

<消息>

2.月中 本會主要日誌

事業名	月日	內 容	事業名	月日	內 容
調 查	2. 1	2月分 主要輸入物品都賣價格決定	品質 및 技術向上對策	18	品質 및 技術向上對策委員會設置
	3	關稅率調整을 爲한 追加資料提出		18	品質 및 技術向上對策委員會委員委囑
	13	調查月報送付 및 海外情報交流		20	調查月報發刊(第一卷第二號)
報 告	10	67年度 1月分 工業團體運營實態報告	拂 下 古 타 이 어 處 理 會 議	2	在韓美軍剩餘財產拂下申請
	21	67年度 1月分 生產實績報告		2	輸出用타이어審議會(工研輸出檢査部)
	27	67年度 1月分 고무製品輸出狀況報告		7. 14 21. 28	週例輸出促進會議(貿易振興公社)
建 議	27	對美通商使節團에 對한 資料建議		2. 21	輸出增進을 爲한 月例懇談會(商工部)
	10	對泰國 타이어플랜트輸出推進		16	U.S.O.M 處長과의 懇談會를 爲한 豫備實務者會議(大韓商議)
輸出增進 및 海外市場調查	28	駐越保稅倉庫使用案內		22	公正去來制度에 關한 會議( " )

<會員動靜>

興亞타이어株式會社는 지난 2月 28日字 產業銀行의 管理解除로 因하여 3月7日 第14期 定期株主總會에서 아래와 같이 任員을 改善.

- 代表理事 社 長 李 廷 洙
- 理 事 副 社 長 鄭 元 杓
- 常務理事 總 務 趙 時 慶
- 常務理事 業 務 高 相 斌
- 常務理事 管 理 金 大 雄
- 常務理事 서울支店長 金 命 理
- 常務理事 工 場 長 姜 杰
- 理 事 生 產 部 長 吳 琪 烈
- 洙 事 徐 龍 基
- 常任監事 李 相 默
- 監 事 李 相 和

◇興亞타이어株式會社 技術部長 姜杰氏는 淸 淸보計劃에 依한 技術訓練次 昨年 10月 15日 渡日하였다가 67年 3月 1日 歸國.

東信化學工業株式會社 常務理事 玄順九氏와 同社 生産部長 洪鍾鳴氏는 지난 2月 27日 渡日하여 日本타이어工業界를 視察하고 3月 13日 歸國.

前興亞타이어株式會社 常務理事 陰斗煥氏는 退任人事次 지난 3月 11日 本會來訪.

同社前社長 宋達淳氏는 退任人事次 3月 13日 本會來訪.

國產타이어製造工社는 施設再整備關係로 1967年 2月 23日字로 休業中.

## 受贈圖書一覽

(惠贈하여 주셔서 感謝합니다)

書 名	刊 別	號	發 行 處	受 贈 日 字
商 議 會 報	月 刊	86호	大 韓 商 工 會 議 所	2. 23
調 查 月 報	"	20권12호	韓 國 銀 行	1. 27
"	"	49호	中 小 企 業 銀 行	2. 21
商 銀 月 報	"	1권2호	韓 國 商 業 銀 行	2. 28
週 刊 韓 一	週 刊		韓 一 銀 行	2. 15
交 通 關 係 統 計	月 刊	1/67	內 務 部 治 安 局	3. 14
U.S.A Commercial Newsletter	"	4권2호	駐 韓 美 國 大 使 館	3. 14
Italian Trade News	"	1권7호	駐 韓 伊 太 利 大 使 館	1. 10
同 和 二 報	"	9권3호	同 和 通 信 社	3. 16
合 成 高 木 (日 語 版)	"	9권1호	日 本 合 成 高 木 株 式 會 社	2. 18
大 韓 通 運 史	單 行	1967年版	大 韓 通 運 株 式 會 社	2. 24
經 濟 理 論	月 刊	3 호	서 울 行 銀	1. 14
貿 易 振 興	"	6권43호	大 韓 貿 易 振 興 公 社	2. 22
海 外 市 場 動 向	週 刊	59호	"	3. 14
高 木 協 會 誌	月 刊	11호	社 團 韓 國 高 木 工 業 協 會	3. 13
韓 越 經 濟	"	2 輯	社 團 韓 越 經 濟 人 協 會	3. 16
特 許 公 報		141호	商 工 部 特 許 局	3. 2

## — 編 輯 後 記 —

水銀柱가 零上 10度를 오르락 내리락하고 곧 南쪽으로 부터 花信이 날아들 것을 생각하  
니 編輯子도 어찌 마음이 뒤숭숭해 진다.

며칠 있으면 우리 조사월보도 百日을 맞게 된다. 나이를 먹으면 成長하는 것이 生物學  
에 對한 一般의인 常識인 듯한데 그간 우리冊은 얼마나 자랐을까? 이번 百日잔치는 소잡  
고: 돼지잡아 성대히 벌리자.

&lt;聖&gt;

이번 號의 技術論究欄에 타이어業界나 自動車業界에 關係가 깊을 뿐 아니라 一般技術部面  
에서도 보기 드문 自動車 Rim에 關한 特殊研究論文을 東信에서 寄稿해신데 對하여 感謝드  
립니다.

&lt;奉&gt;