

海外고무·타이어業界動向

編輯部撰

탄자니아

탄자니아는 一般告示 第1411號로서 自轉車타이어 및 튜우브를 包含한 100餘個品目에 對하여 從前의 OGL制 (Open General Licence)를 廢止하고 SIL制 (Special Import Licence)로 바꿨다. 따라서 自轉車타이어 및 튜우브 등은 國營貿易公社 (State Trading Corporation)의 特別 輸入許可가 없는 限 輸入할 수 없게 되었다.

칠레

1) 生産 및 需給狀況

67年 現在의 自動車台數는 乘用車 10萬餘, 트럭 約 10萬, 버스 1萬, 合計 約 21萬으로서 타이어의 年間需要는 150~160萬本으로 推定되고 있으며 國內需要의 3割餘가 이미 INSA社에 依하여 國內에서 調達되고 있다.

INSA社의 타이어生産量을 보건데 每年 着實히 伸張되고 있어 60年度에만 하여도 272,083本이었던 것이 63년에는 370,920本으로 增加되었고 다시 64년에는 477,416本, 65년에는 506,183本, 66년에는 555,448本으로 各各 늘어났다. 한편 튜우브의 경우도 이와 같아서 66年엔 216,076本이던 것이 63年엔 293,766本, 64年엔 346,124本, 65年 355,411本, 66年엔 435,492本으로 增加되었다. <表 1 參照>

69年9월부터는 <산타 아고>北西 460km 地點에 工場設立을 推進하고 있는 HIRMAS社 (美國 Firestone社가 投資)가 年間 約 32萬本을 生産할 豫定이다. HIRMAS社에 있어서는 INSA社가 生産하고있는 모든 種類 사이즈의 生産을 하게 될 것인 바 이렇게 되면 INSA社와 競合은 激甚할 것이나 이로서 國內供給力은 大幅 增大될 것이 分明하다.

2) 價格動向

INSA社 製品은 磨耗가 빨라 使用時間이 짧아서 使用者의 評判이 그렇게 좋지는 않으나 年年 品質이 改良되어가고 있으며 輸入品과 比較하여 價格이 40~50% 싸기 때문에 잘 팔리고 있다. 例컨데 一般乘用車用 타이어 (6.40×14.4 Ply의 것)는 輸入品이 320~40 escudo인데 對하여 INSA社 製品은 180 escudo 前後로서 相當히 廉價이다. 長距離버스用, 大型트럭用 타이어 등에 있어서는 輸入品이 好評을 받는 便이나 鋪裝道

路를 달리는 一般乘用車用에 있어서는 INSA製品과 輸入品과의 間에 큰 差異는 보이지않고 있다. 그리고 輸入制限에 따라 一般乘用車用 타이어의 경우 輸入品과 國產品과의 價格差는 크게 될 것으로 보인다. 日本製品은 다른 輸入品보다 10% 程度 싸다.

3) 輸入狀況

最近 數年間の 타이어輸入은 漸減現狀을 나타내고 있다. 그리하여 타이어輸入額은 63年에 213.7千弗이던 것이 64年엔 371.3千弗로 增加되었으나 65年엔 370.8千弗로 줄어들었으며 66年엔 다시 348.7千弗로 줄어들었다. Goodyear, Goodrich, Firestone 등 美國製品은 64年엔 市場占有率이 33.3%이던 것이 66년에는 45.6%로 大幅 增大되어 斷然 首位를 달리고있다. 佛蘭西는 66年에 25%로서 第2位, 日本은 66年에 10%로서 3位, 西獨은 9.6%로서 4位이다. <表 3 參照>

日本製品은 歐美諸國으로부터 輸入品과 比較하여 品質의으로 손색이 없으며 價格 또한 싸서 使用者間에 好評이다.

前述한바와 같은 國內의 生産增大에 따라 타이어 및 튜우브의 輸入은 漸次 그 制限의 度가 加하여지고 있다. 그리하여 67年9月에는 從來 95%였던 一般乘用車타이어의 輸入稅 (從價稅)가 140%로 트럭等 大型車用도 35%에서 60%로 引上되었다.

따라서 一般乘用車 타이어에 있어서는 市場進出이 苦戰을 겪어야 하겠지만 國內生産이 아직 不足하고 品質의으로도 問題가있는 트럭等 特殊한 大型타이어에 있어서는 市場進出이 조금 쉬울 것이다.

<表 1>

INSA種의 타이어 및 튜우브生産狀況 (單位: 本)

年	別	타 이 어	튜 우 브
1960		272,083	216,076
61		393,229	285,436
62		314,234	277,370
63		370,920	293,766
64		477,416	346,124
65		506,183	355,411
66		555,448	235,492

資料: 칠레統計局

海外고무·타이어業界動向

<表 2>

칠레의 自動車타이어 輸入狀況 (單位: 千弗)

年 國 別	1964		1965		1966	
	金額	輸入 比重	金額	輸入 比重	金額	輸入 比重
美 國	933.1	33.3	1,095.1	39.4	1,583.6	45.6
西 獨	317.1	11.3	216.5	7.8	332.0	9.6
佛 蘭 西	648.6	23.1	683.3	24.6	958.7	27.6
英 國	174.2	6.2	90.3	3.3	—	—
日 本	371.3	13.2	370.8	13.4	348.4	10.0
合 計 (其他包含)	2,805.0	100.0	2,777.2	100.0	3,472.6	100.0

註: 튜브를 包含한 暫定數量

<表 3>

칠레의 自動車튜브 輸入狀況 (單位: 千弗)

年 國 別	1964		1965		1966	
	金額	輸入 比重	金額	輸入 比重	金額	輸入 比重
美 國	86.5	45.1	74.6	40.0		
西 獨	24.2	12.6	12.5	6.7		
佛 蘭 西	36.0	18.8	35.4	19.0		
英 國	5.6	2.9	2.8	1.5	不 明	
日 本	26.6	13.9	49.4	26.5		
合 計 (其他包含)	191.8	100.0	186.2	100.0		

덴마크

덴마크 商務省은 68年度 上半期 對日輸入當割을 公表하는 한편 從來 <퀴-타> 品目이었던 고무타이어를 自由化品目으로 바꿨다. 따라서 앞으로 日本으로부터의 各種타이어의 輸入은 自由로이 輸入라이선스가 發給될 수 있게 되었다.

늘웨이

1) 生産 및 需給狀況

늘웨이에 있어서는 自動車의 增加와 더불어 타이어의 需要도 年年 增加되고 있다. 唯一의 國産메이커인 Askim Gummivarefabrik 는 每年 그 生産이 늘어 그 輸出額도 66년의 約 28萬本에서 67년엔 40萬本으로 增加하였다.

이 메이커는 國內需要的 30~40%를 占하고 있는 것으로 보인다.

2) 輸出狀況

늘웨이의 타이어輸入은 65년의 7,400톤에서 66년엔 8,000톤으로 增加되었다. 各種타이어가 輸入되고 있는

나 例컨데 스웨덴의 Atlas, 西獨의 Continental, 英國의 Dunlop, 美國의 Goodyear, 佛蘭西의 Michelin 等이다. 이중에서 스웨덴과 西獨, 英國으로부터의 輸入額이 全輸入額의 約 60%를 占하고 있다.

Firestone, Dunlop 等の 輸入業者는 타이어뿐만 아니라 自動車와 그의 品目까지도 總體의으로 取扱하고있어 一貫된 서어비스網으로 販路를 擴張하고 있다.

3) 價格動向

66년에는 스웨덴의 타이어價格이 下落(스웨덴 國內에서 約 25%) 했기 때문에 늘웨이 市場에 있어서도 若干(7%程度) 價格이 下落했으나 現在에는 그 영향은 別로 없는 것 같다.

<表 4>

늘웨이의 乘用車타이어 輸入狀況

(單位—數量: 톤 金額: 크로네)

年 國 別	1964		1965		1966	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
스 웨 덴	895	8,154	950	8,439	968	8,623
佛 蘭 西	91	942	238	2,433	187	1,925
伊 太 利	161	1,431	259	2,103	150	1,367
英 國	498	4,638	620	5,993	811	7,065
스 위 스	192	1,810	361	3,289	266	2,367
西 獨	611	5,354	839	7,154	922	7,531
오스트리아	207	1,874	310	2,791	357	3,210
日 本	245	1,841	387	2,827	144	992
合 計	3,253	28,936	4,339	38,216	4,308	37,157

<表 5>

늘웨이의 乘用車主要國別 輸入比重(%)

年 國 別	1964		1965		1966	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
스 웨 덴	27.6	28.2	21.7	22.0	22.4	23.2
佛 蘭 西	2.8	3.3	5.4	6.3	4.3	5.2
伊 太 利	5.0	4.9	5.9	5.5	3.5	3.6
英 國	16.0	16.0	14.1	15.7	18.7	19.0
스 위 스	6.3	6.3	8.3	8.6	6.2	6.4
西 獨	19.0	18.5	19.1	18.7	21.3	20.3
오스트리아	6.4	6.5	7.1	7.3	8.3	8.6
日 本	7.5	6.4	8.9	7.4	3.3	2.7

<表 6>

늘웨이의 トラック, 버스, 트랙터輸入

(單位—數量: 톤 金額: 크로네)

年 國 別	1964		1965		1965	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
스 웨 덴	640	6,025	636	5,961	694	6,328

海外고무·타이어業界動向

英國	510	5,107	688	6,634	774	7,331
西獨	644	4,915	667	5,138	848	6,399
日本	151	1,118	129	935	96	722
美國	175	2,007	276	3,280	295	3,246
佛蘭西	46	453	119	1,142	145	1,300
오스트리아	99	817	125		190	1,618
計	2,721	24,419	3,111	28,187	3,573	31,310

<表 7>

놀웨이의 버스, 트랙터 主要國別輸入比重(%)

國別	1964		1965		1966	
	數量	金額	數量	金額	數量	金額
스웨덴	23.5	24.6	20.4	21.2	19.0	20.4
英國	18.6	20.8	22.1	23.6	21.2	23.4
西獨	23.7	20.3	21.4	18.2	23.3	20.4
日本	5.5	4.7	4.2	3.3	2.6	2.3
美國	6.5	8.5	8.8	11.6	8.1	10.5
佛蘭西	1.8	1.8	3.7	4.1	4.6	4.2
오스트리아	3.6	3.3	4.0	3.7	5.2	5.2

그리스

타이어業界의 67年の 話題는 Goodyear 社의 企業進出決定으로서 市場에 直接的인 影響을 준 것은 同社가 생각해온 價格引下였다. 67년에 들어와서 同社는 前年에 比하여 平均 15% 内外의 價格引下를 行하였으며 이에 對抗하기 위하여 다른 메이커들도 價格引下를 함으로서 價格競爭은 一段激化되었다.

業界側의 推測로서는 Goodyear 社는 그 工場의 稼動以前에 一定의 마케트·셰아를 確保할 意圖로서 價格競爭을 하여왔는 바 西歐系의 메이커의 一部에서는 이 以上の 價格引下에 追從하여 시리아市場에의 進出도 考慮하고 있는 模樣이다.

Goodyear 社는 從來부터 그리스市場을 席卷하여 總需要의 20% 前後를 占하였으며 其他에 있어서는 이미 企業 進出한 Philip 社가 거의 同様の 셰아를 確保하고 있고 佛蘭西의 Michelin 이 그 다음으로 되어있다. 日本의 타이어도 從來 트럭용타이어를 中心으로 着實히 伸張했고 66~67년에는 乘用車의 進出에 따라 乘用車타이어 販賣를 大幅으로 增加시켰으므로 66年の 輸入統計에 있어서는 兩者合하여 對日輸入은 70萬弗臺에 達하였다. 品質에 있어서 特히 트럭용타이어는 日本製가 西歐製와 同等의 評價를 받고 있다.

結局前述한 Goodyear 社와 Philip 社가 Priceleader

가 되어있는 그리스市場에 있어서는 販賣上의 問題點은 價格이다. 65年으로부터 66년에 걸쳐 Pileri Beras 社가 Priceleader 가 되어 現政府에 關稅장벽에 依한 保護를 求하는 한편 價格引下로서 마케트·셰아의 擴大를 期하였는 바, 그리스國內에서 製造되는 同社의 타이어와 伊太利로부터 輸入되는 타이어間에 品質上 差가 있어 販賣量은 그만큼 增加되어 競爭을 激化시켰다. 66年末 Goodyear 社와 Firestone 社의 兩社의 企業進出이 阻止되었으나 67年 6月 쿠데타後의 新政權은 Pileri-Beras 社가 享受하고 있는 獨占製造權이 期限滿了되자 Goodyear 社의 企業進出을 認定했다. Goodyear 社의 計劃으로서는 30個月以內에 工場을 設立 稼動시킴으로서 年間 17萬本の 타이어와 12萬本の 튜우브를 生産할 것이라 한다.

한편 既存의 進出企業인 Pileri-Beras 社의 公稱生産力은 타이어·튜우브 各各 年間 14萬本이므로 國產品으로서 國內需要가 거의 充足될 狀態에 이르고 있다.

따라서 그리스市場에 進出하기 위하여서는 價格體系를 包含한 合理的인 販賣政策의 樹立이 必要하다.

<表 8>

그리스의 트럭용타이어 輸入統計 (單位: 千弗)

國別	64	65	66	66年1~6月	67年1~6月
美國	2,138	1,625	1,555	670	701
英國	440	419	289	105	110
西獨	442	649	382	166	283
佛蘭西	464	577	945	318	474
伊太利	728	798	670	330	291
日本	433	458	609	235	321
其他	929	924	719	281	334
合計	5,574	5,500	5,169	2,108	2,517

<表 9>

그리스의 乘用車타이어 輸入統計 (單位: 千弗)

國別	64	65	66
美國	153	105	123
英國	157	141	154
西獨	381	531	560
佛蘭西	154	164	176
伊太利	149	254	278
日本	36	47	61
其他	235	218	286
合計	1,265	1,460	1,632

◎Foldable Tire 特許 B. F. Goodrich 社에 發給되다

美國 特許局은 B. F. Goodrich 社가 最近에 發展시킨 Foldable Tire 를 비롯한 三個의 特許를 同社에 發給했는데 이들中 二個의 特許는 타이어構造에 關한 것이고 나머지 하나는 製造方法 및 機械裝置에 關한 것이다.

同社 社長 P. W. Perdriau 氏는 Foldable Tire 를 “自動車安全性을 顯著하게 進步시킨 타이어에 있어서 基本的인 新考案”이라고 定義하면서 Foldable Tire 가 製造되는데 이들 特許로 補強된 製造工程은 타이어 大量生産에서 既往에 試圖된 것 中에서 가장 復雜한 타이어 成型工程이라고 附言했다.

三個의 特許 即, 美國特許 第 3,347,000號, 3,347,301호 및 3,347,964호는 Foldable Tire 의 發明者인

Ohio 州 West Richfield 市 James Sidles 氏의 名義로 되어있는데 Sidles 氏는 Ohio 州 Brecksville 市에 있는 B. F. Goodrich 社의 Research Center 에서 新製品考案 責任者로 일하고 있는 사람이다.

B. F. Goodrich 社에서 開發시킨 數種의 Foldable-type Tire 中의 하나인 今年初에 發表된 Foldable run-flat Tire 는 이들 特許中에 包含되어 있는데 이 타이어는 比較의 高速度로 數百마일을 安全하게 바람이 빠진채로 달릴수 있다고 하며 또한 그것은 울퉁불퉁한 Sidewall 을 갖고있고 Space saver spare 로 使用되는 輕 Sidewall 타이어와는 混同되지 않는다.

B. F. Goodrich 社가 1967年 11월에 最初로 紹介한 이와같은 種의 Space saver spare foldable tire 는 2,000 마일 以上을 使用할 수 있는 非常用 타이어인데 現在 이 타이어는 Pontiac 社의 新 Firebird 競技車의 標準裝備로 되어 있다. 또한 그것은 1968年度 Pontiac 社의 다른 製品뿐만 아니라 1968年度 全 Ford Mustang Mercury Cougar 와 Chevrolet Camaro 와 Chevelle 의 任意裝備가 되었다. 또 代置用타이어 市場에서는 7.35×14 規格이 有力했고 今秋 以後 다른 規格에서도 有力視될 것이다.

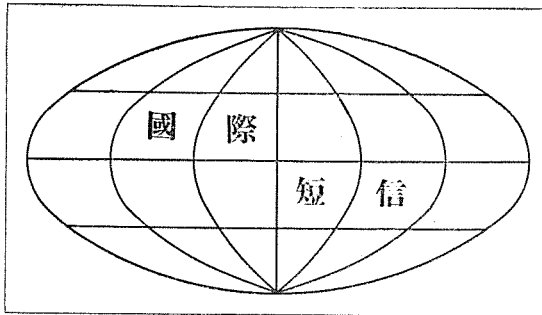
本 特許에 包含된 其外의 Foldable Tire 로서는 다음 時代 航空機의 必要를 充足시키기 爲해서 開發된 航空機用 收縮타이어 이다. 이 타이어는 Space saver spare Tire 와 같이 使用치 않을 때는 空氣가 빠져 조

그만 形態로되며 着陸裝置에 있어서는 航空機의 輪空間을 절반 정도 必要로 하고 있다. 이와 같은 空間節約은 航空機設計者가 兩翼의 腔部에 더 많은 燃料, 裝備 및 荷物を 積載하는데 目的을두었음이 確實하다.

◎Flat tire

Flat tire 가 美國에서 販賣되고 있다. 普通 空氣壓 타이어 크기의 折半程度가 되는 Space saver spare 란 타이어는 Rim 속이 속 들어가서 Space 가 節約되게 되어 있다. 節約되는 Space 는 50.7%~59.6%程度 携

帶用 空氣壓瓶으로 타이어 形態로 膨脹시킬 수 있도록 되어 있다. (美國 B. F. Goodrich Tire & Rubber 社 製品)



◎Tread 磨耗 信號器

Tread가 磨耗되어 2/32 吋 程度 남았을 때 自動

的으로 움직이는 照準裝置의 橫表尺(Crossbar)이 타이어의 代替 또는 再生의 必要性을 알리게 되어 있다. 安全補助裝置는 타이어의 事故가 일어났을 때는 타이어 壽命이 다 되어갈 무렵에 움직인다. (美國 Goodyear Tire & Rubber 社 製品)

◎통나무타이어

Uniroyal Tractor Logger 란 이 타이어는 鋼鐵로 補強된 Tread 및 나무가 조각으로 떨어져 나가는 것을 防止하기 爲하여 成型한 Rim flange ด้개로 構成되어 있다. 密度가 높은 鋼鐵의 무거운 積層때문에 外部物質에 부딪쳐도 뚫고 들어가지 못한다. (U. S. Rubber Tire Co. 製品)

◎새로운 建設用 타이어

LD 250型 타이어는 Tread 의 長이가 다른 타이어의 2.5배가 되는 것으로서 特殊貨物 積載車輛 및 고무 타이어를 끼우는 부루도저용으로 쓰이는 것이 特徵이다. (General Tire & Rubber 社 製品)

◎Dunlop 社 Zambia 에 工場建設

Dunlop 타이어社는 年 500,000個의 自轉車 타이어와 함께 12,000本의 新車 및 트럭타이어를 生産할 수 있는 工場建設에 560萬弗을 投資할 計劃을 세웠다,