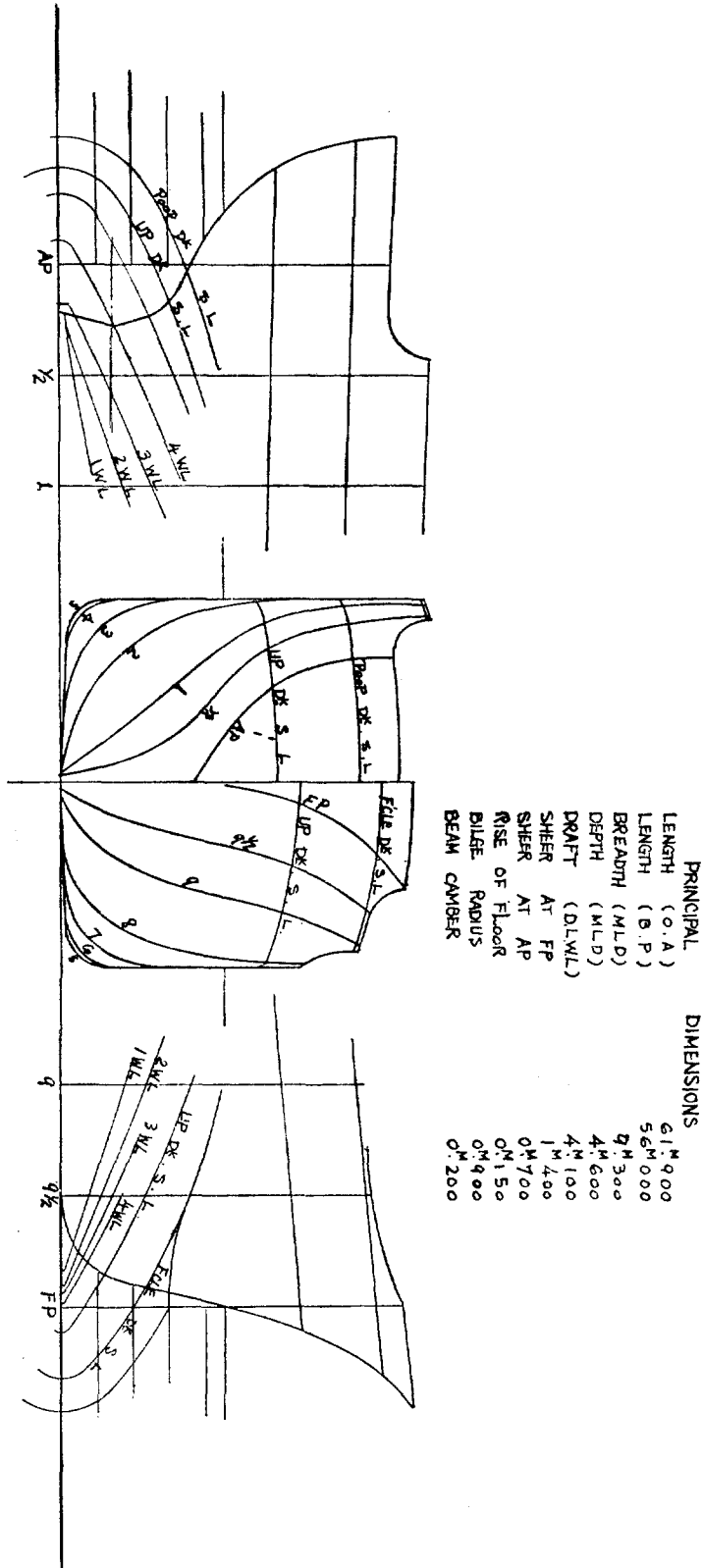
EQUIPMENTS	
BOWER ANCHOR (STOCKLESS)	420 ^{kg} x 2
STREAM ANCHOR (STOCK)	140 ^{kg} x 1
BOWER ANCHOR CABLE (STUD LINK)	23 ^{ft} x 30 ^m
STREAM ANCHOR CABLE (STEEL WIRE)	6/12, 18 ^m x 100 ^m
TOW LINE (STEEL WIRE)	6 x 12 20 ^m x 130 ^m
HAWSEER (")	6 x 12 14 ^m x 160 ^m



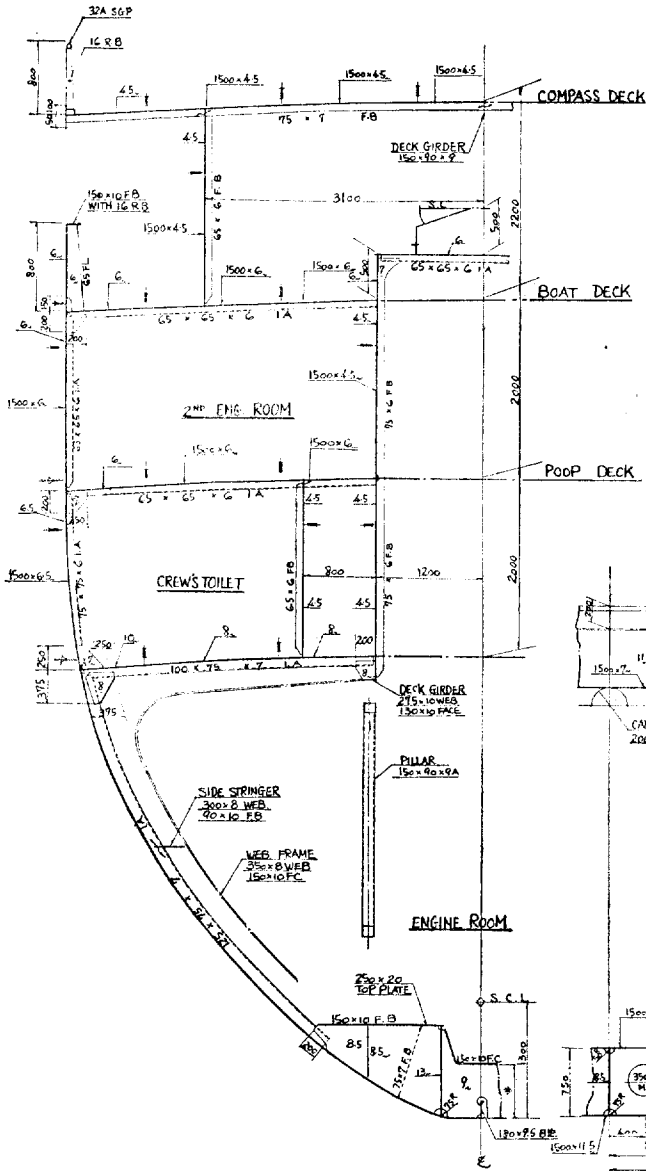
GT 300 級 石炭肥料 専用船 (MCI-C₀-68) 中央横断面圖



GT 300 級 石炭肥料 専用船 (MCI-C₃-68) 一般配置圖



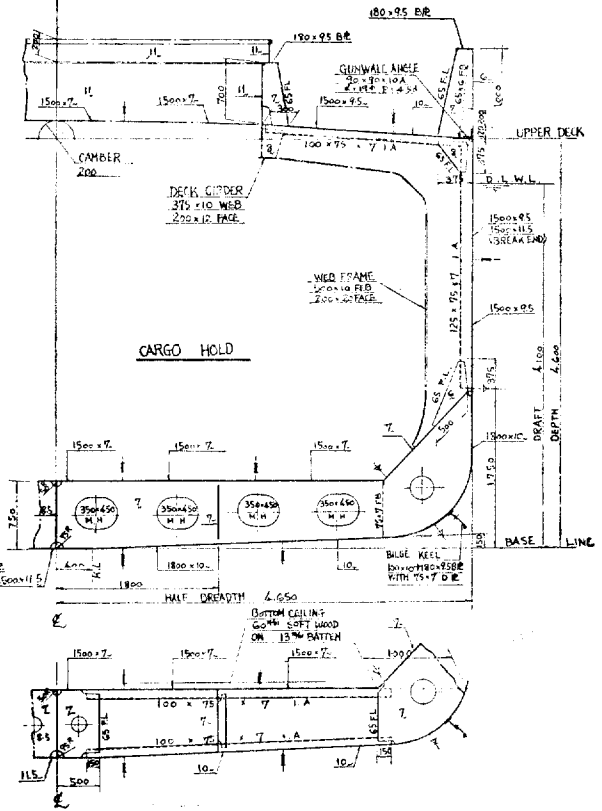
GT 700 級 石炭肥料 專用船 (MCI-C₀-68) 線圖



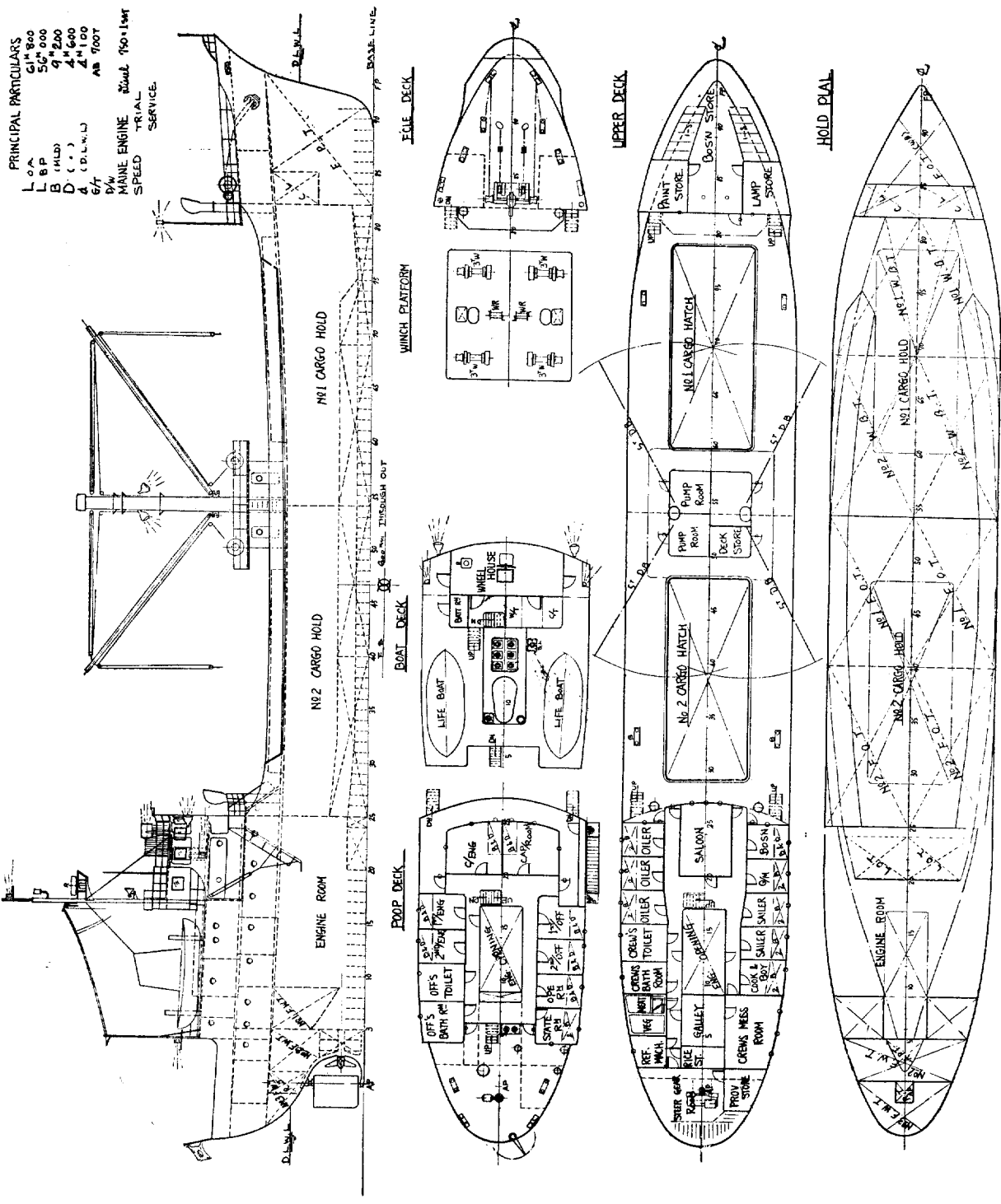
PRINCIPAL DIMENSION	
LENGTH (O.A)	61.800
LENGTH (B.P)	56.000
BREADTH (M.L.D)	9.300
DEPTH (M.L.D)	4.600
DRAFT (O.L.W.L)	4.100

CLASS		KR + K'SE + M'KS	
EQUIPMENT NUMBER			
UNDER DECK	5600 (9.30+4.60)	-	778.40
F'CLE DECK	0.75 x 6.80 x 1.90	-	9.69
WINDH HOUSE	0.50 x 4.80 x 2.10	-	5.04
POOP DECK	0.75 x 15.50 x 2.00	-	23.25
BOAT DECK	0.50 x 12.00 x 2.00	-	12.00
WHEEL HOUSE	0.50 x 4.50 x 2.20	-	4.95
TOTAL			833.33

EQUIPMENTS	
BOWER ANCHOR (STOCKLESS)	965kg x 3
BOWER ANCHOR CABLE (STUD LINK)	30mm ^φ x 375M
TOW LINE (WIRE ROPE) (6/12)	24mm ^φ x 165M
HAWSER (MANILA ROPE)	50mm ^φ x 165M



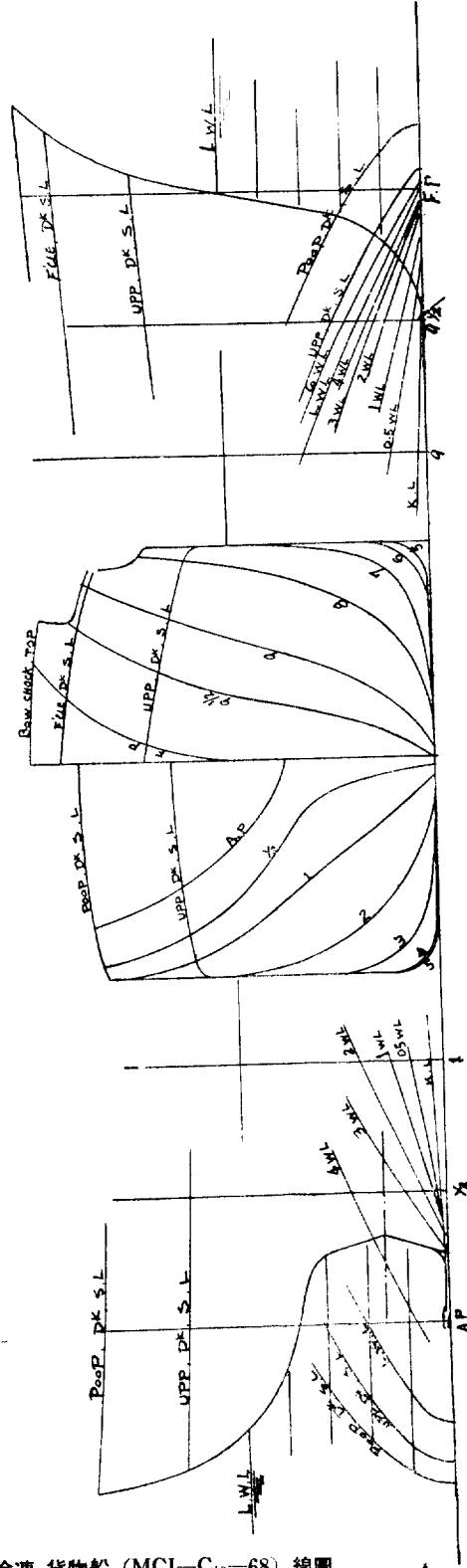
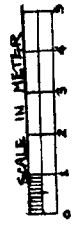
GT 700 級 石炭肥料 専用船 (MCI-C₀-68) 中央横断面圖



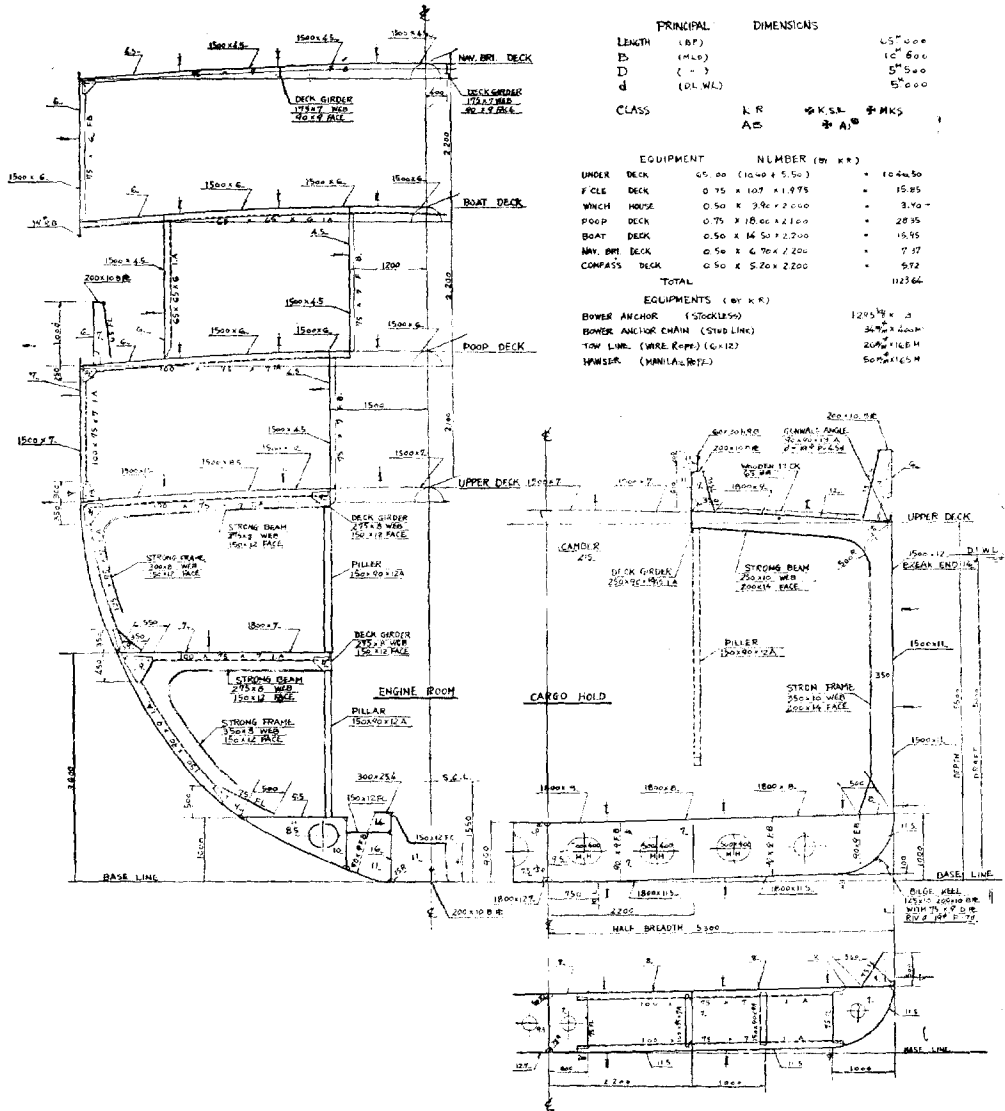
GT 700 級 石炭肥料専用船 (MCI-C₀-68) 一般配置圖

PRINCIPAL DIMENSIONS

- LENGTH O.A. 71.300
- LENGTH B.P. 65.000
- BREADTH (M.L.D) 10.600
- DEPTH (") 5.500
- DRAFT (D.L.W/L) 5.000
- SHEER AT FP 1.600
- SHEER " AP 0.800
- RISE OF FLOOR 0.100
- BILGE RADIUS 1.000
- BEAM CAMBER 0.215



GT 1000 級 冷凍 貨物船 (MCI-C₁₀-68) 線圖



GT 1000 級 冷凍 貨物船 (MCI-C₁₀-68) 中央橫斷 面圖