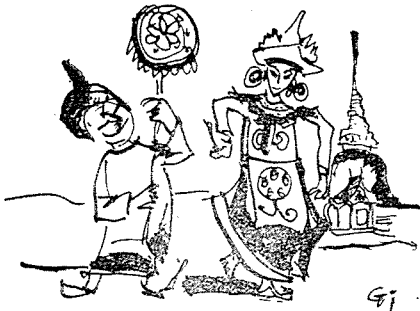
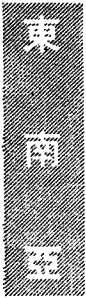


# 海外 고무業界動向



## —인도네시아—

### 밝은 타이어業界展望

지난 3월 14일 <안타라>통신이 傳하는 바에 의하면 Goodyear Tire Co. 가 美國의 所有者에게 返還됨으로서 인도네시아의 타이어生産에 밝은 展望이 보이게 되었다. 現在 同社의 生産量은 1日 500本인 바, 가까운 將來에 1日 生産能力이 4,000本으로 增加될 것이라 한다.

### 天然고무輸出減少

인도네시아農林長官 Harjasodirdja 氏는 고무栽培業者들에게 지난 10年間的 天然고무輸出減少에 對하여 더 많은 關心을 갖도록 言明했다.

10年前 인도네시아는 年間 431百萬弗 相當의 天然고무를 輸出하였다. 그러나 1965年의 輸出額은 前期의 約半인 200萬弗로 減少하였다. 이와같은 狀況을 改善하기 爲하여 個人業者와 마찬가지로 政府도 責任을 져야한다고 밝혔다.

## —말레이시아—

### 66年度 天然고무輸出增加

말레이시아의 1966年度 고무輸出은 數量으로 1,042,000噸, 金額으로 14億8,500萬말레이弗이며 前年對比 各各 7.7%, 1.6%가 增加했다.

## —泰國—

### 타이어生産實績

1965年度 泰國의 타이어生産實績은 14萬本이며 1971年度의 타이어生産目標은 30萬本이

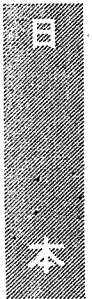
라고 한다.

## —Singapore—

### 天然고무時勢漸騰

Singapore의 天然고무時勢는 國際政勢(특히 中東事態)의 惡化와 더불어 需要增加로 因하여 4週만에 急騰하였다.

RSS #1 가 57c/lb, #2 가 55½c/lb, #3 가 53½c/lb로 各各 올랐으며 페일크레프트도 56¾c/lb로 騰貴하였다.



### 合成고무消費量：天然고무凌駕

日本고무工業協會는 今年中 天然 및 合成고무의 消費量이 急増할 것이라고 豫見하였다. 1966年에 最初로 合成고무의 消費量이 天然고무의 消費量보다 많았으나 天然고무의 輸入도 繼續 增加될 것이라고 豫言하였다. 그러나 合成고무의 消費量도 크게 伸張될 것으로 보고 있다. 1966年中 日本의 總고무消費量은 431,050L/T 이었는데 이중 合成고무가 218,500噸, 天然고무가 212,550噸이었다.

한편 最近에 發表된 報告書에 依하면 1967年中 天然고무 및 合成고무의 消費量은 各各 226,356噸과 246,045噸으로서 總 472,411噸에 達하리라 한다. 日本 天然고무市場의 展望에 對하여 國際通商省의 한 官吏는 그의 見解는 過去 어느때 보다는도 樂觀的이라고 밝혔다.

## 海外 고무業界動向

同氏は 또한 天然고무의 消費伸張率이 過去에 比하여 多少 低調하나 現在水準以下로의 減少는 생각할 수 없다고 말하였다. 上記 고무消費中 1966年度에 타이어部門이 占하는 比重은 天然고무가 99,650噸 合成고무가 101,107噸이었다.

### 타이어業者 : 칼텔形成을 摸索

日本の 6個 타이어, 튜우브製造業者들은 그들 製造品の 價格安定과 輸出促進을 期하기 爲하여 輸出칼텔의 組織을 承認해 主도록 政府에 促求하고 있다.

Yokohama Rubber Manufacturing Co.에 依하면 同 칼텔은 모든 크기와 種의 타이어 및 튜우브를 커버하게 될 것인데 다만 모우터사이클用 타이어 및 튜우브로서 Yugoslavia, Bulgaria, Rumania, Poland, Indonesia, Burma 및 Ceylon으로 輸出되는 것만은 除外될 것이라 한다.

同 칼텔은 오는 6月 1일부터 發足될 것이며 1年間 存續하리라 한다.

前記 消息通은 同 칼텔은 7個國으로부터 加入會社에 來到하는 Inquiry를 共同處理할 것이며 이들 國家에의 輸出量을 칼텔會員에게 配分하여 生産시킬 것이라고 말하였다.

### Geon社 : 새로운 合成고무生産을 計劃

日本 Geon社는 日本에 年間 3萬噸의 生産規模를 가진 Polyisoprene 製造工場의 建設을 最近에 發表하였다.

投資額은 9,730,000弗이고 今年 10月(同日字는 現在 建設中에 있는 同社의 鹽化비닐單量體 生産工場의 完工豫定日字임)에 建設을 着手할 豫定이라고 한다. 이 以外 새로운 Butyl Rubber 工場의 建設도 檢討中이며 이 고무의 製造에는 日本石油會社가 開發한 技

術의 利用을 考慮中이라고 한다.

### 合成고무生産 增加

日本은 合成고무生産에 있어 美國 다음가는 最大生産國이 되었다고 5月 18日 日本고무製造協會가 發表하였다.

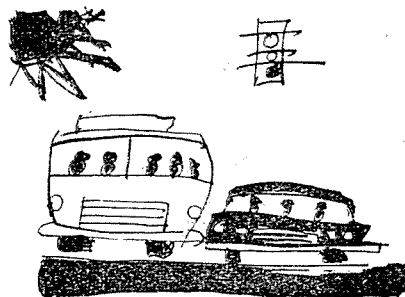
同協會는 1966年中 日本이 生産한 合成고무는 前年對比 43.8%가 增加한 228,334噸이라고 말하였다.

### —硫 球—

#### 타이어 및 튜우브 全量을 輸入에 依存

타이어 및 튜우브의 生産은 없으므로 需要量 全量을 輸入에 依存하고 있으며, 1966年度 輸入은 1,017千弗로서 1965年의 889千弗에 比하여 13%가 增加하였다. 現在 硫球의 自動車保有臺數는 約 6萬臺이나 軍 및 軍屬等의 自家用이 5萬臺程度로 推算되고 있으므로 10萬臺以上の 自動車を 保有하고 있으며 繼續的인 自動車の 需要가 增加되어 民間增車만도 月 千臺以上 增車되고 있다 한다.

人口 100萬未滿에 不過하다는 것을 생각할 때 上記 自動車の 保有臺數는 相當히 많은 數字라 하겠고 繼續的인 自動車需要가 增加하고 있으므로 이곳 市場開拓이 많은 注力이 必要하다.



### —이 란—

#### 타이어·튜우브를 事前許可品目으로

이란은 지난 3月 26일에 新年度(67年 3月 21



## 海外 고무業界動向

日~68年 3月 30日)의 輸入規則을 發表했는데 其中 各種 타이어·튜우브의 輸入은 經濟省의 事前許可를 要하게 되어 있다.

### —이스라엘—

#### 未硬化고무輸入의 自由化

이스라엘政府는 66年 1月 20일에 未硬化 加黃고무의 輸入을 自由化하였다.

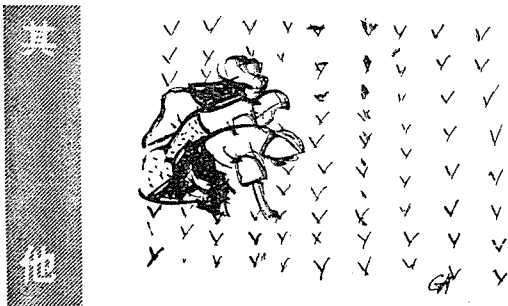
한편 66年 12月 5일에는 自轉車 및 三輪車用 타이어(外徑이 50cm)의 輸入을 亦是 自由化하였다.

### —印 度—

#### 타이어코오드 施設擴張

印度企劃委員會는 第4次計劃에 依據하여 各已 2.2百萬파운드 生産規模의 2개工場의 新設을 許可하였다.

現生産規模는 단지 3百萬파운드였으나 計劃에 依하면 28.6百萬 Pound 가 要求되는 것이다. 1970—71 까지의 21百萬 Pound 의 不足量을 充當하기 爲하여 追加의인 고려가 있으리라 한다.



### —英 國—

#### 韓國産타이어輸入에 關心表明

英國은 年間 約 7.9百£萬의 타이어 및 튜우브를 輸入하고 있으며 이들의 輸入傾向은 漸增하고 있다. 卽 1965년에는 5,870千£를 輸入하던 것이 1966년에는 50%나 增加한 金額을 나타내었으며 量的으로도 더 많

은 量을 輸入하였다. (2,284千本에서 10,279千本으로) 主要輸入對象國은 美國, 佛蘭西, 西獨, Irish Republic 等이다.

最近에는 우리나라가 타이어輸出國이라는 것이 알려지고 우리나라로부터의 輸入을 希望하고 있다. 自動車타이어에 關해서 別로 特徵은 없으나 英國에서 使用되는 自動車의 大部分이 小型이고 道路鋪裝이 잘 되어있어 東南亞로 輸出하는 것과는 다른 特徵을 살려서 處女輸出에 成功한다면 大量으로 늘어날 수 있는 品目이다.

### —코스타리카—

#### 타이어·튜우브販賣稅 變安審講中

코스타리카政府는 外貨不足 및 財政危機克服을 爲하여 타이어 및 튜우브 等に 25%의 販賣稅를 賦課하기 爲한 課稅法을 審議中이라 한다.

### —마다가스칼共和國—

#### 타이어 및 튜우브의 Global 輸入쿼터

마다가스칼共和國政府는 1966年 12月 20日附로 1966年 9月 16日부터 1967年 3月 15日까지 6個月間의 Global 輸入쿼터를 發表한 바 있는데 그에 依하면 타이어 및 튜우브의 割當額은 354,200 프랑이다.

### —멕시코—

#### 合成고무工場建設

中南美諸國中에서 最大의 合成고무工場인 멕시코의 Hales Mexicans 가 <베라크루즈>州에 있는 Tampico 市에 지난 1月 合成고무工場을 建設하였다. 同 工場은 2월에 稼動했는 바, 年間 44,500噸의 合成고무를 生産할 것이라 한다. 그런데 同 工場은 캐나다의 Polymer Corp, Ltd 의 技術援助로 生産을 하고 있다.