

<情 報>

# 濠洲의 타이어市場動態

## 1. 生 産

濠洲의 타이어生産業界는 生産과 輸入이 需  
要量을 充足시키고 남음이 있어 業界相互間  
에 競争이 甚한 狀態에 있다. 그러나 1966  
年 8月을 期해 全國적으로 各種타이어에 對  
하여 一律적으로 從前販賣價格의 5.5%를 引下  
함으로써 生産業界는 12月末 現在로 1966年  
度 後半期로 보아 景氣를 回復하고 있다.

濠洲의 타이어生産狀況을 살펴보면 最近 2  
個年間에는 別로 增産되지 못하고 있으며 年  
間 生産量은 5,555 千本인데 3個月間 生産量  
도 前年同期와 同一水準을 維持하고 있다.

濠洲國內타이어生産量(Pneumatic Motor Tire)

1963—64年	=5,097,000本	
1964—65 "	=5,517,000 "	
1965—66 "	=5,548,000 "	
1966年 8月	= 575,000 "	} 計 1,563,000本
" 9月	= 524,000 "	
" 10月	= 464,000 "	

## 2. 輸 入

지난해 8월에 國內타이어價格引上 以後 타이

어工業界의 強力한 要請으로 濠洲 Tariff Board  
에서 同年 11월에 輸入타이어에 對한 關稅  
率을 引上한 바 있어 1966年 11月末 現在  
最近 5個月의 自動車 타이어輸入량을 보면  
前年度 同期間의 輸入量 8.2百萬弗에 비해 今  
年度에는 6.3百萬弗로 輸入이 減少되었다.

그러나 業界에서는 아직도 國內需要量으로  
보아 輸入량이 많다는 見解이다.

지금 濠洲의 타이어輸入狀況을 살펴보면 다  
음과 같다.

乘用車, 트럭 및 버스용타이어輸入量  
(1965~1966)

原產地	乘 用 車 用		트럭 및 버스用	
	輸入量 (本)	輸入額 (F.O.B. A\$)	輸入量	輸入額
英 國	192,330	2,730,000	29,191	1,654,000
美 國	95,003	973,000	14,902	947,000
伊太利	95,308	980,000	1,477	69,000
日 本	283,401	1,973,000	14,992	321,000
佛蘭西	5,956	82,000	7,207	549,000
總 計	753,556	7,240,000	75,009	3,787,000

우리나라에서 이곳으로 輸出되고 있는 乘用  
車用타이어에 對한 最近 3個月間의 輸入狀況  
을 살펴보면 다음과 같다.

	1966. 10			1966. 11			1966. 12		
	輸入量 Lb	輸入額 F.O.B.A\$	單 價 A\$	輸入量 (本)	輸入額	單 價	輸入量	輸入額	單 價
英 國	463,768	365,691	0.79	20,113	270,446	13.45	22,063	297,627	13.49
美 國	94,331	66,413	0.70	5,113	41,742	8.16	4,468	47,909	10.72
伊 太 利	28,375	29,428	1.40	8,299	88,933	10.72	13,466	146,395	10.89
日 本	557,948	207,243	0.37	41,881	277,785	6.63	13,697	90,946	6.64
韓 國	—	—	—	200	1,569	7.85	424	5,332	12.57
總 計	183,173	697,417	0.59	80,385	745,314	9.27	59,897	660,744	11.03

※ 68,000本

### 3. Design과 Finishing

韓國產 타이어에 對하여는 아직 一般으로 알려져 있지 않으며 1966年度末에 少量이 輸入된데 지나지 않으며 대개의 業者는 日本 타이어와 比較하여 質과 價格에 있어서 別差가 없다면 輸入이 可能할 것이라는 消極的인 態度를 보이고 있다. 日本製타이어가 이곳에서 歡迎받고 있는 理由는 濠洲產의 같은 品質보다 價格이 싸다는 點이며 같은 金額인 境遇에는 日本製가 使用 miles로 보아 훨씬 높다는 것이 一般消費大衆의 共通된 意見이다. 韓國製 타이어를 아는 業者는 韓國產타이어가 Design 面에서 日本製보다 뒤떨어져 있다고 하며, Finishing을 精密히 하지 않아 商品價値를 低下시키고 있다는 것이다.

### 4. 品質과 價格

競爭國으로는 品質과 價格面을 보아 日本이며 다음이 美國과 英國이라 하겠으나 요즘 價格이 싼 低質品の 中共製타이어가 少量이나마 輸入되고 있다.

타이어의 販賣促進法은 무엇보다도 Maker의 P.R(宣傳)에 있으며 다음이 Design과 價格이라고 하겠다. 우리나라 타이어輸出에는 역시 P.R이 併行되어야 할 것으로 생각한다.

Design 과 品質面에서 美國의 Firestone, Olympic, 英國의 Dunlop, Italy의 Perilli Cinturato 등이 으뜸가는 會社들로서 最近의 175×13 Radial ply를 비롯하여 Tubeless 6.50×13 4ply 등을 들 수 있다. 그러나 高速度 High Way를 달리는 必要性이 別로 없는 이곳 一般大衆은 Nylon Cord로 (Acryo) 7.50×14 5 ply~6 ply, 6.40×13 4 ply가 大衆用으로 많이 消費되고 있다.

伊太利, 英國 등은 高級品타이어를 輸出하고 있으며 美國이 中質品, 日本이 中低質品을 供給하며, 日本은 價格面에서 大衆에게 파고 들고 있다.

### 5. 輸出入價格

輸入價格은 F.O.B. ports shipment A\$로 12月現在 輸入價格이 乘用車타이어로서 日本=\$6.64, 英國=13.49, 美國=10.72, 伊太利=10.87, 韓國이 \$12.57로 되어 있으며 都賣價格은

濠洲產 Hardie(Nylon cord)	=	\$ 16.00~18.00
日本產 Yokohama	"	= \$ 14.00~16.00
英國產 Dunlop	"	= \$ 18.00~19.00
美國產 Firestone	"	= \$ 17.00~18.00

### 6. 展 望

昨今の 經濟消息通의 報道에 依하면 濠洲政府는 自國內의 타이어工業의 保護策으로서 싸게 多量으로 輸入되는 日本產 타이어의 輸入을 抑制하기 爲하여 Anti-Dumping Duty를 審議中에 있으며 F.O.B price가 國內正常價格보다(濠洲의) 싸게 들어올 境遇 Dumpng Duty Rate를 賦課할 것을 2月27일부터 實施할 것이라고 報道하였다

濠洲는 以上과 같이 供給, 價格面으로 보아 供給過剩으로 因한 輸入抑制策을 講究하고 있으며 特히 日本에서 싸게 多量輸入되는 타이어로 因해 自國의 타이어工業界에 打撃을 주고 있어 이에 對한 Anti-Dumping Duty를 곧 實施할 것을 곧 發表하고 있다. 이 政策이 日本에 局限된다면 모르되 그렇지 않다면 低質品으로 價格이 싼 타이어를 供給하는 國家에 對하여는 큰 打撃이 아닐 수 없으며 우리나라도 이에 대한 피해가 적지 않을 것으로 보여진다. (KOTRA 提供)