

# 統計編

# STATISTICS

## 國內篇

自動車 타이어 國家別 輸出實績

自動車 타이어 生産統計

全國車輛統計

月別 自動車 타이어 製造用 主副原資材 消費實績

自動車 타이어 製造用 主副原資材 價格表

自動車 타이어 및 튜우브 現生産 사이즈 一覽

## 海外篇

日本 國內 自動車 타이어 都賣價格表

世界 天然 고무 生産(消費)統計

世界 合成 고무 生産(消費)統計

各國의 타이어部門 占有率

各國의 部門別 고무消費統計

美國의 年度別 타이어 需給統計

主要 各國의 對美弗 換率表

車種別 타이어 사이즈 一覽

自動車타이어 國家別 輸出實績

國家別	1965	1966	1967 I	1967 II	1967 7
태국	17,307(set) 461(ea) 5,130(pcs) \$ 719,466 <sup>83</sup>	33,217(set) 3,000(pcs) \$ 950,937 <sup>97</sup>	5,000(set) \$ 38,895 <sup>00</sup>	7,950(set) 1,100(ea) \$ 368,162 <sup>04</sup>	730(set) \$ 30,185 <sup>00</sup>
파키스탄			450(set) \$ 1,386 <sup>00</sup>	9,536(set) \$ 28,489 <sup>27</sup>	2,310(set) \$ 7,128 <sup>32</sup>
싱가폴	56(set) 114(ea) \$ 6,635 <sup>20</sup>				
요르단	462(set) 42(ea) \$ 24,861 <sup>44</sup>	2,115(set) £ 18,568-08-12 \$ 71,619 <sup>18</sup>	922(set) 17(ea) \$ 60,345 <sup>86</sup>	884(set) \$ 58,361 <sup>91</sup>	
이탈리아	586(set) \$ 28,962 <sup>96</sup>	1,019(set) \$ 39,489 <sup>19</sup>	318(set) \$ 13,427 <sup>35</sup>	150(set) \$ 5,589 <sup>11</sup>	590(set) \$ 13,812 <sup>18</sup>
아아른	1,455(set) 520(pcs) \$ 42,396 <sup>37</sup>	1,303(set) \$ 36,037 <sup>10</sup>	614(set) 1,025(pcs) 12(ea) \$ 21,683 <sup>13</sup>	515(set) \$ 8,079 <sup>40</sup>	
월남	270(set) 424(pcs) \$ 11,359 <sup>13</sup>	356(set) \$ 5,220 <sup>00</sup>	300(set) \$ 11,850 <sup>00</sup>		
마리투스	116(set) 40(ea) 252(pcs) \$ 8,286 <sup>37</sup>	162(set) \$ 7,316 <sup>91</sup>	36(set) \$ 1,531 <sup>22</sup>	60(set) \$ 2,686 <sup>67</sup>	32(set) \$ 1,829 <sup>02</sup>
호주	20(ea) \$ 165 <sup>20</sup>	624(pcs) \$ 4,537 <sup>76</sup>			
파라과이	100(set) \$ 3,683 <sup>40</sup>	220(set) \$ 9,884 <sup>60</sup>		70(set) \$ 3,987 <sup>00</sup>	
홍콩	55(set) \$ 2,896 <sup>20</sup>				
사이프러스	128(set) \$ 5,357 <sup>07</sup>				
베이루트	124(set) \$ 11,626 <sup>80</sup>				
예멘			320(set) \$ 12,950 <sup>70</sup>		
버마		428(set) \$ 17,002 <sup>09</sup>			
캄보디아		206(set) \$ 7,014 <sup>22</sup>			
수단		170(set) \$ 5,103 <sup>93</sup>		274(set) \$ 12,343 <sup>42</sup>	
레바논		52(set) \$ 2,860 <sup>42</sup>	50(set) \$ 4,301 <sup>50</sup>		
라오스		530(set) \$ 10,277 <sup>50</sup>			
바아렌		65(set) \$ 1,665 <sup>00</sup>			
쿠웨이트	8(set) 8(ea) \$ 459 <sup>44</sup>	312(set) £ 2,038-05-00 \$ 6,608 <sup>00</sup>			
자마이카		20(pcs) \$ 843 <sup>36</sup>			
에콰도르		22(set) \$ 1,096 <sup>10</sup>			
미국		85(set) \$ 5,056 <sup>30</sup>			

國家別	年月	1965	1966	1967 I	1967 II	1967 7
이 디 오 피 아			254(set)	298(set)	1,091(set)	180(ea) 278(pcs)
사우디아라비아			\$ 12,705 <sup>80</sup>	\$ 15,817 <sup>84</sup>	\$ 43,123 <sup>10</sup>	\$ 7,933 <sup>84</sup>
캐 나 다					100(set) \$ 9,451 <sup>00</sup>	
실 른		16(set) 12(pcs) \$ 310 <sup>80</sup>			46(set) 72(ea) \$ 4,343 <sup>70</sup>	
이 란		5,500(pcs) \$ 16,230 <sup>00</sup>				
도 바 이		—	—	—	10(ea) 150(pcs) \$ 631 <sup>84</sup>	
필 리 핀		—	—	—	—	270(set) \$ 10,814 <sup>00</sup>
합 계		20,683(set) 685(ea) 11,838(pcs) \$ 882,698 <sup>81</sup>	40,516(set) 3,644(pcs) (£ 20,606-13-12) \$ 1,252,874 <sup>00</sup>	8,308(set) 29(ea) 1,465(pcs) \$ 182,247 <sup>80</sup>	20,676(set) 1,182(ea) 150(pcs) \$ 545,249 <sup>86</sup>	3,932(set) 180(ea) 278(pcs) \$ 71,703 <sup>84</sup>

自動車 타이어 生産統計

單位：本

年度	區分	新 製 타 이 어		再 生 타 이 어		류 우 브	
		大 型	小 型	大 型	小 型	大 型	小 型
1963		159,792	77,729	45,288	33,521	54,505	29,329
64		167,327	83,931	51,108	35,448	48,947	28,219
65		239,732	114,645	58,253	33,771	103,981	43,963
66	1月	20,714	8,771	3,159	1,706	22,916	10,511
	2	20,514	10,699	3,675	2,085	21,352	10,644
	3	23,326	10,538	4,168	2,021	17,972	7,344
	4	26,770	12,820	4,049	1,243	20,158	8,638
	5	25,930	15,436	4,347	2,114	22,722	9,281
	6	28,751	13,881	4,810	2,439	13,343	6,946
	7	24,917	12,101	5,340	1,397	8,582	3,677
	8	23,648	11,511	4,442	986	8,469	3,630
	9	22,046	11,742	4,993	1,926	8,883	4,401
	10	23,171	13,944	4,968	1,851	9,017	6,058
	11	23,743	13,640	4,995	2,084	8,812	6,236
	12	27,202	19,564	4,297	1,943	17,581	6,746
67	1	23,506	13,051	3,258	1,787	11,609	6,315
	2	18,292	12,372	3,249	1,802	6,257	4,673
	3	24,136	26,870	5,357	2,749	13,162	11,350
	4	25,352	17,251	5,400	2,261	15,515	7,752
	5	25,924	18,567	5,429	3,094	12,009	6,251
	6	24,455	15,054	5,103	2,440	15,602	8,188
	7	25,040	15,496	5,069	3,242	6,634	8,827

## 全 國 車 輛

區 分 年 度	乘 用 車				合 乘				計 劃			
	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計
1963	1,491	3,322	7,866	12,679	—	—	—	—	64	121	4,837	5,022
64	1,527	4,487	8,572	14,586	—	—	—	—	69	147	5,224	5,440
65	1,649	5,580	9,051	16,280	—	—	—	—	78	239	5,720	6,037
66 1	1,649	5,580	9,051	16,280	—	—	—	—	78	239	5,720	6,037
2	1,677	5,724	9,061	16,462	—	—	—	—	78	234	5,846	6,158
3	1,701	5,897	9,098	16,696	—	—	—	—	79	246	5,936	6,261
4	1,719	6,064	9,078	16,861	—	—	—	—	78	257	6,104	6,439
5	1,775	6,276	9,113	17,164	—	—	—	—	78	263	6,295	6,636
6	1,793	6,533	9,160	17,476	—	—	—	—	89	279	6,497	6,865
7	1,741	6,486	6,286	14,513	23	90	2,913	3,026	94	241	6,701	7,036
8	1,777	6,585	6,637	14,999	23	95	2,864	2,982	95	251	6,932	7,278
9	1,803	6,668	7,038	15,509	35	96	2,834	2,965	94	260	7,118	7,472
10	1,812	7,088	7,519	16,419	37	107	2,736	2,880	96	277	7,444	7,817
11	1,831	7,323	7,782	16,936	37	109	2,684	2,830	96	288	7,579	7,962
12	1,845	7,481	8,176	17,502	38	112	2,676	2,826	96	291	7,675	8,062
67 1	1,874	7,922	8,530	18,326	42	119	2,626	2,787	96	310	7,716	8,122
2	1,888	8,126	8,788	18,802	47	119	2,565	2,731	97	315	7,799	8,211
3	1,900	8,183	9,134	19,217	47	123	2,540	2,710	98	325	7,882	8,305
4	1,939	8,374	9,467	19,780	47	127	2,547	2,721	100	338	7,968	8,406
5	2,023	8,543	9,752	20,318	47	147	2,517	2,711	102	347	8,057	8,506
6												
서울	740	6,468	5,615	12,823	12	86	438	536	59	199	2,530	2,788
釜山	136	899	1,342	2,377	2	12	538	552	9	51	425	485
京畿	194	133	705	1,032	14	10	471	495	13	9	1,280	1,302
江原	119	107	226	452	9	10	174	193	1	25	323	349
忠北	84	55	92	231	2	2	40	44	2	3	223	228
忠南	127	117	283	527	1	1	79	81	3	2	411	416
全北	96	87	275	458	—	1	44	45	4	5	442	451
全南	187	165	392	744	1	3	162	166	7	9	722	738
慶北	189	461	710	1,360	2	7	295	304	3	9	882	894
慶南	171	165	314	650	—	7	242	249	1	37	795	833
濟州	33	27	91	151	4	2	34	40	—	—	94	94
計	2,076	8,684	10,045	20,805	47	141	2,517	2,705	102	349	8,127	8,578

## 統計表

單位：臺  
(1967年 6月 31日 現在)

貨物車				小型車				特殊車				合計			
官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計	官	自	營	計
1,474	2,490	9,965	13,929	150	1,284	595	2,029	98	320	151	569	3,277	7,537	23,414	34,228
1,568	3,062	10,321	14,951	203	1,294	663	2,160	161	376	141	678	3,528	9,366	24,921	37,815
1,659	3,874	10,482	16,015	219	1,532	634	2,385	177	447	170	794	3,782	11,672	26,057	41,511
1,659	3,874	10,482	16,015	219	1,532	634	2,385	177	447	170	794	3,782	11,672	26,057	41,511
1,676	3,879	10,546	16,101	220	1,562	638	2,420	179	451	168	798	3,830	11,850	26,259	41,939
1,710	3,872	10,628	16,210	227	1,588	635	2,450	180	454	169	803	3,897	12,057	26,466	42,420
1,750	3,910	10,682	16,302	229	1,611	641	2,481	180	452	179	811	3,916	12,294	26,684	42,894
1,776	4,025	10,735	16,536	237	1,638	656	2,531	183	452	181	816	4,049	12,654	26,980	43,683
1,789	4,104	10,768	16,661	237	1,672	674	2,583	184	475	195	854	4,092	13,063	27,284	44,439
1,930	4,791	11,602	18,323	99	1,106	1	1,206	277	581	125	983	4,164	13,295	27,628	45,087
1,933	4,843	11,692	18,468	99	1,115	1	1,215	284	578	125	987	4,211	13,467	28,251	45,929
1,956	4,870	11,814	18,640	117	1,124	1	1,242	284	586	126	996	4,289	13,604	28,931	46,824
1,966	4,793	12,212	18,971	117	1,156	1	1,274	285	581	128	994	4,313	14,002	30,040	48,355
1,904	4,812	12,459	19,245	116	1,181	1	1,298	289	589	129	1,007	4,343	14,302	30,634	49,279
2,020	4,773	12,639	19,432	116	1,169	37	1,322	289	599	128	1,016	4,404	14,425	31,331	50,160
2,060	4,819	12,778	19,657	115	1,168	37	1,320	291	597	130	1,018	4,478	14,935	31,817	51,230
2,058	4,834	12,981	19,873	115	1,181	60	1,356	291	609	132	1,032	4,496	15,184	32,325	52,005
2,079	4,843	13,161	20,083	116	1,199	122	1,437	290	611	134	1,035	4,530	15,284	32,973	52,787
2,094	4,881	13,372	20,347	89	1,199	122	1,437	295	627	141	1,063	4,591	15,550	33,617	53,785
2,103	4,967	13,551	20,621	89	1,199	122	1,437	294	652	209	1,155	4,686	15,880	34,208	54,774
645	2,216	3,108	5,969	—	395	121	516	129	296	102	527	1,585	9,660	11,914	23,159
218	864	1,620	2,702	30	182	—	212	17	98	61	176	412	2,106	3,986	6,504
172	272	1,983	2,427	18	33	—	51	36	9	36	81	447	466	4,475	5,388
216	229	1,280	1,725	5	28	—	33	19	22	9	50	369	421	2,012	2,802
75	106	472	653	1	31	—	32	10	3	2	15	174	200	829	1,203
106	163	912	1,181	24	107	1	131	26	15	—	41	287	405	1,685	2,377
114	117	575	806	5	29	—	34	1	12	—	13	221	251	1,336	1,808
131	242	778	1,151	13	63	—	76	21	22	1	44	360	504	2,055	2,919
253	593	1,692	2,538	13	347	—	360	32	164	—	196	492	1,581	3,580	5,653
163	159	1,184	1,506	18	20	—	35	4	12	—	16	357	400	2,535	3,292
28	66	175	269	1	4	—	5	—	—	—	—	66	99	394	559
2,121	5,027	13,779	20,927	129	1,239	122	1,490	295	653	211	1,159	4,770	16,093	34,801	55,664

**月別타이어製造主副原資材消費實績**

月 別 區 分	1 ~ 2	3 ~ 4	5 ~ 6	7	計
<b>生 高 車</b>					
月 初 在 庫 量 (前 月 末 在 庫 量)	kg 238,248.53 \$ 103,638.54	167,340.67 72,793.19	135,401.01 58,899.44	87,095.99 37,886.76	
月 中 購 入 量	kg 736,545.10 \$ 320,397.11	1,073,257.92 466,867.20	1,077,255.07 468,605.96	631,016.55 274,492.20	3,518,074.64 1,530,362.46
月 中 消 費 量	kg 827,042.76 \$ 359,763.60	1,083,336.52 471,251.39	1,057,235.59 459,897.48	658,326.94 286,372.22	3,625,941.81 1,577,284.69
月 末 在 庫 量	kg 147,751.87 \$ 64,272.06	157,262.07 68,409.00	155,420.49 67,607.92	59,785.60 26,006.74	
<b>合 成 高 車</b>					
月 初 在 庫 量 (前 月 末 在 庫 量)	266,759.41 82,161.90	229,519.01 70,691.85	244,817.97 75,403.93	126,700.28 39,023.69	
月 中 購 入 量	288,555.14 88,874.98	464,000.99 132,912.31	223,286.24 68,772.18	167,337.04 51,539.80	1,143,179.41 342,099.27
月 中 消 費 量	331,118.55 101,984.51	425,756.06 131,132.87	251,111.97 77,342.48	168,809.82 51,993.42	1,176,796.40 362,453.28
月 末 在 庫 量	224,196.00 69,052.37	267,763.94 82,471.29	216,992.24 66,833.63	125,227.50 38,570.07	
<b>타이어코오드</b>					
月 初 在 庫 量 (前 月 末 在 庫 量)	117,062.97 241,149.72	134,777.05 277,640.72	106,070.10 218,504.40	67,944.81 139,966.31	
月 中 購 入 量	217,470.63 447,989.50	247,579.14 510,013.03	278,529.02 573,769.78	140,561 289,555.66	884,139.79 1,821,327.97
月 中 消 費 量	220,011.76 453,224.23	253,821.86 523,873.03	258,720.16 532,963.53	140,144.72 288,698.12	872,698.50 1,797,758.91
月 末 在 庫 量	114,521.84 235,914.99	128,534.33 264,780.71	125,878.96 259,310.66	68,361.09 140,823.85	
<b>카아본블랙</b>					
月 初 在 庫 量 (前 月 末 在 庫 量)	519,982.44 125,315.77	612,480.14 147,607.71	419,837.01 101,180.72	178,202.21 42,946.73	
月 中 購 入 量	534,664.98 128,854.26	499,172.72 120,300.63	549,723.77 132,483.43	278,550.78 67,130.74	1,862,112.25 448,769.06
月 中 消 費 量	457,370.42 110,226.28	633,771.16 152,738.85	548,015.16 132,071.65	269,575.68 64,967.74	1,908,732.42 460,004.52
月 末 在 庫 量	597,277.00 143,943.76	477,881.70 115,169.49	421,545.62 101,592.49	187,177.31 45,109.73	
<b>促進, 老防劑</b>					
月 初 在 庫 量 (前 月 末 在 庫 量)	91,478.93 146,366.29	84,836.34 135,738.15	89,862.12 143,779.19	88,611.16 141,777.85	
月 中 購 入 量	24,673.45 39,477.52	27,720.68 44,353.09	40,866.00 65,385.60	41,764.00 66,822.40	135,024.13 216,038.61
月 中 消 費 量	21,492.15 34,387.44	33,807.60 54,092.16	34,170.76 54,673.21	34,515.54 55,224.86	123,986.05 198,377.67
月 末 在 庫 量	94,660.23 151,456.37	78,749.42 125,999.08	96,557.36 154,491.78	95,859.62 153,375.39	

## 타이어製造用主副原資材價格表(國內都賣 및 輸入價格)

(8月 15日 現在)

SITC No.	稅番一符號	品名	規 格	稅率	國 都 賣 價 格	內 價 格	輸 入 價 格
231.1.0	4001-10	生 高 早	RSS # 1 (GSA) RSS # 2 RSS # 3	10	₩250,000/MT 248,000/MT 246,000/MT		\$0.1825/lb C&F Pusan 0.1757/lb FOB Singapore 0.1695/lb "
		再 生 高 早	(國產)		55,000/MT		
231.2.0.0	4002-00	合 成 高 早	Neoprene AD-20 (Du Pont) " W ( " ) " WRT ( " ) " WX&GN ( " ) " GRT ( " ) Hycar 1042 (Goodrich) JSR 1778N (日本合成高早) Nipol 1778J (日本 Geon) " 1502 ( " ) " 1712 ( " ) " 1502 ( 美 國 ) " 1708 ( " ) " 1712 ( " ) " 1712 o/z ( " ) " 1500 ( " ) Enjay Butyl 217 (Esso) " 325 ( " ) Cis-4 (Phillips) Solprene 1205 ( " ) " 1206 ( " ) Ameripol CB 220 (Goodrich) " " 441 ( " ) Natsyn 2200 (Goodyear) Chemigum N 608 ( " ) Diene-55 (Firestone)	15	934,000/MT 612,000/MT 170,000/MT 179,000/MT 170,000/MT 180,000/MT 171,000/MT 171,000/MT 170,000/MT 180,000/MT 0.2885/lb 0.26/lb 0.23/lb 0.22/lb 0.26/lb 0.226/lb 0.28/lb 0.53/lb 0.265/lb		0.6086/lb C&F Pusan 0.4486/lb " 0.5086/lb " 0.4686/lb " 0.4783/lb " 260/MT FOB Japan 260/MT " 0.1736/lb CIF Pusan 0.141/lb " 0.14/lb " 0.14/lb " 0.1736/lb " 0.2775/lb " 0.2885/lb " 0.26/lb CIF Pusan 0.23/lb " 0.22/lb " 0.26/lb C&F Pusan 0.226/lb " 0.28/lb CIF Pusan 0.53/lb " 0.265/lb C&F Pusan
	3902-29		Hycar HS-785 (Goodrich) Nipol HS-860 (JSR 0060) " HS-785 (日本) Ameripol 1903		388,000/MT 317,000/MT 388,000/MT 310,000/MT		
653.6.(1)	5101-21	타 이 어 코 오 드	Nylon Fabric Dipped 840D/2ply Nylon single yarn Rayon " Rayon tire cord				2.06/kg FOB Japan 0.48/kg " 1.005/kg "
513.2.7.0	2803-00	Carbon black	Kosmobile MPC S-66 Aromex HAF (Huber) FEF (美國) SRF ( " ) GPF ( " ) ISAF/HS ( " ) ISAF/LS ( " ) FT (p-33) ( " )	25	141,000/MT 135,000/MT 134,000/MT		291/MT C&F Pusan 240.90/MT " 0.1023/lb CIF Inchon 198.61/MT C&F " 0.0935/lb " 267.78/MT " 0.1201/lb CIF Pusan 0.1019/lb "
	2813-19	White Carbon	Nip Sil VN 3 (日本 Silica) Vitasil # 550 (日本川口) " # 220 ( " ) (國產)	15	180,000/MT 70,000/MT		225/MT FOB Japan "
599.7.6.0	2926-20	促 進 劑	M (太光化學) DM ( " ) Captax (Vanderbilt) Altax ( " ) Durax ( " ) Methyl Tuads ( " )	15	400,000/MT 550,000/MT		0.44/lb FAS N. Y 0.54/lb " 0.78/lb " 0.70/lb "

SITC No.	稅 符 號	品 名	規 格	稅 率	國 內 都 賣 價 格	輸 入 價 格			
599.7.6.0	2926—20	促 進 劑	DPG ( " )	15	485/kg	0.475/lb CIF Pusan			
			Vulkacit D (Bayer)			0.890/kg C&F Pusan			
			Conac T (Du Pont)			1.4142/lb "			
			Polyac ( " )			1.9645/lb "			
			NA-22 ( " )			1.22/lb "			
			Thionex ( " )			0.953/lb "			
			808 ( " )			0.654/lb "			
			Amberol ST 137 (美國)			0.3775/lb FAS			
			NOBS Special(A.Cyanamid)			Philadelphia			
			NOBS No. 1 ( " )			0.705/lb FOB USA			
			Dibs ( " )			"			
			Acell D (日本川口)			"			
			" M ( " )			960/噸 FOB Japan			
			" DM ( " )			700/噸 "			
2935—00			Nocceler D (日本)	25	540/kg	920/噸 "			
			Vulkacit CZ (Bayer)			1.30/kg C&F Pusan			
599.9.9.2	2922—09	老 防 劑	Nocceler CZ (日本)	25	995/kg	1,080/kg			
			Nocceler TT ( " )				770/kg		
			Nocrac PA (日本)				593/kg	670/噸 FOB Japan	
			Nocrac D ( " )				425/kg		
			PBN (Bayer)				425/kg		660/噸 C&F Pusan
			4010						1.14/lb FOB Hong Kong
			UOP 88 (美國)						1.13/lb FOB USA
			Wing Stay 100 (Goodyear)						1.1030/lb CIF Pusan
			" 200 ( " )						1.0437/lb "
			" S ( " )						0.5865/lb "
			ZALBA Special						0.971/lb C&F Pusan
			Thermoflex A						1.154/lb "
			425						2.02/lb FOB USA
			2246 (美)						1,130/噸 C&F Pusan
			Cynox LF						0.58/lb FOB USA
			Akroflex CD						0.894/lb C&F Pusan
			Neozene A						0.755/lb "
			" D						0.722/lb "
			Age Rite Gel						0.75/lb "
			Age Rite Powder						0.62/lb "
			Age Rite Hipar						1.22/lb "
			Monsanto D. P. P. D (Monsanto)						1,480/kg
Antage D		660/噸 FOB Japan							
2935—00			Santoflex AW (Monsanto)	30	983/kg				
			Nocrac B (日本)				760/kg		
581.2	3902—29	可 塑 劑	Coumaron Resin (日本)	30	141,000/噸	0.83/lb FOB USA			
			Pepton 22 (A.Cyanamid)				1.23/lb "		
			" 65 ( " )				0.83/lb "		
			" 65 R ( " )				1,960/噸 FOB Hong Kong		
			Renacit N (Bayer)				0.58/lb C&F Pusan		
			RPA No. 3 (Du Pont)				0.225/lb "		
			Reogen (Vanderbilt)				0.655/lb "		
			Bondogen ( " )				0.0643/lb C&F Pusan		
			Califlux GP (美國)					"	
			" 510 ( " )					"	
			" 550 ( " )					"	
			Bearflux MPO ( " )					"	
			Comolex No. 2 (日本)					180/噸 FOB Japan	
			Sundex 790 ( " )					170/噸 "	



SITC No.	稅 一 符 號	品 名	規 格	稅 率	國 都 賣 價 格	輸 入 價 格
521.9.9.0	2922-90	遲 延 劑	Vultrol A (Goodrich) Vulkalent A (Bayer)	40		1,964/¥ FOB Japan 1,340/¥ FOB Hong Kong
512.5.1.9	2914-20	스 테 아 린 酸	Triple pressed MP 62°C (美國) " (日本)	40	500/¥ 485/¥	
		Anti-Suncheck- ing Wax	Sunolite No. 127 (Witco) " No. 100 ( " ) " No. 154 ( " ) " No. 240 ( " ) " No. 666 ( " )			0.1957/lb FAS USA 0.1751/lb " 0.2472/lb " 0.1957/lb " 0.1596/lb "
581.1.1.0	3901-90	離 型 劑	Silicone Emulsion (西獨) KF-96R(1000c/s) (日本)	40	1,650/kg 4,000/kg	4.70/kg FOB Japan
5.99	3506-00	接 着 劑 松 脂	Desmodur R (Bayer) Tall Rosin WW (日本) (國產)	40	1,230, kg 110,000/¥	217/¥ FOB Japan
332.6.2.2	2713-20	파 라 핀 왁 스	A. M. P. 141°F 초과(美國) " 120~140°F ( " ) " 143~145°F (日本) " 120~140°F ( " )	25	79,300/¥ 75,200/¥ 75,600/¥ 75,100/¥	
		再 生 劑	Xylex 780 (Firestone)			0.5413/lb C&F Pusan
		비 이 드 와 이 어	0.94~0.98 mm (日本)			287/¥ FOB Japan
	2825-00	酸 化 치 탄	A-420 馬頭票 (Zinc New Jersey)	15	229,000/¥	
		炭 酸 칼 슴	重 炭 (國產) 輕 炭 ( " )		8,000/¥ 20,000/¥	
		클 레 이	1 號 (國產) 3 號 ( " )		20,000/¥ 15,000/¥	
		亞 鉛 革	特號 (國產) 3 號 ( " )		200,000/¥ 70,000/¥	
		硫 黃	昇華된 것 (日本) (國產)	15	52,500/¥	
	3207-20	群 青	Ultramarine blue (伊太利) " No. 700(日本)	20	318/kg 323/kg	
	3207-30	리 도 폰	Red seal 30% (日本) " " (西獨)	15	71,800/¥ 74,300/¥	
		滑 石 粉	A 品 (國產) B 品 ( " )		13,000/¥ 9,000/¥	

自動車타이어 및 튜우브現生産사이즈 一覽

自動車타이어

사 이 즈	Ply Rating	사 이 즈	Ply Rating	사 이 즈	Ply Rating
18.00—25	18	9.00—16	10	7.50—10	12
14.00—25	14	"	8	7.00—20	12
13.00—25	14	9.20—10	10	"	10
"	12	9.00—15	14	7.00—16	12
12.00—24	18	"	12	"	8
"	16	8.25—20	14	"	6
"	14	"	12	7.00—15	12
"	12	"	10	"	10
12.00—20	18	8.25—15	14	"	8
"	16	"	12	7.00—13	4
"	14	"	10	7.00—12	8
"	12	"	8	6.70—15	6
11.00—22	14	"	6	"	4
		"		6.50—16	6
		"	14	6.50—13	4
		"	12	6.50—10	8
11.00—20	20	"	10	6.40—13	(黑)6
"	18	"	8	"	(白)6
"	16	7.50—18	8	"	(黑)4
"	14	7.50—17	10	"	(白)4
"	12	7.50—16	16	6.00—16	(黑)6
10.00—22	14	"	14	"	(白)6
10.00—20	16	"	12	6.00—13	4
"	14	"	10	5.90—14	6
"	12	"	8	"	4
10.00—15	14	7.50—15	14	5.90—13	4
"	12	"	12	5.60—13	(黑)4
9.00—20	16	"	10	"	(白)4
"	14	"	8	5.50—13	4
"	12	"	6	5.20—13	4
"	10	"	4	3.20—15	(白)4
"	8	"		2.25—17	4
9.00—16	14	7.50—14	6	1.35—380	4
"	12	"	4		

튜 우 브

사 이 즈	사 이 즈	사 이 즈
18.00—25	8.25—20	6.70—15
14.00—25	8.25—15	6.50—16
13.00—25	7.50—20	6.50—13
12.00—24	7.50—18	6.50—10
12.00—20	7.50—17	6.40—13
11.00—22	7.50—16	6.00—16
11.00—20	7.50—15	6.00—13

10.00—22	7.50—14	5.90—14
10.00—20	7.50—10	5.90—13
10.00—15	7.00—20	5.60—13
9.00—20	7.00—16	5.50—13
9.00—16	7.00—15	5.20—13
9.00—16	7.00—13	3.20—16
9.00—15	7.00—12	2.25—17
		1.35—380

資料：本會

## 日本國內 타이어 都賣價格表

單位：圓  
(1967年 7月末 現在)

品名	規格	Ply	東京	大阪	名古屋	福岡	熊本	廣島
建設機械用	8.25—20	14	22,170	22,910	22,910	23,280	24,020	23,280
"	9.00—20	"	24,150	24,960	24,960	25,360	26,160	25,360
"	10.00—20	"	28,560	29,510	29,990	29,990	30,940	29,990
"	11.00—20	"	33,520	34,640	34,640	35,200	36,320	35,200
"	12.00—20	"	36,560	37,760	37,760	38,370	39,590	38,370
"	12.00—22	16	43,760	45,320	45,320	45,950	47,410	45,950
"	12.00—24	"	51,010	52,710	52,710	53,560	55,260	53,560
産業車輛用	4.50—12	8	3,100	3,270	3,270	3,320	3,430	3,320
"	6.00—9	10	4,460	4,610	4,610	4,680	4,830	4,680
트럭, 버스用	7.50—20	10	13,820	13,820	13,820	14,280	14,970	14,510
"	"	12	14,120	14,120	14,120	14,590	15,290	14,820
"	8.25—20	"	17,530	17,530	17,530	18,110	18,990	18,400
"	"	14	17,810	17,810	17,810	18,410	19,300	18,710
"	9.00—20	"	19,840	19,840	19,840	20,500	21,500	20,330
"	10.00—20	"	24,140	24,140	24,140	24,950	26,160	25,350
"	"	14 EHT	25,210	25,210	25,210	26,050	27,310	26,470
小型트럭用	5.50—15	8	4,840	4,840	4,840	5,000	5,240	5,080
"	6.00—14	"	5,330	5,330	5,330	5,510	5,780	5,600
"	6.00—15	"	5,590	5,590	5,590	5,770	6,050	5,870
"	6.50—15	6	5,840	6,840	6,840	6,040	6,330	6,140
"	"	8	6,170	6,170	6,170	6,370	6,680	6,480
輕트럭用	4.50—12	4	2,790	2,790	2,790	2,880	3,020	2,930
乘用車用(13吋)	6.00—12	4	3,050	3,050	3,050	3,150	3,300	3,200
"	6.00—12	4 WS	3,310	3,310	3,310	3,420	3,580	3,470
"	5.60—13	" "	3,400	3,400	3,400	3,510	3,680	3,560
"	7.00—13	" "	5,000	5,000	5,000	5,170	5,420	5,250
"	"	6 "	5,570	5,570	5,570	5,760	6,040	5,850
"	5.60—14	" "	4,370	4,370	4,370	4,510	4,730	4,590
"	6.40—14	4 "	4,310	4,310	4,310	4,478	4,670	4,530
"	"	6 "	4,730	4,730	4,730	4,890	5,120	4,960
"	7.00—14	" "	5,650	5,650	5,650	5,840	6,120	5,940
"	7.50—14	" "	6,320	6,320	6,320	6,540	6,850	6,640
"	5.50/5.90—15	" "	4,900	4,900	4,900	5,070	5,310	5,150
"	7.10—15	" "	8,280	8,280	8,280	8,560	8,970	8,690
"	7.60—15	" "	7,030	7,030	7,030	7,260	7,610	7,380
"	8.00—15	" "	8,520	8,520	8,520	8,880	9,230	8,950
"	3.00—16	4	2,090	2,090	2,090	2,090	2,090	2,090
二輪車用	2.75—17	"	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070

註 EHT: Extra Heavy Tread

WS: White Sidewall

資料: 日本物價速報8月號

## 世 界 天 然 高

年 月	말 레 이 시 아				인도네시아	태 국	실 론
	말 레 이	사 라 와 크	자 바	計			
1958	662,872	38,917	20,235	722,024	685,198	138,415	100,196
59	697,766	43,424	22,890	764,080	693,487	171,256	91,695
60	708,377	49,658	22,034	780,069	610,452	168,165	97,277
61	736,749	47,313	23,611	807,673	671,399	183,172	96,047
62	751,561	43,448	22,351	817,360	670,809	192,300	102,403
63	788,539	44,578	21,220	854,337	573,097	186,841	103,097
64	825,280	44,691	22,804	892,775	638,453	218,163	109,800
65	871,820	39,863	23,848	935,531	705,667	213,065	116,442
66 I	261,901	9,717	5,898	232,516	154,355	54,067	31,632
II	203,975	9,000	4,566	217,541	197,592	46,902	27,890
III	253,349	8,409	6,400	268,158	174,000	51,195	31,567
IV	253,570	8,899	6,838	269,307	174,000	51,738	37,857
66 計	927,795	36,025	23,702	987,522	700,000	203,902	128,946
67 1	84,068	2,208	2,120	88,396	58,000	14,657	13,617
2	72,489	2,756	1,805	77,050	58,000	15,000	14,980
3	64,973	2,910	2,036	69,919	58,000	34,761	10,518
4	58,598	3,430	2,089	64,117	58,000		8,241
5	66,957						14,294

註：이텔릭체는 추정통계임

資料：Rubber Statistical Bulletin 7月號

## 世 界 天 然 高

年 月	美 國	英 國	佛 蘭 西	西 獨	伊 太 利	和 蘭	其 他 西 歐 諸 國	東 歐 諸 國
1958	484,492	182,300	136,913	129,300	55,100	17,834	117,750	353,500
59	555,044	184,300	133,487	144,075	61,000	21,233	114,250	331,000
60	479,048	179,900	127,348	145,700	73,800	20,524	119,250	317,000
61	427,341	166,100	126,996	135,800	78,700	20,735	120,750	476,000
62	462,759	164,200	125,088	145,910	78,750	20,188	132,000	459,000
63	457,228	168,700	125,367	149,856	86,600	19,596	141,750	429,500
64	481,500	180,900	125,103	152,701	81,000	21,699	148,000	331,750
65	514,706	183,800	120,579	155,367	85,750	20,500	159,750	405,000
66 I	142,183	48,600	32,053	42,424	23,250	5,174	42,000	102,450
II	139,403	46,500	31,961	39,162	22,500	5,145	42,000	155,500
III	131,364	41,000	23,800	38,457	21,750	4,596	42,000	91,150
IV	136,749	44,900	33,509	35,071	22,500	5,355	42,000	108,980
66 計	554,128	181,000	122,869	155,114	90,000	22,200	170,000	418,500
67 1	45,249	15,000	10,816	11,151	7,750	1,754	14,000	43,000
2	42,675	14,700	10,762	10,848	7,750	1,501	14,000	41,000
3	48,112	14,400	11,763	10,617	7,750	1,671	14,000	30,000
4	38,474	15,000	11,048	11,014	7,750	1,530	14,000	38,000
5				10,718				

註：이텔릭체는 추정통계임

資料：Rubber Statistical Bulletin 7月號

무 生 産 統 計

單位 : L/T

일 남	캄보디아	인 도	其 他 亞洲諸國	아프리카	브 라 질	其他 라틴아 메리카諸國	總 計
70,524	33,089	24,327	19,250	123,250	20,268	6,000	1,942,500
74,183	33,924	23,396	20,250	141,750	21,109	7,000	2,042,500
75,401	36,523	24,794	20,000	147,000	22,733	7,000	1,990,000
77,893	39,348	26,566	22,750	142,000	22,377	7,000	2,095,000
74,031	40,902	30,862	23,250	150,750	21,289	7,000	2,130,000
70,670	40,111	36,612	24,750	151,750	20,233	7,000	2,067,500
73,253	45,099	43,549	24,500	158,750	27,876	7,000	2,240,000
60,000	48,144	48,607	24,500	155,000	28,827	7,000	2,342,500
5,405	7,179	9,376	6,250	49,000	7,531	1,600	555,000
12,291	11,422	13,085	6,000	38,500	3,632	1,800	577,500
13,013	14,457	11,240	6,250	13,250	6,740	1,800	620,000
17,361	17,461	18,654	6,000		6,065	1,800	652,000
48,070	50,519	52,355	24,500		23,962	7,000	2,397,500
6,381	5,895	5,705	1,250		3,327	500	212,500
1,052	2,723	2,015	1,500		1,113	500	190,000
578	463	3,253	1,500		1,350	600	195,000
2,180	2,001	4,651	1,500		1,123	600	167,500
3,516	4,832				1,368		

무 消 費 統 計

單位 : L/T

中 共	濠 洲	브 라 질	캐 나 다	印 度	日 本	其他 亞洲國 諸	世界 其他國 諸	總 計
97,250	35,363	42,279	37,084	34,756	128,170	161,250	439,000	2,012,500
108,750	37,845	44,453	44,271	38,663	158,750	141,500	465,500	2,117,500
119,750	36,933	43,846	35,179	45,215	165,740	156,500	483,500	2,065,000
83,250	28,984	38,721	31,731	47,556	175,980	169,750	492,750	2,127,500
107,000	33,340	40,079	34,788	50,958	189,950	176,750	525,750	2,220,000
107,500	36,393	35,518	36,030	59,258	192,420	186,000	545,500	2,232,500
142,000	38,342	32,213	40,207	59,127	202,750	221,250	594,000	2,260,000
134,500	36,295	26,134	42,793	63,653	198,300	227,000	594,250	2,375,000
66,750	7,316	7,211	12,097	15,194	49,750	61,000	152,500	657,500
28,750	9,027	7,670	12,236	15,487	51,300	63,000	158,750	619,500
34,250	9,828	7,460	10,305	17,507	55,300	63,000	162,450	589,500
37,000	7,703	8,032	11,883	17,451	57,100	63,000	165,250	627,500
171,750	33,874	30,374	46,521	65,639	212,550	250,000	639,000	2,525,000
18,500	1,399	2,167	3,353	5,777	18,400	21,000	52,000	220,000
12,750	3,024	1,913	3,875	5,575	20,100	21,000	55,500	212,500
15,250	2,893	2,537	3,939	5,803	21,450	21,000	57,750	210,000
23,750	2,812	2,354	3,703	5,608	18,500	21,000	54,000	215,000
		2,472						

## 世 界 合 成 工

年 月	美 國	캐 나 다	西 獨	英 國	伊 太 利	佛 蘭 西	和 蘭	日 本
1958	1,054,625	135,036	22,702	11,300	19,700	—	—	—
5 9	1,379,652	100,682	48,126	56,300	39,900	5,927	1,000	—
6 0	1,436,442	159,673	79,792	90,400	65,800	17,216	12,000	18,287
6 1	1,404,009	164,472	85,590	105,500	81,700	40,278	40,000	50,323
6 2	1,574,464	168,343	88,163	116,906	85,600	62,898	45,000	68,244
6 3	1,608,453	178,701	106,471	125,318	94,500	96,944	85,000	89,545
6 4	1,764,941	197,485	135,659	153,105	110,200	128,344	90,000	120,033
6 5	1,813,232	202,982	161,373	171,745	118,000	145,946	100,000	158,771
6 6 I	491,416	50,098	46,618	49,079	33,000	38,908	30,000	50,962
II	492,723	50,816	49,529	50,109	31,000	43,663	27,000	60,725
III	479,729	49,666	47,391	49,385	30,000	34,363	27,000	52,468
IV	505,973	49,070	38,462	42,411	26,000	44,057	26,000	64,179
6 6 計	1,969,973	199,650	182,000	190,984	120,000	160,991	110,000	228,334
6 7 1	164,536	16,037	12,307	15,878	10,750	16,474	10,500	20,639
2	150,119	14,831	12,278	15,276	11,000	14,892	10,250	21,091
3	164,601	17,358	13,405	18,279	10,750	16,162	10,500	23,070
4	155,086	17,439	14,714	16,071	10,750	15,111	10,500	21,052
5	138,350		13,744					

註：이텔릭체는 추정통계임

資料：Rubber Statistical Bulletin 7月號

## 世 界 合 成 工

年 月	美 國	英 國	佛 蘭 西	西 獨	伊 太 利	和 蘭	其 他 西 歐 諸 國	東 諸 國	歐 國
1958	879,912	65,000	55,111	54,375	27,600	4,595	29,000		2,500
5 9	1,072,726	80,200	66,212	73,425	37,400	7,504	43,000		11,500
6 0	1,079,245	115,800	90,776	104,400	57,100	11,526	63,500		16,750
6 1	1,102,171	121,300	95,528	120,300	64,000	12,513	72,000		37,250
6 2	1,255,936	132,800	108,316	129,328	71,750	13,581	89,000		33,250
6 3	1,306,786	143,500	123,396	142,878	90,500	14,561	105,250		30,750
6 4	1,451,513	165,700	139,310	174,298	95,000	18,331	127,750		63,500
6 5	1,540,869	179,800	145,228	205,228	111,250	20,232	150,000		79,750
6 6 I	419,550	48,900	42,796	55,904	32,250	5,762	42,000		15,250
II	419,231	50,300	43,351	54,080	32,000	5,919	43,500		14,250
III	395,468	44,000	32,191	50,671	30,750	5,299	43,500		15,500
IV	438,204	46,700	46,542	48,177	35,000	6,420	43,500		12,500
6 6 計	1,666,057	189,900	164,880	208,832	130,000	23,400	172,500		57,500
6 7 1	146,328	15,100	15,910	14,873	11,750	2,134	15,000		4,250
2	133,779	15,600	14,653	14,898	11,750	1,959	15,000		4,250
3	146,322	15,800	15,653	15,327	11,750	2,108	15,000		4,500
4	127,418	16,400	15,780	15,916	11,750	1,858	15,000		5,500
5	180,418			15,463					

註：이텔릭체는 추정통계임

資料：Rubber Statistical Bulletin 7月號



## 各 國 的 타 이 어

年 度	美 國					英 國				
	타이어 部門比率 (%)	타 이 어 部 門		非타이어部門		타이어 部門比率 (%)	타 이 어 部 門		非타이어部門	
		天 然	合 成	天 然	合 成		天 然	合 成	天 然	合 成
1956	62.4	363,970	533,047	198,118	341,347	52.5	98,500	28,300	101,700	12,800
57	63.2	342,727	583,440	196,034	342,439	52.1	85,300	43,000	101,600	16,200
58	63.1	302,047	558,869	182,445	321,043	51.3	79,900	46,900	102,400	18,100
59	62.9	354,663	669,611	200,381	430,115	52.9	82,700	57,200	101,600	23,000
60	63.8	323,608	671,214	155,440	408,031	52.7	83,000	72,700	96,900	43,100
61	62.6	278,155	679,324	149,186	422,847	53.2	77,700	75,100	88,400	46,200
62	62	304,608	761,742	158,151	494,194	54.5	77,900	80,400	86,300	52,400
63	61.3	295,008	785,701	162,220	521,085	53.1	77,400	85,700	91,300	57,800
64	62	313,491	884,666	168,009	566,847	52.7	82,500	96,200	98,400	69,500
65 I	63	87,851	241,376	41,767	151,842	53.9	22,200	26,500	25,000	18,900
II	62.6	87,379	229,717	40,802	148,991	53.4	22,100	25,600	24,300	19,800
III	64.1	84,245	223,762	36,856	135,436	52.2	19,500	23,000	23,000	18,100
IV	64.5	95,833	256,183	39,973	153,562	54.7	23,600	27,600	24,100	20,300
66 I	63.6	98,760	258,676	43,423	160,874	53.8	23,700	28,800	24,900	20,100
II	63.3	97,450	256,441	41,953	162,790	53.7	22,700	29,300	23,800	21,000
III	63.6	93,228	241,649	38,136	153,819	60.2	19,000	24,900	22,000	19,100
IV	63.5	97,353	268,042	39,396	169,620	52.5	21,900	26,200	23,000	20,500
67 I	63.2	95,279	262,861	40,095	162,297					

資料 : Rubber Statistical Bulletin 7月號

年 度	西 獨				日		
	타이어 部門比率 (%)	타 이 어 部 門		非타이어部門		타이어 部門比率 (%)	타 이 어
		天 然	合 成	天 然	合 成		
1956	51	68,491	18,267	65,509	17,733	—	—
57	49.8	63,336	27,774	72,664	19,226	—	—
58	51.4	62,520	31,825	66,780	22,550	—	—
59	54.5	75,917	42,657	68,158	30,768	37.2	62,440
60	54.9	75,462	61,933	70,238	42,467	43.1	75,720
61	54.4	69,593	69,742	66,207	50,558	45.8	85,040
62	54.6	73,092	77,078	72,818	52,250	45.8	88,720
63	55.6	76,641	86,099	73,255	56,779	49.2	92,320
64	54.1	76,825	100,150	75,875	74,148	48.6	96,765
65 I	56.1	20,446	28,914	19,753	18,925	49.5	23,000
II	56.1	18,820	28,271	18,321	18,556	49.5	23,250
III	57	18,981	29,408	18,095	18,384	48	23,750
IV	57.3	19,930	30,568	19,180	18,501	46.9	23,200
66 I	57.1	21,575	32,174	20,849	23,730	50	26,600
II	56.6	19,764	31,275	19,398	22,805	50	24,000
III	56	19,561	29,121	18,896	21,550		
IV	56	17,940	28,071	17,131	20,106		
67 I	50.4	15,125	24,074	17,491	21,024		

註 : 이텔릭체는 추정통계임

資料 : Rubber Statistical Bulletin 7月號



部 門 占 有 率

單位：L/T

타 이 어 部 門 比 率 (%)	佛 蘭 西				캐 나 다					
	타 이 어 部 門		非 타 이 어 部 門		타 이 어 部 門 比 率 (%)	타 이 어 部 門		非 타 이 어 部 門		
	天 然	合 成	天 然	合 成		天 然	合 成	天 然	合 成	
59.5	80,552	18,350	54,096	13,268	67.5	29,544	32,223	13,506	16,185	
57.7	75,627	31,245	59,558	18,680	67.1	27,757	31,508	13,081	16,033	
58.7	78,545	34,256	58,368	20,855	67.5	23,396	31,822	11,689	14,897	
57.8	76,833	38,669	56,654	27,543	70.2	31,721	39,478	12,551	17,734	
56.9	75,364	48,696	51,984	42,080	69.4	25,056	38,143	10,123	17,713	
57.7	77,624	50,870	49,372	44,658	69.8	22,261	43,682	9,470	18,996	
57	77,119	56,030	47,969	52,286	70.5	24,304	51,691	10,476	21,318	
56.9	75,344	66,155	50,023	57,241	71	25,487	59,503	10,543	24,240	
57.4	75,920	75,979	49,183	63,331	70.7	28,603	64,098	11,604	26,782	
60.7	20,203	21,912	11,596	15,764	70.7	7,515	16,048	2,940	6,809	
59.4	19,572	21,601	11,645	16,481	70.5	7,476	17,051	3,185	7,057	
58.8	14,944	16,139	9,083	12,683	71.1	6,806	15,142	2,678	6,231	
58.6	20,690	22,774	12,846	17,874	71.8	8,807	19,919	3,429	7,842	
60.4	20,739	23,971	12,107	18,825	73	8,879	20,159	3,218	7,541	
58.4	20,150	23,907	12,564	19,444	73.3	9,048	19,751	3,187	7,287	
59.8	14,936	18,616	8,864	13,575	70.8	7,650	17,233	2,656	6,217	
59.9	21,537	27,090	11,972	19,452	74.1	8,786	21,386	3,097	7,585	
					73	8,147	19,050	3,020	7,051	

部 門	本		타 이 어 部 門 比 率 (%)	伊 太 利			
	非 타 이 어 部 門			타 이 어 部 門		非 타 이 어 部 門	
	天 然	合 成		天 然	合 成	天 然	合 成
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
9,310	96,060	25,090	53.5	29,000	15,300	26,100	12,300
21,780	90,020	38,850	53.9	34,900	18,200	26,100	19,200
33,950	90,940	49,910	50.3	43,800	26,100	30,000	31,000
46,090	101,230	58,250	55.8	49,200	30,500	29,500	33,500
63,930	100,080	61,570	53.9	49,250	33,000	29,500	38,750
79,260	105,985	80,240	56.6	57,100	43,300	29,500	47,200
21,500	25,500	19,750	57.3	54,000	47,000	27,000	48,000
22,000	25,250	20,750					
21,750	27,000	22,500					
21,400	27,350	23,100					
23,900	26,000	25,000					
25,200	23,750	25,250					

品 目 別 出 口

英 國

	1965年		1966年					
	天 然	合 成	天 然	合				計
<b>타 이 어 部 門</b>				Latices	Dry S-Type	Butyl	Other Dry	
승 용 차 타 이 어	23,530	51,060	21,480	590	44,600	810	5,950	51,960
대 형 차 타 이 어	44,470	15,100	47,030	370	10,880	370	8,410	20,030
트랙터, 건설용, 농경용타이어	7,070	12,570	6,570	190	12,240	90	440	12,960
모우터사이클, 자전차타이어	1,590	1,580	1,340	10	1,420	10	40	1,490
기 타 타 이 어	2,880	730	3,470	10	600	—	—	610
류 우 브 (각종)	1,430	9,180	1,020	—	—	10,620	—	10,620
재 생 타 이 어	5,520	9,180	5,580	—	10,260	—	—	10,260
수 선 용 (타이어)	930	1,130	900	—	1,300	30	—	1,330
計	87,400	102,700	87,300	1,170	81,300	11,930	14,840	109,300
<b>非 타 이 어 部 門</b>								
고 무 시 이 트, 防 水 布	2,200	1,580	2,490	—	280	—	1,230	1,510
電 線	2,830	3,410	2,350	—	360	630	2,290	3,300
호 오 스(의료기구제외)	3,900	5,040	3,860	—	1,950	150	3,060	5,160
벨 트	7,020	1,880	6,260	—	1,300	—	720	2,020
고 무 靴 類	7,220	9,500	7,060	—	7,870	—	920	8,800
스 폰 지 類	9,510	7,240	8,690	6,470	250	—	780	7,500
고 무 벨 트 類	2,760	—	2,580	—	—	—	—	—
接 着 劑	3,640	27,180	4,090	4,690	11,230	830	12,660	29,420
其 他 製 品	36,800	—	35,100	—	—	—	—	—
기 타	20,500	21,000	21,300	8,500	—	—	—	23,000
計	96,400	77,100	93,700	19,800	—	—	—	80,700
總 計	183,800	179,800	181,000	20,800	—	—	—	189,900

佛 蘭 西

	1963	1964	1965		1963	1964	1965
	天然, 合成	天然, 合成	天然, 合成		天然, 合成	天然, 合成	天然, 合成
<b>타이어部門</b>				<b>非타이어部門</b>			
자동차타이어	117,985	177,383	133,405	工業用고무製品	25,879	25,970	26,225
“ 류우브	9,775	10,626	10,212	호 오 스	6,105	6,382	6,504
항공기타이어	488	471	562	벨 트	5,471	5,657	5,208
항공기류우브	18	16	15	에 보 나 이 트	455	570	510
자전차타이어	6,304	6,250	6,111	고 고 무 무 靴 類	7,046	7,268	7,111
기 타 타 이 어	289	237	257	의 료 기 子	18,658	20,496	18,093
보수용 “	6,640	6,916	7,273	防 接 水 合 이 劑 其 他	3,475	3,379	3,679
				計	2,966	3,635	2,770
					3,543	3,706	4,010
					11,265	12,119	10,348
					22,401	23,332	23,514
					107,264	112,514	107,972
計	141,499	151,899	157,835	總 計	248,763	264,413	265,807

## 消費統計

日本

	1963		1964		1965	
	天然	合成	天然	合成	天然	合成
<b>타이어部門</b>						
乘用車타이어	27,620		14,782	19,832	15,350	25,400
“ 튜우브	3,770		1,496	2,618	1,210	3,170
大型車타이어	91,560		61,109	41,297	58,435	41,280
“ 튜우브	7,850		3,051	5,118	2,025	4,960
航空機타이어, 튜우브	110	—	93	10	170	10
자전차타이어, 튜우브	6,300	1,620	5,659	1,722	5,700	2,060
其他타이어, 튜우브	7,480	3,420	7,106	5,000	6,970	5,755
수선용	2,160	1,560	2,264	1,575	2,460	1,870
Flap Rim Band	1,020	1,780	1,200	2,088	880	2,145
計	92,320	63,930	96,765	79,260	93,200	86,650
<b>非타이어部門</b>						
布靴類	7,280	4,580	7,375	4,425	6,890	4,825
고무靴類	29,330	14,830	28,550	22,850	24,300	20,085
벨트	12,000	5,170	13,575	5,600	14,275	6,400
호오스	4,230	2,300	4,920	2,580	5,825	2,460
運動具	1,030	100	1,250	150	1,485	180
防水 고무布	5,220	3,250	4,925	3,650	4,725	3,935
의료기구	1,300	30	1,340	40	1,100	30
케이블類	4,740	5,080	7,675	7,000	6,350	5,350
Foam Rubber Products	6,690	6,000	4,800	3,825	3,475	2,125
Other Latex Products	3,750	100	3,575	120	4,500	250
Other Articles	24,410	20,130	28,000	30,000	32,175	40,460
計	100,080	61,570	105,985	80,240	105,100	86,100
總計	192,400	125,500	202,750	159,500	198,300	172,750

## 年間 고무 再生 能力

單位: ㄲ

美國	363,600	佛蘭西	34,500	캐나다	18,000
英國	53,000	西獨	50,000	濠洲	12,500
오스트리아	3,600	伊太利	15,000	日本	40,000
체코	15,000	和蘭	3,250		

## 美 國 的 年 度 別

年 月	乘 用 車						大 型		
	生 產	出 荷				在 庫	生 產	出	
		新製車用	代替用	輸出用	計			新製車用	代替用
1934	41,045	11,161	28,871	735	40,767	8,295	6,188	2,115	3,405
35	43,256	17,064	26,036	947	44,047	7,054	6,106	2,200	3,370
36	49,013	18,941	26,999	644	46,584	9,291	7,028	2,505	3,868
37	46,497	20,055	26,177	696	46,928	8,745	6,813	2,298	3,709
38	35,789	10,086	27,104	580	37,770	6,937	5,118	1,430	3,463
39	49,933	15,742	33,471	607	49,820	7,107	7,680	2,465	4,552
40	50,965	19,560	30,903	411	50,874	7,270	8,221	2,692	4,443
41	50,392	19,856	34,118	586	54,560	3,165	11,148	4,925	5,776
42	2,790	910	2,734	38	3,682	4,432	12,561	5,770	6,138
43	7,620	82	10,605	72	10,759	1,132	12,803	6,046	7,941
44	18,819	208	18,330	130	18,668	1,218	14,627	6,446	8,109
45	28,120	1,115	25,462	223	26,800	2,214	16,324	4,869	11,016
46	66,466	11,086	54,684	653	66,423	1,763	15,832	4,224	10,806
47	77,790	19,644	52,865	1,608	74,117	5,470	17,758	5,411	10,025
48	66,738	17,589	41,295	656	63,540	8,773	14,576	5,256	7,853
49	65,140	28,128	36,440	509	65,077	8,904	11,229	3,456	7,026
50	78,598	36,678	47,103	642	84,423	3,050	14,156	4,671	9,705
51	65,546	26,729	34,226	723	61,678	6,973	17,859	5,424	10,386
52	74,341	24,106	45,458	741	70,305	11,251	16,070	5,378	8,884
53	81,431	33,099	45,874	806	79,779	13,043	14,690	4,837	9,317
54	76,794	29,741	47,044	928	77,713	12,217	12,347	3,591	8,111
55	97,223	42,574	50,189	967	93,730	15,963	14,955	4,800	9,057
56	85,523	30,874	53,217	874	84,965	16,494	14,859	4,548	8,894
57	93,547	32,723	56,605	889	90,217	19,818	13,394	4,041	8,545
58	83,636	23,408	61,570	717	85,695	17,818	12,927	3,375	9,227
59	102,696	29,770	66,840	789	97,399	23,599	15,238	4,417	10,015
60	105,361	36,320	68,535	944	105,799	23,583	14,482	3,885	9,250
61	103,370	30,423	73,337	810	104,570	22,807	13,366	3,627	9,560
62	118,110	37,479	78,488	947	116,914	24,286	15,758	4,464	10,673
63	122,234	41,915	79,136	966	122,017	25,440	16,890	5,112	10,905
64	139,171	42,537	88,223	1,466	132,226	32,875	18,943	5,507	12,146
65	147,355	51,438	94,948	2,196	148,582	32,305	20,499	6,843	12,957
66 I	40,443	13,447	22,698	458	36,603	105,554	5,744	1,911	3,292
II	38,910	12,987	27,832	417	41,236	106,565	5,666	2,070	3,649
III	35,549	7,650	27,821	420	35,891	105,185	5,404	1,546	3,962
IV	39,296	13,304	23,368	490	37,162	107,043	6,057	1,765	3,726
66 計	154,298	47,388	101,719	1,785	150,892	37,326	22,871	7,292	14,629
67 1	13,104	3,607	7,726	134	11,467	39,167	1,955	538	1,117
2	12,302	2,678	6,922	169	9,769	41,780	1,845	555	976
3	13,099	3,816	8,600	147	12,563	42,388	1,970	638	1,182
4	10,809	3,695	10,562	134	14,391	38,769	1,615	636	1,225
5	7,428	4,132	10,114	102	14,348	32,034	1,306	703	1,179

## 타 이 어 需 給 統 計

單位：千本

車			農 耕 用						
荷		在 庫	生 產	出			荷		在 庫
輸 出 用	計			新製車用	代 替 用	輸 出 用	計		
399	5,919	1,160	—	—	—	—	—	—	—
566	6,136	1,142	—	—	—	—	—	—	—
429	6,802	1,426	—	—	—	—	—	—	—
550	6,557	1,638	—	—	—	—	—	—	—
469	5,362	1,514	—	—	—	—	—	—	—
672	7,689	1,557	1,102	893	213	15	1,121	284	—
765	7,900	1,856	1,457	1,130	282	10	1,422	312	—
903	11,604	1,271	—	—	—	—	—	—	—
169	12,077	1,815	—	—	—	—	—	—	—
154	14,141	751	914	—	—	—	889	164	—
133	14,688	795	2,105	1,243	765	—	2,008	225	—
282	16,167	863	2,687	1,515	1,612	9	2,686	187	—
859	15,889	685	4,817	2,192	2,395	72	4,659	352	—
1,642	17,078	1,505	5,060	2,856	1,739	141	4,736	682	—
1,132	14,241	1,925	5,160	3,681	1,383	113	5,177	637	—
958	11,440	1,734	4,748	3,464	1,029	161	4,654	724	—
788	15,164	743	4,858	3,526	1,384	78	4,988	562	—
954	16,764	1,792	5,129	3,718	1,224	76	5,018	687	—
779	15,041	2,859	4,337	2,752	1,299	103	4,154	880	—
734	14,888	2,663	3,756	2,395	1,369	67	3,831	834	—
826	12,528	2,545	2,999	1,758	1,306	86	3,150	721	—
912	14,769	2,815	3,801	2,189	1,439	94	3,722	823	—
883	14,325	3,378	3,004	1,559	1,442	107	3,108	772	—
845	13,431	3,407	3,316	1,647	1,546	95	2,388	852	—
631	13,233	3,171	3,659	1,709	1,816	110	3,635	922	—
644	15,076	3,355	3,924	1,856	1,931	922	3,879	1,061	—
777	13,912	3,957	3,243	1,228	2,037	139	3,404	991	—
554	13,741	3,561	3,522	1,334	2,045	107	3,486	1,119	—
612	15,749	3,613	3,773	1,493	2,284	81	3,858	1,143	—
581	16,598	3,967	3,817	1,541	2,239	84	3,864	1,172	—
609	18,262	4,678	4,234	1,742	2,408	90	4,239	1,369	—
678	20,478	4,754	4,716	1,936	2,767	97	4,800	1,420	—
182	5,385	15,087	1,440	670	807	21	1,498	4,180	—
178	5,897	15,026	1,444	598	831	25	1,454	4,196	—
140	5,648	14,400	1,122	561	781	16	1,318	4,157	—
151	5,642	15,013	1,217	542	554	19	1,115	4,214	—
651	22,572	5,243	5,223	2,331	2,973	81	5,385	1,474	—
44	1,699	5,511	548	266	296	11	573	1,512	—
53	1,584	5,814	558	274	262	11	547	1,538	—
50	1,870	5,935	608	306	346	11	663	1,520	—
48	1,909	5,640	472	271	305	8	584	1,426	—
34	1,916	5,054	334	251	248	6	505	1,297	—

## 主要各國의 對美弗換率

國名	通貨單位	補助通貨單位	1美弗에 相當하는 各通貨單位	원貨換算額(W)
캐나다	Dollar (Can \$)	= 100 Cents	1.0825	251.73
멕시코	Peso (P. or Mex. \$)	= 100 Centavos	12.49	21.82
아르헨티나	Peso (P. or M\$)	= 100 Centavos	350.00	0.78
브라질	Cruzeiro (Cr. \$)	= 100 Centavos	970.0	0.28
칠레	Escudo (EQ)	= 100 Centesimos	4.65	58.60
베네수엘라	Bolivar (Bs.)	= 100 Centimos	4.50	60.56
日本	Yen(¥)	= 100 Sen	362.2	0.75
中國	NT Dollar (Yuan)	= 100 Cents	40.10	6.80
泰國	Baht (B.)	= 100 Satang	20.75	13.13
버마	Kyat	= 100 Pyas	4.792	56.87
필리핀	Peso (P.)	= 100 Centavos	3.92	69.52
말레이시아	Dollar (M.\$)	= 100 Cents	3.06	89.05
印度	Rupee (Rs.)	= 100 Naye Paise	7.559	36.05
파키스탄	Rupee (Rs.)	= 100 Paisas	4.792	56.87
이란	Rial (Rls)	= 100 Dinars	75.750	3.60
이라크	Dinar (ID)	= 1,000 Fils	0.357143	763.00
이스라엘	Pound (£L)	= 20 Shillings = 240 Pence	3.00	90.83
터키	Lira (Ltq)	= 100 Piastres	9.00	30.28
사우디아라비아	Riyals (SR)	= 20 Qurush = 100 Halalahs	4.50	60.56
레바논	Pound (£L)	= 100 Piastres	3.21	85.42
越南	Piastre (VN\$)	= 100 Cents	118.0	3.31
오스트레리아	Pound	= 100 Cents	0.898472	303.29
뉴질랜드	Pound (£NZ)	= 20 Shillings = 240 Pence	0.362188	752.37
佛蘭西	Franc (Frs.)	= 100 Centimes	4.950	55.05
西獨	Deutsche Mark(DM)	= 100 Pfennig	3.975	68.55
伊太利	Lira (Lit)	= 100 Centesimi	624.52	0.44
벨지움	Franc (B. Frs.)	= 100 Centimes	49.71	5.48
룩셈부르크	Franc (B. Frs.)	= 100 Centimes	49.71	5.48
네델란드	Guilder or Florin(Fls or Gl)	= 100 Cents	3.613	75.42
英國	Pound (£)	= 20 Shillings = 240 Pence	0.357398	762.46
덴마크	Krone (D. Kr.)	= 100 Oere	6.919	39.38
노르웨이	Krone (N. Kr.)	= 100 Oere	7.16	38.06
스웨덴	Krona (S. Kr.)	= 100 Oere	5.168	52.73
포르투갈	Escudo (Esc.)	= 100 Centavos	28.91	9.43
오스트리아	Schilling (S.)	= 100 Groschen	25.89	10.53
스위스	Franc (S. Frs.)	= 100 Centimes	4.334	62.87
에이레	Pound (£)	= 20 Shillings = 240 Pence	0.357898	762.46
핀란드	Markka (Mk)	= 100 Pennis	3.22	84.63
스페인	Peseta (Ptas)	= 100 Centimos	60.05	4.54
그리스	Drachma (Drs.)	= 100 Lepta	30.00	9.08
統一아랍共和國	Pound (£E)	= 100 Piastres	0.434783	626.75
이디오피아	Dollar (Eth. \$)	= 100 Cents	0.40000	681.25
南阿共和國	Rand (R)	= 100 Cents	0.718391	379.32

註: 원貨換率은 272.50원입 (1967年 5月 31日 現在)

資料: International Financial Statistics (1967年 5月號)

## 車種別 타이어 사이즈 一覽

年 度	車 種	TIRES-WHEELS				CAPACITIES				
		Size	Plies (o.e.)	Pressure front-rear	Rims	Gas (gal)	Oil (qts)	Radiator (qts)	Trans. (pts)	Diff. (pts)
Imperial 1954	C69-V8 Crown	8.90-15	6	24-24	6.50 L	20	5F	24Q	22	5H
	C64-V8 Custom	8.20-15	4-6	24-24	6.00 L	20	5F	24Q	12	3 $\frac{1}{3}$ H
	C64-V8 Crown	8.90-15	6	24-24	6.50 L	20	5F	24Q	12	5H
Mercury 1961	V8 Meteor	7.50-14	4	24-24	5.50 J	20	5	19	3-19	4 $\frac{1}{2}$
	V8 Monterey	7.50-14	4	24-24	5.50 J	20	5	19	3-19	4 $\frac{1}{2}$
	V8 Station Wagon	8.00-14	4	24-26	6.00JK	20	5	19	3-19	4 $\frac{1}{2}$
	1960	V8 Monterey	8.00-14	4	24-24	6.00JK	20	5	20H	20
V8 Montclair		8.00-14	4	24-24	6.00JK	20	5	21H	22	4 $\frac{1}{2}$
V8 Parklane		8.50-14	4	24-24	6.00JK	20	5	21H	23 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$
V8 Station Wagon		8.50-14	4	24-28	6.00JK	20	5	21H	20	4 $\frac{1}{2}$
1959	V8 Monterey	8.00-14	4	24-24	6.00JK	20	5	20H	20	4 $\frac{1}{2}$
	V8 Montclair	8.50-14	4	24-24	6.00JK	20	5	21H	22	4 $\frac{1}{2}$
	V8 Parklane	8.50-14	4	24-24	6.00JK	20	5	21H	23 $\frac{1}{2}$	4 $\frac{1}{2}$
	V8 Station Wagon	8.50-14	4	24-24	6.00JK	20	5	21H	20	4 $\frac{1}{2}$
1958	V8 Monterey	8.00-14X	4-6	24-24	6.00JK	20	5F	20 $\frac{1}{2}$ H	3 $\frac{1}{4}$ -4 $\frac{1}{2}$ -21	5H
	V8 Montclair	8.00-14X	4-6	24-24	6.00JK	20	5F	20 $\frac{1}{2}$ H	3 $\frac{1}{4}$ -4 $\frac{1}{2}$ -21	5H
	V8 Parklane	8.50-14	4-6	24-24	6.00JK	20	5F	20 $\frac{1}{2}$ H	3 $\frac{1}{4}$ -4 $\frac{1}{2}$ -21	5H
	V8 St. Wagons	8.50-14	4-6	24-28	6.00JK	19 $\frac{1}{2}$	5F	20 $\frac{1}{2}$ H	3 $\frac{1}{4}$ -4 $\frac{1}{2}$ -21	5H
Nash 1956	Rambler-6	6.40-15	4	24-24	4.00 J	20	4	11	2 $\frac{1}{4}$ -3 $\frac{1}{2}$	3H
	Statesman-6	6.70-15	4	24-24	4.50K	20	4	12	2 $\frac{1}{4}$ -3 $\frac{1}{2}$	3H
	Ambassador-6	7.10-15	4	24-24	5.50K	20	6	18	2 $\frac{1}{4}$ -3 $\frac{1}{2}$	4H
	Ambassador-V8	7.60-15	4	24-24	5.50K	20	5	28	Ultra 22	4H
1955	Rambler-6	6.40-15	4	24-24	4.00E	20	4	12	1 $\frac{1}{2}$ -2 $\frac{3}{4}$ X	3H
	Statesman-6	6.70-15	2	24-24	4.50K	20	4	15	2 $\frac{1}{4}$ -3 $\frac{1}{2}$ X	3H
	Ambassador-6	7.10-15	4	24-24	4.50K	20	6	18	2 $\frac{1}{2}$ -3 $\frac{1}{2}$ X	4H
	Ambassador-V8	7.10-15	4	24-24	4.50K	20	5	21	22	4H

年度	車種	TIRES-WHEELS				CAPACITIES				
		Size	Plies (o.e.)	Pressure front-rear	Rims	Gas (gal)	Oil (qts)	Radiator (qts)	Trans. (pts)	Diff. (pts)
Oldsmobile 1960	8-88 Series	8.50-14N	4	20-20N	6.00K	20	4C	20Q	2 $\frac{1}{2}$ -22	5H
	8-S88 Series	8.50-14N	4	22-20N	6.00K	20	4C	20Q	2 $\frac{1}{2}$ -22	5H
	8-98 Series	9.00-14	4	22-20N	6.00K	20	4C	20Q	2 $\frac{1}{2}$ -25	5H
1959	8-88 Series	8.50-14N	4	22-20N	6.00K	20	4C	20Q	2 $\frac{1}{2}$ -22	5H
	8-S88 Series	8.50-14N	4	22-20N	6.00K	20	4C	20Q	2 $\frac{1}{2}$ -22	5H
	8-98 Series	9.00-14	4	22-20N	6.00K	20	4C	20Q	2 $\frac{1}{2}$ -22	5H
1958	8-88 Series	8.50-14N	4	22-20N	6.00K	20	4C	20Q	2 $\frac{1}{2}$ -22	2H
	8-S88 Series	8.50-14N	4	22-20N	6.00K	20	4C	20Q	2 $\frac{1}{2}$ -22	2H
	8-98 Series	8.50-14N	4	22-20N	6.00K	20	4C	20Q	22	2H
1957	8-88 All Models	8.50-14P	4	22-22A	6.00K	20	5	19 $\frac{1}{2}$ Q	2 $\frac{1}{2}$ -22	5 $\frac{1}{2}$ H
	Super 88 & 98	8.50-14P	4	22-22A	6.00K	20	5	19 $\frac{1}{2}$ Q	2 $\frac{1}{2}$ -22	5 $\frac{1}{2}$ H
	Super 88 & 98 Conv. & SW	9.00-14	4	22-22	6.00K	20	5	19 $\frac{1}{2}$ Q	2 $\frac{1}{2}$ -22	5 $\frac{1}{2}$ H
1956	8-88	7.10-15	4	24-22	5.50K	20	5	20 $\frac{1}{2}$ Q	2 $\frac{1}{2}$ -22	5H
	8-Super 88	7.60-15X	4	24-22	5.50K	20	5	20 $\frac{1}{2}$ Q	22	5H
	8-98	7.60-15X	4	24-22	5.50K	20	5	20 $\frac{1}{2}$ Q	22	5H
Plymouth 1958	6-LP1-Plaza Savoy Bel	7.50-14S	4	22-22	5.00K	20	5F	13Q	2 $\frac{3}{4}$ -20	3 $\frac{1}{2}$ H
	6-LP1-9 Pass. Suburban	8.00-14	4	22-24a	6.00K	22	5F	13Q	2 $\frac{3}{4}$ -20	3 $\frac{1}{2}$ H
	8-LP2-Plaza. Savoy Bel	7.50-14S	4	24-22	5.00K	20	5F	20Q	2 $\frac{3}{4}$ -20T	3 $\frac{1}{2}$ H
	8-LP2-9 Pass. Suburban	8.00-14	4	24-24a	6.00K	22	5F	20Q	2 $\frac{3}{4}$ -20T	3 $\frac{1}{2}$ H
	8-LP2-H Fury	8.00-14	4	22-22	6.00K	20	5F	20Q	2 $\frac{3}{4}$ -20T	3 $\frac{1}{2}$ H
1957	6-Plaza Savoy Belvedere	7.50-14S	4	22-22	5.00K	20	5F	13Q	2 $\frac{3}{4}$ -3 $\frac{1}{2}$ -20	3 $\frac{1}{4}$ H
	8-Plaza Savoy Belvedere	7.50-14S	4	24-22	5.00K	20	5F	20Q	2 $\frac{3}{4}$ -3 $\frac{1}{2}$ -20	3 $\frac{1}{2}$ H
1956	6-P28-1 P28-2 P28-3	6.70-15	4	24-24	4.50K	17	5	13Q	2 $\frac{3}{4}$ -3 $\frac{1}{2}$ -20	3 $\frac{1}{4}$ H
	8-P29-1 P29-2 P29-3	6.70-15	4	26-26	4.50K	17	5	19Q	2 $\frac{3}{4}$ -3 $\frac{1}{2}$ -20	3 $\frac{1}{4}$ H
1955	6-P26-1 26-2 26-3	6.70-15	4	24-24	4.50K	17	5	13	2 $\frac{3}{4}$ -3 $\frac{1}{2}$ -20	3 $\frac{1}{4}$ H
	V8-P27-1 27-2 27-3	6.70-15	4	26-26	4.50K	17	5	19	2 $\frac{3}{4}$ -3 $\frac{1}{2}$ -20	3 $\frac{1}{4}$ H



年 度	車 種	TIRES-WHEELS				CAPACITIES				
		Size	Plies (o.e.)	Pressure front-rear	Rims	Gas (gls)	Oil (qts)	Radiator (qts)	Trans. (pts)	Diff. (pts)
Armstrong Siddeley	英 國									
61—62	6-346 Sp-Lm	7.60—15	4	24—24	5.50K	19.2	6F	16.8	7.2—6A	3H
58—60	6-346 Sp-SI	6.70—16	4	24—24	5.50K	19.2	6F	16.8	7.2—6A	3H
56—57	4-234 Sap.	6.40—15	4	22—24	5.00K	13.2	6F	12	4.2—6	3H
	6—236 Sap.	6.40—15	4	22—24	5.00K	13.2	6F	12	4.2—6	3H
55	6—340 Sap.	6.70—16	4	24—24	5.50K	19.2	6	16.8	6.24	3H
	6-Light	6.70—16	4	24—24	5.50K	19.2	6	16.8	7.2—6	3H
Austin										
65	3000 Mark III	5.90—15	4	20—25	5.00	14.7	7	10.5	6	3.6
	Sprite Mark III	5.20—13	4	18—20	4.00	7.2	4	6	2.7	1.8
	Cooper "S"	5.20—10	4	28—26	5.00	7.2	5	3.7	n/a	n/a
64	4-850	5.20—10	2	20—22	5.00 J	6.6	5	3	2.9	2.2
63	6-Princess	7.00—14	4	26—26	5.00 J	19.2	7.7	12		3.9
63—64	6-Healey	5.90—15	4	20—25	4.00 J	14.4	7.7	10.8	5—6	3.6
58—62	4-A-35	5.20—13	4	20—22	3.90 E	7.2	3.75	5.3	2.9	2.2H
	4-A-55	5.90—13	4	25—25	4.00 J	10 $\frac{3}{4}$	4.5	7.5	5.5—7	2.5H
	6-A95 & A105	6.40—15	4	25—28	4.00 J	16	7	15.5	4 $\frac{3}{4}$ —6	3 $\frac{3}{4}$ H
	6-Healey 100	5.90—15	4	24—26	4.00 J	14 $\frac{1}{2}$	7.5	12.5	4 $\frac{3}{4}$ —6 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{3}{4}$ H
57	4-A-50	5.90—13	4	25—25	4.00 J	10 $\frac{3}{4}$	4.5	7.5	5.5—7	2.5H
	6-A95 & A105	6.40—15	4	26—28	4.00 J	20	7	15.5	5—6 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{3}{4}$ H
	6-Healey 100	5.90—15	4	24—26	4.00 J	15	7.5	12.5	5—6.5	3 $\frac{3}{4}$ H
56—57	4-A30	5.20—13	4	20—22	3.90 E	7.2	3.75	5.3	2.9	2.2H
56	4-A50	5.60—15	4	26—26	4.00 E	10.9	4.3	7.5	5.6	2.5H
	6-A90	6.40—15	4	26—28	3.50 D	15.6	7.5	15.6	5	3.7H
	4 Healey 100	5.90—15	4	24—26	4.00 E	15	7.3	12.5	5.6	2.8H
55	4-A50	5.60—15	4	24—26	4.00 E	10.2	4.2	7.2	5.4	2.4H
	6-A90	6.40—15	4	26—28	3.50 D	15	7.2	15	4.8	3.6H
54—55	4-Healey 100	5.90—15	4	20—23	4.00 J	14.4	7	12	5.4	2.7H
	4-A30	5.20—13	4	20—20	3.50 D	6.9	3.6	5.5	2.8	2.1H
	4-A40	5.25—16	4	22—24	3.00 D	9.8	4.2	7.2	3.6	2.7H
54	4-A70	6.00—16	4	21—20	4.00 E	14.8	7	11.2	3.6	2.7H
Hillman										
64	4-Super Minx	6.00—13	4	25—25	4.50	12	9.6	7.5	3.3	2.1
	4-1600	6.00—13	4	25—25	4.50	12	9.6	7.5	3.3	2.1
62	4 Super Minx	5.90—13	4	27—27	4.50	13	5	8	3.3	2.1

年度	車種	TIRES-WHEELS				CAPACITIES				
		Size	Plies (o.e.)	Pressure front-rear	Rims	Gas (gal)	Oil (qts)	Radiator (qts)	Trans. (pts)	Diff. (pts)
	Minx	5.60—15	4	24—24	4.50	8	5	7	3.3	2.1
	Husky	5.60—15	4	24—28	4.50	7.5	4	7	3.3	2.1
58—60	4-Husky	5.00—15	4	24—28	3.00D	7.5	4.2	6.6	2.7	2.1
	4-Minx	5.60—15	4	24—24	4.00T	8.4	4.8	7.3	3.3	2.1
	4-Minx SW	5.50—15	4	25—28	4.00J	8.4	4.8	7.3	3.3	2.1
57	4-Series 1	5.60—15	4	24—24	4.00J	8.7	4.8	7.3	3	2.1
55-56	4-Mark VIII	5.50—15	4	25—25	3.50D	8.7	4.8	14.7	2.7	2.1
Humber										
64	6-Series IV	6.70—15	4	26—28	4.50	15	9	16	3—9	2.1
61—62	6-SS 11	6.70—15	4	24—24	4.50J	15	9	15	3—6	2.1H
58	4-Hawk Sed.	6.40—15	4	24—28	4.50J	13.8	6	11.7	3.3—6	2.1H
56—57	4-Hawk	6.40—15	4	22—22	4.50J	12	6	12	2—5.2	2.1H
	6-S Snipe	7.00—15	6	24—26	5.50K	18	9	19.2	9	4.8H
54—55	4-Hawk	6.40—15	4	22—26p	4.50J	12	6.3	13.2	2.4—4.8	2H
Jaguar										
65	4.2 XK "E"	6.40—15	4	23—25	5.00K	16.7	9	19.2	3	3.2
65	4.2 Sedan	7.50—14	4	28—25	5.5J	24	7.2	14.7	3	3.2
63—64	6-Mark X	7.50—14	4	22—22	6.00K	24	11.5	13	3—18	4
62	6-Mark K	6.50—16	4	23—25		20	11.5	13	3—18	4
58—61	6-Mark VIII	6.70—16	4	23—25	5.50K	20.5				
	6-2.4 Litre	6.40—15	4	24—22	5.00K	14.5	6.5	12	3—4 $\frac{3}{4}$	3H
	6-XK 150	6.00—16	4	23—26	5.50K	16.5	8	14	3—4 $\frac{3}{4}$	4.2H
57—58	6-2.4 Litre	6.40—15	4	24—22	4.50J	14.5	6.5	12	3—4 $\frac{3}{4}$	3H
56—57	6-Mark VII	6.70—16	4	23—25	5.50K	20.5	11.5	13.25	3—4 $\frac{3}{4}$ A	4.2H
	6-XK 140	6.00—16	4	23—26	5.50J	16 $\frac{3}{4}$	11.5	15	3—4 $\frac{3}{4}$	4.2H
Jensen										
61	6-51 IS	6.40—15	4	24—26	6.40	15	7.5	12.5	20	3
60	6-Saloon	6.40—15	4	26—26	4.00E	15	7 $\frac{1}{2}$	15.5	6 $\frac{1}{2}$ —8	3H
57—58	6-Inter	6.00—16	4	26—26	4.00E	13	8 $\frac{1}{2}$	12	8	3H
55—58	6-541	5.50—16	4	26—26	4.00E	15	8 $\frac{1}{2}$	11	6 $\frac{1}{2}$ —8	4H
54—55	6-Inter	6.00—16	4	26—26	4.00E	15.7	7.5	12	6 $\frac{1}{2}$ —8 $\frac{1}{2}$	4H
Ford										
57—61	4-Pop. Sal.	4.50—17	4	28—28	2.75S	8.4	2.5	3	1	1
	4-Ang. & Pref.	5.20—13	4	24—24	3.62J	8.4	2.5	3	2	1.6
	4-Consul.	5.90—13	4	28—28	4.00J	12.5	3.6	5.5	3—3.6	1.5H

年 度	車 種	TIRES-WHEELS				CAPACITIES				
		Size	Plies (o.e.)	Pressure front-rear	Rims	Gas (gal)	Oil (qts)	Radiator (qts)	Trans. (pts)	Diff. (pts)
	6-Zod. & Zeph.	6.40-13	4	24-24	4.50 J	12.5	4	6	3-3.6	3H
57-60	4-Estate	5.60-13	6	24-28	3.62 J	8.4	2.5	3	2	1.6
58	6-Estate	6.70-13	4	24-24	4.50 J	12.5	4	6	3-3.6	3H
55-56	4-Ang. & Pref.	5.20-13	4-6	24-24	3.50 J	8.4	2.65	7	2	1.6
	4-Consul	5.90-13	4-6	28-28	4.00 J	10.8	3	9.8	3	3H
	6-Zephyr	6.40-13	4-6	24-24	4.50 J	10.8	3.9	13.2	3	3H
M. G.										
63-65	4-MGB	5.60-14	4	17-20	4.00 J	12	4 $\frac{1}{2}$	5.7	5	2.75
	4-1100	5.50-12	4	28-24	4.00 J	10	5	4.5		
58-62	4-MGA	5.60-15	4	17-20	4.00 J	12	4.8	6	5	3.3H
	4-Magnette	5.50-15	4	24-26	4.00 J	11	4.8	6.3	5.4	3.3H
54-55	4-TF	5.50-15	4	18-18	4.00 J	12	5.25	5 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{1}{4}$ H
54-57	4-Magnette	5.50-15	4	24-26	4.00 J	9	3.5	5 $\frac{1}{8}$	1 $\frac{1}{4}$	2 $\frac{1}{4}$ H
Morris										
62-61	4-Minor 1000	5.00-14	4	22-22	3.00D	8	4	6	2 $\frac{3}{4}$	1 $\frac{3}{4}$ H
59-60	4-Oxford III	5.60-15	4	26-26	4.00 J	14.5	4.8	8 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{3}{4}$	3.3H
59	4-Cowl. 1500	5.60-15	4	26-26	4.00 J	14.5	4.8	8	2 $\frac{3}{4}$	3.3H
	6-Isis II	6.40-15	4	26-26	5.00K	14.5	6.9	14.4	5.5-7	4.5H
57-59	4-Minor 1000	5.00-14	4	22-22	3.00D	6	4	6	2.75	1.8H
	6-Isis	6.00-15	4	26-26	5.00K	15.6	6.9	13	5.4	4.4H
55-56	4-Minor II	5.00-14	4	22-22	3.00D	6 $\frac{1}{4}$	4	6	2.7	1.8H
55-57	4-Cowley	5.60-15	4	24-24	4.00 J	15	4.2	7.8	4.8	3.3H
	4-Oxford II	5.50-15	4	24-26	4.00 J	15	4.2	8.4	4.8	3.3H
Riley										
62	4-1 Point 5	5.60-14	4	24-24	3.00	8.4	4	8	5	2
	4-4-60-8	5.90-14	4	23-25	4.50	12	4	7	5	2
58	6-2 Point 6	6.70-15	4	24-24	5.00K	15.5	7	14.4	5.5-7 $\frac{1}{4}$	4.5H
	4-1 Point 5	5.00-14	4	20-22	3.00D	8.4	4.8	7.8	5.4	2.1H
54	4-1 $\frac{1}{2}$ Litre	5.75-16	4	22-24	4.50 J	15.6	6	7.8	2.2	3H
54-57	4-Pathfinder	6.00-16	4	24-24	5.00K	15.6	8.4	12.6	2.2	4.4H
Rolls- Royce										
63-65	8-S3	8.20-15	4	22-27	6.00L	21.6	7.2	12.6	24	1.95
63	8-Phantom 5	8.90-15	6	22-27	6.00	27.6	7.2	13.8	24	2.10
62	8-Sil. Cloud II	8.20-15	6	21-26	6.00L	21.6	9.6	16.8	24	1.8H
59	6-Sil. Wraith	7.60-16	6	20-32	6.50L	21.6	9.6	16.8	24	3.6H
56-58	6-Sil. Cloud	8.20-15	6	19-26	6.00L	21.6	9.6	16.8	24	1.8H
55	6-Sil. Wraith	7.50-16	6	19-27	6.50L	21.6	9.6	19.2	7.2-24	3.6H