

## 〈情 報〉

## 東南亞의 타이어市場

鮮 于 榮 一

## 一. 序

周知하는 바와같이 우리나라의 타이어輸出은 東南亞를 基點으로 始發하여 東南亞를 中心으로 擴大되어 갔다. 即 1962 年에 泰國과 파키스탄에 76,090 弗을 輸出한 것이 우리나라타이어의 海外進出의 嚆矢였는 바, 其後 타이어輸出은 繼續 增加하여 輸出對象國은 歐洲, 美洲, 阿洲, 中近東諸國으로 擴大되는 한편 東南亞에 있어서는 泰國, 파키스탄 以外에도 버어마, 越南, 香港, 比律賓, 캄보디아, 말레이시아 등으로 늘어갔으며 對東南亞輸出額도 年年 增加하여 63 年에는 580 千弗, 64 年에는 806 千弗, 65 年에는 810 千弗, 66 年에는 1,035 千弗을 輸出하였다. 이를 國別로 보면 對泰國輸出이 63 年 424 千弗, 64 年 553 千弗, 65 年 712 千弗, 66 年 943 千弗 이었고, 對파키스탄輸出이 63 年 47 千弗, 64 年 61 千弗, 對버어마輸出이 63 年 1 千弗, 64 年 單位未達, 65 年 58 千弗, 66 年 47 千弗, 對말레이시아輸出이 63 年 5 千弗, 64 年 40 千弗, 65 年 13 千弗, 對比律賓輸出이 64 年 30 千弗, 65 年 11 千弗, 66 年 1 千弗, 對越南輸出이 64 年 10 千弗, 65 年 14 千弗, 66 年 5 千弗, 對캄보디아輸出이 66 年 7 千弗을 各各 輸出하였다.

이러한 우리나라타이어의 對東南亞輸出實績은 66 年末 現在 우리나라의 總 타이어輸出額(1,355 千弗)의 76.3%를 占하는 것인 바 여기에서 우리는 타이어輸出에 있어서는 東南亞市場의 戰略的 重要性을 認識해야 할 것이다.

## 二. 市場動向

## 概 觀

東南亞各國은 日本, 香港, 台灣을 除外하고는 開發途上의 國家들로서 工業化는 低水準에 머물러 있으므로 타이어를 비롯한 二次產品의 完全自給化는 이루어지고 있지 않으며 따라서 大部分의 國家들이 타이어를 海外로부터 輸入하고 있다. 그러나 自轉車타이어 및 튜우브는 自給 自足하는 形便이다.

勿論 各國이 工業化의 強力한 推進으로 타이어의 自給化가 途途히 進行되고 있으며 이範圍內에서는 輸入制限이 加하여지고 있는 것도 事實이지만 工業化의 推進 및 生活水準의 向上에 따른 自動車, 트랙터등의 需要增加에 따라 타이어의 需要도 每年 增加하고 있으므로 積極적으로 市場開拓을 하여나간다면 市場性은 밝다고 보겠다.

韓國의 對東南亞諸國타이어 및 튜우브輸出狀況  
(表 1) (單位: 千美弗)

國別	年別	1963	1964	1965	1966
파 키 스 탄		47	61	—	—
泰 國		424	553	712	943
버 어 마		1	—	58	47
越 南		77	10	14	5
말 레 이 시 아		5	40	13	—
香 港		—	6	3	3
실 룬		0	0	0	—
캄 보 디 아		0	0	—	7
比 律 賓		—	30	10	1
其 他		—	—	—	29
合 計		580	806		

資料: 外換統計月報 63, 64, 65, 66年版

## 泰 國 市 場

### 가. 生産狀況

①**生産工場** : 泰國에는 現在 自動車타이어 및 튜우브의 生産工場이 하나뿐이다. 이 工場은 Firestone Tire Co., (Thailand) Ltd.로서 美國의 Firestone Tire 會社와 共同投資로 設立되어 1965年 4月부터 稼動되고 있다. 自轉車타이어 및 튜우브 生産工場은 Universal Co., Ltd. Boonthong Santikanchana 및 Thai Rubber Product 外에 一個社가 있다.

②**生産量** : Firestone Tire Co., Ltd.의 年間 生産能力은 24萬組로 알려져 있다. The Universal Co.는 自轉車타이어 및 튜우브를 다같이 年間 約 4萬~5萬組를 生産하며 Boonthong Santikachana는 年間 3萬~5萬組를 그리고 Thai Rubber Products는 튜우브만 年間 4萬~5萬組를 生産하고 있다.

③**經營 및 技術** : Firestone Tire Co., Ltd.의 總雇傭人員은 1966年 5月現在 335名으로, 美國 Firestone의 資本에 依하여 支配되고 있어 經營과 技術指導層은 美國인이 大部分이며 經營方式 및 技術이 美國式으로 指導運營되고 있다.

The Universal Co., Ltd.와 Boonthong Santikachana의 雇傭人員은 各各 約 100名으로 推算되는 바, 이들 自轉車타이어 및 튜우브의 生産施設은 台灣에서 輸入하여 設置했으며 現地技術者의 全部가 華僑이다.

④**原料調達** : 自動車타이어 製造時에는 天然고무와 合成고무를 各各 80%와 20%의 比率로 混合하여 使用하고 있다.

天然고무는 全量 泰國産을 使用하며 合成고무는 美國에서 輸入하고 있다,

튜우브와 트랙터타이어는 泰國産 天然고무를 使用하여 製造한다. 타이어 코오드, 化工

藥品等 副原料는 全量 美國에서 輸入使用하고 있기 때문에 Firestone Tire Co., (Thailand) Ltd.에서는 美國製 Firestone 타이어와 品質이 同一하다고 宣傳하며 破損率도 極히 낮아 0.431%에 不過하다고 主張하고 있다. 그러나 65年 以前에는 타이어 品質에 對한 評이 좋치 않았고 따라서 最近엔 品質改善에 努力하는 한편 政府當局은 國內生産에 依한 廉價때문에 國內의 自動車는 同社製品을 사용할 것을 장려하고 있다.

自轉車타이어 및 튜우브의 主原料인 天然고무는 泰國産을 使用하며 Actiratce Calcium Bicarbonate 등의 化工藥品은 日本製를 輸入하여 使用하고 있고 튜우브의 Valve는 西獨製를 使用하고 있다.

### 나. 需給狀況

自動車타이어 및 튜우브의 年間 需要量은 約 40萬~50萬組로 推算되며 따라서 相當量의 供給不足을 보이고 있으며 이 不足分은 各國에서 輸入하여 充當하고 있다.

自轉車타이어 및 튜우브의 年間 總需要量은 約 250萬~300萬組로 推算되며 따라서 不足分은 輸入으로 메꾸고 있다.

### 다. 需要動向

①**需要의 增加** : 當地의 工業化推進에 隨伴하여 이에 所要되는 産業用車輛數의 增加, 道路網의 擴張에 따르는 地方運行車輛增加 및 生活水準向上에 따르는 乘用車의 急激增加 등으로 말미암아 타이어需要量도 年年 增加하여 왔고 앞으로도 繼續 增加될 것이다.

②**主需要品** : 트럭 및 버스用타이어 및 튜우브의 需要가 가장 많고 乘用車타이어 및 튜우브의 需要가 많다고 한다. 이와같이 大型車用타이어 需要量이 많은 것은 大型車輛

의 運行時間이 길고 Over load 및 地方道路의 不良때문에 消耗率이 乘用車에 比하여 훨씬 高率이기 때문이다.

③嗜好 : 特別한 嗜好는 없으며 近來에 와서는 外貌보다 經費節約에 더욱 置重하는 傾向을 볼 수 있다.

④盛需期 : 季節에 따르는 盛需期는 없으며 年中需要 및 消費는 大同小異하다.

### 라. 輸入狀況

①輸入規格 : 自動車用 4kg 未滿타이어, 自動車用 4kg 以上 6kg 未滿타이어, 自動車用 6kg 以上타이어等 各種 規格品을 輸入하나 其中 가장 輸入實績이 많은 規格品은 個當 重量이 6kg 을 超過하는 트럭 및 버스用타이어이다. 이는 前述한 바와같이 트럭 및 버스用타이어의 需要가 크기 때문이다.

튜우브의 경우에는 트랙터用튜우브, 1kg 未滿의 自動車튜우브, 1kg 以上の 自動車튜우브, 其他 車輛튜우브等 各種 튜우브를 輸入하고 있다.

②輸入規模(量) : 타이어 및 튜우브의 輸入規模는 每年 줄어들고 있다. 即 1963년에는 291 百萬 Baht 輸入하던 것이 1964년에는 254 百萬 Baht 가 되어 前年對比 約 13.2%가 줄었으며 1965년에는 더욱 더 줄어 179 百萬 Baht 가 되어 前年對比 29.6%의 激減을 보여 주었고 1966년에 들어와서도 이러한 傾向은 繼續되어 1~3月間에 47 百萬 Baht를 輸入하였다. <表 2參照>

이와같이 타이어 및 튜우브의 年度別輸入實績이 減少하고 있는 것은 前述한 Firestone Tire Co., (Thailand) Ltd.을 保護하기 위하여 1963年 8月 30日부터 쿼터制를 實施하였기 때문이다.

輸入實績을 規格別로 보면 <表 3參照> 먼저 4kg 未滿의 自動車타이어는 61년에 4,831本,

447,804 Baht 이던 것이 65년에는 1,107本, 144,776 Baht 로 大幅減少되었고 4kg 以上 6kg 未滿의 自動車타이어는 64年の 19,288本, 2,870,605 Baht 에서 65년에는 11,363本, 1,011,439 Baht 로 줄었다.

가장 輸入實績이 많은 6kg 以上の 自動車타이어는 64년에는 246,951本, 176,575,535 Baht 輸入하던 것이 65년에는 172,316本, 123,754,979 Baht 로 줄어들었으며 其他도 64年の 18,501本, 13,746,724 Baht 에서 65年엔 2,982本, 2,783,139 Baht 로 줄었다.

튜우브의 輸入實績을 보면 먼저 모우터사이클튜우브는 오히려 輸入이 增加되었다. 即 64年の 37,981枚, 524,950 Baht 에서 65年엔 60,187枚, 722,117 Baht 가 되었다.

그러나 其외의 튜우브의 경우는 輸入이 減少했다. 即, 트랙터튜우브는 64년에 8,632枚, 694,474 Baht 輸入하던 것이 65년에는 3,951枚, 499,454 Baht 로 減少되었고 1kg 未滿의 自動車튜우브는 64년에 39,482枚, 815,228 Baht 에서 65년에는 14,771枚, 388,301 Baht 로, 1kg 以上の 自動車튜우브는 64年の 187,785枚, 12,361,487 Baht 에서 65년에는 122,044枚, 626,929 Baht 로 各各 減少되었다.

⑧輸入對象國 : 自動車타이어 및 튜우브의 主要輸入對象國은 日本, 西獨, 佛蘭西, 韓國等이며 伊太利, 이스라엘, 美國, 英國等도 供給하고 있다. <表 3參照>

自動車타이어 및 튜우브의 主要輸入對象國은 日本이며 臺灣, 칠코, 西獨, 이스라엘, 英國, 덴마크等도 供給하고 있다. <表 3參照>

④輸入經路 : 各 有名 Brand 品은 各各 當地에 輸入販賣代理店을 選定하고 同一 販賣店을 通하여 輸入을 一元化하고 있다. 이에 依하여 輸入商間의 不當한 價格競爭을 排除하고 一定한 價格水準을 維持하고 있다.

### 마. 輸入制限措置

自動車타이어 및 튜우브의 生産을 目的으로 設立된 Firestone Tire 工場의 設立과 더불어 1963年 8月 30日을 期하여 産業投資獎勵法에 依한 保護措置로서 泰國政府는 同 工場에서 生産되는 規格의 自動車타이어 및 튜우브의 輸入을 制限하게 되었다. 1963年 8월부터 1965年末에 이르는 동안 經濟省에서 三分期마다 發給하는 쿼터에 依해서만 輸入이 許容되었으며 쿼터는 同品の 輸入實績이 있는 商社에 限하여 實績比率로 發給되었다. 經濟省에서 各 商社에 發給된 쿼터는 輸入商社間에 一定한 額의 프리미엄을 붙여 讓渡를 可能하게 하였다.

1966年 1月 1日을 期하여 泰國經濟省은 個當重量 15 kg 以下の 自動車타이어 (乘用車 및 貨車用)에 對해서는 輸入制限을 撤廢하여 自由化하였으나 個當 15 kg 以上の 自動車타이어 (트럭 및 버스用)에 對해서는 年間 總輸入量 15萬本の 範圍內에서 繼續 쿼터에 依하여 輸入을 制限한 것으로 發表하였다.

이러한 輸入自由化의 理由는 從前의 割當制가 屢次 變換한 것, 타이어의 國內需要가 着實히 伸張되고 있는 것 등이다. 反面에 競爭은 그 때문에 더욱 激化되어 새 Brand의 進出可能性도 크게 되었다.

如何던 쿼터는 各 商社別로 實績에 따라 發給하되 從前에는 三分期마다 發給하던 것을 二分期(半年)에 한번씩 發給하게 되었으며 各 輸入商間에 讓渡를 不許하고 있으며 Brand에 對하여 Agent制이다. 個當 15 kg 以上の 自動車타이어에 對하여 經濟省은 1966年에 約 15萬組의 輸入쿼터를 發表하였다. 또한 同年 7月以後 從來 輸入되지 않았던 Brand에 對해서도 輸入割當을 받을 機會가

주어졌다.

1966年 6月 22日에 泰國의 經濟省은 타이어輸入에 關한 新規規定을 公告하였는 바, 그 內容은 다음과 같다.

輸入쿼터의 申請資格은 첫째, 타이어輸入쿼터 申請者는 外國製造業者에 依하여 直接 指定되었거나 또는 販賣代理店의 資格을 取得한 特定 Brand에 對한 泰國內의 代理店이라고 하고 둘째, 申請者는 Limited company, 혹은 Limited partnership or registered ordinary partnership으로서 泰國內에서 商行爲를 營爲하는 者이어야 한다. 셋째, 申請者는 登錄資本金이 500千 Baht (約 25,000 弗) 以上이어야 하고 또한 同資本의 60% 以上을 泰國國民이 所有하고 있어야 한다. 넷째, 申請者는 自己의 獨立的인 事務室을 가져야 한다.

過去 外國產타이어의 輸入實績이 없는 者라도 上記資格을 具備하면 輸入쿼터를 申請할 수 있게 되어 있다. 그러나 輸入實績이 있는 者에 比하여 許可될 쿼터는 적을 것으로 豫想된다.

自轉車타이어 및 튜우브는 이곳의 生産量이 需要의 5% 程度에 不過하므로 輸入에 對하여 一切의 制限없이 自由로 輸入되고 있다.

### 바. 價格現況

1966年 10月을 基準으로 自動車와 自轉車타이어 및 튜우브의 都賣價格은 <表 5,6>과 같다.

上記 價格은 實際去來時에는 5~10%程度 割引되기도 한다. 泰國產 自轉車타이어의 都賣價格은 28"의 것이 個當 19Baht이며 26"의 것은 個當 18Baht로서 日本產 21"品의 15Baht보다 高價이나 品質이 日產보다 優秀한 것으로 알려 졌다. 自轉車튜우브는

5.5 Baht 로 都賣되며 泰國産과 日本産의 價格이 같다.

사. 競爭關係

①競爭商標：當地에서의 人氣商標는 亦是 “Michelin” “Goodyear” “Firestone” “Yokohama” “Toyo” “Bridgestone”等 世界的으로 널리 알려져 있는 것들이며 그 中에서도 品質로는 “Michelin”이 第一 優秀하다는 評을 받고 있으며 價格도 第一 高價이다.

②競爭國家：〈表3 參照〉 泰國타이어市場의 競爭도 亦是 치열한 狀態에 있어,

④4 kg 未滿의 自動車用타이어의 경우에 있어 64년에는 西獨이 1位(2,230本), 日本이 2位(1,307本), 伊太利가 3位(680本), 佛蘭西가 4位(363本)였으나 65년에 들어와서는 西獨이 1位(300本), 佛蘭西가 2位(293本), 英國이 3位(110本), 伊太利가 4位(55本)가 되어 日本, 伊太利가 後退하고 佛蘭西가 優勢하게 되었고 西獨이 繼續 首位를 占하고 있다. 〈表 參照〉

④4 kg 以上 6 kg 未滿의 自動車用타이어의 경우에는 日本이 64년에 4,874本, 65년에 4,602本을 輸出하여 斷然 1位를 繼續 占하고 있으며 佛蘭西는 64년에 4,546本, 65년에 2,558本을 輸出하여 2位를 占하고 있으나 그 輸出量은 漸次 激減되고 있다.

64年엔 1,450本을 輸出하여 6位를 차지했던 캐나다가 65년에 들어와서는 1,614本을 輸出하여 3位를 차지했는 바, 이는 다른 國家들의 輸出實績이 年年 減少되고 있는데 反하여 오히려 增加되고 있는데서 오는 結果인 것이다.

西獨은 63년에 2,535本, 64년에 773本을 輸出하여 繼續 4位를 占하고 있지만 65年

의 輸出은 前年에 比할 때  $\frac{1}{3}$ 로 줄어든 것이 눈에 띄인다.

⑤ 6 kg 以上の 自動車타이어의 경우는 全體의 으로 볼 때, 韓國, 印度, 이스라엘, 벨기, 台灣과 같이 輸出이 增加한 國家도 있으나 大部分의 國家들 (말레이시아, 日本, 오스트리아, 佛蘭西, 西獨, 伊太利, 和蘭, 英國, 美國, 南阿共和國, 이란, 소련等)은 輸出이 減少되고 있으며 특히 和蘭의 減少는 甚하여 2倍가 훨씬 넘으며 伊太利, 佛蘭西, 西獨, 美國等도 半以下로 減少되고 있다.

市場占有順位를 보면 日本이 65년에 1位이고 西獨이 2位, 韓國이 3位, 이스라엘이 4位, 佛蘭西가 5位이다. 64년에는 佛蘭西가 3位, 伊太利가 4位였다.

⑥其他 타이어의 경우는 65년에 있어서 市場占有率을 보면 日本이 53.3%로서 首位이고, 韓國이 31.9%로서 2位, 英國이 3位이다. 64년에는 이스라엘이 3位였으나 65년에 들어와서는 前年對比 1/17로 減少되었다.

⑦모우터사이클 튜우브의 경우는 65년의 總輸入量 60,187枚中 日本이 44,813枚로서 約 74.4%를 占하여 首位이며, 西獨이 9,316枚로서 15%를 占하여 2位, 英國이 3,438枚으로 5.7%를 占하여 3位를 차지했다. 輸出이 增加한 나라는 日本, 西獨, 伊太利이나 말레이시아 佛蘭西, 英國等은 輸出이 減少하였다.

⑧트랙터튜우브의 경우에 있어서 輸入順位는 이스라엘, 英國, 西獨, 伊太利, 日本으로 되어 있다. 韓國, 西獨, 伊太利, 英國, 캐나다等은 輸出이 增加했으나 日本, 美國等은 輸出이 현저하게 減少했다.

⑨1 kg 未滿의 자동차튜우브는 65년에 있어 佛蘭西가 1位, 日本이 2位, 伊太利가 3位, 美國이 4位, 캐나다가 5位이다. 특히 캐나다의

進出은 현저하여 64년에는 950枚에 不過하던 것이 65年엔 1,204枚을 輸出했으며 日本, 韓國等の 輸出은 減少의 傾向을 보였다. 例컨데 韓國은 64年에 2,256枚를 輸出했으나 65年에 들어와서는 大幅 줄어서 216枚가 되었다.

◎ 1kg 以上の 자동차류우브의 경우에 있어서 競爭은 치열하여 자그만치 競爭國이 21個國이나 되는 바, 65年度에 있어서 其中 日本이 55,626枚로서 約 46%를 占하여 1位를 달렸고 韓國이 16,282枚를 輸出하여 13.4%를 確保함으로써 2位를 차지했으며 西獨은 約 9%로서 3位를 占했다.

### 아. 關稅率

自動車와 自轉車타이어 및 튜우브類의 輸入關稅率은 <表 4>와 같으며 總輸入原價의 5.5%가 物品稅로 追加賦課된다.

### 자. 製品上 考慮할 點

①氣候條件: 熱帶地方임으로 四時盛頃節이나 다름없고 特히 낮에는 暴陽이기 때문에 製品計劃에 있어서는 耐熱用으로 充分히 考慮되어야 한다.

②道路條件: 地方道路는 아직 鋪裝되지 않은 것이 많고 特히 農產物 및 林產物集荷를 위한 道路는 道路條件이 極히 不良하다.

또한 交通規律이 一般的으로 紊亂하여 速度 超過가 例事로 되어 있으며 超過積載가 보통임으로 破損되는 例가 많은 바, 이 點 또한 製品計劃에 있어서 考慮하여야 한다. 韓國製品이 처음에 當地에 輸入되었을 때, 同事實을 모르고 國內消費用을 그대로 船積했기 때문에 使用後 數日만에 破損되어 物議를 이르켰던 일이 있다. 韓國製品의 破損率은 極히 낮아 好評이나, 側面이 弱하여 破損된 것이 많았다 한다.

### 차. 韓國產타이어의 進出과 展望

泰國은 우리나라타이어가 가장 최초로 그리고 가장 많이 輸出된 나라로서 現在 우리나라타이어의 輸出上 重要한 地位를 차지하고 있음은 前述한 바와 같거니와 個當 15kg 以下の 타이어는 輸入이 自由化되어 있고 또한 쿼터제로된 15kg 以上の 大型타이어라 할지라도 쿼터는 過去의 輸入實績에 따라 發給됨으로 積極的인 市場開拓을 繼續한다면 앞으로 泰國의 타이어市場性은 밝다고 보겠다.

### 泰國의 年度別 타이어 및 튜우브 輸入趨勢

<表 2> (單位: 百萬 Baht)

年 度	金 額	總輸入上 의 構成比	前年對比增感率(%)
1963	291	2.3	
1964	254	1.8	-13.2
1965	179	1.2	-29.6
1966(1-3)	47	1.0	-2.1

資料: 海外市場白書 1967年

泰國의 各種 타이어 및 튜우브 輸入狀況

〈表 3〉

金額單位 : Baht, CIF  
數量單位 : Unit

4 kg 以下の 自動車타이어 (Tubeless 포함)

國 名	年 度 別	1 9 6 4		1 9 6 5	
		數 量	金 額	數 量	金 額
計		4,884	447,804	1,107	144,776
日 本		1,307	105,357	23	2,339
오 스 트 리 아		90	8,000	20	1,059
佛 蘭 西		363	41,371	293	69,415
西 獨 利		2,230	203,460	300	50,013
伊 太 利		680	67,639	55	6,578
英 國		202	19,839	110	13,570
美 國		8	1,575	6	1,002
말 레 이 시 아		1	113	—	—
스 웨 덴		3	450	—	—

4 kg 以上 6 kg 以下の 自動車타이어 (Tubeless 포함)

計		19,288	2,870,605	11,363	1,011,439
韓 國		2,749	350,380	216	20,210
日 本		4,874	607,537	4,602	697,348
오 스 트 리 아		214	26,629	200	26,144
佛 蘭 西		4,546	766,937	2,558	45,391
西 獨 利		2,535	380,301	773	109,475
伊 太 利		1,264	193,587	734	136,339
룩셈부르크		400	59,172	340	61,979
스웨덴		—	—	149	23,161
캐나다		1,450	295,048	1,614	281,021
美 國		349	57,425	177	30,363
印 度		80	12,604	—	—
말 레 이 시 아		130	18,016	—	—
英 國		587	88,415	—	—
南 阿 共 和 國		110	14,553	—	—

6 kg 以上の 自動車타이어 (Tubeless 포함)

計		246,951	176,575,535	172,316	123,754,979
韓 國		12,007	8,272,016	16,869	12,754,923
香 港		—	—	10	6,248
印 度		926	741,377	1,966	2,148,819
말 레 이 시 아		1,199	69,751	47	10,774
이 스 라 엘		13,086	7,854,901	14,584	5,964,784
日 本		96,198	58,383,638	73,421	53,160,404
臺 灣		—	—	250	274,908
오 스 트 리 아		1,746	1,455,273	1,330	753,963
벨 지 움		317	136,287	433	139,257
佛 蘭 西		27,875	30,000,987	12,457	11,429,421
西 獨 利		41,239	18,608,479	19,169	12,099,818
伊 太 利		18,996	12,819,818	9,887	7,332,613
룩셈부르크		4,134	1,229,838	1,828	640,419
和 蘭		7,785	1,910,269	319	370,719
스 위 스		—	—	28	4,618

英	國	19,054	11,629,951	7,879	5,279,624
캐 나	다	702	374,271	65	23,890
美	國	22,920	21,817,397	9,324	10,517,531
南 阿 共 和	國	4,390	1,163,569	2,160	581,106
이	란	177	42,995	—	—
소	련	200	45,718	—	—

自動車타이어 (Tube less 포함) (기타의 것)

計		18,501	13,746,724	2,982	2,783,139
韓	國	1,545	1,270,269	952	155,737
印	度	180	231,123	20	222,067
말 레 이 시	아	—	—	9	105,702
이 스 라	엘	1,699	2,450,638	100	165,090
日	本	6,916	3,087,826	1,790	180,220
西	獨	375	268,486	50	39,293
伊 太	利	359	340,893	20	1,330
英	國	1,730	2,112,474	580	682,533
美	國	3,742	2,718,197	50	221,690
濠	洲	14	27,492	3	9,318
佛 蘭	西	1,537	1,150,364	—	—
캐 나	다	404	88,962	—	—

自轉車 튜우브

計		37,981	524,950	60,187	722,117
韓	國	213	2,215	—	—
말 레 이 시	아	1,435	13,546	400	7,888
이 스 라	엘	—	—	13	284
日	本	22,058	259,824	44,813	468,877
오 스 트 리	아	665	9,393	348	3,803
佛 蘭	西	630	10,515	515	8,071
西	獨	7,660	120,229	9,316	145,608
伊 太	利	1,001	20,692	1,340	20,459
英	國	4,319	88,536	3,438	67,033
美	國	—	—	4	94

트랙터 튜우브

計		8,632	694,474	3,951	499,454
韓	國	—	—	256	40,560
이 스 라	엘	4,291	307,013	1,550	205,698
日	本	1,165	95,252	287	40,219
西	獨	96	10,490	599	39,291
伊 太	利	150	4,834	358	54,301
英	國	—	—	628	66,861
캐 나	다	—	—	168	33,307
美	國	2,273	179,277	168	33,307
濠	洲	—	—	28	19,713
印	度	12	2,531	—	—
말 레 이 시	아	5	105	—	—
佛 蘭	西	352	44,760	—	—



1 kg 以下の 自動車튜우브

計		39,482	815,228	14,771	388,301
韓	國	2,256	37,638	216	2,246
말	아	—	—	300	7,654
日	本	16,225	125,655	2,984	61,941
오	아	340	10,435	100	2,638
벨	움	60	1,528	110	2,803
佛	西	5,708	168,831	4,955	126,738
西	獨	4,380	87,989	615	15,647
伊	利	3,235	182,052	1,509	51,177
英	國	3,478	99,933	945	24,639
캐	다	950	24,856	1,204	32,979
美	國	1,500	47,293	1,273	47,895
南	國	950	16,553	560	11,744
이	엘	50	1,366	—	—
룩	크	350	11,099	—	—

1 kg 以上の 自動車튜우브

計		187,785	12,361,487	122,044	626,929
韓	國	11,757	638,580	16,282	1,035,373
印	度	5	819	118	41,644
말	아	498	33,447	427	27,999
이	엘	11,805	633,145	9,344	528,906
日	本	71,784	4,510,133	55,626	3,871,613
오	아	1,408	84,081	1,364	94,746
벨	움	—	—	15	524
佛	西	20,911	1,871,112	7,186	679,458
西	獨	24,230	1,282,941	10,416	579,634
伊	利	6,669	750,295	5,871	621,846
룩	크	1,574	62,991	238	20,829
和	蘭	1,777	144,112	218	19,070
스	스	—	—	20	639
英	國	14,846	865,194	6,826	415,121
美	國	16,384	1,335,459	6,483	628,191
南	國	3,106	99,194	1,350	43,286
濠	洲	—	—	260	18,045
싱	폴	142	11,587	—	—
이	란	60	1,606	—	—
소	련	200	4,784	—	—
캐	다	629	32,007	—	—

自動車튜우브 (기타)

計		11,901	909,789	2,955	188,996
韓	國	1,545	101,339	268	8,362
印	度	—	—	2	1,370
日	本	3,642	186,426	1,579	62,798
佛	西	1,374	104,363	20	14,508
西	獨	25	1,206	85	4,337
伊	利	9	720	20	481

英	國	1,897	171,172	815	64,568
美	國	1,803	171,490	166	32,572
이 스 라	엘	1,581	170,472	—	—
캐 나	다	11	416	—	—
深	洲	14	2,185	—	—

〈表 4〉 泰國의 타이어 및 튜우브關稅率

Heading No.	Classification	Rate of duty		
		Ad Valorem Percent	Ad Naturam	
			Unit	Per unit Baht
40. 11	Rubber tyres, tyres cases. inner tubes and tyres flaps, for wheels of all kinds : (a) Pneumatic tyres and tubes : ① Bicycle tyre not exceeding $28 \times 1 \frac{1}{2}$ inches a) Covers b) Tubes ② Motor vehicles tyre a) Covers including tyre of cover without tubes i) Weighing not more than 4 kg. ii) Weighing more than 4 kg. but not more than 6 kg ③ Weighing over 6 kg. b) Tubes 1) Weighing not exceeding 1 kg. 2) Weighing exceeding 1 kg (b) Flaps (c) Solid tyres (d) Other	— — — 15 15 15 15 15 — 15 30	each each each each each each each kg kg —	2.20 1.10 33.00 55.00 132.00 13.20 22.00 3.30 3.30 —

〈表 5〉 泰國의 自動車타이어 및 튜우브都賣價格

品 名	價 格	商 號	原 產 地
8. 25×20	Baht 1,400	Tong Shin	韓 國
12 Ply Nylon	1,450	Firestone	泰 國
With tube	1,500		
and flap	1,650	Yokohama	日 本

### 3. 香港市場

#### 가. 生産狀況

現在 香港에는 타이어 및 튜우브 生産工場은 없고 타이어再生工場이 14個 있을 뿐이며 新車導入時의 原裝備타이어를 再生하여 使用하고 있는 경우가 많다.

#### 나. 需要狀況

香港이 保有하고 있는 車輛數는 乘用車, 貨物車, 버스, 스쿠터, Auto-Bicycle 등을 合하여 約 7—8 萬臺程度로 推算된다. 그러나 香港의 地域은 狹少하여 타이어의 消耗度가 低率이므로 타이어 및 튜우브의 需要量은 적은 便이다.

〈表 6〉 泰國의 自轉車타이어 및 튜우브都賣價格

原 產 地	規 格	單 位	都 費 價 格
泰 國 產	26"	本當	19 Baht
"	26"	"	18 "
日 本 產	26"	"	15 "
泰國產 및 日本產 (튜우브)	26"	"	5.5 "

### 다. 輸入狀況

**輸入規模** : 前述한 바와같이 香港의 타이어 需要自體가 크지 못하는데가 타이어를 再生하여 使用하고 있는 경우가 많으므로 타이어에 對한 輸入需要는 그렇게 크지못한 便이다.

乘用車타이어의 輸入狀況을 보면 1965年에 71,823本, 트럭 및 버스用타이어는 21,240本이다. <表7 參照>

1965年 上半期에는 對中共輸入을 除外하고는 總體的으로 타이어 輸入이 前年對比 30% 減少하고 있다. 그리고 1966年에 들어와서는 다시 輸入이 減少되었는 바, 이는 自動車의 販賣不振, 택시의 라이선스發給數가 65年の  $\frac{1}{3}$ 로 줄은 것, 營業用택시의 라이선스新規發給이 택시業界의 要求로 66年 1月에 중지된 것 等に 그 直接的인 原因이 있다.

### 라. 競爭關係

美國의 Dunlop, 佛蘭西의 Michelin 日本의 B.S를 비롯하여 世界各國으로부터 有名 Brand가 30種 以上 進出하고 있다.

乘用車타이어의 경우를 보면 65年の 總輸入量 71,823本中 對日輸入이 37%, 對英輸入이 21%, 美國, 西獨, 中共이 그뒤를 따르고 있어 日本과 英國의 市場支配率이 斷然 높다. <表7參照>

버스 및 트럭用타이어의 경우에도 65年の 總輸入量 21,240本中 日本品の Share가 30%로서 亦是 首位에 있으며 66年上半期에는 前年同期對比 26%減少되고 있다.

특히 中共으로 부터의 輸入은 前年同期的 63%의 減少를 記錄하고 있다.

한편 英國은 前年과 같은 水準을 維持하고 있으며 香港의 버스會社用은 이를 獨占

輸出하고 있다.

中共品과 日本品の 競合關係를 보면 中共品은 日本品보다 30%가 廉價이고 條件도 120~150日의 Credit를 許容하며 金利는 Supplier가 負擔, 타이어 5本에 中共製萬年筆을 景品으로 提供하고 있어 日本品은 적지않은 위협을 느끼고 있으며 따라서 66年 6月에 日本自動車타이어協會는 香港輸出타이어의 체크프라이스를 引下하여 이에 對備하고 있다.

美國, 英國도 63年當時에 比하면 現在는 15% 減價하고 있다.

### 마. 韓國產進出과 展望

韓國產타이어의 對香港輸出實績은 앞서본 바와같이 微微하여 65年과 66년에는 各各 3千弗 程度에 不過하다. 그러면 이와같이 韓國產타이어와 香港에 對한 進出이 不振한 原因을 究明하여 보면 다음 세가지로 要約할 수 있다.

① 香港이 傳統的으로 美國 및 西歐產의 有名 Brand인 Dunlop, Michelin, Firestone, Goodyear 등의 타이어使用에 習慣的으로 執着하고 있다는 점 ② 日本의 Yokohama, Bridgestone 등의 Brand에 對해서는 傳統的인 使用癖이 있다는 점 ③ 上述한 諸 Brand品은 모두 Agent를 통한 販賣를 하고 있는 바, 이들의 積極的인 販賣活動에 相當히 힘입고 있다는 점等이다.

따라서 이를 克服하기 위한 強力한 販賣政策의 樹立없이 散發的인 Offer 提供 등의 通常的인 方式으로서는 販路開拓이 困難하다. 그러나 香港은 周知하는 바와같이 이 自由貿易主義에 立脚 輸入에 何等의 制限이 없으므로 積極的으로 市場浸透를 하여나간다면 進出 展望이 그렇게 흐린 것은 아니다.

香港의 主要國別 타이어輸入實績(1965年度)  
〈表 7〉 (單位:本)

供 給 國	乘用車타이어	트럭및버스타이어
總 計	71,823	21,240
日 本	26,660	7,060
英 國	15,068	4,205
佛 蘭 西	3,115	1,949
其他(美國, 西獨, 中 共 等)	26,980	8,026

資料: 海外市場白書 1967年

#### 4. 臺灣市場

##### 가. 生産狀況

臺灣은 數次에 걸친 經濟開發計劃에 힘입어 工業化가 強力히 推進된 結果 타이어工業도 相當히 發展하여 64년에는 200百萬本, 65년에는 230萬本, 66년에는 260萬本을 生産하였으며 이러한 生産의 增加템포는 앞으로도 繼續되어 67년에는 290萬本, 68년에는 330萬本을 生産할 計劃이라 한다.

이러한 臺灣의 타이어生産은 臺灣의 타이어需要의 大部分을 充足시키고 輸出까지 하고 있다.

65年度에 이란에 670本, 日本에 8本, 라오스에 1,780本, 美國에 3,620本, 越南에 115, 187本, 都合 122,915本을 輸出한 바 있다.

##### 나. 輸入狀況

따라서 臺灣은 거의 타이어를 輸入할 必要가 없으며 다만 特殊規格의 경우에만 輸入하고 있다.

輸入實績을 보면 65년에 39,270本을 輸入했는데 輸入對象國으로서는 日本이 19,282本으로 最高이고, 美國이 18,236本으로 2位, 伊太리가 924本으로, 3位 西獨이 601本으로 4位를 占했다. 〈表 8 參照〉

##### 다. 韓國產타이어의 進出展望

事情이 위와 같으므로 臺灣의 타이어市場性

은 別로 없다고 해도 過言이 아닐 것이다.

反面에 臺灣은 開發途上에 있는 國家로서는 賃金이 싸고 品質의 面에 別로 뒤떨어지지 않으므로 현재도 該國과 앞으로 韓國의 對外進出에 있어 重要한 競爭國家로 등장할 것이다.

〈表 8〉 臺灣의 自動車타이어 輸入實績(1965年度)

國 別	數量(本)	金額(NT)
英 國	178	490,971
佛 蘭 西	18	1,340
西 獨	601	66,342
香 港	23	101,796
伊 太 利	924	394,767
日 本	19,282	6,007,035
和 蘭	8	12,836
美 國	18,236	16,171,327
合 計	39,270	23,256,414

#### 5. 琉球市場

1964年度 輸入規模를 보면 771,058弗인 바, 其中 日本이 749,162弗로서 首位를 占하고 있고, 美國이 21,538弗로서 2位, 그리고 英國은 358弗로서 3位를 차지하고 있다. 이와같이 琉球市場은 적은 便이지만 比較的으로 輸入이 開放되어 있는 便이므로 積極的으로 市場開拓만 한다면 韓國產의 進出도 앞으로는 可能할 것으로 본다. 〈表 9 參照〉

琉球의 타이어 및 튜브輸入趨勢

〈表 9〉 (單位: NS弗)

國別 \ 年度別	1963	1964
總 計	770,465	771,058
日 本	733,508	749,162
美 國	34,189	21,538
英 國	173	358
台 灣	1,950	—
其 他	645	—

#### 6. 越南市場

##### 가. 生産狀況

現代施設을 갖추고 있는 各工場에서는 年間 最少 130,000本을 生産하고 있다.

타이어 및 튜우브生産工場으로서는 큰 것이 2個있는 바, 其中 하나인 Vinarubin 은 스퀘터용타이어, 튜우브를 年間 120,000本 乘用車用 62,000本, 버스, 트럭用 40,000本을生産하며 다른 하나인 Dainamco 는 自轉車타이어를 하루에 1,500本을生産하여 國內需要의  $\frac{1}{3}$ 을充足하고 있으며 튜우브는 2,500枚를生産하여 이미 國內需要량을 上廻하는 實情인 바, 價格面에 있어서도 輸入品에 比하여 相當히 低廉하다.

특히 Dainamco 는 1960年에 美國援助로 設立된 것으로서 佛蘭西 및 西獨과 技術提携를 맺는 한편 台灣技術者를 초청 技術訓練等を 實施한 바 있다.

### 나. 需給狀況

越南은 軍需用으로 많은 타이어 및 튜우브를 消費하고 있어 國內의 生産만으로는 上記需要를 充足할 수 없으며 따라서 每年 많은 타이어 및 튜우브를 海外로부터 輸入하고 있다.

〈表 11〉

越南의 64年度 타이어 國別輸入

(單位：千美弗)

國 別	佛蘭西	美 國	西 獨	英 國	日 本	韓 國	台 灣	伊太利	싱가폴	印 度
金 額	591	2,260	506	108	716	7	373	547	4	—

資料：上同

## 7. 파키스탄市場

### 가. 生産狀況

파키스탄에는 現在 Bux Rubber Company, Ltd. 라고 하는 自動車 및 自轉車 타이어, 튜우브生産工場이 하나 있으나 生産量도 微微하고 品質이 매우 粗雜하여 輸入品보다 約 25%나 싸고 3個月前의 受注生産을 하고 있는데도 不拘하고 消費者들은 大概 輸入品을 擇하여 쓰고 있다.

### 다. 輸入狀況

近年의 輸入狀況을 보면 每年 增加하고 있다. 即, 63年엔 4,390千弗을 輸入하였으나 64년에는 5,539千弗을 輸入하였다. 〈表 10 參照〉

### 라. 競爭關係

越南의 타이어市場은 主로 美國이 支配하고 있으며 다음으로 日本, 佛蘭西, 伊太利, 西獨의 順으로 되어 있다.

64年の 경우를 보면 總輸入額 5,539千弗中 美國이 2,260千弗, 日本이 716千弗, 佛蘭西가 591千弗, 伊太利가 547千弗, 西獨이 506千弗을 各各 輸出하였다. 〈表 11 參照〉

越南의 타이어 輸入趨勢

〈表 10〉

(單位：千美弗)

年 度	1960	1961	1962	1963	1964
金 額	5,438	5,536	4,395	4,390	5,539

資料：USOM to Vietnam Annual Statistical Bulletin 1965

### 나. 需給狀況

各種 車輛의 需要增加에 따라 타이어 및 튜우브의 需要도 每年 늘고 있다. 그러나 國內生産이 보잘 것 없으므로 需要의 全量은 거의 輸入에 依存하고 있다.

### 다. 輸入狀況

66年~65年間的 輸入은 53,979千루비였으나 65年~66年間에는 19,128千루비로 激減되었는 바 〈表 11 參照〉, 이는 最近 파키스탄

의 國際收支의 惡化에 따라 타이어輸入쿼터 額이 감소한데 基因한다.

파키스탄의 타이어 및 튜우브輸入趨移  
〈表 11〉 (單位: 千루비)

年度別	總輸入	主要進出國의 比重(%)
1964/1965	53,979	美國(48.4) 日本(21.6) 西獨(14.4)
1965/1966	19,128	美國(55.0) 日本(21.6) 英國(14.2)

資料: 海外市場白書 1967年

## 8. 比律賓市場

### 가. 生産狀況

大規模의 美國系生産業者가 3個社있으며 其外 몇몇 生産業者가 있다.

B.F. Goodrich Philippines, Inc. 이 工場은 1955년에 設立(美比合資) 1958년부터 稼動되었으며 現在 各種車輛타이어 및 튜우브(乘用車, 트럭, 自轉車用)을 生産하고 있는데 年間 生産能力은 21萬~25萬本으로 알려져 있다. 同 工場은 比律賓總消費量의 約 40%를 供給하고 있으며 比律賓全國에 걸쳐 主要都市에는 거의 直賣代理店을 가지고 있다.

Goodyear Tire & Rubber Co. of the Philippines Ltd. 이 工場 亦是 1955년에 設立(美國이 投資) 1956년부터 稼動되었으며 年間 10萬~15萬本の 타이어를 生産하고 있다. 特히 그 施設은 現代의이며 技術도 最高水準에 達하고 있다 한다.

Firestone Tire & Rubber Co. of the Philippines 美國의 投資로 設立되어 1957년에 稼動하였고 年間 生産能力은 約 12萬本으로 알려져 있다.

其他生産業者로서는 Columbia Rubber Products, Inc., Manhattan Rubber & Plastic Manufacturing Co., Marvex Industrial Corp., Universal Rubber Products, Inc., Marcelo Tire & Rubber Corp., National Vulcanizing Plants & Auto Supply,

Philippine Recapping Plant 등이 있다.

### 나. 需給狀況

比律賓은 他東南亞各國에 比하여 볼 때 타이어 消費量이 比較的 높은 水準을 보이고 있다. (年間需要量: 百萬本以上) 이는 工業化의 推進과 所得水準의 向上에 따른 各種車輛需要의 增加에 基因하는 것으로서 앞으로 타이어消費量은 繼續 增加할 것으로 보인다. (65年度의 車輛數: 25萬台를 超過)

그러나 前述한 大規模타이어工場들의 大量 生産으로서 比律賓國內消費의 大部分을 充當시키고 있으므로 타이어의 輸入量은 每年 激減되고 있으며 外國產타이어 特히 日本타이어의 低廉한 價格條件은 國內生産業者에게 打撃을 주고 있다.

### 다. 需要動向

① 需要의 增加: 上述한 바와같이 工業化의 推進과 所得水準의 向上에 따라 타이어의 需要는 每年 增加趨勢에 있다.

② 主需要品: 比律賓에서 消費되고 있는 各種타이어는 航空機用, 乘用車用, 트럭用, 트랙터用, 모우터사이클用, 自轉車用 등으로 區分되는데 消費의 大宗을 이루는 것은 乘用車, 트럭, 모우터사이클 및 自動車用타이어이다.

③ 盛需期: 特定한 需要時期는 없으며 車輛販賣商들은 恒時 이를 取扱하고 있다.

### 라. 輸入狀況

#### ① 輸入規模 〈表 2 參照〉

① 航空機用타이어 및 튜우브—輸入은 每年 減少되고 있다. 即 타이어는 62년에 467本 輸入하던 것이 63년에는 半減되어 222本을 輸入하였고 64年上半期엔 132本을 輸入했으며 튜우브는 62년에 91枚 輸入하던 것이 63年

에는 582 枚로 急増하였으나 64 年에 들어와서는 上半期에 다시 激減되어 37 枚를 輸入하였다.

㉠ 自動車타이어 및 튜우브—輸入은 63 年以後 다시 減少되고 있다. 即, 타이어를 보면 62 年에 2,750 本 輸入하던 것이 63 年엔 31,048 本으로 늘어났으나 64 年엔 다시 줄어 上半期에 7,783 本이 되었으며 튜우브 亦是 62 年の 2,190 枚에서 63 年엔 21,147 枚로 增加했으나 64 年上半期엔 4,659 枚로 減少되었다.

㉡ 自轉車타이어 및 튜우브—타이어의 경우 63 年에 122,315 本이던 것이 64 年上半期엔 41,000 本으로 大幅 줄어들었으나 튜우브는 오히려 63 年엔 11,272 枚 輸入하던 것이 增加하여 64 年上半期에 만도 10,997 枚가 되었다.

㉢ 모우터사이클타이어 및 튜우브—타이어 輸入需要에 別變動이 없이 63 年엔 9,149 本 輸入하였고 64 年上半期엔 5,990 本 輸入하였다. 이에 對하여 튜우브는 63 年에 6,368 枚 輸入했으나 64 年에 들어와서는 上半期만도 7,025 枚로 늘어났다.

㉣ 트랙터타이어 및 튜우브—타이어 및 튜우브 共히 그 輸入이 每年 늘어나고 있다. 即 타이어는 62 年에 918 本이던 것이 63 년에는 3,287 本으로 增加했으며 64 年에 들어와서는 上半期에 만도 6,161 本이 되었다. 튜우브 亦是 63 年の 1,905 枚에서 64 年上半期 5,236 枚로 增加하였다. 이러한 輸入增加는 工業化의 推進에 따라 트랙터需要가 늘어나고 있는데 基因하는 것이다.

㉤ 트럭타이어 및 튜우브—트럭타이어 및 튜우브 亦是 트랙터의 경우와 마찬가지로 그 輸入이 增加하고 있는 바, 타이어는 63 年에 24,450 本 輸入하였으나 64 年엔 上半期에 만도 27,917 本이 되었으며 튜우브는 63 年에 13,924 枚, 64 年上半期에 13,426 枚가 되었다.

② 輸入對象國과 競争關係 <表 13 參照>

㉠ 航空機타이어 및 튜우브의 경우—輸入對象國은 美國, 濠洲, 英國等に 局限되어 있으며 그나마 大部分은 美國에서 輸入되고 있다. 타이어의 경우를 보면 64 年度上半期 타이어 總輸入量 132 本中 對美輸入이 103 本으로 78.3%를 占하였고 튜우브의 경우엔 64 年上半期에 37 本으로서 獨舞臺였다.

타이어의 경우 62 年엔 濠洲가 236 本을 輸出하여 首位이던 것이 63 年엔 13 本으로 激減되었으며 64 年上半期에 29 本을 輸出했다.

㉡ 自動車타이어 및 튜우브—美國, 英國, 西獨, 伊太利, 佛蘭西, 日本, 英聯邦等에서 輸入한다. 그러나 最大의 供給國은 亦是 日本으로서 64 年上半期에 타이어를 6,757 本, 튜우브를 4,420 枚 輸出했다. 日本 다음으로는 美國 西獨이 있다.

㉢ 自轉車타이어 및 튜우브—타이어의 경우 台灣이 64 年上半期에 24,000 本을 輸出함으로써 首位를 차지했고 日本은 15,600 本으로서 2 位를 占했다. 그러나 튜우브에 있어서는 日本이 如前히 首位를 차지하여 62 年에 28,950 枚, 63 年에 10,660 枚, 64 年上半期에 10,000 枚를 輸出했으며 佛蘭西가 64 年上半期에 997 枚를 輸出하여 2 位를 차지했다.

㉣ 모우터사이클타이어 및 튜우브—輸入對象國은 英國, 西獨, 伊太利, 日本, 美國, 佛蘭西等이다. 여기에서도 日本은 首位를 占하여 타이어의 경우 63 年에 6,209 本, 64 年上半期엔 4,690 本을 輸出했다. 2 位는 佛蘭西로서 64 年上半期에 800 本을 輸出했다. 튜우브에 있어서도 日本이 62 年에 60 本, 63 年에 3,552 本, 64 年上半期에 4,530 本을 輸出하여 1 位를 占했으며 佛蘭西는 62 年에 40 本, 63 年에 1,008 本, 64 年上半期에는 1,435 本을 輸出하여 2 位를 占했다.

㊸ 트랙터타이어 및 튜우브—美國, 英國, 日本, 伊太利, 이스라엘 등에서 輸入하고 있다. 타이어의 경우 64年上半기에 日本이 4,304本을 輸出하여 1位, 美國이 1,605本 輸出하여 2位, 이스라엘이 108本을 輸出하여 3位를 차지하고 있다.

그리고 튜우브에 있어서도 日本이 首位, 美國이 次位이다.

㊹ 트랙타이어 및 튜우브—美國, 英國, 西獨 이스라엘, 日本, 香港, 오키나와 等地에서 輸入하고 있는 바, 타이어의 경우 日本이 後退하고 美國이 前面에 나왔다. (64年上半기에 1,916本) 그러나 튜우브의 경우에는 日本이 亦是 首位를 占하여 64年上半기에 12,338枚를 輸出했고 美國은 64年上半기에 649枚를 輸出하여 2位를 차지했다.

다. 輸入條件

比律賓中央銀行의 輸入商品分類에 依하면 타이어 및 其他 製品類는 特殊品目(Unclassified Items), 非必須消費財(Non-essential consumer goods), 準必須消費財(Semi-essential consumer goods), 및 必須生産財(Essential Products Goods)에 屬하고 있으므로 다음과같은 內容의 輸入擔保金積立(120日以上) 및 決濟條件을 마련하고 있다.

比律賓中央銀行 輸入商品分類에 의한 타이어 및 튜우브에 對한 카테고리區分은 다음과 같다.

輸入商品分類	輸入擔保金率	決濟條件
特殊品目(UI)	100%	L/C 베이스
非必須消費財(NEC)	100%	L/C 베이스
準必須消費財(SEC)	75%	L/C 베이스
必須生産財(EP)	不要	90日以內 D/P D/A 로도 可能한條件

① 特殊品目 (U.I)

㊸ 自動車用타이어 및 튜우브로서 規格은  
5.90—13 6.40—13 7.50—14 5.90—15,  
6.70—15 7.60—15 8.00—15 8.20—15,  
6.00—16 6.50—16 6.70—16 6.40—15,  
7.10—15 와 같다.

㊹ 트럭用타이어 및 튜우브로서 規格은  
6.00—16 6.50—16 7.50—16 9.00—16,  
7.00—16 7.00—17 7.50—17 7.00—18,  
6.50—20 7.00—20 7.50—20 8.25—20,  
9.00—20 10.00—20 11.00—20 13.00—24 들이다.

㊺ 自轉車用타이어 및 튜우브品目規格은 아래와 같다.

自轉車用타이어

20''~2''5×1~1/8'' 或은 1.125'' B.E 로부터

20''~25''×1~3/4'' 或은 1.75'' B.E 에 해당되는 규칙

26''~27''×1~1/8'' 或은 1.125'' B.E 로부터

26''~27''×2~3/4'' 或은 2.750B.E 에 해당되는 규칙

28''×1~1/8 或은 1.125 B.E 로부터

28''×1~3/4'' 或은 1.750'' B.E 에 해당되는 규칙

22''×27''×1~1/8'' 或은 1.125'' W.O 로부터

22''~27''×2~3/8'' 或은 2.375'' W.O 에 해당되는 規格

28''×1~1/8 或은 1.125''W.O 로부터

28''×1~3/4 或은 1.750'' W.O 에 해당되는 규칙

自轉車用튜우브

10''~28''×1/12'' 1.125 로부터

10''~28''×2~1/2'' 或은 2.500'' (BE 와 W.O)

트랙터用타이어 및 튜우브

트랙터用타이어規格 : 5.50—16, 6.00—16 및 11.2/10—36

트랙터用튜우브규격 : 5.50—16 6.00—16 및 11.2/10—36

② 非必須消費財(N.E.C)

㊸ 特殊品目으로 規定하고 있지 않는 規



格의 自動車用타이어 및 튜우브品目

㉠ 모우터사이클용타이어 및 튜우브

③ 準必須消費財(S.E.C)

㉡ 特殊品目(U.I)로 規定하고 있지 않은 規格의 自轉車用타이어 및 튜우브品目

④ 必須生産財(E.P)

㉢ 航空機用타이어 및 튜우브品目

㉣ 特殊品目으로 規定되지 않은 規格의 트렉터用타이어 및 튜우브品目

㉤ 特殊品目(4.1)으로 規定되지 않은 規格의 트렉터用타이어 및 튜우브品目

㉥ 其他 農業用, 建築用 및 工業用機械의 타이어 및 튜우브品目

바. 關 稅 率

現在 Aurell-Langley 協定을 맺고 있는 比律賓은 美國地域으로부터의 商品輸入은 特惠關稅率을 적용하여 1965~1973 年度까지는 타이어品目은 이에따라 一般關稅의 90%만 징수하게 된다. 그러나 他地域으로부터의 輸入은 大統領行政命令 第5號에의하여 諸車輛과 航空機타이어 및 튜우브品目에 對한 關稅는 다음과 같이 變更되었다.

- ① 乘用車, 지프車, 스쿠터 및 모우터사이클 타이어 및 튜우브→從價稅 45%
- ② 自轉車 및 小兒用세발自轉車타이어 및

튜우브→從價稅 75%

③ 트렉, 트렉터 및 航空機타이어 및 튜우브→從價稅 15%

④ 其他 타이어 및 튜우브→從價稅 15%

사. 各種自動車타이어 및 튜우브輸入業者名單

- ① Overland Automotive Distributors 350 Quezon Blvd. Ext., O.C., Philippines
- ② Northern Motors, Inc.  
1007 United Nations Avenue Cor. San Marolino Ermita, Manila Philippines.
- ③ Fabar, Inc.  
551 Tennessee, Malate, Manila, Philippines
- ④ G.A. Machineries, Inc.  
Marulas, Valenzuela, Bulacan, Philippines
- ⑤ Liberty Motors, Inc.  
202 13th St., Port Area, Manila, Philippines
- ⑥ Luzon Machineries Inc.  
741 Rizal Av. Ext., Grale Park, Cloocan City, Philippines
- ⑦ Universal Motors Corp.  
365 Blumentritt Mandaluyong Rizal, Philippines

<表 12> 比律賓의 今年別 各種타이어 및 튜우브 輸入趨勢

品 目	1962		1963		1964 (上半期)	
	數量(本)	金 額(페소)	數量(本)	金 額(페소)	數量(本)	金 額(美弗)
航空機用타이어	467	86,330.09	222	34,783.00	132	3,965
航空機用튜우브	91	1,228.13	582	12,442.00	37	1,031
自動車타이어	2,750	213,620.13	31,048	1,021,866.00	7,783	178,768
自動車튜우브	2,190	12,732.06	21,147	129,806.00	4,659	34,250
自轉車타이어	107,917	301,909.00	122,315	211,252.00	41,000	22,461
自轉車튜우브	218,950	15,608.52	11,272	12,197.00	10,997	2,004
모우터사이클타이어	1,900	14,273.43	9,149	72,941.00	5,990	15,155
모우터사이클튜우브	230	708.61	6,368	13,926.00	7,025	4,546
트렉터타이어	918	142,560.49	3,287	633,547.00	6,161	158,554



自 轉 車 류 우 브

日		本	28,950	15,608.52	10,660	10,903.00	10,000	1,742
美		國			112	880.00		
佛	蘭	西			400	351.00	997	262
西		獨			100	63.00		
	計		28,950	15,608.52	11,272	12,197.00	10,997	2,004

모 우 터 사 이 클 타 이 어

英		國	150	297.95	88	2,006.00		
西		獨	119	1,646.42	875	9,799.00	60	281
伊	太	利	2	63.03	1,289	14,977.00	440	1,347
日		本	1,600	9,685.61	6,209	34,729.00	4,690	11,707
美		國			17	814.00		
佛	蘭	西					800	1,820
	計		1,900	141,273.43	9,149	72,941.00	5,990	15,155

모 우 터 사 이 클 류 우 브

英		國	25	131.79				
西		獨	100	330.43	940	2,085.00	60	34
伊	太	利	40	118.42	1,008	3,172.00	1,435	1,218
日		本	60	99.32	3,552	6,033.00	4,530	2,750
美		國			8	124.00		
佛	蘭	西					1,000	544
	計		230	708.61	6,368	13,926.00	7,025	4,546

트 랙 터 타 이 어

美		國	786	135,758.98	1,608	342,927.00	1,605	32,368
英		國	112	4,990.83	60	2,362.00	52	475
西		獨	5	779.28				
日		本			1,453	258,385.00	4,304	119,847
伊	太	利					12	787
이	스 라	엘					108	5,077
	計		918	142,660.49	3,287	633,547.00	6,161	158,554

트 랙 터 류 우 브

英		國	45	2,406.60	53	271.00	38	195
美		國	453	10,640.61	1,662	40,008.00	389	5,246
西		獨	16	89.77				
日		本			24	1,365.00	4,679	61,056
伊	太	利					12	219
이	스 라	엘					108	1,089
	計		619	14,061.42	1,905	44,505.00	5,236	67,805

트 랙 타 이 어

美		國	1,351	512,846.46	3,107	362,944.00	1,916	89,983
英		國			20,654	2,761,612.00	318	10,299
日		本	25,170	2,886,500.87	119	11,437.00		
佛	蘭	西			270	7,441.00		
西		獨			130	17,437.00	210	11,090
이	스 라	엘					330	24,256

홍 韓 오	공 國 와					47	1,983
키	나					7,500	6,243
計		26,594	3,403,188.00	24,450	3,187,905.00	4	111
						27,917	596,181

트 렉 튜 우 브

美 日 英 佛 伊 西 이	國 本 國 蘭 太 獨 스 라 計	1,378 27,836	20,003.43 405,275.26	2,636	79,435.00	649 12,338 69	3,175 99,864 698
				27	102.00		
				270	1,106.00		
				20	99.00		
						40	140
						330	6,064
		29,214	425,278.69	13,924	288,105.00	13,426	109,941

9. 인도네시아市場

라. 展 望

가. 生産狀況

타이어의 國內生産能力은 年間 約 50萬本이나 原料不足으로 現在 約 20萬本程度밖에 生産하지 못하고 있다.

나. 需要狀況

타이어의 需要量은 車輛數의 增加에 따라 每年 增加一路에 있으나 國內生産이 微微한 關係로 需要의 大部分을 輸入에 依存하고 있다.

다. 輸入狀況

① 輸入規模 : <表 14> 에서 보는 바와같이 타이어 및 튜우브의 輸入은 每年 늘어나 63년에는 527,998 千루피아에 不過하던 것이 65년에 들어와서는 上半期 輸入實績만도 582,303 千루피아에 達하여 比약적인 輸入增加趨勢를 示顯하고 있다. 다만 64年の 輸入實績이 적은 것은 外貨事情에 基因한 것이다.

② 競爭關係 : 인도네시아의 타이어市場은 日本, 英國, 美國의 三國이 支配하고 있다. 其中 日本의 市場占有率은 斷然首位로서 63년에는 1.99%였으나 65년에는 79.9%로 比약적으로 上昇했다. <表 14 參照>

인도네시아는 政情不安, 技術不足, 外貨不足 對外負債의 壓力때문에 工業化가 極히 낮은 水準에 있는 關係로 現在로서는 타이어 및 튜우브의 自給化는 요원하다고 하겠으며 그나마 있는 2個工場도 제대로 稼動되지 못하고 있다. 따라서 앞으로 타이어 및 튜우브의 輸入은 繼續 늘어날 것으로 豫想된다. 뿐만아니라 인도네시아는 絶對不足한 物資의 需絡의 圓滑을 위하여 타이어등의 輸入에 直接的인 制限을 하지않고 있으며 다만 不足한 外貨事情 때문에 輸入割當制를 實施하고 있어 그것에 依하여 間接的으로 制約을 받는데 不過하다. 最近엔 先進各國으로부터 많은 借款을 얻어 外貨事情이 漸次 良好해지고 있다.

따라서 타이어의 輸入割當額의 限界內에서는 積極的으로 市場開拓만 한다면 타이어의 市場은 밝은 便이라고 말할 수 있다.

인도네시아의 타이어 및 튜우브輸入趨勢  
<表 14> (單位 : 千루피아)

年 度 別	總輸入	主要進出國의 比重(%)
1963	527,998	日本(19.9)英國(13.6)美國(6.5)
1964	429,836	
1965(1~6)	582,303	日本(79.9)美國(1.3)英國(0.9)

資料 : 海外市場白書 1967年

## 10. 실론市場

### 가. 生産狀況

실론에는 現在 朝鮮의 援助로 建設되어 곧稼動될 自動車타이어工場이 하나있을 뿐인 바, 同工場の 生産能力은 年間 約 9萬本이라 한다. 自轉車타이어工場 Associated Rubber Industries는 需要의 90%를 供給하고 있다.

### 나. 需給狀況

自動車輸入의 増加에 따라 需要도 每年增加하고 있으며 타이어의 國內生産이 없기 때문에 需要의 全量을 輸入에 依存하고 있다.

### 다. 輸入狀況

① 輸入實績: 타이어 및 튜우브의 輸入은 每年 増加趨勢에 있다. 即 1963년에는 25,749,000 루피를 輸入하던 것이 1965년에는 26,756,000 루피로 増加했다. <表 15 參照>

② 輸入制度: 실론의 타이어 및 튜우브 輸入은 一般輸入業者에 依한 輸入과 CTB(Ceylon Transport Board=國營버스會社)에 依한 輸入으로 나누어지는 바 一般輸入은 過去の 輸入實績에 따라서 輸入割當이 行하여지며 에이전트를 通해서 輸入한다. 66年下半期 輸入割當을 보면 西獨, 美國, 英國으로부터의 援助資金을 使用하여 同 三國의 타이어메이커의 에이전트 4社에 全量을 輸入割當하는 方針이 政府에 依하여 決定되었기 때문에 그 以外の 輸入業者는 激甚한 反對運動을 일으키고 있다.

CTB에 依한 輸入은 主로 佛의 Michelin 英國의 Dunlop, 日本의 Yokohama 等인 바, 特別히 日本品은 CTB當局에 依해 良質安價가 認定되고 있다.

### 라. 競爭關係

실론타이어 및 튜우브 市場에있어서의 主要競爭國은 英國, 日本, 中共, 佛蘭西인 바, 63年의 競爭狀況을 보면 英國이 市場占有率 43.0%로서 斷然 首位이고 日本이 12.90%로서 2位, 中共이 9.4%로서 3位이며, 64年에도 英國이 41.8%로서 繼續首位를 달렸고 日本은 前年 보다 4.8% 上昇한 17.7%로서 2位, 佛蘭西가 6.5%로서 새로 登場하여 3位를 占했다.

그러나 65年에 들어와서는 英國이 後退하여 28.3%로서 2位가 되는 反面에 日本의 進出이 活潑하여 41.4%로서 首位를 占했고 中共이 다시 進出하여와 11.7%로서 3位를 달렸다. <表 15 參照>

#### 실론의 타이어 및 튜우브輸入趨勢

<表 15>

(單位: 千루피)

年度別	總輸入	主要進出國의 比重 (%)		
1963	25,749	英國(43.0)	日本(12.9)	中共(9.4)
1964	22,435	英國(41.8)	日本(11.8)	佛蘭西(6.5)
1965	26,756	日本(41.4)	英國(28.3)	中共(11.7)

資料: 海外市場白書年 1967年

승용차수입 (65년=전년비 10%인 1萬5千  
66년상반기=65년년간실적의 4%)

## 11. 싱가포르市場

싱가포르에 있어서는 타이어 및 튜우브는 輸入割當品目으로 되어 있으며 말레이시아 및 英國에 對하여서는 特惠關稅品目으로 되어 있다.

輸入實績은 最近것은 資料가 없어 알 길이 없으나 63年의 경우를 보면 自動車타이어를 230,771本(\$7,172,887)을 輸入하였으며 最大의 供給國은 英國(113,512本)이며 다음이 日本, 西獨順으로 되어 있다. <表 16 參照>

63 年의 自動車타이어 輸入實績

<表 16>

國 家 名	數 量 (本)	金 額 (\$)
總 計	230,771	7,172,887
濠 州	2,836	133,381
오스트리아	6,445	180,890
벨지움룩셈버그	480	12,957
케 나 다	634	19,690
臺 灣	11,000	267,663
척 코	426	9,991
愛 蘭	388	10,275
佛 蘭 西	3,281	102,929
西 獨	25,694	737,695
印 度	400	17,571
이 스 라 엘	3,794	130,604
伊 太 利	4,444	131,964
日 本	34,995	1,169,283
和 蘭	3,314	110,581
南 阿 共 和 國	2,277	85,905
소 련	300	8,389
英 國	113,512	3,819,612
美 國	2,801	107,612
말 레 이 시 아	13,800	553,845

12. 말레이시아市場

國産化의 進展에 따라 輸入規模도 漸次 줄어들고 있다. 即 63 년에는 4,343(千M\$)이던 것이 64 년에는 1,969(千M\$)로 減少되었으며 65 년에 들어와서는 다시 1,048(千M\$)로 줄었다. <表 17 參照>

主要競爭國은 英國, 日本, 中共, 이스라엘, 西獨等이며 其中 英國이 65 年度에 市場占有率 49.5%를 記錄함으로서 1 位를 占했고, 日本이 14.9%로서 2 位, 西獨이 2.0%로서 3 位를 占했다.

말레이시아의 타이어 및 튜브輸入趨勢  
<表 17> (單位: 千말레弗)

年度別	總輸入	主要進出國의 比重 (%)		
1963	4,343	英國(61.4)	日本(21.6)	中共(6.9)
1964	1,969	英國(57.5)	日本(32.8)	伊太利(12.8)
1965	1,048	英國(49.5)	日本(14.9)	西獨(2.6)

資料: 海外市場白書 1967年

<토막소식>

美國 Goodyear 社 Polyester Tire Cord 의

使用計劃을 擴大

Polyester Tire Cord 를 第一 먼저 研究 開業한 Goodyear 社에서는 最近에 1). 새로 두가지의 타이어에 Polyester Cord 를 追加 使用하기로 하였으며 (從前에는 Double Eagle Type 에만 Polyester Cord 를 使用하던 것을 Power Cushion 및 Custom Power Cushion 의 두가지 타이어에 새로 Polyester Cord 를 使用해서 價格을 2.5% 引上시켰음) 2). West Virginia 州 Point Pleasant 市에있는 Polyester 樹脂工場の 生産規模를 50%(年 1 億 5 千萬 封度) 더 增加시켰으며 創設된지 7 年이 되

는 이 工場은 이로서 1963 年 以後 다섯번 째의 擴張을 하게된 것이다. 이번 擴張으로 創設當時의 9 倍의 生産容量을 갖게 되었으며 3). Alabama 州의 Decatur 市에 Polyester Cord 의 새로운 加工施設을 갖출 計劃이며 그리고 4). Ohio 州 Akron 市에 새로운 Polyester 研究開發 센터를 設置하고 있다. 上記 2). 3). 및 4). 에 所要되는 總豫算은 24 千萬弗 以上이라고 한다.

(近着外誌에서)