

# 「國 際 短 信」

編 輯 部 撰

☆美國 B.F. Goodrich Tire 社는 접칠 수 있는 새로운 타이어를 開發하였는데 이 타이어를 使用하면 車體의 Space 가 크게 節約된다. Space saver spare 라고 부르는 이 타이어는 1967年 新型車輛의 標準 또는 特殊裝置에만 使用될 수 있고 現在 代替用 타이어市場에서 販賣되고 있다.

☆Goodyear 社는 需要가 漸增하고 있는 Polyisoprene 고무의 供給을 圓滑하게 하기 爲하여 “Natsyn 410”이라고 하는 새로운 고무를 開發하였다. 이 고무는 可塑性가 높아서 加工時間 및 生産原價가 적어진다. “Natsyn 410”은 同社의 Polyisoprene 고무系列中 다섯번째의 고무이다.

## Goodyear 社 濠州에 타이어 工場設置

美國 Goodyear Tire & Rubber Co.는 濠州의 Victoria州 Thomastown市에 一千萬弗의 資金을 投資하여 새로운 타이어工場을 設置하였는데 이로서 濠州에는 同社의 工場이 두 個가 된셈이다. 總築地面積은 67 에이커이며 建物이 占有하고 있는 面積은 16萬平方피어트에 達한다. 日産 2,000本の 生産能力을 가진 이 工場은 160名의 從業員을 雇傭하게 될 것이다.

## 日本에서 EPR 및 EPT 고무 生産計劃

日本通産省에서는 外國과의 合作投資로 Eth-

yl propylene rubber 및 Ethylene propylene terpolymer의 生産計劃을 檢討하고 있는 것으로 알려지고 있다. 日本의 三井化學工業社, 三菱石油化學工業社 등이 Montecatini Edison 社와의 技術提携를 考慮하고 있다.

三井 및 住友社에서는 英國의 Dunlop Rubber 社와의 合作投資를 計劃하고 있다. 現在 이 두가지 고무의 日本國內需要量은 約 2,000 ton/yr 이나 된다.

## 英國에서 合成고무 價格引下

合成고무製造業者는 合成고무價格을 最高 10% 까지 引下하였는데 이것은 1964年 以後 最初의 措置이다. 全體 고무種類는 ￦15 로부터 ￦21 까지 引下되었고 主要供給社인 Cananda의 Polymer Corporation에서는 甚한 競争을 나타내고 있다.

## 印度의 타이어 코오드 生産過剩

印度의 Sensory Rayon, National Rayon 및 Shreeram Rayon의 三社는 在庫過剩으로 Rayon의 生産을 中止할 段階에 놓여 있다. 이 三社의 年間 總生産能力은 2萬屯인 바 最近의 自動車業界의 不況으로 겨우 50% 만稼動하고 있는 實情이다. 正常稼動을 하기 爲하여서는 印度政府가 Nylon 타이어 코오드의 輸入을 禁止시켜야만 될 것이라고 同業界에서 내다보고 있다.