

<情 報>

<타이어生産工場시리즈 2>

韓國다이아製造株式會社篇

<概 要>

本社及工場 서울特別市永登浦區新道林洞365

電話 (6) 3831~3835 交換

(6) 4826 營業部直通

(6) 6987 貿易部直通

私書函 서울中央郵遞局 260號

電信略號 "TIRECOHANKOOK"

役員名 社長 朴正業 專務 吳潤根

常務 朴修燦 常務 成昌鎬

工場長 金董培

從業員 事務系 71名

技術系 850名

<沿 革>

- 1941年 5月 朝鮮다이아工業株式會社創立
- 1945年 8月 解放으로 政府還收
- 1950年 6月 6·25 傀儡南侵으로 建物機械施設中 70%가 破壞됨
- 1955年 2月 韓國다이아製造株式會社創立
代表取締役 康慶玉
- 1958年 5月 代表取締役 裴東桓
- 1958年 9月 施設復舊完了
試驗用 製品生産
- 1959年 1月 生産開始
- 1960年 2月 타이어織造工場設置
- 1962年 4月 株式會社 韓一銀行 法定管理人
으로 選任
管理人 職務遂行理事 金時鍾
管理人 代 理 朴正業
- 1963年 5月 産業用타이어工場設置

1964年 4月 管理人 職務遂行理事 金振興

1966年 4月 管理人 職務遂行理事 全信鎔

<事業種目>

- ① 各種 自動車타이어 및 튜우브 生産販賣
- ② 各種 自動車타이어 再生加工販賣
- ③ 自動車타이어 및 튜우브 生産販賣
- ④ 고무製造 및 特殊化學製品의 製造販賣
- ⑤ 타이어生産品의 輸出 및 生産原資材의 輸入

<機械施設>

로 루 機	各種	18台
生 고무切斷機		2台
벤 버 리 믹 서		1台
熔 解 탱 크		1台
藥 品 탱 크		2台
押 出 機	各種	4台
후 린 罐	48"×9	1台
비 이 드 機	各種	6台
카 렌 다		1台
加 硫 機		9台
三本 카 렌 다		1台
四本 카 렌 다		1台
마 이 어 스 킬 터		1台
捲 取 機		2台
쇼 킹 機		1台
排 風 機		1台
攪 拌 機		4台
冷 却 機		1台
벤 드 밀 더	各種	6台
타 이 어 成型機	各種	36台

타 이 어 型	各 種	351台
튜 우 브 型	各 種	53台
에 어 백 型	各 種	59台
撚 糸 機	各 種	13台
織 布 機	各 種	5台
捲 糸 機	各 種	1台
解 糸 機	各 種	1台
帆 布 織 機	各 種	1台

<試驗機>

抗張力試驗機	1/4HP 모우터付	1台
코오드試驗機	"	1台
老化試驗機		1台
乾 燥 機	1/25HP 모우터2台付	2台
磨耗試驗機	1/4HP 모우터付	1台
可塑度試驗機		1台
膨 張 機		1台
오 존 試驗機		1台
샘플그라인더	1/3HP 모우터付	1台
電 氣 爐	15,000W	1台
蒸 溜 器		1台
粘 度 計	1/4HP 모우터付	1台
와이어燃試驗機	各 種	2台
코오드燃試驗機	各 種	3台
硬 度 計	各 種	7台
厚 測 定 器	各 種	7台
走 行 試 驗 機	50HP 모우터付	1台
各 種 試 驗 機		15台

<實績 및 展望>

(1) 販賣部門

一般民需販賣을 爲始하여 輸出, 軍納等 各 分野를 總括하면 1966年中 販賣高는 1965年에 比하여 254,839,291⁴³ 원 增加인 1,865,354,143⁵⁴ 원을 示顯함으로써 1965年과 對比 約 119% 에 該當하는 販賣實績을 보이게 된 바 民需 販賣 및 韓國軍軍納契約의 增加와 輸出의 大

幅的인 增加에 基因한 것이며 이를 各部門 別로 보면,

(가) 一般民需部門

그 間 當社는 販賣分野에서 每年 增加一路를 示顯하고 있으며 國內同業他社와의 競爭에 있어서도 斷然 首位를 占하고있으며, 國內代理店網을 살펴보면 서울을 위시하여 釜山, 大邱, 光州, 全州, 大田, 天安, 清州, 濟州, 晉州, 浦項等に 代理店을 갖고 있다.

(나) 輸出部門

當社가 1962年 輸出을 開始한 以來 東南亞와 中近東諸國과의 去來를 繼續하여 오던 中 南美와 아프리카에까지 市場이 開拓되어 現在의 輸出對象國家는 前記한 販賣網을 포함하여 28個國에 達하고 있으며 特히 中近東을 爲始한 新市場開拓으로서 政府의 積極的인 輸出振興策에 呼應하고 있다. 한편 本社의 海外販賣網을 살펴보면 泰國, 필립핀, 파키스탄, 이란, 이라크, 요르단, 쿠웨이트, 시리아, 레바논, 아아든, 라오스, 수단, 캄보디아, 베트남, 파라과이, 자마이카, 美國, 에콰도르, 오스트레일리아, 사우디아라비아等 28個에 販賣網을 갖고 있다.

(다) 軍納部門

(1) 美軍軍納

美軍軍納은 1965年度 移越分 \$27,590 및 1966年 契約分 \$586,748 을 合한 \$614,328 中 \$605,078 을 納品하였고 未納品分 \$9,250 은 1967年에 納品키로 되었다.

1967年度의 美軍軍納은 例年에 비추어 需要에 큰 變動이 없을 것으로 豫想된다.

(2) 國軍軍納

1965년부터 軍援移管에 따라 國軍에서 調達키로된 國軍軍納은 1966年 契約分이 262,773,335

원으로서 1965年移越分을 합하면 1966年 總納品額은 305,205,684원이 된다.

1966年度國庫債務契約分 44,934,400 원은 全額을 1967年에 移越納品케되었고 또 1967年에는 軍需要量의 增加가 있을 것으로 豫想된다.

<當面問題>

當社는 타이어專門 메이커로서 同業界의 難題였던 輸入原資材代替問題나 製品生産工程上의 技術問題等은 自體로써 解決한지 오래인바, 타이어코오드工場의 新設로써 外貸를 多量 節約하였으며 當社의 技術者를 先進外國에 파견 多年間의 技術習得으로 製品生産工程의 合理化로서 特히 1966년에는 政府로부터 同

業唯一의 KS 優秀展示工場賞을 獲得하기에 까지 이르렀다.

다만 앞으로의 需要激增에 따라 多量의 外貨가 集中所要될 것이 豫想되는 바 一般民需는 所要原資材의 大部分이 AID 弗受配에 依存하고 타이어코오드原料 및 各種化工藥品은 KFX 弗로 轉換되어 歐美地域보다 低廉한 日本地域에서 購買하고 있으나 每年製品의 需要增加에 따라서 原資材의 導入에 따른 資金의 增加와 既導入最新機械의 設置等에 따른 莫大한 資金이 所要될 것이지만 增加一路에 있는 國內民需와 新市場開拓에 依한 海外輸出增加로 1967年度는 1966年보다 더욱 큰 業績向上이 期待됨으로 1967年度의 展望은 밝다고 할 수 있다. <韓國타이어 提供>

<트막소식>

버마의 自轉車타이어 入札, 韓國商社에 落札 :

(4月12日 駐 曼谷總領事館報告)——韓國商社 “興亞工業有限會社”가 버마調達廳에 應札한 自轉車타이어 및 튜우브에 關하여는 4個의 品目中 3個品目이 韓國商社에 落札되었으며, 나머지 1個品目は 아깝게도 查코슬로바키아商社에게 落札되었다. 이번에 實施된 自轉車타이어 및 튜우브入札公告에는 總 21個商社가 應札하였는데 韓國商品이 價格面에서 廉價였다는 것이 有利한 條件이었다.

그런데 特記한 것은 本品目は 韓國商社의 Offer 價格이 헝가리側會社의 Offer 價格보다 싸기 때문에 심각한 競爭狀態에 있었으나 結局 韓國商社側의 質이 優秀했기 때문에 韓國商社에게 落札된 것이다. 지난번의 “寒天”의 境遇와 같이 버마調達廳은 品質의 優劣보다도 價格의 高下에 優先權을 두는 것이 一般慣例로 되고 있다.

自轉車타이어 및 튜우브의 落札結果를 보면 다음과 같다.

가. Bicycle Tyres —28" x 1 $\frac{3}{4}$ " BE(Beaded Edge) Black
Quantity : 25,000 Pieces
Price : US \$ 0.73 (FOB) Per Piece
Total Price : US \$ 18,250.00 FOB
落札商社名 : 興亞工業有限會社 : 韓國

나. Bicycle Tyres —28" x 1 $\frac{1}{2}$ " WC(Wired on) Black
Quantity : 30,000 Pieces
Price : US \$ 0.42 Per Piece (FOB)
Total Price : US \$ 12,600.00 FOB
落札商社名 : Motokv, Czechoslovakia

다 Bicycle Tubes—28" x 1 $\frac{3}{4}$ " BE (Beaded Edge) Red or Black
Quantity : 25,000 Pieces
Price : US \$ 0.26 Per Piece (FOB)
Total Price : US \$ 6,500.00 FOB
落札商社名 : 興亞工業有限會社 : 韓國

Bicycle Tubes —28" x 1 $\frac{1}{2}$ " WO(Wired on) Red or Black
Quantity : 3,000 Pieces
Price : US \$ 0.21 Per Piece (FOB)
Total : US \$ 630.00 FOB
落札商社名 : 興亞工業有限會社 : 韓國