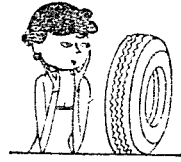


<情報>

世界各國의



鮮于榮一

大韓貿易振興公社

調査部勤務

타이어·튜우브 輸入關稅率

一. 序

1. 輸出立國의 푸른 꿈을 안고 努力한 보람이 있어 우리나라의 고무타이어·튜우브의 輸出은 지난해에 1,358千弗을 記錄하였다. (前年對比 17%增) 이러한 實績은 그 額數自體로 보아서는 아직도 微微하다고 하겠지만 고무타이어·튜우브와 輸出이 처음 始作된 1962年度(76千弗)에 比하면 長足の 發展을 한 것이라고 하겠다. 日益 거둬지고 있는 國內타이어産業의 發展과 더불어 앞으로 우리나라 타이어·튜우브의 輸出은 好調의 伸張을 繼續할 것으로 보이지만 輸出의 增大를 위하여서는 積極의 市場開拓으로서 輸出市場의 多邊化를 期하여야 할 것임은 새삼 말할 必要도 없을 것이다. 이 市場의 多邊化라는 作戰遂行에 있어서 突破하여야 할 第一線은 關稅의 障壁이다. 따라서 市場浸透를 效果的으로 遂行하기 위하여서는 이 關稅라는 高地를 잘 살펴보아야 할 것이다.

世界各國의 輸入關稅率은 勿論 國家에 따라 다르다. 各國은 <世界貿易의 擴大>라는 目標을 向하여 GATT의 誕生을 轉期로 一步一步 前進하여왔으며 드디어 昨年 6月 30日에는 Kennedy Round라는 關稅一括引下 交渉이 劇的으로 妥結됨으로서 GATT 加盟國 및 K.R. 參加國間에는 關稅의 一括引下が 68年1月1日부터 또는 7月1日부터 行하여지게 되었다.

(30~60%를 5年間 段階的으로 引下)

이에 따라 英國, 美國, EEC(7 個國), 日本, 캐나다, 핀란드, 스웨덴, 오스트리아等 12 個國은 타이어·튜우브에 對하여 關稅率을 引下하였다. 即 K.R. 讓許稅率을 實施하였다. 其他國家 即 K.R. 參加國이라도 타이어·튜우브에 對하여 關稅를 讓許하지 않은 國家와 K.R. 參加國이 아닌 國家에 있어서는 今般 K.R. 實施와는 關係없이 從前의 稅率을 適用하게 된다. 이러한

K.R. 實施로 타이어·튜우브를 讓許한 國家에 對하여서는 以前보다 우리나라의 輸出이 좀더 容易하여졌다고 하겠으나 우리나라의 타이어·튜우브 既輸出對象國中에는 타이어·튜우브에 對하여 讓許하지 않았거나 讓許와 無關한 國家數가 더 많으므로 이번 K.R. 實施로 우리나라의 타이어·튜우브輸出이 以前보다 急増하리라고 期待할 수는 없을 것이다. 그리고 또한 輸入關稅率이 낮아지면 그만큼 輸出競爭이 熾烈하여진다는 사실도 決코 看過할 수 없을 것이다. 그러나 如何든 어느 程度 有利하여진 것만은 事實이다.

2. 오늘날 一般的으로 非關稅障壁이 關稅障壁보다 더 심하게 作用하고 있는 경우가 많지만 關稅障壁이야말로 前述한바와 같이 第1次的인 것으로서 于先 넘어서야 할 高地임으로 K.R. 實施와 더불어 앞으로 全世界로 뻗어나갈 우리나라의 타이어輸出을 想定하면서 世界各國의 타이어·튜우브 輸入關稅率을 살펴보는 것도 意義있는 일이라 하겠다.

(註 1) 輸入關稅率에 있어서 %로 表示한 것은 從價稅이고 數量單位를 들어 貨幣額으로 表示한 것은 從量稅이다.

1. K.R. 實施狀況을 보면 美國, 캐나다, 오스트리아等은 50%를 引下하되 68年1月1日에 1/5을 引下하고 69年에서 72年까지 各 1月1日에 各 1/5을 引下한다. 이에 對하여 日本, E.E.C. 美國, 英國, 핀란드, 스웨덴等은 50%를 引下하되 68年7月1日에 2/5를 引下하고 69年에는 引下않고 70年에서 72年까지 各 1月1日에 各 1/5을 引下하기로 되어 있다. (勿論 여기에 揭記한 國家는 K.R. 參加國中 타이어·튜우브를 讓許한 國家에 限하였음)
3. 各國의 貨幣單位와 換率은 International Financial Statistics를 참조하기 바람.

二. 東南亞

1. 日本

① 日本의 輸入關稅率構造는 基本稅率, 協定稅率, 暫定稅率로 되어있으며 우리나라는 協定稅率의 通用을 받는다.

② 自動車타이어 (公稱幅 101.6 mm 以上), 인너튜우브, 타이어플렐의 基本稅率은 30%이며 그중 空氣타이어 및 空氣타이어케이스의 協定稅率은 25%이다.

其他 타이어·튜우브의 基本稅率은 15%이며 그중 交換性타이어플렐의 協定稅率은 15%이다.

③ K.R. 讓許稅率을 보면 트럭타이어·튜우브의 경우 最終讓許稅率이 7.5%, 68年度 讓許率이 12%이며 航空機타이어·튜우브의 경우엔 最終讓許稅率이 7.5%, 68年度 讓許率이 12%이다. 其他의 경우엔 最終讓許稅率이 12.5%, 68年度 稅率이 25%이다.

2. 臺灣

① 臺灣에서는 輸入關稅外에 全輸入品에 對하여 防衛稅(關稅額의 20%) 및 港灣稅(3%)가 賦課되고 있다.

한편 臺灣은 GATT 加盟國이 아니기 때문에 K.R. 實施에 따른 關稅引下는 없다.

② 人力車 및 自轉車타이어·튜우브는 準許品目으로서 그 關稅率은 45%이다. 空氣타이어·튜우브(튜우브레스 空氣타이어 包含) 및 自動車 통타이어의 關稅率은 40%이며 그중 사이즈가 10.00~20, 9.00~20, 8.25~20, 7.50~20, 7.00~20, 7.00~15, 6.70~15, 6.00~16의 것은 所謂 管制品目으로 되어 있다.

3. 香港

香港은 自由港으로서 原稅上 關稅가 없으며 알콜飲料, 煙草等 5個 品目에 對하여 消費稅가 課하여 지고 있을 뿐이다.

4. 泰國

① 泰國은 BTN 關稅率表採用國으로서 關稅外에 事業稅(2~25%)가 大部分 課하여지고 있다. K.R. 參加國이 아니다.

② ㉠사이클 空氣타이어케이스($28 \times 1\frac{1}{2}$ inches 未滿)의 關稅率은 個當 2.20 Baht 이고 사이클인너튜우브($28 \times 1\frac{1}{2}$ inches 未滿)의 關稅率은 個當 1.10 Baht 이다.

自動車空氣타이어케이스(튜우브레스타이어 包含)中 4 kg 未滿의 關稅率은 17% 또는 個當 33.00 Baht, 4 kg~6 kg 까지의 關稅率은 17% 또는 個當 55.00 Baht,

6 kg 以上까지의 關稅率은 17% 또는 個當 132.00 Baht 로 되어있다. 한편 自動車인너튜우브中 1 kg 未滿까지의 關稅率은 17% 또는 個當 13.20 Baht, 1 kg 以上까지의 關稅率은 17% 또는 個當 22.00 Baht 이다.

㉢ 이에 對하여 타이어플렐의 關稅率은 kg 當 3.30 Baht 이다.

㉣ 통타이어케이스의 關稅率은 17% 또는 kg 當 3.30 Baht 이며

㉤ 其他의 關稅率은 27.5%이다.

5. 土耳其

① 土耳其 亦是 BTN 關稅率表採用國으로서 最惠國 稅率은 從價 5%에서 100%까지로 되어있다.

土耳其는 K.R. 參加國이나 타이어·튜우브에 對하여서는 讓許를 하지 않았다.

② 各種 고무타이어, 타이어케이스, 인너튜우브 및 타이어플렐의 關稅率은 一率的으로 30%이다.

6. 印度

① 印度는 英特惠稅率(英國 및 그 屬領과 버어마에 適用) 및 一般稅率의 復數制를 採用하고 있다. 附加稅는 없으나 다수의 輸入品에 對하여 消費稅가 賦課되고 있다. 印度는 K.R. 參加國이긴 하나 關稅讓許는 하지 않았다.

② 모든 고무타이어·튜우브의 關稅率은 一率的으로 50%이다.

7. 파키스탄

① 파키스탄은 BTN 關稅率表採用國으로서 英特惠稅率, GATT 稅率 및 一般稅率이라는 復稅制를 採用하고 있으며 機械類를 除外한 全輸入品에 對하여서는 關稅額의 25%의 防衛稅를 適用하고 있으며 16%의 販賣稅가 追加되는 品目이 많다. 파키스탄 亦是 K.R. 參加國이나 關稅讓許를 하지 않았다.

③ 各種 타이어, 타이어케이스, 인너튜우브, 타이어플렐의 關稅率은 40%이다.

8. 印度

① 印度에 있어서는 輸入品의 課稅價格은 原則으로 IUS \$=130 루우피의 外換率로 計算되고 있으며 外換當局의 라이선스를 取得하지못하면 原則上 輸入이 되지 않는다.

② 自動車, 自轉車, 스쿠우터用 타이어·튜우브의 關稅率은 12%이고, 航空機타이어·튜우브의 關稅率은 6%이다.

9. 필리핀

① 필리핀은 BTN 關稅率適用國으로서 關稅外에 大部分의 輸入品에 對하여서도 販賣稅를 賦課하고 있다. 그리고 實需要者가 輸入하는 物品에는 販賣稅外에 消費稅를 課하고 있다. 또한 美·比通商協定에 依據, 1974年1月1日까지 一般稅率의 10%引下라는 特惠措置를 美國品에 對하여 取하고 있다.

比律賓은 GATT 加盟國이 아니다.

② 自動車, 지이프, 스쿠터 및 모우터사이클용 타이어·튜우브의 關稅率은 60%이고 自動車, 세바퀴 自動車용 타이어·튜우브의 關稅率은 100%이며 트랙, 트랙터 및 航空機용 타이어·튜우브의 關稅率은 30%이다. 그리고 其他의 關稅率은 15%로 되어 있다.

10. 버어마

各種 타이어·튜우브의 關稅率은 一率의으로 25%로 되어 있다.

11. 실론

① 실론은 英聯邦 및 버어마에 適用되는 英聯邦特惠稅率과 其他國에 適用되는 一般稅率의 復稅制를 採用하고 있다.

실론은 K.R. 參加國이나 關稅讓許를 하지 않았다.

② 自轉車 및 三輪오토바이용 타이어·튜우브의 關稅率은 一般稅率이 42%, 特惠稅率은 無稅이다. 其他(人力車 除外) 타이어·튜우브의 關稅率은 一般稅率이 66%, 特惠稅率은 無稅이다. 타이어폴렌의 關稅率은 一般稅率은 66%, 特惠稅率은 無稅이다.

12. 말레이시아

① 말레이시아는 SITC에 基한 關稅率表를 採用하고 있다. 特定品目에 있어서는 英特惠稅率을 設定하고 있다.

① 乘用車, 트랙, 버스等 自動車용 空氣타이어 (튜우브레스포함)의 關稅率은 Lb 當 一般稅率 M \$ 1.40, 英特惠稅率 M \$ 1.00이다. 모우터사이클, 모우터스쿠터용 空氣타이어 (튜우브레스포함)의 關稅率은 Lb 當 一般稅率 M \$ 2.10, 英特惠稅率 M \$ 1.50이다. 환련 통타이어의 關稅는 無稅이다.

13. 사이프러스

① 사이프러스는 K.R. 參加國이나 關稅讓許를 하지 않았다.

② 道路用 各種車輻(트랙터包含) 타이어·튜우브의 關稅率 36%, 特惠稅率 16%이며 其他 타이어·튜우브

의 關稅率은 一般稅率이 24%, 特惠稅率이 16%로 되어 있다.

三. 中近東

1. 이란

① 이란은 單稅制採用國이며 大部分의 輸入品에 對하여서는 關稅外에 商業利潤稅가 賦課되고 있다. 그리고 이란은 K.R. 參加國이 아니다.

② 타이어의 關稅率은 kg 當 自轉車용이 10 Rial (商業利潤稅로 10 Rial), 乘用車 및 모우터사이클용이 15 Rial (商業利潤稅 15 Rial), 輸送機器(트럭包含), 버스 및 트랙터용이 7 Rial (輸送機器 및 버스의 商業利潤稅는 5 Rial), 航空機용이 免稅로 되어 있다.

이에 對하여 튜우브의 關稅率은 kg 當 自轉車용이 15 Rial, 모우터카아 및 모우터사이클용이 20 Rial, 輸送機器, 버스 및 트랙터용이 10 Rial 그리고 航空機용은 免稅로 되어 있다.

2. 이락

① 이락은 BTN 關稅率表採用國이며 GATT 加盟國이 아니다.

② 各種 타이어의 關稅率은 Net kg 當 0.120 Dinar 이고 사이클용 타이어케이스의 關稅率은 Net kg 當 0.150 Dinar이다. 인너튜우브의 關稅率은 Net kg 當 0.150 Dinar이다.

3. 이스라엘

① 이스라엘은 BTN 關稅率表採用國이며 關稅外의 구입稅와 課徵金이 大部分의 輸入品에 對하여 設定되고 있다. 그리고 이스라엘은 K.R. 參加國이나 타이어·튜우브에 關하여서는 關稅를 讓許하지 않았다.

② 自轉車타이어의 關稅率中 直徑 56 cm 未滿짜리는 Lb 當 1.80 + 50%이고 其他는 50%이다. 自轉車튜우브의 關稅率은 Lb 當 1.00 Sh. 이다.

自轉車타이어·튜우브의 關稅率中 첫째 바퀴의 Rim 사이즈가 20, 24, 25 inch 이거나 幅이 14.00" 이상인 것은 免稅이고 둘째 바퀴의 Rim 사이즈가 8, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 22, 24 inch 인 것(다만 475×15, 450×16, 475×16, 250×19, 1300×20 사이즈와 모든 사이즈의 Metallic 타이어는 除外)는 kg 當 20%이며 셋째, 6 ply 로서는 6.50×10, 7.50×10, 8.25×10, 7.00×12 사이즈의 타이어·튜우브는 免稅이다.

트랙터 및 農業用機械타이어의 關稅率中 4.00×12, 4.00×15, 6.00×16, 7.50×16, 4.00×19, 7.50×19, 7.50×20, 9×24, 6.00×19, 6.00×20 사이즈로서

kg 당 20%이고 其外의 사이즈는 免稅이다.

그리고 통타이어 및 半空氣타이어의 關稅率은 免稅이다. 튜우브레스타이어의 關稅率은 kg 당 20%이고 其他타이어·튜우브의 關稅率은 kg 당 10%이다.

4. 요 르 단

① 요르단은 BTN 關稅率表採用國으로서 關稅外에 追加輸入課徵金이 賦課되는 品目도 있다. 요르단은 GATT 加盟國이 아니다.

② 각종 타이어, 타이어플랜, 타이어케이스 및 인너 튜우브의 關稅率은 新品이 Net kg 당 73 Fils 이고 中古가 8%이다.

5. 레 바 는

① 레바논亦是 BTN 關稅率表採用國으로서 GATT 加盟國이 아니다.

6. 시 리 아

① 시리아도 BTN 關稅率表採用國으로서 關稅外에 小額의 輸入課徵金과 內國稅가 設定되고 있다. 시리아도 GATT 加入國이 아니다.

② 각종 통타이어의 關稅率은 15%이다. 타이어케이스中 트랙터와 農業機械用의 關稅率은 1%이다.

其他 各種 타이어와 인너튜우브, 타이어케이스에 對하여서는 關稅와 比例稅를 물게된다.

四. 美 洲

A. 北 美 洲

1. 美 國

① 美國은 BTN 과 SITC 의 兩者를 加味한 獨自의 新關稅率表를 作成 63年8月부터 實施하고 있다. 關稅率은 第1欄(Column 1)과 第2欄(Column 2)의 2個로 區分되어 規定되어 있으며 第2欄의 稅率은 高率로서 對共産國輸入品에 適用되며 第1欄의 稅率은 數次의 GATT 交渉으로 引下된 低率로서 自由圈 國家로부터의 輸入品에 對하여 適用된다. 美國은 GATT 加盟國, K.R. 參加國으로서 타이어·튜우브에 關해서도 關稅를 讓許하였다.

② 空氣타이어의 關稅率은 航空機用이 自由圈 10%, 共産圈 30%이며 自轉車用이 自由圈, 共産圈 多같이 10%이고 트랙터, 農業用, 機械用은 自由圈, 共産圈 多같이 無稅이고 其他는 自由圈이 85%, 共産圈이 10%이다.

空氣타이어 以外의 其他타이어의 關稅率은 自由圈이

10%, 共産圈이 25%이다. 한편 튜우브의 關稅率은 自轉車用이 自由圈이 共産圈보다 30% 낮으며 트랙터, 農業用은 自由圈, 共産圈과 같이 無稅이고 其他가 自由圈 10%, 共産圈 25%로 되어있다.

③ 以上은 美國의 基本稅率이며 K.R. 讓許稅率을 보던 航空機타이어의 最終讓許稅率은 5%이며 68年度 讓許稅率은 9%이다. 트랙터타이어의 最終讓許稅率은 5%이며 68年度 讓許稅率은 9%이다. 한편 트랙터튜우브의 最終讓許稅率은 無稅이다.

其他 타이어·튜우브의 最終讓許稅率은 5%이며 68年度 讓許稅率은 9%이다.

2. 캐 나 다

① 캐나다는 英特惠稅率, 最惠國稅率, 一般稅率의 復數稅制를 採用하고 있으며 日本, 美國, E.E.C. 等 通商協定이 있는 國家에 對하여는 最惠國稅率을 適用하고 있다. 그리고 大部分의 物品에 對하여서는 12%의 販賣稅가 追加되고 있다.

캐나다는 GATT 加盟國 및 K.R. 參加國으로서 타이어·튜우브에 對하여도 關稅를 讓許하였다.

② 農業用機械 및 트랙터用 타이어·튜우브의 關稅率은 3個의 稅率이 모두 無稅이다. 其他타이어·튜우브의 稅率은 英特惠稅率이 20%, 最惠國稅率이 22 1/2%, 一般稅率이 35%이다.

③ K.R. 讓許稅率을 보던 航空機와 트랙터 타이어·튜우브 以外의 타이어·튜우브의 最終讓許稅率은 17 1/2%이고 68年度 讓許稅率은 14 1/2%이다.

B. 南 美

1. 브라질

① 브라질은 BTN 關稅率表採用國으로서 關稅外에 5%(CIF 의)의 附加稅, 1%(CIF 의)의 港灣改良稅, 10%(海上運賃의)의 商船稅 및 4~30%(關稅價格의)의 工産品稅가 追加되고 있다. 브라질은 GATT 加盟國 및 K.R. 參加國이나 關稅讓許를 하지 않았다. 브라질은 아르헨티나, 볼리비아, 칠레, 콜롬비아, 과테말라, 멕시코, 파라과이, 페루, 우루과이 및 베네스엘라 등 10 개국과 더불어 라틴아메리카 自由貿易地域(Latin American Free Trade Association)을 결성하고 있으며 1972 年까지는 域內關稅를 철폐하기 위하여 現在 漸進的으로 關稅輕減措置를 採擇하고 있는 實情에 있다.

② 각종타이어·튜우브, 타이어케이스 및 타이어플랜의 關稅率은 100%이다.

2. 블리비아

① 블리비아는 1965년 9월 6일부터 BTN 에 基하여 新 關稅率表를 採用했으며 關稅外에 1~18%의 附加稅가 追加되고 있다. 그리고 블리비아는 GATT 加盟國이 아니다. (LAFTA 加盟國)

② 航空機타이어·튜우브, 타이어케이스, 타이어플렐의 關稅率은 無稅이나 其他는 4%이다.

3. 칠레

① 칠레는 BTN 關稅率表採用國으로서 輸入品에 對하여서는 基本稅外에 附加稅와 課徵金이 追加되고 있다. 칠레는 GATT 加盟國 및 K.R. 參加國이나 타이어·튜우브에 對하여서는 關稅를 讓許하지 않았다. (LAFTA 加盟國)

② 타이어케이스 및 인너튜우브의 關稅率中 14×24 inch 를 넘는 航空機 및 트랙터用은 從價稅 60%, 再生自轉車用은 100%, 其他가 140%이다.

其他의 關稅率은 220%이다.

4. 콜롬비아

① 콜롬비아도 BTN 關稅率表採用國으로서 FOB 價格의 1~13%의 事前輸入預託金制度를 採用하고 있다. 콜롬비아는 GATT 加盟國이 아니다. (LAFTA 加盟國)

② 통타이어의 關稅率은 50%이다. 空氣타이어의 關稅率은 航空機用이 1%, 트랙터 및 農業機械用이 20%, 産業機械用 및 其他가 50%이다. 그리고 인너튜우브 및 타이어플렐의 關稅率도 50%이다.

5. 에콰도르

① 輸入品은 List I 및 List II 로 區分되어 事前輸入寄託金이 List I 의 品目에는 35%, List II 의 品目에는 50%~100%가 適用된다. 그리고 自由外換市場을 通하지 않는 輸入品에 對하여 課하는 外換安定課徵金이 List I 의 品目에 對하여서는 CIF 價格의 10%, List II 에는 CIF 價格의 20%가 各各 適用된다. 그리고 List II 의 特定品目에 對하여서는 CIF 價格의 10% 또는 15%의 追加課徵金이 課하여 진다.

그리고 에콰도르는 GATT 加盟國이 아니다. (LAFTA 加盟國)

② 各種車輛用 타이어의 關稅率은 30%+Net kg 當 2.50 Sucres 이다. 인너튜우브의 關稅率은 農業機械, 道路作業機, 트랙터, 航空機用이 30%+Net kg 當 3.50 Sucres, 自轉車用이 25%+3.00 Sucres, 其他가 30%+8.50 Sucres 이다.

自轉車타이어의 關稅率은 10%+6.00 Sucres 이다.

6. 페루

① 페루는 BTN 關稅率表採用國이며 全部 4% (運賃의) 海上運搬稅 및 1.5%의 從量稅+從價稅의 併用型을 取하고 있고 附加稅가 K.R. 讓許品目以外の 輸入品에 對하여 適用되고 있다.

페루는 GATT 加盟國 및 K.R. 參加國이나 타이어·튜우브에 對하여는 關稅를 讓許하지 않았다. (LAFTA 加盟國)

② 항공기타이어 以外の 各種 통타이어 및 準통타이어의 關稅率은 金屬으로 補強(Reinforced) 하지 않은 것이 kg 當 7.00 Sol+30%이고 金屬으로 補強한 것이 kg 當 8.00 Sol+30%이다.

이에 對하여 空氣타이어의 關稅率은 kg 當 25.00 Sol+30%이고 航空機타이어의 關稅率은 kg 當 5.00 Sol+30%이다. 한편 인너튜우브, 타이어플렐의 關稅率은 0.5 kg 까지가 kg 當 10.00 Sol+30%, 0.5 kg~2 kg 까지가 kg 當 15.00 Sol+30%이며 2 kg 以上이 kg 當 20.00 Sol+30%로 되어있다.

7. 베네스웰라

① 베네스웰라는 SITC 에 類似한 分類에 依한 關稅率表를 採用하고 있으며 關稅外에 2~3.5%의 領事手數料가 課하여지고 있다. 1962년에 美國과 締結된 互惠通商協定에 基하여 特定의 美國品에 對하여서는 關稅上의 特惠가 주어지고 있다. 그리고 베네스웰라는 GATT 加盟國이 아니다. (LAFTA 加盟國)

② 통타이어의 關稅率은 金屬 Rim 이 있는 것이 kg 當 0.40 Bolivar, 없는 것이 kg 當 0.10 Bolivar 이다.

自動車空氣타이어의 關稅率은 그 사이즈에 따라 다르다. 그리하여 사이즈가 5.50×16, 5.25×17, 5.50×17, 5.25×18, 5.50×18, 6.00×15, 6.00×16, 6.00×18, 6.25×16, 6.40×15, 6.50×15, 6.50×16, 6.70×15, 7.00×15, 7.00×16, 7.10×15, 7.50×15, 7.50×16, 7.60×15, 8.00×15, 8.20×15, 9.00×16, 6.00×16, 7.00×15, 5.20×13, 5.60×13, 5.70×13, 5.90×13, 6.00×13, 6.40×13, 6.50×13, 6.70×13, 5.00×14, 5.20×14, 5.60×14, 5.70×14, 8.00×14, 8.50×14, 9.00×14, 9.50×14, 7.00×14, 5.00×15, 5.25×15, 5.50×15, 5.60×15, 5.90×15, 8.25×15, 4.00×15, 5.00/525×15, 6.00×15, 5.00×16, 5.20×16 인 것은 kg 當 1.00 Bolivar 이고 사이즈 6.00×20, 6.50×20, 7.00×17, 7.00×20, 7.50×17, 9.00×18, 8.25×20, 9.00×20, 10.00×18, 10.00×20, 11.00×20, 7.50×20, CD 10, CD 12, CD 19, CD 22 및 CD 28, 7.00×18, 7.50×18, 3.25×19, 4.00×19(4-19) 12.00×

20, 7.50×20, 6.00×21, 11.00×22, 12.00×22, 9×225, 10×225, 9.00×24, 11.00×24, 12.00×24, 13.00×24, 14.00×24, 16.00×24, 18.00×24, 21.00×24, 9.00×25, 12.00×25, 13.00×25, 14.00×25, 16.00×25, 18.00×25, 21.00×25, 24.00×25, 24.00×29, 29.00×29, 27.00×33 짜리는 kg 당 0.80 Bolivar 이다.

그리고 기타 空氣타이어의 關稅率은 kg 당 0.05 Bolivar 이다.

自動車인너튜우브의 關稅率도 사이즈에 따라 다른바, 사이즈가 5.50×16, 5.25×17, 5.50×17, 5.25×18, 5.50×18, 6.00×15, 6.00×16, 6.00×18, 6.25×16, 6.40×15, 6.50×15, 6.50×16, 6.70×15, 7.00×15, 7.00×16, 7.10×15, 7.50×15, 7.50×16, 7.60×15, 8.00×15, 8.20×15, 9.00×16, 5.20×13, 5.60×13, 5.70×13, 5.00×16, 5.20×13, 5.60×13, 5.70×13, 5.90×13, 6.00×13, 6.40×13, 6.50×13, 9.70×13, 5.00×16, 5.20×16, 5.60×14, 7.50×14, 7.00×14, 5.00×15, 5.00×15, 5.25×15, 5.50×15, 5.60×15, 5.90×15, 8.25×15, 10.00×15, 4.00×15, 5.00/5.25×15, 5.75×16, 5.20×16 짜리는 kg 당 1.00 Bolivar 이다.

7.00×17, 7.00×20, 7.50×17, 9.00×18, 8.25×20 9.00×20, 10.00×18, 10.00×20, 11.00×20, 7.50×20 CD 10, CD 12, CD 17, CD 22 및 CD 28, 8×17.5, 7.00×18, 7.50×18, 12.00×20, 7.50×20, 800/820, 6.00×21, 11.00×22, 12.00×22, 8.00×22.5, 9.00×22.5, 10.00×22.5, 11.00×22.5, 9.00×24, 11.00×24, 12.00×24, 13.00×24, 14.00×24, 16.00×24, 18.00×24, 21.00×24, 9.00×25, 12.00×25, 13.00×25, 14.00×25, 16.00×25, 18.00×25, 24.00×25 짜리는 kg 당 0.05 Bolivar 이다.

그리고 其他 인너튜우브의 關稅率도 kg 당 0.01 Bolivar 이다.

8. 수리남

① 수리남의 關稅率은 5~60%間에 分布되어 있고 가장 많은 것은 10~40%이다.

② 타이어카버와 인너튜우브의 關稅率은 트랙터用이 3%, 自動車用이 20%이고 航空機用은 無稅이다.

9. 英領 기아나

① 英領 기아나는 다른 英領 6個地域과 더불어 一般關稅와 英特惠關稅의 復稅制를 採用하고 있다.

② 타이어·튜우브의 關稅率은 乘用車, 트랙, 버스, 트랙터, 삼륜차外 모우터사이클, 도로작업기용이 一般

稅率 43%, 英特惠稅率 23%이며 自動車用等 其他가 一般稅率 36%, 英領特惠稅率 20%이다. 한편 農業用, 産業用機械타이어의 關稅率은 一般稅率 10%, 英特惠稅率 3%이다.

C. 中 美

1. 도미니카

① 도미니카의 關稅은 英特惠稅率과 一般關稅로 되어 있으며 原則으로서 從量稅+從價稅라는 併用稅를 適用하고 있으며 關稅外에 大部分의 輸入品에 對하여서는 FOB의 20~200%의 內國稅가 賦課되고 있다.

도미니카는 GATT 加盟國으로서 K.R. 參加國이나 關稅를 讓許하지 않았다.

② 航空機타이어以外的 各種 통타이어 및 쿠션타이어의 關稅率은 英特惠稅率 20%, 一般稅率 40%이다. 인너튜우브의 關稅率은 5kg 이상인 英特惠稅率 20%, 一般稅率 4%, 6.5kg~5kg 짜리가 英特惠稅率 20%, 一般稅率 32%, 0.5kg 미만인 짜리가 英特惠稅率 20%, 一般稅率 30%이다.

타이어아우트커버의 關稅率은 70kg 이상인 英特惠稅率 20%, 一般稅率 40%, 2kg~70kg 가 英特惠稅率 20%, 一般稅率 40%, 2kg 미만인 英特惠稅率 20%, 一般稅率 32%이다. 航空機타이어의 關稅率은 英特惠稅率 20%, 一般稅率 30%이다.

2. 자마이카

① 자마이카도 英特惠稅率과 一般稅率의 復稅制國이며 關稅額의 10~20%의 課徵金이 關稅外에 追課되고 있다.

자마이카도 GATT 加盟國으로서 K.R. 參加國이나 關稅讓許를 하지 않았다.

② 航空機 및 트랙터用以外的 各種 통타이어 및 쿠션타이어의 關稅率은 英特惠稅率 20%, 一般稅率 40%이다. 航空機타이어의 關稅率은 英特惠稅率, 一般稅率 모두 無稅이다. 트랙터타이어의 關稅率은 英特惠稅率은 無稅, 一般稅率은 5%이다. 트랙터, 항공기타이어 以外的 其他 空氣타이어의 關稅率은 1/2kg 미만의 것이 英特惠稅率 15%, 一般稅率 20%이고 其他가 英特惠稅率 20% 一般稅率 40%이다.

3. 멕시코

① 멕시코는 BTN 關稅率表採用國으로서 大部分의 消費財와 國產可能品에 對하여서는 높은 關稅가 賦課되고 있으며 從價稅의 課稅基準은 Invoice 價格과 公定

價格中 높은 것으로 한다. (LAFTA 加盟國)

멕시코는 GATT 加盟國이 아니다.

② 모우터사이클용 空氣타이어·튜우브의 關稅率은 kg 當 1.00 Peso+30%이고 Velocipede 用 空氣타이어·튜우브의 關稅率은 kg 當 1.00 Peso+35%이다.

한편 航空機用 空機타이어·튜우브의 關稅率은 無稅이다.

4. 파나마

① 파나마는 SITC 에 基한 關稅率表를 採用하고 있으며 關稅外에 全輸入品에 對하여 FOB 價格의 3.5%의 附加稅가 課하여지고 있다.

파나마도 GATT 에 加入되어 있지 않다.

② 農業用機械 및 航空機用 以外的 各種 輪타이어의 關稅率은 10%이며 空氣타이어는 kg 當 0.20 Balboas 이다. 農業用機械 및 航空機타이어의 關稅率은 多같이 5%이며 各種 인너튜우브의 關稅率은 多같이 kg 當 0.15 Balboas 이다.

5. 아이티

① 아이티는 BTN 關稅率表採用國으로서 最低稅率, 指定稅率, 最高稅率의 復數稅制를 採用하고 있는 바 最低稅率은 아이티에 對하여 最惠國待遇를 許容하고 있는 國家에 適用하고 指定稅率은 GATT 를 包含한 2 國間通商協定을 締結하고 있는 國家에 適用하며 最高稅率은 最低稅率의 2 倍로서 前二者以外的 國家에 適用된다. 아이티는 GATT 加盟國이나 K.R. 에는 參加하지 않았다.

② 各種 타이어·튜우브의 關稅率은 一率의으로 一般稅率 1.50 Gourde, 協定稅率 17.8%로 되어있다.

6. 혼두라스

① 혼두라스는 LAFTA 加盟國이나 GATT 加盟國은 아니다.

② 各種 타이어·튜우브의 關稅率은 一率의으로 kg 當 0.15 Lempiras 이다.

7. 코스타리카

① 코스타리카는 엘살바도르, 파테말라, 혼두라스 및 니카라과아等 4 個國과 더불어 中美共同市場(Central American Common Market)을 形成하고 있으며 全品目的 95%이상에 對하여 域外 諸國에 적용하는 共通關稅率을 設定하고 있으며 域內에서는 약간의 例外를 제의하고는 관稅를 賦課하지 않고 있다. 各種 輪타이어의 關稅率은 kg 當 0.50 Colon+4%이다. 空氣타이어의 關稅率은 트랙터用이 4%, 트랙터用이 kg 當 0.60 Colon+

4%, 其他가 kg 當 1.20 Colon+4%이다. 튜우브의 關稅率은 一率의으로 kg 當 1.20 Colon+4%이다.

8. 발바도스

① 발바도스는 英聯邦特惠稅率과 一般稅率의 復稅制를 採用되고 있으며 關稅外에 關稅額의 10~20%의 附加稅와 個 當 0.25 \$의 包裝稅가 모든 輸入品에 對하여 課하여지고 있다. 발바도스는 GATT 加盟國이나 K.R. 에는 參加하지 않았다.

② 타이어·튜우브의 關稅率은 乘用車, 트랙, 트랙터用이 英特惠稅率 12%, 一般稅率 32%이고 모우터사이클이 英特惠稅率 10%, 一般稅率 30%이며 自轉車用等 其他가 英特惠稅率 10%, 一般稅率 20%이다.

9. 和蘭領 안티레스

① 一般的인 關稅水準은 4.5%~14%로서 낮으며 外換局이 發給하는 Pro-forma licence 가 和蘭, 英國, 수리남, 英領西印度諸島, 佛領西印度諸島, 기이니아 및 佛領기이니아로 부터의 輸入品과 美洲의 弗地域으로부터 輸入되는 特定必需品를 除外하고는 全輸入品에 對하여 必要하다.

② 타이어·튜우브에 對한 獨自의인 分類는 되어있지 않고 고무製品은 其他 項에 包含되어 있는 바 그 關稅率은 4 1/2 이다.

五. 阿 洲

1. 나이지리아

① 나이지리아는 BTN 에 基한 關稅率表採用國으로서 모든 國家에 對하여 同一한 關稅率을 適用하는 單稅制를 取하고 있으며 輸入品에 對한 附加稅는 課하여지지 않고 있다.

나이지리아는 E.E.C. 와 聯合協定을 맺어 26 個品目에 對하여 E.E.C. 에 特惠待遇를 하기로 되어있으나 本協定은 아직 批准되지 않고 있다.

나이지리아는 GATT 加盟國으로서 K.R. 에 參加하고 있으나 關稅讓許는 하지 않았다.

② Cross section 이 12 inch 以上인 타이어케이스 및 튜우브의 關稅率은 無稅이며 Sectional width 가 4~12 inch 인 타이어케이스 및 튜우브, 타이어폴렐(航空, 트랙터 및 農業機械用은 除外)의 關稅率은 Lb 當 3 Sh. 6d. 이다.

Sectional width 가 1.5 inch 以上인 타이어케이스, 튜우브 및 타이어폴렐의 關稅率은 33 1/3%이다.

其他 타이어케이스의 關稅率은 Lb 當 2 또는 50%이

고 其他 튜우브, 타이어플랫의 關稅率은 20%이다. 그리고 各種 타이어의 關稅率은 一率의으로 20%이다.

2. 수 단

① 수단은 特惠稅率과 一般稅率의 復稅制를 採用하고 있는 바 特惠稅率은 對 UAR 輸入에 適用되고 一般稅率은 其他國에 適用된다. 그리고 수단에서는 關稅外에 1.2%의 埠頭稅가 追課되고 있다. 수단은 GATT 加盟國이 아니다.

② 各種 타이어·튜우브의 關稅率은 特惠稅率이 30%, 一般稅率이 40%이다.

3. 튀니지아

① 튀니지아는 BTN 關稅率表採用國으로서 假特惠稅率, 最低稅率 및 最高稅率의 復稅制를 採用하고 있는 바 假特惠稅率은 最低稅率의 半分이다. 最低稅率은 튀니지아가 通商協定等을 締結하고 있는 國家에 對하여 適用하며 最高稅率은 最低稅率의 3倍로서 其他 모든 國家에 對하여 適用된다. 關稅外에 賦課되는 附加稅로서는 稅潤調整稅(1.8%), 生産稅(12.5~15.5%), 消費稅, 消費關稅, 國家防衛稅等이 있다.

튀니지아는 GATT 暫定加盟國이다.

② 통타이어 및 쿠션타이어의 最高關稅率은 10% 이다. 인니튜우브의 關稅率은 2kg 미만 짜리가 10%, 2kg 이상이 20%이다, 타이어케이스의 關稅率도 15kg 미만 짜리가 10%, 15kg 이상이 20%이다.

4. 南阿共和國

① 南阿共和國은 BTN 關稅率表採用國으로서 最低稅率, 中間稅率 및 最高稅率의 復稅制를 採用하고 있는 바 最低稅率은 英特惠稅率이고 中間은 最惠國稅率에 相當하며 最高은 一般稅率에 該當한다. 우리나라는 中間稅率 即 最惠國稅率의 適用을 받는다. 그리고 特定品目에 對하여서는 關稅 Rebate 制를 적용하여 關稅의 減면을 行하고 있다.

南阿共和國은 GATT 加盟國으로서 K.R. 參加國이나 타이어·튜우브에 관해서는 關稅를 讓許하지 않았다.

② 페달사이클타이어·튜우브의 最高關稅은 100 Lb 當 167 Cent 또는 25%이고 기타의 各種 타이어·튜우브, 타이어플랫의 最高關稅率은 100 Lb 當 250 Cent 이다.

5. 統一아랍共和國

① 統一아랍共和國은 BTN 關稅率表採用國으로서 煙草外에는 全部 從價稅를 規定하고 있으며 關稅外에 全輸入品에 對하여 10%의 統計稅가 課하여지고 있으며

特定品目에 對하여서는 3%의 道路稅 및 追加消費稅가 認定되고 있다.

統一아랍共和國은 GATT 加盟國으로서 K.R. 參加國이나 關稅讓許는 하지 않았다.

② 통타이어의 關稅率은 25%이고 타이어케이스의 關稅率은 內部直徑이 55mm 以上이 10%, 其他가 30%이다.

各種 空氣타이어의 關稅率은 一率의으로 30%이다.

6. 모오러시어스

① 모오러시어스는 SITC 에 基한 關稅率表를 採用하고 있으며 英特惠稅率과 一般稅率의 復稅制를 採用하고 있다.

모오러시어스는 다호메, 아이보리코스트, 세네갈, 니제르, 알파볼타 등과 더불어 西아프리카 關稅同盟을 맺고 있으나 GATT 에는 加入하고 있지 않다.

② 各種 타이어·튜우브의 關稅率은 一般稅率이 40 1/3%이고, 英特惠稅率이 12%이다.

7. 모오잠빅

① 모오잠빅은 BTN 關稅率表採用國으로서 포르투갈 및 그 海外領土에 適用되는 特惠稅率과 其他國에 適用되는 一般稅率의 復稅制를 採用하고 있으며 大部分의 輸入品에 對하여서는 1.5%~90%의 輸入課徵金이 賦課되고 있으며 此外에 印紙稅, 燈臺稅가 있다.

② 各種 타이어의 關稅率은 英特惠關稅는 無稅, 一般關稅가 5%이다. 그에 對하여 附加稅가 英特惠關稅의 경우엔 6%, 一般關稅의 경우엔 12%가 賦課된다. 다만 農業機械用타이어의 附加稅는 英特惠 稅率의 경우엔 2%, 一般稅率의 경우엔 4%의 率로 賦課된다.

8. 르완다

① 르완다는 BTN 關稅率表採用國으로서 財政收入을 目的으로 한 財政稅(10~15%)와 國內産業保護를 위한 關稅(15~20%)가 設定되고 있으나, EEC 諸國으로부터의 輸入品에는 關稅를 15% 輕減한 特惠待遇가 賦與되고 있다. 그리고 모든 品目에 對하여서는 3%의 統計稅가 課하여지고 있다. 르완다는 GATT 加盟國이나 K.R. 參加國은 아니다.

② 各種 타이어·튜우브, 타이어케이스 및 타이어플랫의 關稅率은 10%, 財政稅率도 10%이다.

9. 시에라레온

① 시에라레온은 BTN 關稅率表를 採用하고 있으며 單稅制이고 附加稅는 없다. 시에라레온은 GATT 加盟國이며 K.R. 參加國이나 關稅讓許는 하지 않았다.

② 각종 타이어·튜우브의 關稅率은 10%이다.

10. 소말리아

① 소말리아共和國은 單稅制를 採用하고 있으며 거의 全部 從價稅이고 關稅外에 統計稅(8%), 港灣稅, 印紙稅, 購入稅(15~8%) 등이 設定되고 있다.

소말리아는 GATT 加盟國이 아니다.

② 각종 타이어·튜우브의 關稅率은 一率의으로 20%이다.

11. 앙고라

① 앙고라는 BTN 關稅率表採用國으로서 關稅外에 25%의 開發稅 및 印紙稅가 課하여지고 있다. 앙고라는 GATT 加盟國이 아니다.

② 각종 타이어의 關稅率은 kg 當 14.00 Escudos 이다. 타이어케이스, 언너튜우브 및 타이어플렐의 關稅率은 5kg 이상인 kg 當 28.00 Escudos, 5~20kg 이 kg 當 24.00 Escudos, 20kg 以上인 kg 當 20.00 Escudo 이다.

12. 중앙아프리카, 차드, 콩고(브라자빌) 가본 및 카메룬

① 중앙아프리카, 차드, 콩고(브라자빌), 가본 및 카메룬 5개국은 中部아프리카 經濟關稅同盟(Central African Economic and Customs Union)을 形成하여 域外諸國에 對하여서는 共通關稅(BTN 關稅率表를 採用)을 適用하고 域內諸國間에서는 關稅가 賦課되지 않고 있다.

그리고 5개국의 關稅는 모두 輸入稅(Import Duty), 共通關稅(Custom Duty)의 形態를 取하고 있다. 輸入稅는 모든 國家로부터의 輸入品에 對하여 適用되나 共通關稅는 E.E.C. 및 前記 關稅同盟構成國으로부터의 輸入品에 對하여는 適用되지 않는다. 그리고 5~25%의 附加稅가 大部分의 輸入品에 對하여 適用되고 있다. 上記 5個國은 GATT 加盟國이나 K.R. 에는 모두 參加하지 않았다.

② 통타이어 및 쿠션타이어의 關稅率은 트랙터용이 輸入稅 25%, 關稅 20%, 기타가 輸入稅 30%, 關稅 20%이다. 언너튜우브의 關稅率은 航空機용이 輸入稅, 關稅 모두 無稅이고 기타에 있어서는 5kg 以上 및 2~5kg 이 輸入稅率 25%, 關稅率 20%이고 0.5kg 및 0.5kg 미만인 輸入稅率 30%, 關稅率 20%이다. 空氣타이어(튜우브레스타이어 포함)의 關稅率은 航空機용이 無稅이고 其他에 있어서는 70kg 以上인 輸入稅率 25%, 關稅率 20%, 15kg~70kg 짜리는 輸入稅率 25%, 關稅率 20%, 2kg~15kg 짜리는 輸入稅率 30%, 關稅

率 20%, 2kg 미만짜리는 輸入稅率 30%, 關稅率 20%로 되어있다.

13. 가나

① 가나는 BTN 關稅率表採用國으로서 英聯邦諸國의 一員이나 英特惠稅率은 設定하고있지 않고 모든 國家에 對하여 同一한 稅率을 適用하고 있다.

關稅外에 消費稅 및 販賣稅(11.5%)를 設定하고 있다.

가나는 GATT 加盟國으로서 K.R. 에 參加하였으나 關稅讓許는 하지 않았다.

② 트랙터 및 도로작업기계용 타이어·튜우브의 關稅率은 無稅이나 自轉車, 三輪車용 타이어·튜우브의 關稅率은 15%이고 其他의 關稅率은 50%이다.

14. 기아나

각종 타이어의 關稅率은 一率의으로 50%이다.

15. 아이보리코스트

① 아이보리코스트는 BTN 에 基한 關稅率表를 採用하고 있다. 輸入品에 對한 稅金은 財政稅(平均 10~15%) + 關稅(平均 5~20%)의 併課形態를 取하고 있는바, 財政稅는 모든 國家로부터의 輸入品에 對하여 적용되나 前者의 關稅는 E.E.C. 諸國 및 그 海外領土로부터의 輸入品에 對하여서는 免除된다.

關稅外에 特別輸入稅(資本財를 除外한 모든 輸入品에 對하여 從價 10%), 物品稅(品目에 따라 5~23%) 및 消費稅(特定品目에 對하여)가 적용되고 있다. 아이보리코스트는 다호메, 마리, 모오러시어스, 니겔, 세네갈, 알파볼타 등과 더불어 西아프리카 關稅同盟(West African Customs Union)을 形成하고 있으나 아직 共通關稅는 設定하고 있지 않다.

아이보리코스트는 GATT 加盟國으로서 K.R. 에 參加하였으나 關稅讓許는 하지 않았다.

② 각종 통타이어 및 쿠션타이어는 財政稅 15%, 關稅 25%이다 언너튜우브에 있어서는 2kg~5kg 짜리의 경우 항공기용은 財政稅, 關稅 모두 無稅이고 기타 財政稅 20%, 關稅 15%이다. 2kg 까지는 財政稅 20%, 關稅 25%이다. 空氣타이어(튜우브레스타이어 포함)에 있어서는 亦是 航空機용은 財政稅, 關稅 모두 無稅이고 기타의 경우는 15~70kg 짜리가 財政稅 20%, 關稅 15%이며 5kg 까지는 財政稅 20%, 關稅 25%로 되어있다. 그리고 이상의 각종 타이어튜우브에 對하여서는 一率의으로 10%의 特別輸入稅(Special Import Duty)와 14%의 附加價値稅(Added Value Tax)가 課하여지고 있다.

16. 리베리아

① 리베리아는 BTN 關稅率表採用國으로서 單稅制를 取하고 있다. 關稅外에 附加稅(輸入稅의 15%), 公共 道路稅(CIF 價格의 50%)가 課하여지고 있다.

리베리아는 GATT 加盟國이 아니다.

② 각종 타이어·튜우브의 關稅率은 一率의으로 20%이다.

17. 리비아

① 리비아도 BTN 關稅率表採用國으로서 單稅制를 取하고 있으며 關稅外에 追課되는 附加稅는 없다.

리비아는 GATT 加盟國이 아니다.

② 각종 타이어·튜우브, 타이어케이스의 關稅率은 一率의으로 25%이다.

18. 말라가시

① 말라가시는 BTN 關稅率表採用國으로서 輸入品에 對한 稅金은 關稅+輸入稅의 形式을 取하고 있으며 E.E.C. 및 佛蘭西의 海外領土로부터의 輸入品에 對하여서는 關稅가 免除된다. 特別品目에 對하여서는 消費稅가 賦課된다.

말라가시는 GATT 加盟國이나 K.R. 參加國이 아니다.

② 통타이어 및 쿠션타이어는 關稅 5, 輸入稅 7, 인너튜우브는 2kg 이상이 關稅 5%, 輸入稅 15%, 2kg 미만은 關稅 10%, 輸入稅 21%이다. 空氣타이어에 있어서는 航空機用이 關稅 25%, 輸入稅 27%이고 기타의 경우 15~7kg 짜리가 關稅 5%, 輸入稅 15%, 15kg 까지가 關稅 10%, 輸入稅 31%이다. 그리고 타이어·튜우브의 消費稅는 無稅이다.

19. 모로코

① 모로코는 BTN 關稅率表採用國이며 最高稅率 및 實行稅率의 2個의 稅率이 設定되고 있는 바, 실제로 適用되고 있는 것은 實行稅率로서 모든 國家에 對하여 平等하게 適用된다. 關稅外에 特別從價稅(2.5%), 印紙稅(1%), 物品稅(大體로 8%) 등이 賦課되고 있다. 모로코는 GATT 에 加入하지 않았다.

② 통타이어 및 쿠션타이어의 最高稅率은 60%, 實行稅率은 20%이다. 인너튜우브의 最高稅率은 60%이고 實行稅率은 40%이다. 空氣타이어(튜우브레스타이어포함)에 있어서는 航空機用이 最高稅率 6%, 實行稅率 10%이고 기타의 경우엔(再生사이클타이어포함) 재생타이어가 最高稅率 50%, 實行稅率 25%, 15~70 kg 가 最高稅率 50%, 實行稅率 30%, 15kg 미만이 最高稅率 50%, 實行稅率 40%로 되어 있다.

20. 쾨야, 우간다, 탄자니아

① 쾨야, 우간다, 탄자니아等 東아프리카 3 국은 東아프리카共同市場(East African Common Market)을 形成하여 域外國家에 對하여서는 약간의 例外를 除外하고는 전부 同一한 關稅를 적용하고 域內에선 關稅를 적용하지 않고 있다. 東아프리카 3 國은 單稅制國家로서 東아프리카 關稅同盟國을 除外하고는 一切 關稅上의 差別待遇를 하고있지 않다. 쾨야, 우간다, 탄자니아는 모두 GATT 加盟國이나 K.R. 에는 우간다만 參加했다. 그러나 우간다는 關稅讓許는 하지 않았다.

② 타이어에 있어서는 트럭, 로리(Lorry), 반(Van), 승용차, 페달사이클, 모우터사이클, 트랙터 기타 非自體推進車輛用의 경우 空氣타이어의 關稅率은 Lb 當 9 Sh. 통타이어의 關稅率은 Lb 當 3Sh. 이며 기타 타이어의 關稅率은 無稅이다. 튜우브에 있어서는 트럭, 로리, 반, 승용차, 페달사이클 모우터사이클과 기타 非自體推進車輛用이 Lb 當 9 Sh. 이고, 기타는 無稅이다.

六. 歐 洲

1. E. E. C.

① EEC 는 歐洲經濟共同體(European Economic Community)로서 벨지움, 佛蘭西, 西獨, 伊太利, 룩셈부르크 및 和蘭의 6 個國을 正式加盟國으로 하고 그리이스, 土耳其를 準加盟國으로 하는 統合體로서 關稅同盟設定을 主目的으로 하고 있다.

따라서 EEC 加盟國은 原則의으로 1957年1月1日 現在의 適用稅率(基準稅率)을 算術平均하여 域外諸國에 適用하는 共通關稅를 設定, 1967年末現在 基準稅率과 共通關稅의 差는 60%에 接近하였으며 1968年7月1日 부터는 各國에 對하여 共同關稅를 全面的으로 適用하게 되었다. 그리고 域內關稅도 지난 7月1일부터 完全히 폐지되었다.

EEC 는 GATT 加盟國으로 K.R. 에도 參加하여 타이어·튜우브에 關하여서도 關稅를 讓許하였다.

② 먼저 타이어의 關稅率을 보면 航空機用이 18%, 其他가 15%이다.

튜우브의 關稅率은 一率의으로 18%이다.

③ K.R. 讓許稅率을 보건데 타이어 이외의 最終讓許稅率은 7.5%이며 68年度 讓許稅率은 12%이다. 항공기타이어 및 각종 튜우브의 最終讓許稅率은 9%이고, 68年度 讓許稅率은 14.4%이다.

2. 오스트리아

① 오스트리아는 BTN 關稅率表를 採用하고 있다. 오스트리아는 덴마크, 놀웨이, 포르투갈, 스웨덴, 스

위스 및 英國等과 더불어 歐洲自由貿易聯合(European Free Trade Association)을 形成하고 있다. (핀랜드는 準加盟國이다).

이 때문에 各國은 1960年1月1日의 적용세율을 基準으로 하여 域內에서 適用되는 關稅를 漸進적으로 引下하여 工產品에 對하여서는 1967年1月1日부디 原則적으로 全廢하였다. 그러나 EEC와는 달리 域外諸國에 對하여서는 各國은 別個의 關稅率表를 適用하고 있다. 오스트리아는 GATT 加盟國으로서 K.R.에 參加하여 타이어·튜우브에 關하여서도 關稅를 讓許하였다.

② 통타이어 및 쿠션타이어의 基本稅率은 35%이나 그중 통타이어의 協定稅率은 100 kg 當 630 Shilling 이고, 쿠션타이어의 協定稅率은 30%이다. 타이어플렐에 있어서는 2kg 미만인 基本稅率 35%, 協定稅率 30%, 2kg 이상이 基本稅率 35%, 協定稅率 30%이다.

空氣타이어 및 인너튜우브에 있어서는 0.5 kg 미만이 從價稅로서 基本稅率 35%, 協定稅率 無稅 또는 從量稅로서 100 kg 當 基本稅率 無稅, 協定稅率 1,050. Sh. 이다. 0.5 kg 이상은 從價稅로서 基本稅率 35%, 協定稅率 無稅 또는 從量稅로서 基本稅率 100 kg 當 無稅, 協定稅率 1,050 Sh. 이다.

③ 그러나 K.R. 讓許稅率을 보면 통타이어 및 쿠션타이어의 最終讓許稅率은 17%이며 68年度 讓許稅率은 21.6%이다. 空氣타이어에 있어서는 2kg 미만짜리의 最終讓許稅率은 27%이고 68年度 讓許稅率은 27.8%이며, 2kg 이상의 最終讓許稅率은 27%이며 68年度 讓許稅率은 29.4%이다. 인너튜우브에 있어서는 0.5 kg 미만짜리의 最終讓許稅率이 27%, 68年度 讓許稅率이 27.8%이며, 0.5 kg 이상이 最終讓許稅率이 27%이며 68年度 讓許稅率이 29.4%이다.

그리고 空氣타이어의 68年度 讓許稅率은 27%이다.

3. 덴마크

① 덴마크는 BTN에 基한 關稅率表를 採用하고 있다. 低關稅國으로서 大部分의 品目이 無稅로 輸入되고 있다. 덴마크는 上述한 바와같이 EFTA 加盟國이다. 덴마크는 GATT 加盟國으로 K.R.에 參加하여 여러가지 工產品에 對하여 關稅讓許를 하였으나 타이어·튜우브에 對하여서는 讓許를 하지 않았다.

② 페달사이클 및 모우터사이클용 통타이어의 稅率은 18%이고 其他의 稅率은 無稅이다.

4. 노르웨이

① 노르웨이亦是 BTN에 基한 關稅率表採用國으로서 低關稅國에 屬하며 EFTA 加盟國이다. 노르웨이가 GATT 加盟國으로서 K.R.에 參加하여 여러가지 工產

品에 對하여 關稅를 讓許하였으나 타이어·튜우브에 對하여서는 讓許를 하지 않았다.

② 타이어에 있어서는 自動車, 트럭, 항공기, 자전거, 모우터사이클, 모우터스쿠터등 各種 타이어의 關稅率은 kg 當 6 Oere 이고 기타는 天然고무製가 kg 當 120 Krone 合成고무製가 30%이다. 인너튜우브에 있어서는 트렉터용이 kg 當 6 Oere 이고 其他는 천연고무製가 kg 當 120 Krone, 合成고무製가 30%이다.

5. 스웨덴

① 스웨덴 역시 BTN 關稅率表採用國으로서 低關稅國으로 알려져 있으며 EFTA 加盟國이다.

스웨덴은 GATT 加盟國으로서 K.R.에 參加하여 여러가지 工產品에 對하여 關稅를 讓許하였으며 타이어·튜우브에 對하여도 讓許하였다.

② 통타이어 및 쿠션타이어의 關稅率은 10%이고 기타 타이어 및 인너튜우브의 關稅率은 13%이다.

③ K.R. 讓許稅率을 보건데 통타이어의 最終讓許稅率은 8%이며 68年度 讓許稅率은 9.2%이다. 기타의 최종讓許稅率은 9%이며 68年度 讓許稅率은 11.4%이다.

6. 포르투갈

① 포르투갈은 BTN 關稅率表採用國이다. 從量稅가 많으나 그 關稅水準은 一般적으로 높다. 最高稅率 및 最低稅率의 復稅制를 採用하여 關稅上의 有利한 待遇를 規定한 條件等을 締結한 國家로부터의 輸入에 對하여는 最低關稅率을 적용하고 있다.

포르투갈亦是 EFTA 加盟國이며 GATT 加盟國으로서 K.R.에 參加하여 關稅를 讓許하였으나 타이어·튜우브에 對하여서는 讓許하지 않았다.

② 各種 타이어의 關稅率은 最高稅率이 kg 當 28.00 Escudos 이고, 最低稅率이 kg 當 14.00 Escudos 이다. 타이어케이스, 타이어플렐 및 인너튜우브에 있어서는 5kg 미만이 最高稅率 kg 當 56.00 Escudos, 最低稅率이 28.00 Escudos 이며 5~20 kg 가 最高稅率이 48.00 Escudos, 最低稅率이 24.00 Escudos 이며, 20 kg 이상이 最高稅率이 40.00 Escudos 이고, 最低稅率이 20.00 Escudos 이다.

7. 英國

① 英國은 BTN 關稅率表採用國으로서 약간의 例外를 除外하고는 아일랜드, 其他英聯邦諸國 및 EFTA 國으로부터의 輸入品에 對하여서는 關稅를 賦課하지 않고 있다. 英國은 EFTA 加盟國이며 GATT 加盟國으로서 K.R.에 參加하여 타이어·튜우브에 關하여서도 關稅

를 讓許하였다.

② 航空機타이어·튜우브의 基本稅率은 24%이다. 그리고 其他 車輛의 경우에는 타이어의 基本稅率이 25%, 튜우브의 基本稅率이 25%이다.

③ K.R. 讓許稅率을 보면 航空機타이어·튜우브의 最終讓許稅率은 12%이며 68年度 讓許稅率은 15.2%이다. 트랙터 타이어·튜우브의 最終讓許稅率은 12%이며 68年度 讓許稅率은 19.2%이다. 그리고 其他에 있어서는 타이어의 最終讓許稅率이 12%, 68年度 讓許稅率은 21.2%이며 튜우브의 最終讓許稅率은 12%, 68年度 讓許稅率은 19.2%이다.

8. 스 위 스

① 스위스는 BTN 關稅率表採用國으로서 關稅의 거의 全部가 從量稅이며 一般稅率과 協定稅率로 區分된다. GATT 加盟國 및 기타 通商協定締結國으로부터의 輸入品에 對하여서는 協定稅率을 적용하고 있다.

스위스는 EFTA 加盟國이며 GATT 加盟國으로서 K.R.에 參加하여 여러가지 品目에 對하여 關稅를 讓許하였으나 타이어·튜우브에 對하여서는 關稅讓許를 하지 않았다.

② 통타이어 및 타이어플렐의 基本稅率은 kg 당 15.00 Franc 이다. 기타 타이어(쿠션타이어포함)의 基本稅率은 20.00 Franc 이다.

9. 핀 란 드

① 핀란드는 BTN 에 基한 關稅率表를 採用하고 있다. 핀란드는 EFTA 準加盟國이며 GATT 加盟國으로서 K.R.에 參加하여 타이어·튜우브에 關하여서도 關稅를 讓許하였다.

② 통타이어의 關稅率은 基本稅率 30%, 協定稅率 無稅이다. 空氣타이어에 있어서는 승용차, 모우터사이클 및 스쿠우터用이 基本稅率 30%, 協定稅率 30%이며 페달사이클 및 보조모우터사이클用은 基本稅率 30%, 協定稅率 25%, 貨物車 및 버스用은 基本稅率 13%이고, 航空機用은 基本稅率 30%, 協定稅率 無稅이다. 트랙터用은 基本稅率 20%, 協定稅率 無稅이고 기타는 基本稅率 30%, 協定稅率 無稅이다.

인너튜우브에 있어서는 페달사이클 및 보조모우터사이클用이 基本稅率 30%, 協定稅率 20%이며 모우터사이클 및 모우터스쿠우터用이 基本稅率 30%, 協定稅率 25%이고 트랙터用이 基本稅率 20%, 協定稅率 無稅이며 産業用貨物車 및 버스는 基本稅率 13%, 其他는 基本稅率 30%, 協定稅率 30%로 되어 있다.

③ K.R. 讓許稅率을 보건데 사이클用타이어·튜우브

의 最終讓許稅率은 27%이며 68年度 讓許稅率은 28.8%이다.

10. 그리이스

① 그리이스는 BTN 關稅率表適用國으로서 一般적으로 關稅率이 높다. 그리이스는 EEC 와 聯合協定을 맺어 1962年11月1일부터 EEC 의 準加盟國이 되었으며 同協定에 따라 1962年엔 11月1日에 EEC 加盟國으로부터 輸入되는 家畜類 酪農品 및 工產品中에 그리이스에서 生産되고 있는 것에 對하여서는 10%의 關稅를 引下하였고 이어서 1967年11月1日에 5%의 追加引下를 行하였으며 EEC 에 關稅上의 特惠待遇를 주고 있다. 그리하여 EEC 產品에 적용되는 그리이스의 關稅는 製品에 있어서는 22年의 경과기간을 두어 漸進적으로 輕減철폐키로 하고 있다. 그리이스는 GATT 加盟國으로서 K.R.에 參加하였으나 타이어·튜우브에 關하여서는 關稅를 讓許하지 않았다.

② 각종 차량, 트랙터, 항공기, 사이클用타이어중 통타이어 및 쿠션타이어가 100 kg 당 一般稅率 36 Drachma, 協定稅率 無稅이고, 空氣타이어가 100 kg 당 一般稅率 80 Drachma, 協定稅率 42 Drachma 이다. 家具와 玩具를 위한 각종타이어는 100 kg 당 470 Drachma 이다. 튜우브는 100 kg 당 一般稅率 150 Drachma, 協定稅率 87 Drachma 이다. 각종차량이나 항공기에 사용했던 타이어 및 인너튜우브의 關稅率은 100 kg 당 280 Drachma 이다. 기타 제생용중고타이어는 13%이다.

11. 아일랜드

① 아일랜드는 BTN 關稅率表採用國으로서 關稅率이 比較的 높으나 國內에서 生産되지않는 產品에 對하여서는 關稅가 免除되는 경우가 많다. 아일랜드는 英聯邦特惠制度를 導入하고 있으며 그 稅率은 對英國, 對 캐나다, 對北鄆아일랜드 및 其他英聯邦만에 적용되는 관세와 일반관세로 구성되었다. 아일랜드는 GATT 에 加入하는 것을 目的으로하며 K.R.에 參加하였으나 타이어·튜우브에 關하여서는 關稅讓許를 하지 않았다.

② 타이어 및 타이어케이스의 關稅는 一般稅率이 45%, 또는 個當 12S.6d.이고 對英聯邦稅率 및 對 캐나다稅率이 45% 또는 個當 12S.6d.이고 對英國稅率 및 對北鄆아일랜드 關稅率은 45% 또는 11S.3d.이다. 인너튜우브의 관세는 전부 45%이다. 타이어플렐의 關稅對英國稅率 및 對北鄆아일랜드稅率이 40.5%이고 기타는 전부 45%이다.

사이클用타이어의 關稅는 一般稅率 및 對英聯邦稅率이 60%이고, 對 캐나다稅率은 40%, 對英國稅率은 36%, 對北鄆 아일랜드稅率은 32%이다.

12. 아이슬란드

① 아이슬란드는 最近 BTN 에 基한 關稅率表를 採用하여 複雜한 關稅體制를 簡素化했다. 아이슬란드는 K.R. 에 參加하였으나 關稅讓許는 하지 않았다.

② 各種 타이어·튜우브의 關稅率은 一率的으로 40 %이다.

13. 말 타

① 말타는 BTN 關稅率表採用國으로서 英聯邦諸國에 對하여서는 關稅上의 特惠를 賦與하고 있다.

말타는 GATT 에는 加入하였으나 K.R. 에는 參加하지 않았다.

② 各種 自動車타이어의 關稅率은 一般稅率이 20 Sh. 英聯邦特惠稅率은 12Sh. 6d. 이고 其他의 關稅率은 一般稅率이 37 Sh. 이고 英特惠稅率은 23 Sh. 이다.

14. 스페인

① 스페인은 BTN 關稅率表採用國으로서 大部分을 從價稅에 依한 課稅方式을 取하고 있으며 그 水準은 一般的으로 높다. 다만 인플레이션對策때문에 <Transitory duty> 라고 하는 임시 減稅率을 規定하여 모든 國家에 對하여 暫定的으로 適用하고 있다. 또한 스페인은 關稅外에 同種의 國產品에 課하여지는 販賣稅와 其他 稅金과 같은 輸入補償稅를 賦課하고 있다. 스페인은 GATT 加盟國으로서 K.R. 에 參加하여 여러가지 品目에 對하여 關稅를 讓許하였으나 타이어·튜우브에 對하여서는 關稅를 讓許하지 않았다.

② 各種 타이어 및 쿠션타이어의 關稅率은 固定稅率 20%, 임시減稅率 18%이다. 인너튜우브의 關稅率은 2 kg 까지 固定稅率 25%, 임시減稅率 22.5%이며 0.5 kg 미만이 固定稅率 30%, 임시減稅率 27%이다. 空氣타이어(튜우브포함)에 있어서는 航空機用이 固定稅率 30%, 임시減稅率 30.5%이고 其他의 境遇(再生 사이클타이어 및 타이어플렐포함) 2kg 미만 및 15kg 이상이 固定稅率 35%, 임시減稅率 30.5%이고 2~15

kg 가 固定稅率 35%, 임시減稅率 28.5%이다.

七. 大洋洲

1. 濠洲

① 濠洲는 1965年7月부터 BTN 에 基한 關稅率表로 移行하였다. 英特惠稅率과 一般稅率에 依한 複稅制를 採用하고 있다. 關稅外에 Primage duty 라고 하는 附加稅(5~10%)가 設定되어 있다. 濠洲는 GATT 加盟國으로서 K.R. 에 參加하여 關稅讓許를 行하였으나 타이어·튜우브에 對하여서는 讓許를 하지 않았다.

② 통타이어, 인너튜우브의 關稅率은 一般稅率 37 1/2%, 英特惠稅率 17 1/2%이며 Primage duty 는 一般稅率의 境遇 5%이다. 各種 空氣타이어, 타이어플렐 등의 關稅率은 一般稅率이 20% 또는 Lb 當 10 Cent, 英特惠稅率 7 1/2% 또는 Lb 當 0.5 Cent 이다.

2. 뉴우질랜드

① 뉴우질랜드는 BTN 關稅率表採用國으로서 英特惠稅率을 갖고 있는 複關稅國家이다. 非必需品에 對하여서는 關稅外에 10~20%의 販賣稅를 賦課하고 있다. 뉴우질랜드는 GATT 加盟國으로서 K.R. 에 參加하여 關稅를 讓許하였으나 타이어·튜우브에 對하여서는 關稅를 讓許하지 않았다.

② 空氣타이어의 關稅率을 보면 英特惠稅率은 無稅이고 一般稅率은 7Pence 이다. 통타이어의 關稅率은 타이어의 直徑이 1 3/4 inch 미만인 것은 特惠稅率 20%, 最惠國稅率 40%, 一般稅率 45%이고 直徑이 1 3/4 inch 以上인 것은 從價稅로서 英特惠稅率 20%, 一般稅率 20% + 從價稅로서 一般稅率 4Pence 이다.

타이어케이스 및 튜우브 關稅率은 2 1/2 Lbs 미만인 從價稅로서 Lb 當 모두 2 Sh. + 從價稅로서 最惠國稅率 20%이고, 一般稅率은 40%이며, 2 1/2 Lbs 以上이 Lb 當英特惠稅率 1 Sh. 一般稅率 1 Sh. 7 Pence 이다.

共産主義者들이 「暴力革命에 依한 世界支配」를 拋棄할 때까지 「힘의 立場에 依한 自由守護」에서 一步도 後退할 수 없다는 것입니다.

— 1965. 5. 18. 朴正熙大統領訪美中 記者俱樂部에서의 演說에서 —

오늘날 우리들은, 共産主義라고 하는 虛妄한 도그마에 사로잡혀, 自由의 高貴함을 포기한 現代의 偶像崇拜者들의 迷信을 打開해주고 모든 進歩의 原則이 自由에 있음을 가르쳐주는 改宗運動을 展開해야 할 것입니다.

— 朴正熙大統領 獨逸訪問時 1964. 12. 11. —

— 베르린 工科大學校에서의 演說에서 —

日本

◆ Geon : Polyisoprene 生産計劃取消

日本 Geon Co.는計劃中이던 Polyisoprene의 生産을 取消했다.

同社에 依하면 上記 計劃의 取消理由는 現在 天然 고무의 價格이 싸고 Isoprene Monomer의 生産價格이 比較的 높다는데 基因한다고 한다.

日本 Geon Co.는 Goodrich-Gulf의 技術을 導入할 豫定이었다.

◆ Neoprene 工場建設

日本の 東洋소오다製造株式會社는 Neoprene 고무의 生産을 爲하여 日本德山에 年産 6,000 屯 規模의 Chloroprene 生産施設을 建設할 것이라 한다.

原料로서 Butadiene 과 Chlorine 에 依存하게 될 同工場은 앞으로 Chloroprene의 生産量을 年間 10,000 屯까지 擴張할 計劃이라 한다.

◆ Butadiene 生産增加

日本소오다 Co.는 1,2-polybutadiene 生産試驗工場の 生産能力을 月間 30 屯으로 倍加할 것이라 한다.

◆ JSR-E. P. R. (Ethylene-Propylene Rubber) 社設立

日本合成고무(JSR)에서는 伊太利 「몬테카치니·에디슨」社로부터 特許使用權을 導入, 50%合資方式에 依한 新會社를 設立코자 EPR 企業化問題를 推進해 온 바 있었는데 이번에 設立準備가 갖추어짐에 따라 지난 7月29日 日本 EPR 設立總會를 開催하였다.

同會社의 資本金은 2億5千萬圓(授權資本金은 10億圓)으로서 出資에 있어서는 三菱油化 1億2千5百萬圓, 日本合成고무도 同額이며 社長에는 松田日本合成고무 社長이 就任키로 되어있다 한다.

◆ 「나일론 66」 明春부터 試作

日本の 宇部興産 Co.는 그간 獨自의인 技術로 「나일론 66」을 生産하는 研究를 推進해 왔는데 今般 이를 企業化할 目標가 確立되어 試驗的 生産設備를 끝내고 1969年 春부터 日産 10~20 屯을 試作하여 需要側의 反應을 檢討, 月産 2千屯의 本格的인 生産에 들어갈 計劃이다. 그리고 다른 纖維메이커와 關聯한 販賣方式

도 研究中이다.

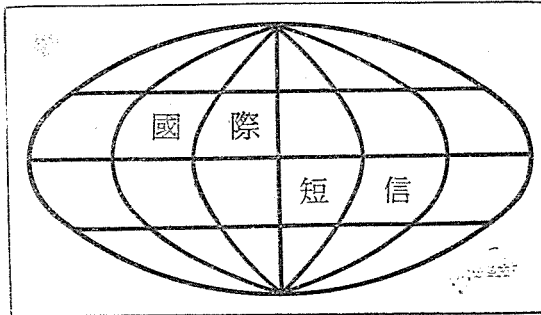
이 製造法은 從來의 製造工程보다 훨씬 生産設備가 簡易하며 「니트릴」의 收集率이 높다고 한다.

그런데 同社는 「암모니아」메이커로서 「나일론 66」生産에 必要한 「암모니아」高壓水素의 獲得이 容易한 點도 同製品企業化에 有利한 點이다.

◆ 可塑劑(DOP)價格引上方針

日本の 可塑劑業界는 DOP(디옥틸·포타레이트)工場 賣渡價格引上을 爲해 不遠 kg當 140圓臺 恢復을 目標로 方針을 굳힌 것으로 알려졌다.

이는 同 DOP 原料인 「옥타놀」, 「프탈酸」등의 需給狀態가 逼迫하여 原料價格高가 繼續됨에 따라 加工費를 算入하던 赤字를 示顯케 되기때문에 同出荷價格修正이 不可避하게 된 것으로서 特히 SP(特別價格)物에 對한 引上에 重點을 두고있다 한다.



英國

◆ Avon Rubber : 타이어工場擴張

英國의 Avon Rubber Co.는 乘用車 및 버스, 트럭用 Radial ply 타이어의 生産工場을 建設할 것이라 한다.

한편 Avon 社는 18個月以內에 生産을 開始할 것으로 計劃되고 있다.

◆ 古타이어에 붉은 標識

英國타이어製造業者協議會(British Tire Manufacturers Conference)와 再生타이어製造業協會(Retread Tire Manufacturers Association)는 어떤 타이어가 再生하는데 不安全하다는 것을 지적하기 爲하여 이미 使用된 타이어(古타이어)에 붉은 페인트로 表示하기로 했다.

標識는 지울 수 없는 것으로 타이어의 Bead 部分의 全둘레에 칠하여 질 것이라 한다.

和 蘭

◆ EPT 生産開始

和蘭의 Staatsmijnen 社는 EPT(Ethylene Propylene-terpolymer)의 生産을 開始했다. Staatsmijnen 社는 歐洲에서 最初로 商品化를 目的으로한 EPT 生産設備를 갖추었으며 同社의 製品은 Keltan 商標를 使用할 것이다.